

STAVEBNÍK:

**DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE**

STAVBA:

**CYKLOCHODNÍK - DOMAŠA DOBRÁ -  
DOMAŠA TÍŠAVA**

OBJEKT:

**SO 02 – OPORNÉ MÚRY**

MIESTO STAVBY:

**K. Ú. KVAKOVCE, K. Ú. VALKOV OBEC BŽANY**

STUPEŇ PD:

**DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)**

DÁTUM:

**JÚN 2021**

ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:

**20053**

SADA :

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

PROJEKTANT STAVBY:

**VÁHOPROJEKT** s.r.o.

*projektovanie dopravných stavieb*  
**Exnárova 13, 080 01 Prešov**

ING. MIROSLAV LEŠKO  
0907 308 837  
miroslavlesko@gmail.com  
KANCELÁRIA: ŠINDLIAR 32, 082 36

ZOZNAM PRÍLOH :

1. TECHNICKÁ SPRÁVA
2. SITUÁCIA M 1:500
3. VZOROVÝ PRIEČNY REZ
4. PRIEČNE REZY

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. Identifikačné údaje:

#### **1.1 Stavba:**

Názov stavby : **CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA**  
Názov objektu : **SO 02 OPORNÉ MÚRY**  
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**  
Miesto stavby : **k. ú. Kvakovce, Bžany**  
Okres : **Vranov nad Topľou**  
Kraj : **Prešovský**  
Druh stavby : **rekonštrukcia existujúcej lesnej cesty na lesnú cestu slúžiacu aj na cyklistický chodník v súlade s STN – rekonštrukcia**

#### **1.2 Stavebník:**

Meno : **DOMAŠA INVEST, n. o. obcou Kvakovce zriadená nezisková organizácia**  
Adresa : **Domašská 97/1, 094 02 Kvakovce**

#### **1.3 Projektant:**

Názov : **Ing. Miroslav Leško**  
Korešpondenčná adresa: **Šindliar 32, 082 36**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Miroslav Leško**

### 2. Územné podmienky:

Umiestnenie stavby zodpovedá požiadavke objednávateľa PD. Terén je svahovitý. Navrhnuté sú oporné múry v dĺžke 229m. Výška je premenlivá od 0,15m do 3,00m.

### 3. Podklady

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- projektová dokumentácia pre stavebné povolenie
- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa
- obhliadka miesta projektantom

### 4. Súčasný stav:

V súčasnom stave sú tieto pozemky využívané lesné plochy.

### 5. Variantné riešenia:

Uvažuje sa len s jedným variantom.

### 6. Základné údaje o stavbe:

Návrh pozostáva z kaskádových oporných múrov pozdĺž chodníka. Konštrukciu tvoria zeminou vyplnené vaky z geotextílie z recyklovaného materiálu spájané spojovacími prvkami a kotvami. Múr je vystužený geomrežou.

Vak je ušitý zo špeciálnej netkanej textílie, ( zmes primárnych a recyklovaných syntetických vlákien ), ktorá je pevná, elastická, nerozkladá sa v zemi, je odolná poveternostným podmienkam a UV žiareniu. Vaky z nej vyrobené sú priepustné pre vodu a korene rastlín, po naplnení sa uzatvárajú plastovou sťahovacou páskou. Jednotlivé vaky sa môžu farebne od seba mierne odlišovať, nemá to vplyv na úžitkové vlastnosti.

Kotvy sú vyrobené z pevného a odolného plastu, ktorý odoláva biologickým a chemickým látkam obsiahnutých v pôde, alebo pri použití do tvrdej pôdy z povrchovo upraveného kovu. Zaisťujú vaky nad sebou, s prepojovákmi vedľa seba. Vtláčajú sa v určenom rastru do vakov za pomoci gumeného, alebo kovového kladiva. Upevňuje vaky proti posunu. Fixujú aj sieťovinu a tým vytvárajú pevnú konštrukciu oporného múru.

Spojovák je pevná plastová, alebo povrchovo upravená kovová platnička s niekoľkými otvormi, cez ktoré sa prevlečie kotva a vtláča do vakov. Služi na prepojenie naplnených vakov vedľa seba.

## **6.1 Starostlivosť o životné prostredie**

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na stavenisku a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

## **6.2 Hlukové a emisné účinky prevádzky:**

Hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

## **6.3 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:**

Šírky komunikácií umožňujú prejazd vozidiel záchranných zložiek.

## **7. Podmieňujúce predpoklady:**

### **7.1 Preložky inžinierskych sietí**

V trase komunikácií sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete.

## **7.2 Obmedzenie cestnej premávky**

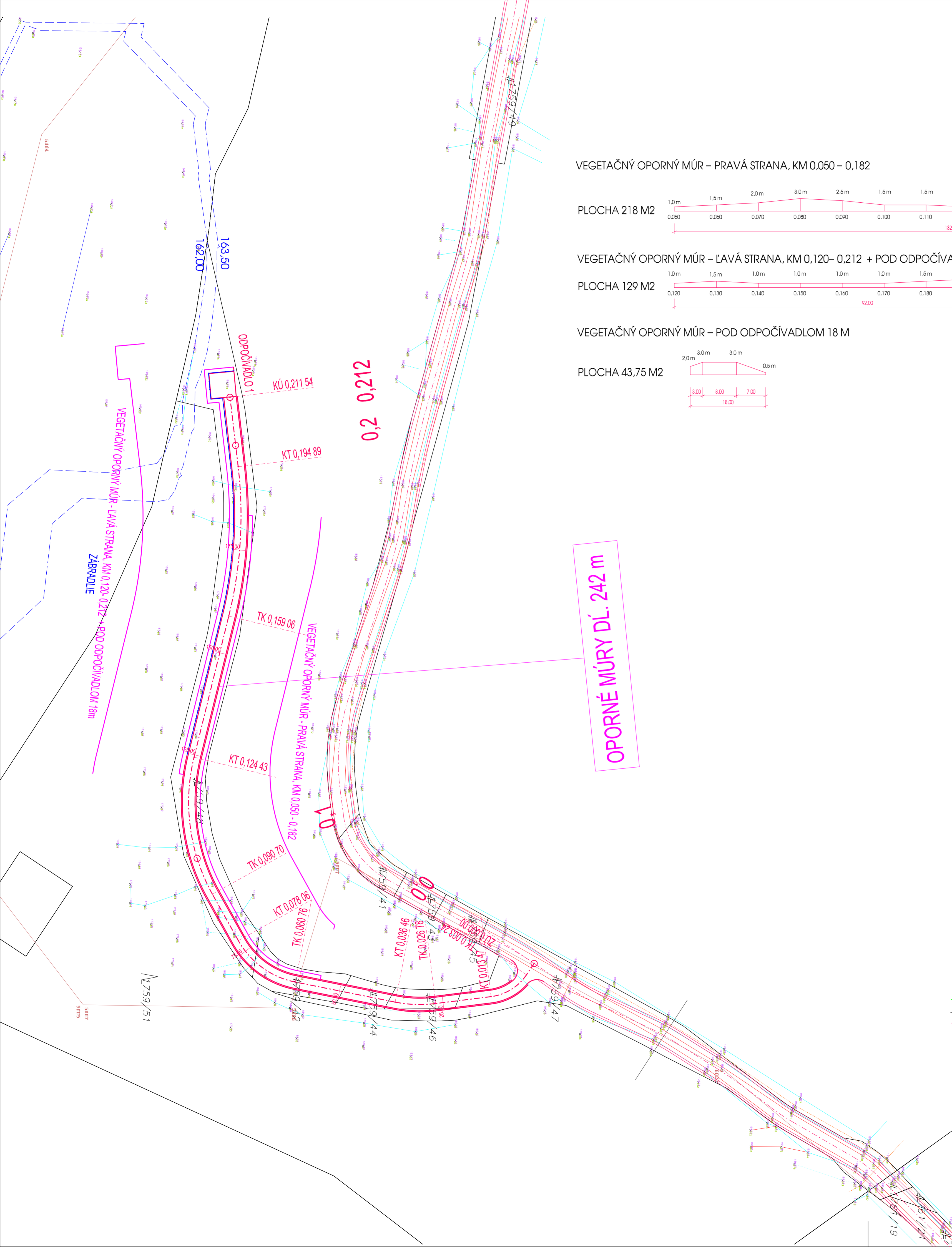
Počas výstavby sa predpokladá uzavretie staveniska so zamedzením vstupu chodcov.

## **8. Bezpečnosť pri práci :**

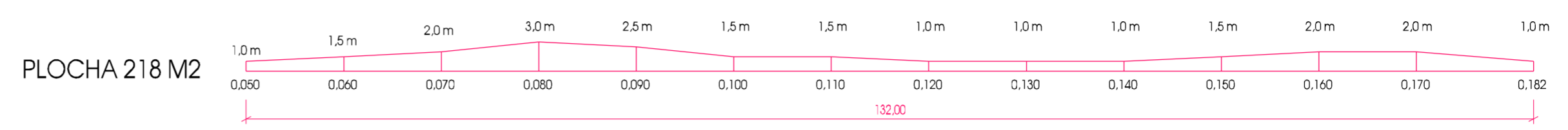
Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

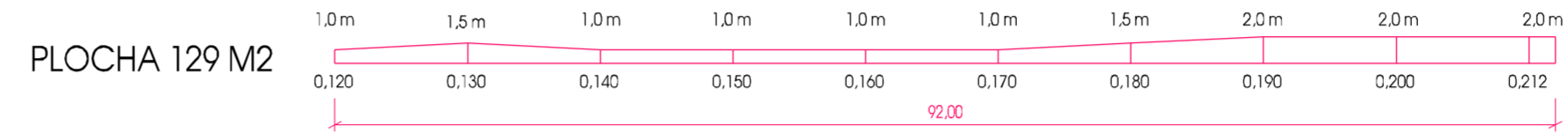
Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácií so stavebnými strojmi.



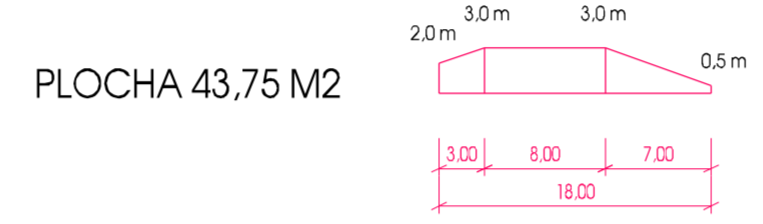
VEGETAČNÝ OPORNÝ MÚR – PRAVÁ STRANA, KM 0,050 – 0,182



VEGETAČNÝ OPORNÝ MÚR – ĽAVÁ STRANA, KM 0,120– 0,212 + POD ODPOČÍVADLOM 18m



VEGETAČNÝ OPORNÝ MÚR – POD ODPOČÍVADLOM 18 M



OPORNÉ MÚRY DĹ. 242 m

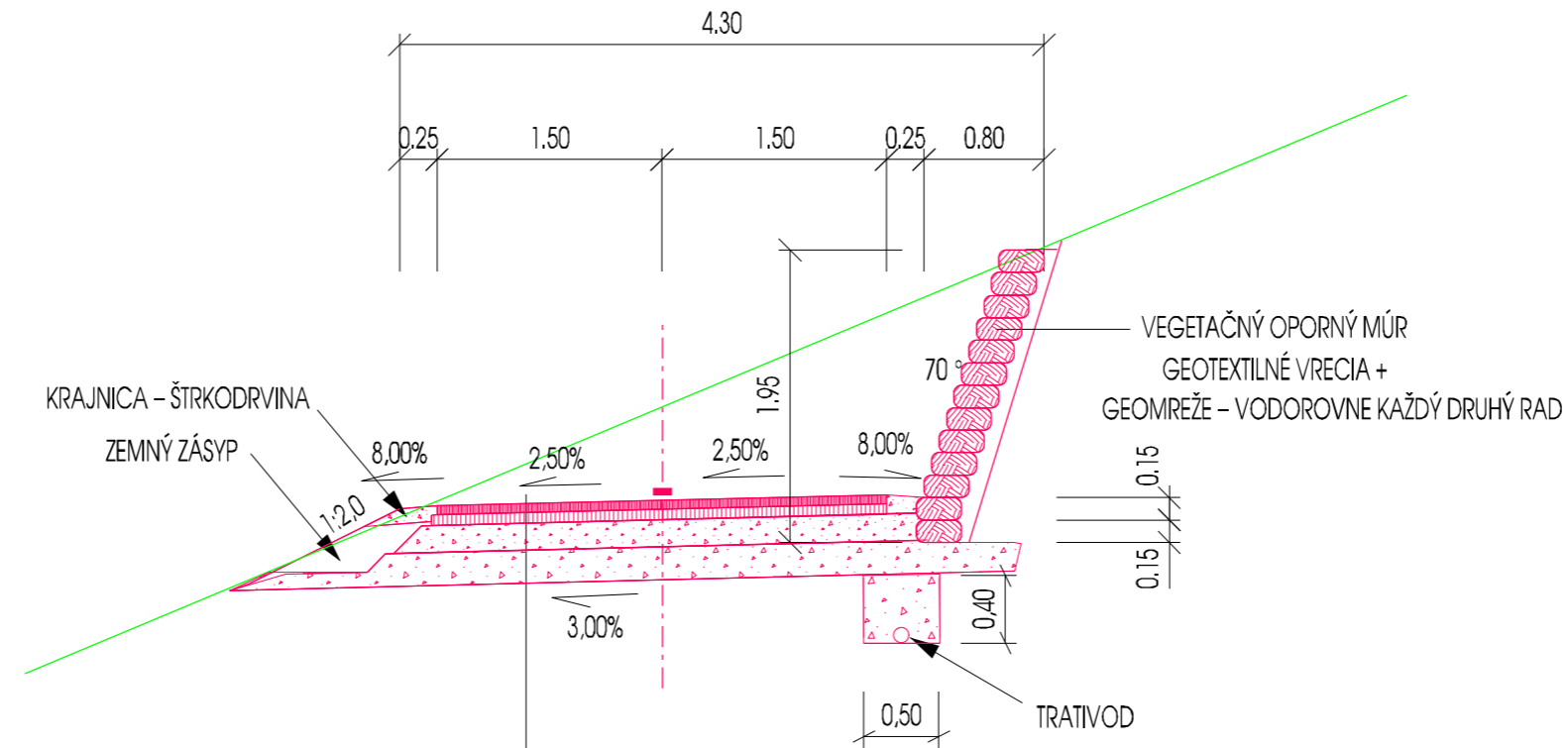
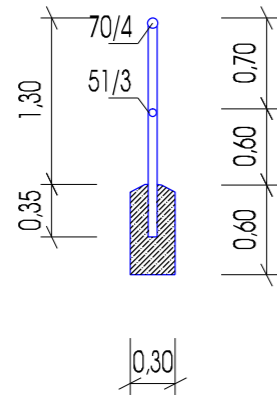
- KAT. MAPA E – UO
- KAT. MAPA C – KN
- NAVRHOVANÝ STAV



**VÁHOPROJEKT** s.r.o. projektovanie dopravných stavieb  
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			DÁTUM:	JÚN 2021
MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 02 – OPORNÉ MÚRY			MIERKA:	1:500
PRÍLOHA: SITUÁCIA			ČÍSLO PRÍLOHY:	2

# CHODNÍK



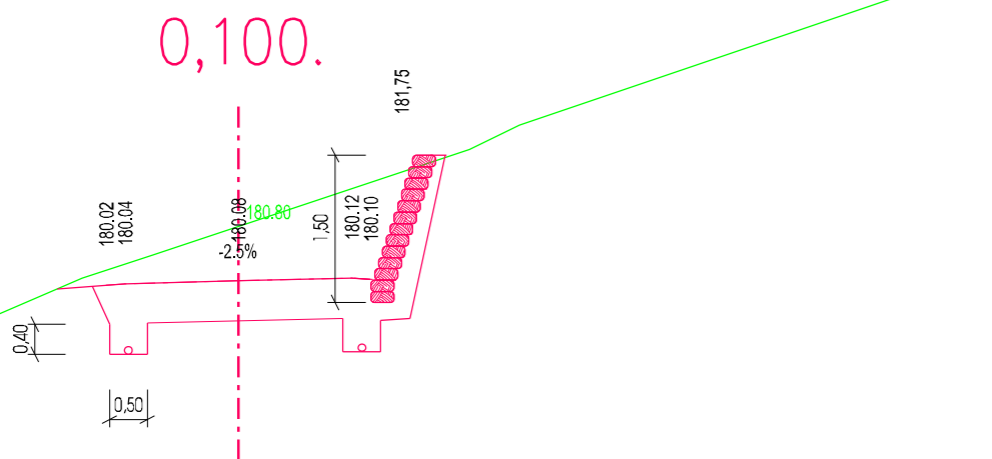
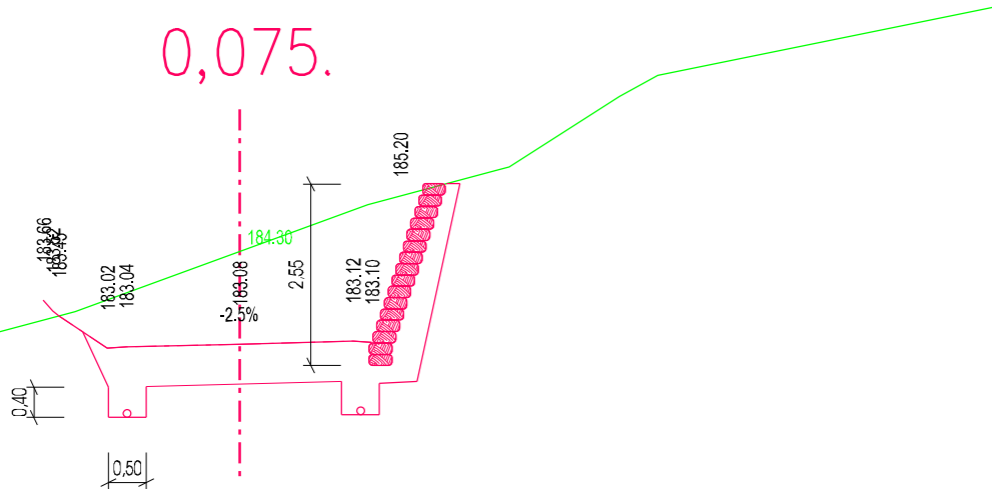
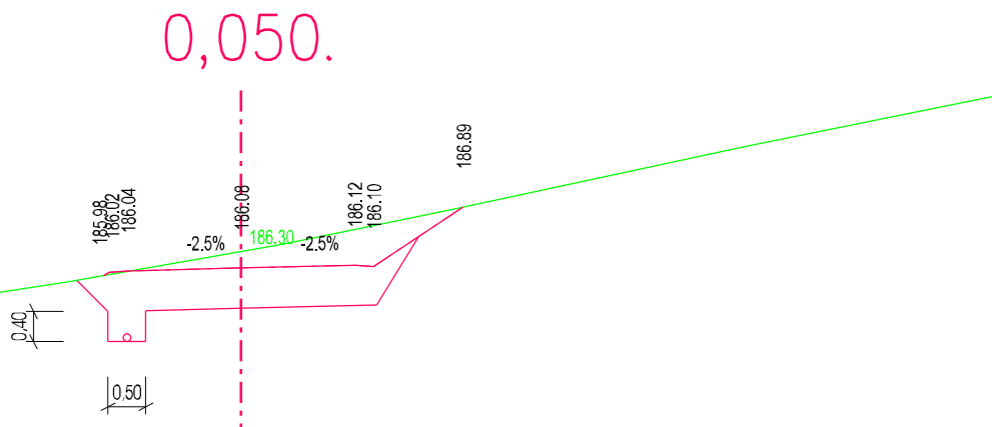
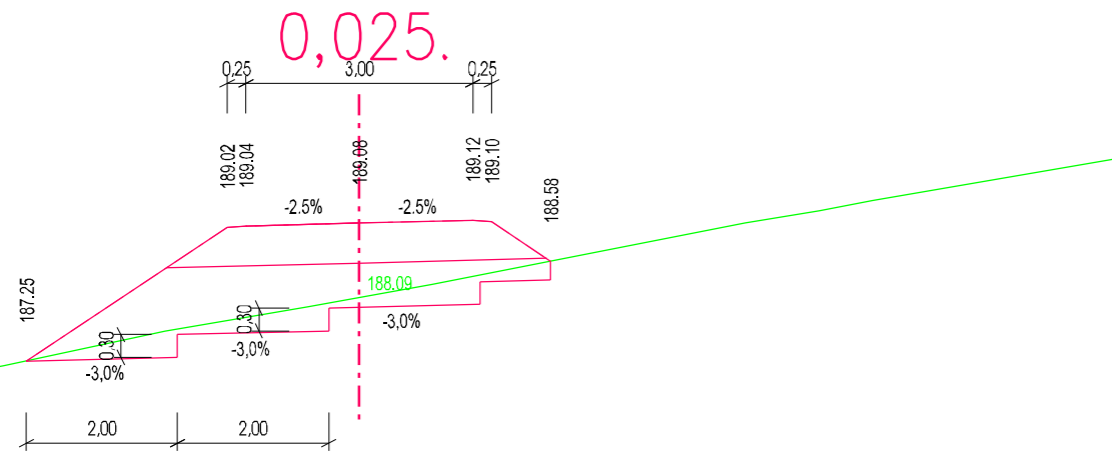
ASFALTOVÝ BETÓN	AC O 11-PMB70/100	STN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ ASFALT. POSTREK MIN. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS,CBP	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC L 16-70/100	STN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ ASFALT. POSTREK MIN. 0,5 kg/m <sup>2</sup>	PS,CBP	STN 73 6129	
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C8/10	STN EN 14227-1	150 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD, 44,5 G <sub>E</sub>	STN 73 6126	250 mm
SPOLU			530 mm
ZHUTNENIE PLÁNE NA E def.2 = 45 MPa			



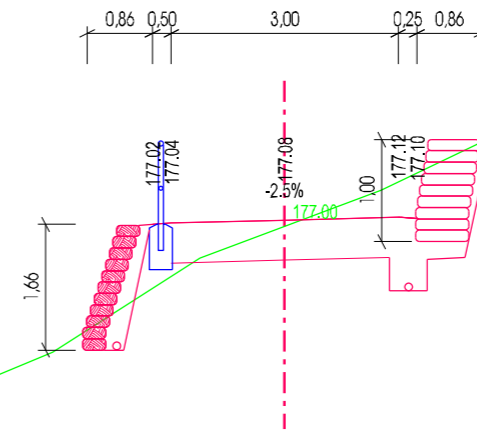
**VĀHO PROJEKT** s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb  
Exnárova 13, 080 01 Prešov

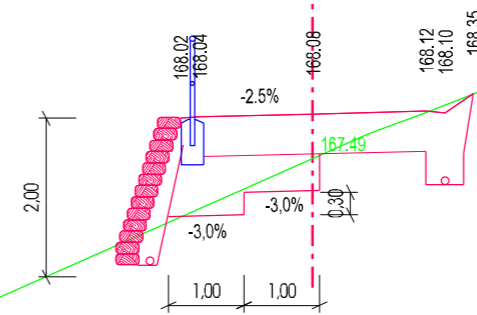
VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE				
MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY			DÁTUM:	JÚN 2021
STAVBA:			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 02 – OPORNÉ MÚRY			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA: VZOROVÝ PRIEČNY REZ			1:50	3



0,125.



0,200.



**VĀHOPROJEKT** s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb  
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			DÁTUM:	JÚN 2021
MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
STAVBA:  CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 02 – OPORNÉ MÚRY			MIERKA:	1:100
PRÍLOHA: PRIEČNE REZY			ČÍSLO PRÍLOHY:	4