

## TECHNICKÁ SPRÁVA K DOPRAVNÉMU ZNAČENIU

### 1. Identifikačné údaje :

Názov stavby:	II/546 Prešov – Klenov (DRS, DP)
Katastrálne územie:	Bajerov, Žipov, Kvačany, Klenov
Kraj:	Prešovský samosprávny kraj
Okres:	Prešov
Stavebník:	Prešovský samosprávny kraj, námestie mieru 2, 080 01 Prešov
Správca:	Správa a údržba ciest PSK, Jesenná 4, 080 05 Prešov
Príslušný dopravný inšpektorát	Krajský dopravný inšpektorát Prešov
Spracovateľ dokumentácie:	DOPRAVOPROJEKT, a.s. Divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant:	Ing. R. Počí, Ing. I. Balucha
Vypracoval:	Ing. R. Počí, Ing. I. Balucha

### 2. Stručný popis komunikácie:

Cieľom modernizácie cesty II/546 je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie. Odstránenie priečných a pozdĺžnych nerovností vozovky, priečných a pozdĺžnych trhlín vozovky, odstránenie sieťových rozpadov vozovky a úprava odvodnenia cesty II/546. Modernizácia cesty II/546 je rozdelená na 3 úseky.

Objekt SO 01.1 Úsek "1" má dĺžku 3105 m. Začiatok úseku je cca.50 m za križovatkou do obce Bajerov v km 11,000 cesty II/546 = km 0,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 14,105 cesty II/546 = km 3,105 modernizácie cesty v ktorom nadväzuje na už zrekonštruovaný úsek cesty II/546. Os modernizácie úseku "1" je vedená katastrálnymi územiami obcí Bajerov a Žipov.

Objekt SO 01.2 Úsek "2" má dĺžku 2000 m. Začiatok úseku je za obcou Žipov v km 15,048 cesty II/546 = km 0,000 modernizácie cesty. Začiatok cesty sa napája na už zrekonštruovaný úsek cesty. Koniec úseku je v km 17,048 cesty II/546 = km 2,000. Os modernizácie úseku "2" je vedená katastrálnymi územiami obcí Žipov a Kvačany.

Objekt SO 01.3 Úsek "3" má dĺžku 1800 m. Začiatok úseku je totožný s KÚ úseku "2" km 17,048 cesty II/546 = km 2,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 18,848 cesty II/546 = km 3,800 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku "3" je vedená katastrálnymi územiami obcí Kvačany a Klenov.

Objekt SO 01.4 Úsek "4" má dĺžku 2200 m. Začiatok úseku je totožný s KÚ úseku "3" km 18,848 cesty II/546 = km 3,800 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 21,048 cesty II/546 = km 6,000 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku "4" je vedená katastrálnym územím obce Klenov.

Objekt SO 01.5 Úsek "5" má dĺžku 2467 m. Začiatok úseku je totožný s KÚ úseku "4" km 21,048 cesty II/546 = km 6,000 modernizácie cesty. Koniec úseku je v km 23,515 cesty II/546 = km 8,467 modernizácie cesty. Os modernizácie úseku "5" je vedená katastrálnym územím obce Klenov.

#### Predpokladané šírkové usporiadanie na modernizovaných úsekoch cesty II/546

Kategória cesty C6,5/50

- jazdné pruhy .....2x 2,75 m
- vodiace pružky.....2x 0,25 m
- nespevnená krajnica do voľnej šírky.....2x 0,25 m

**Spolu voľná šírka.....6,50 m**

Maximálna dovolená rýchlosť na ceste je navrhnutá v zmysle platnej legislatívy v obci 50 km/hod a mimo obec 90 km/hod okrem miest, kde si to smerové a výškové vedenie vyžaduje. Tam je z dôvodu zabezpečenia rozhľadov a bezpečnosti jazdy navrhnutá obmedzená rýchlosť na 50 a 70 km/hod. Návrhové parametre sú navrhnuté v zmysle STN 73 6101.

### 3. Dopravné značenie:

Pre zabezpečenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky na ceste II/546 v mieste rekonštrukcie je navrhnutá úprava existujúceho zvislého dopravného značenia. Navrhnuté je doplnenie a úprava dopravných zariadení a nastriekanie vodorovného dopravného značenia

**Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle platných predpisov a noriem ku dňu 01.05.2016 a zhotoviteľ stavby je povinný pred realizovaním dopravného značenia vyhotoviť výrobné výkresy dopravných značiek ako aj aktualizovať dopravné značky v zmysle aktuálne platných predpisov a nariadení. Rovnako je zhotoviteľ povinný prizvať k osadeniu značenia príslušný dopravný inšpektorát a cestný správny orgán.**

Projekt dopravného značenia obsahuje aj odporúčané dočasné dopravné značenie (DDZ). V prípade nepredvídateľných dopravných okolností bude DDZ vypracované zhotoviteľom stavby pred začatím výstavby.

### A. Vodorovné dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie tvoria :

- pozdĺžne súvislé a prerušované čiary šírky 125 mm (V1a, V2a, V2b, V3)
- vodiace čiary a vodiace prerušované čiary šírky 250 mm (V4)

Vodorovné dopravné značenie bude bielej farby, vyznačené retroreflexným materiálom – realizované nástrekom na vozovku s požadovanými minimálnymi hodnotami merného koeficientu svietivosti na suchom povrchu  $R_L > 200 \text{ mcd.m}^2.\text{lx}^{-1}$  (trieda R4) a za dažďa  $R_L > 35 \text{ mcd.m}^2.\text{lx}^{-1}$  (trieda RR2).

### B. Zvislé dopravné značenie:

Zvislé dopravné značenie tvoria:

- Výstražné značky (A1a, A1b, A2a, A2b, A4)
- značky upravujúce prednosť (P1, P2, P5, P6, P8, P9, P13)
- zákazové značky (B3, B27a, B29a, B29b, B31a, B31b, B39)
- príkazové značky (C2)
- informatívne dopravné značky (IP10, IP30, IS17a, IS17b, IS18a, IS18b, IS22a, IS36a, IS36b)
- dodatkové tabule (E4, E6, E12)

Zvislé dopravné značenie na ceste II/546 je navrhnuté v základnej veľkosti s úpravou všetkých dopravných značiek v zmysle STN 01 8020. Všetky dopravné značky sú v retroreflexnej úprave. Zvislé dopravné značky na ceste II/546 musia spĺňať požiadavky na min. hodnoty retroreflexivity  $250 \text{ cd/lux/m}^2$ .

Zvislé dopravné značky budú osadené na nosičoch dopravného značenia.

Použité dopravné značky budú s fóliou v reflexnej úprave triedy Ref 2.

### C. Dopravné zariadenia:

Na zabezpečenie bezpečnosti a usmernenie cestnej premávky budú použité tieto dopravné zariadenia:

a/ záchytné bezpečnostné zariadenia

- Ocelové zábradľové zvodidlá úrovne zachytenia H2 (na moste)
- ocelové zvodidlá úrovne zachytenia min. N2

b/ vodiace dopravné zariadenia

- vodiace tabule Z3a
- smerové stĺpiky a nadstavce na zvodidlá (Z7a, Z7b)

SMEROVÉ STĹPIKY A NADSTAVCE NA ZVODIDLÁ "Z8a,Z8b" podľa STN 73 6101 č.11.1.3				
v priamej a oblúkoch s polomerom		$R \geq$	1 250 m	50 m
v smerovom oblúku s polomerom	1 250 m	$> R \geq$	850 m	40 m
	850 m	$> R \geq$	450 m	30 m
	450 m	$> R \geq$	250 m	20 m
	250 m	$> R \geq$	50 m	10 m
		$R <$	50 m	5 m

#### Poznámka:

Existujúce smerové stĺpiky sa pred začatím stavebných prác odstránia a v rámci dokončovacích prác sa osadia podľa STN 73 6101

c/ ostatné dopravné zariadenia

### 4. Súvisiace zákony, normy a technické predpisy:

Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 69/2009 Z.z. úplné znenie zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch, ako vyplýva zo zmien a doplnení vykonaných zákonom č. 264/1999 Z. z., zákonom č. 413/2000 Z. z., zákonom č. 134/2004 Z. z. a zákonom č. 173/2008 Z. z.

Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Zákon č. 8/2009 Z.z. SR o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 144/2010 Z.z. SR, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Zákon č. 119/2011 Z.z. SR o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č. 9/2009 Z.z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č. 130/2010 Z.z. MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Vyhláška č. 413/2010 Z.z. MV SR, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.

Vyhláška MVR SR č. 158/2004 Z.z., ktorou sa určujú skupiny stavebných výrobkov a podrobnosti o preukazovaní zhody .

STN 01 8020: 2000 Dopravné značky na pozemných komunikáciách; Z1: 2003, Z2: 2005

TNI 01 8020: 2016 Dopravné značky na cestách

STN EN 12899-1: 2003 Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé značky (73 7021)

STN EN ISO 12944-2: 2001 Náterové látky. Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií ochrannými náterovými systémami. Časť 2: Klasifikácia vonkajšieho prostredia (67 3110)

STN EN ISO 12944-3: 2001 Náterové látky. Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií ochrannými náterovými systémami. Časť: 3 Navrhovanie (67 3110), Časť 4: Typy povrchov a ich príprava (67 3110), Časť 5: Ochranné náterové systémy (67 3110)

STN EN 60529: 1993 Stupne ochrany krytom (krytie – IP kód) (33 0330)

STN EN 1436: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné dopravné značky (73 7010)

STN EN 1824: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku (73 7013)

STN EN 1790: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky (73 7012)

STN EN 1423: 2001 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Posypové materiály. Balotina, protišmykové prísady a ich zmesi (73 7016), Zmena A1: 2003

STN EN 1424: 2000 Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Premixová sklená balotina (73 7011); Zmena A1: 2003

STN P ENV 13459-1: 2001 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Kontrola kvality. Časť 1: Odoberanie vzoriek zo zásob a skúšanie (73 7020)

STN P ENV 13459-2: 2001 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Kontrola kvality. Časť 2: Pokyny na prípravu plánov kvality pri aplikácii materiálov (73 7020)

STN P ENV 13459-3: 2001 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Kontrola kvality. Časť 3: Funkčné požiadavky pri používaní (73 7020)

STN EN 1871: 2000 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti (73 7018)

STN EN 12802: 2000 Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Laboratórne metódy identifikácie (73 7019)

STN 73 6110: 2004 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6101: 2002 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6102: 2003 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách

[1] Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách (1999)

[2] Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách (1997)

[4] TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách

[5] TP 5/2005 Systém hodnotenia zvislých a vodorovných dopravných značiek (MDPT SR: 2005)

[6] TP 6/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2 (MDPT SR: 2005)