

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
- cestný spomaľovač
- existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
- okraj komunikácie bez obrubníkov
- trvale vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena – dvojzložková farba"

- KŠ ● kanalizačná šachta kruhová
- KZ ■ kanalizačný žľab
- VP ■ cestná dažďová vpusť

POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu ukladajú nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia priľahlých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne ukladajú existujúce poklapy. Na záver sa sa zhotvuje asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.


Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa oboľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhotvuje vibračnou doskou. Následne sa ukladajú poklapy.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa čistia a výškovo osadza na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

ZNAČENIE

- ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA
  - asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
  - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m<sup>3</sup>
  - asfaltový betón, AC22 ložná, II 40 mm
  - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m<sup>3</sup>
  - existujúci asfaltový betón
- CHODNÍK Z ZÁMKOVEJ DLAŽBY
  - betónová dlažba, šparovanie pieskom 60 mm
  - drvené kamenivo fr. 4-8 mm 50 mm
  - štrkodrvina fr. 0-32 mm 150 mm
  - štrkodrvina fr. 0-63 mm 150 mm

SO 01a - ČASŤ DURDINOVÁ

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyarpina	
 A - PROJEKT KONTROLOVAL VYPRACOVAL INVESTOR	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyarpina	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyarpina	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierič	
	INVESTOR	Mesto Trstená	
NÁZOV A Miesto STAVBY		ZAK. ČÍSLO	07-60-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		PROFESIA	ARCH.
		DATUM	04/2020
MESTO TRSTENÁ		FORMÁT	08 x A4
SO 01a - I. ETAPA - ČASŤ DURDINOVÁ		MIERKA	1:400
NÁZOV VÝKRESU		STUPEŇ PD	RP
SITUÁCIA ČASŤ "C" - navrhovaný stav		Č. VÝKRESU	08