

### **B.3. GEODETICKÝ KOORDINAČNÍ VÝKRES**

Vzhledem k jednoduchému směrovému řešení stavby není vyhotoven samostatný geodetický koordinační výkres. Hlavní body stavebních úprav, vytyčovací body z geodetického zaměření jsou vyznačeny v koordinačním výkrese stavby a podrobné situaci. Souřadnice osy komunikací jsou doloženy ve výpočtu, který tvoří přílohu TZ. Směrové úpravy oblouků obrubníků bude možné zjistit z digitální situace, výškové řešení je dáno stáv.vozovkou a zástavbou – je doloženo výpočtem v příl.TZ.

### **B.4. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ**

Bilance zemních prací rozhodujících stavebních objektů :

ROZHODUJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	SO 101	SO 301	SO 302	SO 301.1	SO 302.1
výkop + sanace	2 714 m <sup>3</sup> + 511 m <sup>3</sup>	213 m <sup>3</sup>	323 m <sup>3</sup>	141 m <sup>3</sup>	204 m <sup>3</sup>
násyp, zásyp	224 m <sup>3</sup>	77 m <sup>3</sup>	90 m <sup>3</sup>	12 m <sup>3</sup>	50 m <sup>3</sup>
odhumusování, sejmutí	90 m <sup>3</sup>				
humusování-ornice	128 m <sup>3</sup>				

Odfrézovaná živice, poškozená dlažba, beton.obrubníky, beton.základy z vybouraného oplocení se odveze na řízenou skládku např.Mrsklesy (25km).

Rozebraná kamenná kostka vč.kamenných krajníků z úseku mezi ul.Olomouckou a začátkem úpravy ul.Příkopy a sjezdu č.15 bude očištěna a znovupoužita na předláždění. Rozebraná zámková dlažba, př.nepoškozené obrubníky budou odvezeny na skládku města (2km). Odtěžená štěrk.vrstva (Příkopy1) která bude využita do sanace se odveze na meziskládku.

Pro zásypy bude využita zemina vyzískaná při výkopových pracích, přebytek výkop materiálu bude odvezen na řízenou skládku (25km). Veškerá sejmutá ornice bude zpětně použita na humusování a zásyp nově navržených zelených ploch. Nedostatek ornice na humusování se nakoupí a doveze z předpokládané vzdálenosti 10km. Mříže s rámy stávajících uličních vpustí budou očištěny a uloženy na skládku města (2km).

Nebezpečný odpad v případě výskytu bude odvezen na skládku Němčice n/H (např. konstrukce vozovky s obsahem dehtu )

Případné další odpady vzniklé během výstavby budou likvidovány dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

### **B.5. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

V koordinaci se stavbou komunikace bude probíhat rekonstrukce vodovodu a vodovod.přípojek (SO 301 a SO 301.1), kanalizace (SO 302), přeložky kabelů Cetin (SO 402) a plynovodu (SO 501), doplnění chybějících domovních přípojek (SO 302.1) a jejich napojení do nové nebo stáv. jednotné kanalizace, nové veřejné osvětlení (SO 401).

Odvodnění komunikace je zajištěno stávajícím příčným a podélným spádem do stáv. nebo nových uličních vpustí, chodníky jsou spádovány směrem k vozovce. Je navrženo 17 nových vpustí. Vpustí jsou navrženy prefabrikované, s litinovou mříží 50/50 pro zatížení D 400kN bez kaliště se zápachovou uzávěrou - sifonem (ze 4 kolen 87° DN150). Potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno z PVC DN 150 SN10 uložených na štěrkopískové lože s obsypem potrubí štěrkopískem 300mm nad vrchol potrubí. Přípojky od vpustí jsou zaústěny do nové kanalizace pomocí odboček osazených v rámci objektu SO 302 nebo do stávající jednotné kanalizace s využitím stáv.napojení nebo odbočkou s kulovým kloubem. Celková délka přípojek je 77m.

Stavbou nedojde ke zhoršení odtokových poměrů

### **B.6. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ**

Veškeré bezbariérové úpravy jsou v souladu s platnými předpisy ČSN, technickými předpisy a zejména s vyhláškou 398/2009 Sb. O technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které se vztahují k pozemním komunikacím.

V dané lokalitě je navrženo 81 parkovacích míst + 2 stání pro motocykly + 1 stání pro zásobování, z toho 5 park.míst pro pohybově postižené (1 stávající + 4nová) vyznačených svíslým a vodorovným dopravním značením. Navržená nová stání pro postižené : 3 kolmá stání 3,5/ 5,0m (2x ul.Přikopy1 + 1x ul.Přikopy) a 1 stání 3,5/4,5m s převisem (parkoviště za FÚ).

Chodníky - v PD jsou řešeny pouze místa pro přecházení. V místech pro přecházení je navrženo snížení obrubníku na +2cm nad vozovku. Snížení bude provedeno rampami ve sklonu max.12,5%, se zachováním minimálního průchozího prostoru v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%. Za obrubníkem bude osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který bude přesahovat sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm). Varovný pás bude doplněn signálním pásem š.80cm odsazeným o 0,30 – 0,50m od varovného pásu ve směru přecházení až k vodící linii (min.délka 1,50m). Místa pro přecházení jsou navržena v šířce 3m (min 2,40m). V chodníku z kamenné dlažby 5/5 (mozaiky) bude varovný a signální pás z umělého kamene s výstupky lemován rovinnou - hladkou kamennou dlažbou š.30cm.

Přirozenou vodící linii tvoří stěny domů a podezdívky stáv. plotů, nebo obrubník chodníku zvýšený nad dlažbu o +6cm. V místě šikmého přecházení přes vozovku (v oblouku menším jak 12m) ve směru od Finančního úřadu do ul.Pekařské bude zřízena umělá vodící linie. Vodící pás na živичném povrchu se skládá z 2x3 nebo 2x 2pásků š.55cm - nalepení podélných pásků nebo nanesení dvousložkové plast.bílé barvy v rozměrech odpovídajících vyhlášce 398. Trasa vodícího pásu musí navazovat na signální pásy na chodníku.

Ve sjezdech budou varovné pásy v š.40cm osazeny za sníženým silničním obrubníkem, při návaznosti na chodník v délce přesahující sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou.

Během výstavby bude prostor úpravy částečně uzavřen, chodci a osoby s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením budou směřováni po jedné straně ulice mimo stavbu. Obchůzní trasy budou vyznačeny orientačním značením, ohraničeny a bezbariérově přechodně upraveny tak, aby mohli být plně využívány osobami s pohybovým, zrakovým a sluchovým postižením (lávky přes výkopy šířky min.0,9m, rampy a nájezdy ve sklonu max.1:8, ochranná zábradlí ve výši 1,1m se zářázkou ve výši 0,1-0,25m, umělé vodící linie apod.).

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. Pro hmatové a akustické prvky mohou být použity pouze materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb. Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 určují vlastnosti, způsob použití a požadavky na řešení okolí hmatových prvků.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1,50m, vč. bezpečnostních odstupů, podélný sklon max. 1:12(8,33%) a příčný sklon max. 1:50(2%). Nájezdy na chodník v místě přechodů přes komunikace musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 1:8 (12,5%). Nájezdy se provádí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v š. 1,5m. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nájezd do stran. Při řešení rampových částí přechodů a míst pro přecházení je nutné dodržet v průchozím pásmu nejméně 0,90m příčný sklon max.1:50 (2%). Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami, smí mít sklon nejvýše 1:12 (8,33%). Výškové rozdíly na komunikacích pro pěší nesmí být vyšší než 20mm.

Max.délka přechodu pro chodce bez světelné signalizace a míst pro přecházení je 6,50m ( na stávajících přechodech max.7,00m). V místech přechodů a míst pro přecházení musí mít obrubník výšku max.20mm.

Navazující šikmé plochy smí mít podélný sklon nejvýše 1:8 (12,5%).

Na úsecích s podélným sklonem větším než 1:20 (5%), delších než 200m, musí být zřízena odpočívadla o délce nejméně 1,50m. jejich sklon smí být pouze v jednom směru a nejvýše v poměru 1:50 (2%).

Bezbariérové rampy musí být široké min.1,5m a jejich podélný sklon smí být nejvýše v poměru 1:16 (6,25%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:100(1%). Není – li šikmá rampa delší než 3m, smí mít sklon nejvýše v poměru 1:8(12,5%).

Vyhrazená stání pro vozidla pohybově postižených a osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku nejméně 3,50m (vč.manipulační plochy š.min 1,20m), dvě sousedící stání mohou využívat jednu manipulační plochu. V případech podélného stání (při chodníku) musí být délka stání nejméně 7000mm.

Podélný sklon vyhrazeného stání smí být max.1:50 (2%) a příčný sklon max.1:40 (2,5%).

#### **b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Nevidomí, někteří slabozrací a lidé se zbytky zraku se pohybují s bílou slepeckou holí. Zarážkou pro slepeckou hůl je vždy prvek vystupující nad rovinu chůze (obrubník trávníku, stěna domu, zídka, zábradlí se spodní vodící tyčí apod.).

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry VO, DZ, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí prostor 1,50m (min.0,90m).

Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1,1m pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Přechody pro chodce a místa pro přecházení se vybavují varovnými a signálními pásy z kontrastně barevné reliéfní dlažby.

Silniční obrubník musí být v místě přechodu snížen na + 2cm nad úroveň vozovky. Snížení se provádí rampami ve sklonu max.12,5%, s tím že bude na chodníku vždy zachován minimální průchozí prostor v šířce 0,9m v příčném sklonu 2%.

Za obrubníkem musí být osazen varovný pás š.40cm ze slepecké dlažby, který přesahuje sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou (60cm), v místě vyznačeného přechodu se doplní signálním pásem š.80cm ve směru přecházení od varovného pásu až k vodící linii (min.délka 1,50m). V místě pro přecházení se signální pás odsadí o 0,30 – 0,50m od varovného pásu. Signální pás nemusí být v ose přechodu, ale musí být na obou stranách komunikace proveden vstřícně a protažen až k vodící linii příp.0,25m od vodící linie. Změny směru se zřizují přednostně v pravém úhlu. V místě spojujícím dvě trasy signálních pásů, musí být přerušeny v délce odpovídající jejich šířce.

Signální a varovné pásy jsou z dlažby (slepecké) s výstupky dle nařízení vlády (NV) č.163/2002 Sb a technických návodů (TN) TZÚS 12.03.04 až 06.

Ve vjezdech musí být za sníženým silničním obrubníkem osazen varovný pás v š.40cm, při návaznosti na chodník v délce přesahující sníženou úroveň obrubníku do výšky obrubníku +8cm nad vozovkou.

Snížený obrubník s výškou menší než 80mm nad poježděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:25 (40%) musí být opatřen varovným pásem.

Přirozenou vodící linii tvoří podezdívky stáv. plotů, stěny domů nebo obrubník chodníku zvýšený nad dlažbu o +6cm. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více jak 8m, u přechodu nebo místa pro přecházení v šikmém směru nebo v oblouku menším než 12m musí být zřízena umělá vodící linie ( je tvořena podélnými drážkami).

#### **c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

V tomto projektu není potřeba řešit úpravy pro osoby se sluchovým postižením.

#### **d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

V rámci realizace stavebních úprav budou respektovány veškeré platné pokyny a postupy. Zejména budou respektovány vlastnosti použitých materiálů. Dlažby musí splňovat požadavky uvedené v ČSN a EN a to zejména pevnost v tlaku, obrusnost, odolnost proti působení mrazu a povětrnostním vlivům, skluzu a smyku. Hotový kryt musí splňovat povolené odchylky nerovnosti, odchylky od příčného sklonu, šířky a výplň spár, napojení na okolní prvky. Pro hmatové a akustické prvky mohou být použity pouze materiály, které jsou v souladu s nařízením vlády č.163/2002 Sb. Technické návody TZÚS 12.03.04 až 06 určují vlastnosti, způsob použití a požadavky na řešení okolí hmatových prvků.