

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy nawierzchni składowicy przy drodze leśnej wywozowej nr (0141)
oddz 77 leśnictwo Barania

Przebudowa nawierzchni składowicy polega na:

1. Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod podbudowę składowicy z przemieszczeniem ziemi za składowicę,
- rozplantowanie ziemi na składowisku spycharkami z wyrównaniem terenu.

2. Przebudowa składowicy

- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm, grubość warstwy 15 cm po uwałowaniu,
 - wykonanie podsypki piaskowej pod ułożenie płyt o grubości 5 cm po zagęszczeniu.
 - wykonanie nawierzchni z płyt żelbetowych o wym. 300x150x15 cm , płyty należy układać prostopadle do istniejącej drogi pierwsza warstwa oraz równolegle do istniejącej drogi druga warstwa, odstęp pomiędzy płytami winien wynosić od 1-2 cm spoina wypełniona piaskiem, nawierzchnia składowicy winna posiadać spadek 2 % w kierunku potoku.
 - nawierzchnię z płyt należy obsypać tłuczniem kamiennym 0-31.5 mm o szerokości 1.00 m poza płytami zgodnie z przedmiarem robót.
- Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami
 - W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,
 - Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.
 - Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą, atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy” zabudowano przy przebudowie nawierzchni składowicy drewna w oddz. 77 leśnictwo Barania.
 - Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.