

1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trstená a jeho prímestských častí
Stavebný objekt:	S001b Hybeľ, Breh
Miesto stavby:	Mesto Trstená a prímestské časti
Okres:	Tvrdošín
Kraj:	Žilinský
Investor:	Mesto Trstená Bernoláková 96/8 028 01 Trstená
Účelové jednotky:	spevnené plochy
Spracovateľ projektovej dokumentácie:	A projekt-rk, Ing. Ján Potoma Námestie Š. N. Hýroša 12 034 01 Ružomberok

2.0 Popis projektu

Mesto Trstená prišlo k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v meste nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Samotnou prevádzkou komunikácií, výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore mesta narušili existujúce komunikácie, tie boli znehodnotené, vznikli výtlky, došlo k narušeniu celistvosti vozoviek.

Súčasťou miestnych komunikácií sú aj pridružené chodníky pre chodcov. Existujúci povrch je do značnej miery narušený, popraskaný, s lokálnymi výtlkmi. Dané poškodenia chodníkov obmedzujú plynulosť chôdze, zakopnutím došlo k úrazu chodca, individuálne došlo k poškodeniu kočíkov alebo bicyklov.

Rekonštrukciou uvedených miestnych komunikácií s chodníkmi sa skvalitní dopravná manipulácia s dôrazom kladeným na bezpečnosť cestnej premávky a celoročnú údržbu.

Daný stavebný objekt projektovej dokumentácie rieši komunikácie a chodníky v časti Ďurďinová, Hybeľ, Breh mesta Trstená. Jedná sa o rozsiahlu časť mesta, ktorá pozostáva prevažne z ulíc s rodinnými domami. Súčasťou danej časti sú aj lokality, ulice s objektmi občianskej vybavenosti.

3.0 Existujúci stav stavby

Riešená lokalita, ulice disponujú miestnymi komunikáciami s asfaltovým povrchom. Komunikácie sú ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi. Odvodnené sú do cestných dažďových vpustí a žlabov, v miestach bez betónových obrubníkov sú odvodnené voľne do odvodňovacieho rigolu resp. do zatrávneného terénu. Na komunikáciách sa nachádzajú ocelové kanalizačné šachty, ako aj hydrantové a posúvačové poklapy, ocelové dažďové vpusty. Na komunikácie nadväzujú chodníky. Chodníky sú napojené na vstupy do jednotlivých objektov. Časť chodníkov je už zrekonštruovaná, má povrch zo zámkovej dlažby, ostatná časť chodníkov má povrch asfaltový.

4.0 Navrhovaný stav objektu

Existujúce miestne komunikácie pozostávajú z asfaltového povrchu hrúbky cca. 150 mm s podkladnými vrstvami. Podľa situácie sú ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi, alebo kraj vozovky je v priamom kontakte s trávnatým porastom.

Na existujúcich komunikáciách je navrhnuté odfrézovanie asfaltového povrchu. Na odfrézovaný povrch sa naniesie spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³. Na daný postrek sa prevedie prvá vrstva asfaltobetónu AC22 ložná, II hrúbky 40 mm, na ňu sa rovnako aplikuje spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³ a prevedie sa druhá vrstva asfaltobetónu AC11 ložná, II hrúbky 40 mm. Spoj novej a existujúcej vrstvy na povrchu vozovky bude ukončený asfaltovou zálievkou a natavovacou páskou.

Z časti sa v danej lokalite nachádzajú parkovacie plochy so štrkovým podkladom. V rámci danej plochy sa odstráni štrkový povrch so zeminou v celkovej hrúbke 530 mm. Je navrhnutá nová spevnená plocha z asfaltobetónu. Na povrch sa uloží geotextília polyesterová „Pinemax 200“. Nanesie sa štrkodrvina ŠD 31,5 (45) Gc hrúbky 230 mm a následne hydraulicky stmelená zmes CBGM C 5/6 hrúbky 200 mm. Na zmes sa aplikuje spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³ a prevedie sa prvá vrstva asfaltobetónu AC22 ložná, II. Na asfaltový betón sa zasa aplikuje spojovací povrch PS-A, CBP 0,50 kg/m³ a prevedie sa druhá vrstva asfaltobetónu AC11 ložná, II. Spoj novej a existujúcej vrstvy na povrchu vozovky bude ukončený asfaltovou zálievkou a natavovacou páskou.

Po odstránení existujúcich poškodených cestných obrubníkov budú osadené nové cestné betónové obrubníky so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložené do betónového lôžka z betónu C16/20. Pri prechode z miestnej komunikácie na chodník budú osadené cestné nábehové betónové obrubníky, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložené do betónového lôžka C16/20. Prechod medzi cestným a nábehovým obrubníkom bude opatrený betónovým prechodovým obrubníkom, dĺžky 1000 mm, šírky 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20. Po osadení obrubníkov pri zemine sa povrch popri krajnici zatrávni.

Podľa navrhovanej situácie je naznačené zrealizovať nové chodníky zo zámkovej dlažby v miestach existujúcich chodníkov. V súčasnosti sú existujúce chodníky s asfaltovým povrchom. Pred realizáciou novej skladby sa vybúra asfaltový kryt a vykopú sa existujúce podkladné vrstvy do hĺbky 350 mm. Na daný podklad sa nasype a zhutní štrkodrvina frakcie 0-63 mm na hrúbky 150 mm a následne štrkodrvina frakcie 0-32 mm na hrúbky 150 mm. Nasype sa drvené kamenivo frakcie 4-8 mm hrúbky 50 mm a uloží sa betónová zámková dlažba hrúbky 60 mm, ktorá sa prešpáruje pieskom. Zo strany komunikácie bude chodník ohraničený cestným betónovým obrubníkom. Zo strany trávnatého porastu bude chodník ukončený betónovým parkovým obrubníkom

dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20. Pozdĺž parkového obrubníka sa terén upraví zatrávnením. Popri oplotení pozemkov rodinných domov sa chodník ukončí len opretím o oplotenie cez nopovú fóliu.

Poklopy kanalizačných šácht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia priláhlých kolmých stien živíčnym adhézny náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na záver sa zhutní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obal'ovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živíčnym adhézny náterom, asfalt sa zhutní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Na nový asfaltový povrch sa nanesie trvalé vodorovné dopravné značenie bude z materiálu „plast za studena – dvojjložková farba“.