


SO 03.3

VYPRACOVAL ING.M.KUZMA <i>Kuzma</i>	ZODP. PROJEKTANT ING. V. SUCHÁR <i>Suchař</i>	HL.INŽ.PROJEKTU ING. R. POČI <i>Poči</i>	 DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA PREŠOV 080 01 Prešov, Jarková 14	
KONTROLOVAL ING. J. KOPČÁK <i>Kopčák</i>	OKRES STAVBY PREŠOV			
OBJEDNÁVATEĽ PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ, NÁMESTIE MIERU 2, 080 01 PREŠOV				
II/546 PREŠOV - KLENOV			STUPEŇ DRS, DP	FORMÁT xA4
			DÁTUM 05.2016	Č. ZÁK. 9017-00
			MIERKA	Č. ARCH. 1 463
			OBJEKT: 03.3 PRIEPUST Č.3 V KM 0,585 - ÚSEK Č.1	
TECHNICKÁ SPRÁVA			Č. VÝKRESU 01	Č. SÚPRAVY

TECHNICKÁ SPRÁVA

k dokumentácii na realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP) objektu

SO-03.3 Prieput č.3 v km 0,585

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Stavba	: II/546 Prešov - Klenov
Číslo stavebného objektu	: SO-03.3
Názov objektu	: Prieput č.3 v km 0,585
Katastrálne územie	: Bajerov
Okres	: Prešov
Kraj	: Prešovský samosprávny kraj
Stavebník	: Správa a údržba ciest PSK Jesenná 14, 080 05 Prešov,
Spracovateľ dokumentácie	: DOPRAVOPROJEKT, a.s. Bratislava, divízia Prešov, Jarkova 14, 080 01 Prešov
Zodpovedný projektant	: Ing. Vladimír Suchár
Staničenie na ceste II/546	: km 0,585
Uhol kríženia	: 69g
Dĺžka priepustu	: 13,5m
Profil	: rámový priepust – svetlosť 2,0m (kolmá)

2. ÚZEMNÉ PODMIENKY

Rekonštruovaný priepust je situovaný pod cestou II/546 v extraviláne v katastrálnom území obce Bajerov. Daná rekonštrukcia si nevyžaduje nové zábery pozemkov, všetky práce sa budú vykonávať na pozemkoch cestného telesa. Prístup k objektu je možný z cesty III/546. Podľa vykonaných prieskumov sa v mieste nenachádzajú žiadne podzemné a nadzemné inžinierske siete.

3. CHARAKTERISTIKA PRIEPUSTU

3.1 Popis stavebno-technického stavu priepustu

Ide o ŽB šikmý rámový priepust dĺžky 13,5 m s dĺžkou premostenia 2,0m s betónovými čelami na vtoku a výtoku.

Prieput prevádza cestu II/546 ponad bezmenný potok. Koryto bezmenného potoka ktorý priepust prekleňuje, nie je vydláždené a je zanesené naplavenou zeminou a obrastené vegetáciou.

Samotný priepust je značne zanesený a znečistený nánosmi zeminy a obrastajúcou vegetáciou.

Betón rámového priepustu je v relatívne dobrom stave, betón ríms je čiastočne degradovaný a rozpadnutý. Betón čiel priepustu na vtokovej a výtokovej strane sú taktiež čiastočne degradované. Nebola objavená žiadna odhalená a skorodová výstuž.

Koryto potoka pod priepustom je nespevnené.





4. POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA REKONŠTRUKCIE

Z otvorov priepustu, čiel a ríms budú odstránené nánosy zeminy, kameniva, rastlín a iných zvyškov tak, aby mostný otvor priepustu bol čistý a nič nebránilo voľnému prietoku vody bezmenného potoka.

Z povrchu čiel a ríms bude odstránená vrstva zeminy v potrebnom rozsahu a budú očistené tlakovou vodou, aby bolo možné vykonať sanáciu ich betónového povrchu.

Rímsy budú nadbetónované a osadí sa na nich zábradlové zvodidlo s úrovňou zachytenia H2. Všetky sanované betónové plochy budú natreté zjednocujúcim a ochranným náterom.

Dno a brehy bezmenného potoka na vtoku a výtoku priepustu budú vydláždené betónovými tvárniciami uloženými do betónového lôžka do vzdialenosti 53,01m od čiel priepustu. Dlažba bude opretá do betónového zaistovacieho prahu.

Sanácia betónových povrchov

Sanácia betónových povrchov sa týka čiel, vnútorného povrchu priepustu a ríms.

Odstránenie narušených vrstiev betónu – uvoľnený a porušený betón bude odstránený až na zdravé jadro tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 80-120MPa. Čistenie povrchov s neporušeným betónom resp. mierne porušeným betónom (čelá, vnútorný povrch priepustu, rímsy) bude prebiehať tlakovou vodou pri pracovnom tlaku 20MPa.

Oprava mierne poškodeného povrchu – reprofilácia – Na očistený a navlhčený betón sa nanesie adhézný spojovací náter, na ktorý bude nanesená vrstva sanačnej reprofilačnej malty. Reprofilačné malty musia spĺňať požiadavky na príľnavosť, vytvrdzovanie bez vzniku zmrašťovacích trhlín, zníženú nasiakavosť, mrazuvzdornosť a tiež minimálne objemové zmeny spôsobené zmenou teploty alebo vlhkosti. Pri práci je potrebné dodržiavať technologické pokyny výrobcu hlavne vlhkosť podkladu (navlhčenie podkladu). Na základe rozsahu a hĺbky odstránených vrstiev sa rozhodne o spôsobe opravy (reprofilácie) stierkovou alebo torkrétovou technológiou.

Vzhľadom na vzájomnú technologickú ako aj materiálovú náväznosť je vhodné používať sanačné hmoty od jedného dodávateľa.

Kritéria pre použitie sanačných materiálov sú obsiahnuté v Technicko-kvalitatívnych podmienkach pre opravy a rekonštrukcie mostov a je bezpodmienečne potrebné ich dodržať.

Ochranný a zjednocujúci náter – natierané plochy musia byť očistené od nečistôt, prachu, mastnoty a uvoľnených častí betónu. Náter je navrhnutý na báze akrylátových alebo epoxidových živíc, musí byť paropriepustný, odolný voči poveternostným vplyvom, UV žiareniu, vzdušnému CO a starnutiu.

6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD A ICH OCHRANA

Odvodnenie komunikácie ostáva nezmenené a v pôvodnom stave. Opravou priepustu, vyčistením vtokových a výtokových objektov a samotnej otvory priepustu dôjde k zlepšeniu odtokových pomerov potoka a z cestného pozemku, na ktorom je umiestnená cesta II/546.

7. DOPRAVNÉ OBMEDZENIA

Celá rekonštrukcia priepustu sa bude realizovať za premávky, bez dopravných obmedzení resp. iba s nevyhnutnými obmedzeniami počas dovozu a odvozu technológií a materiálov potrebných na realizáciu rekonštrukcie.

8. SÚVISIACE OBJEKTY STAVBY

S rekonštrukciou priepustu súvisia nasledovné objekty:

01 Rekonštrukcia cesty II/546

9. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri prácach na objekte musia byť dodržané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, hlavne:

- Zákonník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Zákon č.124/2006 Z.z.o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- vyhláška MPSVaR č.718/2002 Z.z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- predpisy a STN, ktoré sa dotýkajú vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác

Prešov, apríl 2016

vypracoval : **Ing. Michal Kuzma**