



# Mesto Zvolen

## Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen

[VŠETKÝM ZNÁMYM ZÁUJEMCOM]

Vo Zvolene dňa 23.08.2021

### VEC: Vysvetlenie súťažných podkladov č. 2

Verejný obstarávateľ **Mesto Zvolen**, so sídlom na adrese Námestie slobody 22, 960 01 Zvolen, IČO: 00 320 439 (ďalej aj ako „**Verejný obstarávateľ**“) v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „**ZVO**“) oznámením o vyhlásení verejného obstarávania, ktoré bolo dňa 26.07.2021 vyhlásené uverejnením oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania v Dodatku k Úradnému vestníku Európskej únie pod označením 2021/S 142-378204 a dňa 27.07.2021 vo Vestníku verejného obstarávania číslo 171/2019 pod označením 36177 - MSS (ďalej spoločne aj ako „**Oznámenie**“) vyhlásil verejné obstarávanie na predmet zákazky „*Obstaranie dopravcu na zabezpečenie služieb v pravidelnej autobusovej doprave (MHD) pre mesto Zvolen*“ (ďalej aj ako „**Zákazka**“ a postup zadávania Zákazky aj ako „**Verejný obstarávanie**“).

Verejnému obstarávateľovi boli v procese verejného obstarávania doručené nižšie uvedené otázky / žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov. V súlade ustanovením § 48 Zákona Verejný obstarávateľ všetkým záujemcom poskytuje nižšie uvedené odpovede / vysvetlenia uvedené v tabuľke.

Žiadosti o vysvetlenie / doplnenie súťažných podkladov	
Číslo	Otázka / obsah žiadosti a odpoveď
<b>Žiadosť o vysvetlenie č. 4</b>	
1.	<p>V súťažných podkladoch: Príloha č. 4 - Technické a prevádzkové štandardy MHD Zvolen, časť 2.5 Nízkopodlažnosť a bezbariérovosť požadujete:</p> <p><i>Všetky Vozidlá Dopravcu okrem Dočasných Vozidiel Dopravcu musia mať najmenej 35% plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, bez schodov s prístupom minimálne dvoma dverami (z ktorých jedny sú dvere pri vodičovi).</i></p> <p>V súťažných podkladoch: Príloha č. 4 - Technické a prevádzkové štandardy MHD Zvolen, časť 2.5 Nízkopodlažnosť a bezbariérovosť požadujete:</p> <p><i>Vozidlá používané na linkách štandardu MHD Zvolen musia byť vybavené najmenej tromi dverami určenými pre nástup a výstup cestujúcich. Minimálna požadovaná šírka predných dverí je 800mm, 2. a 3. dvere musia byť s minimálnou šírkou 1200mm.</i></p> <p>Žiadateľ predpokladá, že ide len o administratívnu chybu a zároveň sa z opatrnosti sa pýta, či platí vzhľadom k celkovej špecifikácii vozidla a jeho určenia verzia s min. tromi dvermi v zmysle špecifikácie?</p>
	<p>V prvej časti citovaného textu „<i>Všetky Vozidlá Dopravcu okrem Dočasných Vozidiel Dopravcu musia mať najmenej 35% plochy, ktorá je k dispozícii stojacim cestujúcim, bez schodov s</i></p>

	<p><i>prístupom minimálne dvoma dverami (z ktorých jedny sú dvere pri vodičovi).“ Verejný obstarávateľ definuje požiadavky na minimálny počet dvoch (2) dverí bez schodov.</i></p> <p><i>V druhej časti citovaného textu „Vozidlá používané na linkách štandardu MHD Zvolen musia byť vybavené najmenej tromi dverami určenými pre nástup a výstup cestujúcich. Minimálna požadovaná šírka predných dverí je 800mm, 2. a 3. dvere musia byť s minimálnou šírkou 1200mm.“ Verejný obstarávateľ požiadavku na počet troch (3) dverí stanovoval, ako celkový počet dverí (nie teda počet troch dverí bez schodov).</i></p> <p><i>V zmysle vyššie uvedeného teda platí, že Vozidlá musia mať najmenej tri (3) dvere určené na nástup a výstup cestujúcich, z toho minimálne dve (2) dvere bez schodov.</i></p>
2.	<p>V súťažných podkladoch: Príloha č. 4 - Technické a prevádzkové štandardy MHD Zvolen, časť 2.8 Tlačidlá a ovládanie požadujete:</p> <p><i>Tlačidlo DVERE: Tlačidlo umiestnené z vonkajšej strany vozidla na ploche dverí, alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Slúži na otvorenie dverí po ich odblokovaní vodičom. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou, nejedná sa o tlačidlá, ktoré je potrebné aktivovať tlakom. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Všetky tlačidlá majú popis v brailovom písme, piktogramom a prípadne aj popis názvom (ak to priestor umožní aj v anglickom jazyku), ak to priestorové možnosti umožnia.</i></p> <p>Žiadateľ konštatuje, že sa s tlačidlami, ktoré musia reagovať na blízky pohyb rukou, ešte v praxi nestretol, nepozná žiadneho výrobcu takýchto tlačidiel pre podmienky využitia v MHD a ani prevádzkovateľa MHD v rámci SR, ktorý by takéto riešenie prevádzkoval. Žiadateľom aplikované tlačidlá, ktoré používa na svojich vozidlách sa vo všetkých prípadoch aktivujú dotykom ruky resp. jemným tlakom na tlačidlo.</p> <p>Bude verejný obstarávateľ akceptovať použitie vyššie špecifikovaného tlačidla, ktoré žiadateľ navrhuje, a ktoré spĺňa všetky legislatívou dané podmienky pre použitie v rámci MHD? Podotýkame, že žiadateľom spomínané tlačidlá spĺňajú najnovšie trendy a všetky schválenia dané legislatívou SR na použitie vo vozidlách MHD. Ide o štandardné riešenie použitia tlačidiel, ktoré bežme používame pri výrobe našich vozidiel, a ktoré sú prevádzkované vo všetkých dopravných podnikoch v SR.</p> <p>Verejný obstarávateľ vyhovuje požiadavke a text bodu 2.8 Tlačidlá a ovládanie Technických a prevádzkových štandardov samostatnou zmenou súťažných podkladov zmení tak, že v citovanej časti bude znieť nasledovne:</p> <p><i>„Tlačidlo DVERE: Tlačidlo umiestnené z vonkajšej strany vozidla na ploche dverí, alebo v ich bezprostrednej blízkosti. Slúži na otvorenie dverí po ich odblokovaní vodičom. Tlačidlá musia reagovať na blízky pohyb rukou alebo tlak. Je so zeleným podsvietením signalizujúcim zaregistrovanie jeho stlačenia cestujúcim. Všetky tlačidlá majú popis v brailovom písme, piktogramom a prípadne aj popis názvom (ak to priestor umožní aj v anglickom jazyku), ak to priestorové možnosti umožnia.“</i></p>
3.	<p>V súťažných podkladoch: Príloha č. 4 - Technické a prevádzkové štandardy MHD Zvolen, časť 2.16 Wifi a nabíjačky požadujete:</p> <p><i>V každom vozidle musia byť k dispozícii funkčné USB nabíjacie zásuvky s pokročilým nabíjacím prúdom min. 2,5 A. Minimálny počet fungujúcich USB nabíjačiek je 6 ks, každá s 2 vstupmi pre nabíjanie.</i></p>

	<p>Žiadateľ poukazuje na to, že USB nabíjacie zásuvky, ktoré sa používajú v rámci verejnej dopravy majú nabíjací prúd 2,1A a sú vybavené rýchlym nabíjaním podporujúcim štandard Quick Charge 3.0, ktoré zabezpečuje rýchle nabíjanie pripojených zariadení.</p> <p>Prevedie zadávateľ zmenu a bude akceptovať navrhované riešenie žiadateľa, ktoré zabezpečí požadovaný komfort cestujúcej verejnosti tým, že bude zabezpečená dostatočná rýchlosť nabíjania pripojených zariadení?</p>
	<p>Verejný obstarávateľ vyhovuje požiadavke a text bodu 2.16 Tlačidlá a ovládanie Technických a prevádzkových štandardov samostatnou zmenou súťažných podkladov zmení tak, že v citovanej časti bude znieť nasledovne:</p> <p><i>„V každom vozidle musia byť k dispozícii funkčné USB nabíjacie zásuvky s pokročilým nabíjacím prúdom min. 2,1 A podporujúcim štandard Quick Charge 3.0, ktorý zabezpečuje rýchle nabíjanie pripojených zariadení. Minimálny počet fungujúcich USB nabíjačiek je 6 ks, každá s 2 vstupmi pre nabíjanie.“</i></p>