OZNACZENIA

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA OBJĘTE NINIEJSZYM ZGŁOSZENIEM

PROJEKTOWANA SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ FI 400 SN 8 WRAZ ZE STUDNIĄ REWIZYJNĄ I STUDZIENKĄ ŚCIEKOWĄ
ODCINEK A–B O DŁ. 121,50m
ODCINEK C–D O DŁ. 20,50m

S PROJEKTOWANA STUDNIA REWIZYJNA

WP PROJEKTOWANA STUDZIENKA ŚCIEKOWA

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA MIEŚCI SIE W CAŁOŚCI W GRANICACH DZIAŁEK INWESTYCYJNYCH

ZASIĘG UCIĄŻLIWOŚCI W GRANICACH DZIAŁEK INWESTYCYJNYCH

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA NIE OBJĘTE NINIEJSZYM ZGŁOSZENIEM REALIZOWANE WG ODREBNYCH OPRACOWAŃ

PROJEKTOWANY ODCINEK KANALIZACJI DESZCZOWEJ W GRANICACH PASA DROGOWEGO DK 52 – ZAKRES WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA

OŚ PROJEKTOWANEJ JEZDNI

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15/22
ODKRYCIE KRAWĘŻNIKA 5 [CM] (W OBRĘBIE PRZEJŚCIA 2 [CM])

PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WIBROPRASOWANY 15/30
ODKRYCIE KRAWĘŻNIKA 10 [CM]

PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 6X30

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI ZJAZDÓW
Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 [CM]

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BEZPIECZNIKÓW
I CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
GR. 8 [CM]

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI
Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 [CM]

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 [CM]

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8 [CM]

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZIELONA
PŁYTY AŻUROWE

PROJEKTOWANE MIEJSCE GROMADZENIA ODPADÓW

PROJEKTOWANY SŁUP SAL-6 Z OPRAWĄ

PROJEKTOWANA KABLOWA SIEĆ OŚWIETLENIOWA
TYPU YAKXS 4x35

GRANICA PASA DROGOWEGO UL. MALICKIEJ
ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ODRĘBNYM ZGŁOSZENIEM

Mapa do celów projektowych
zaktualizowana pod względem sytuacji, rzeźby terenu,
uzbrojenia podziemnego na dzień 07.04.2018r.
Woj. małopolskie, pow. wadowicki
gm. Andrychów , obręb Andrychów
nr statystyczny 121801_4.0001
NGK.6640.4530.2017
Sekcja 10–0–25b–4; 10–0–25d–2;
skala 1:500
układ współrzędnych: 2000/21
układ odniesienia: Kronsztadt 1986

Legenda:

zakres opracowania
linie rozgraniczające
linia zabudowy
granica działek
użytki nie ujawnione w EGIB
żywopłot
cieplarnia ciep.

Zgodnie z art 80 pkt 6 Rozp MSWiA
z dnia 9.11.2011r. nie stwierdzono
obciążenia służebnościami gruntowymi
dla gruntów w granicach projektowanej inwestycji.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
przewodów, o których brak informacji wynikających
z niedopełnienia przepisów zgłoszenia do
inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne
Dz.U. 2016 poz. 1629)

Andrychów; 10.04.2018r.

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA NIE OBJĘTE NINIEJSZYM ZGŁOSZENIEM REALIZOWANE WG ODREBNYCH OPRACOWAŃ

INWENTARYZACJA ZIELENI PRZEZNACZONEJ DO WYRĘBU

1 – KASZTANOWIEC ZWYCZAJNY ø 1,10 m
2 – MODRZEW EUROPEJSKI ø 2,20 m
3 – MODRZEW EUROPEJSKI ø 1,50 m
4 – SOSNA ZWYCZAJNA ø 0,85 m
5 – JESION WYNIOSŁY ø 0,82 m
6 – WIERZBA MANDZURSKA ø 1,40 m
7 – SOSNA ZWYCZAJNA ø 1,10 m
8 – ŻYWOPŁOT (POW. PONIŻEJ 25m2)

MIEJSCE PRZEWIDZIANE DO NASADZEŃ ZASTĘPCZYCH

PROJEKTOWANA ZIELEŃ ZASTĘPCZA

a – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
b – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
c – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
d – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
e – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
f – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM
g – KLON ZWYCZAJNY GLOBOSUM

Projektowany remont zjazdu km 0+000,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+024,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+042,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+050,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+074,00 str. lewa
Projektowany remont zjazdu km 0+074,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+085,00 str. lewa
Projektowany remont zjazdu km 0+088,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+100,00 str. lewa
Projektowany remont zjazdu km 0+110,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+129,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+140,50 str. lewa
Projektowany remont zjazdu km 0+145,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+153,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+164,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+170,50 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+177,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+177,00 str. lewa
Projektowany remont nawierzchni jezdni km 0+176,00
Projektowany remont zjazdu km 0+177,00 str. prawa
Projektowany remont zjazdu km 0+177,00 str. lewa