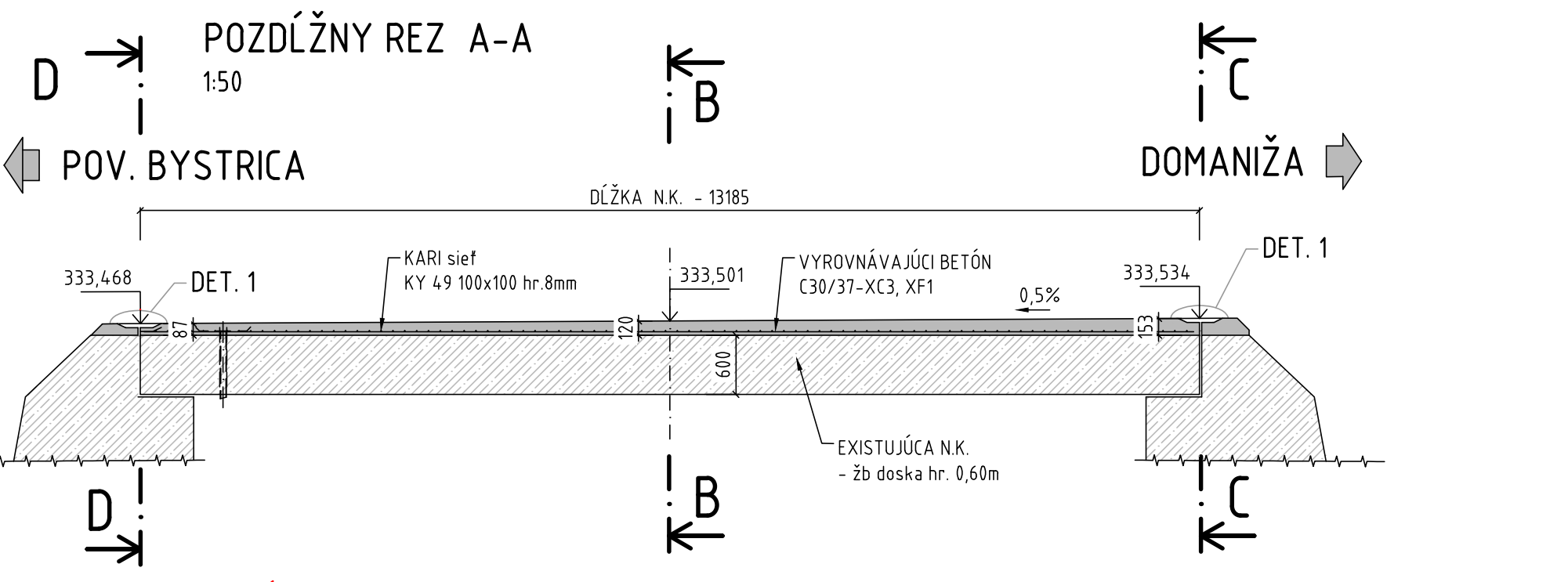
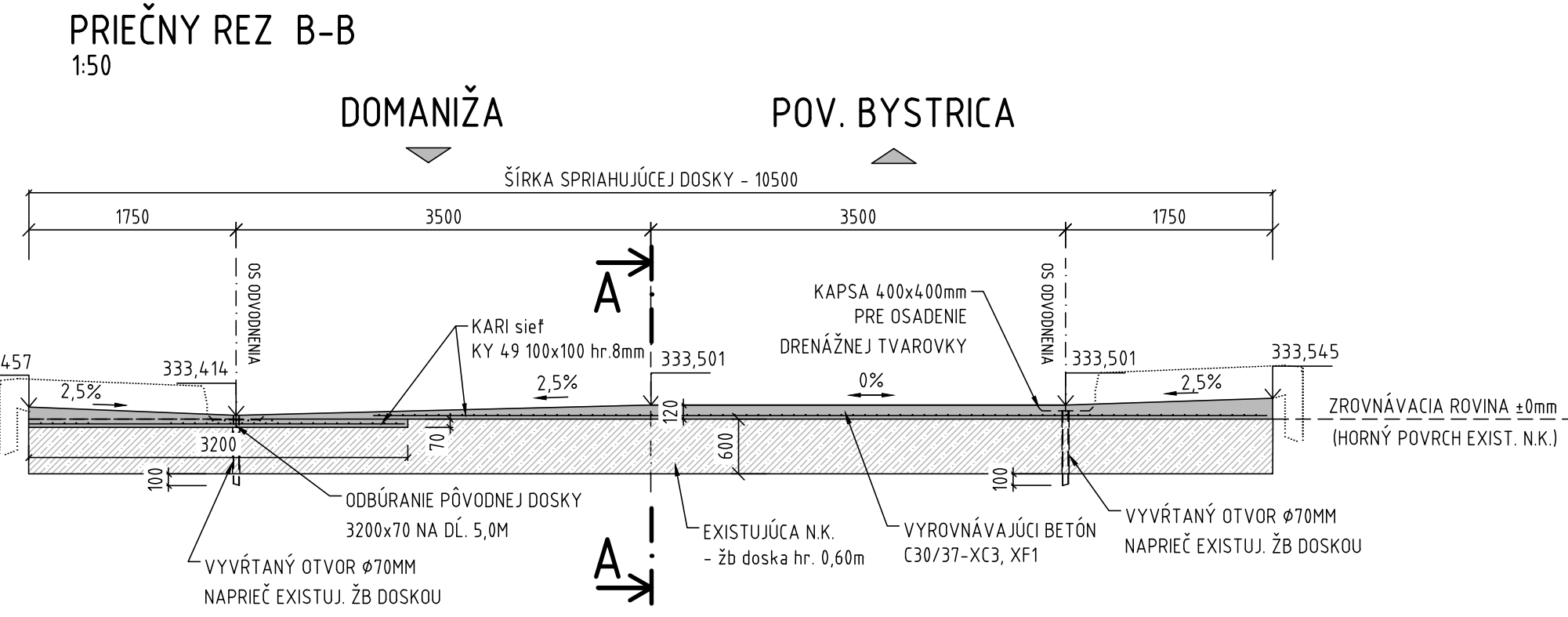
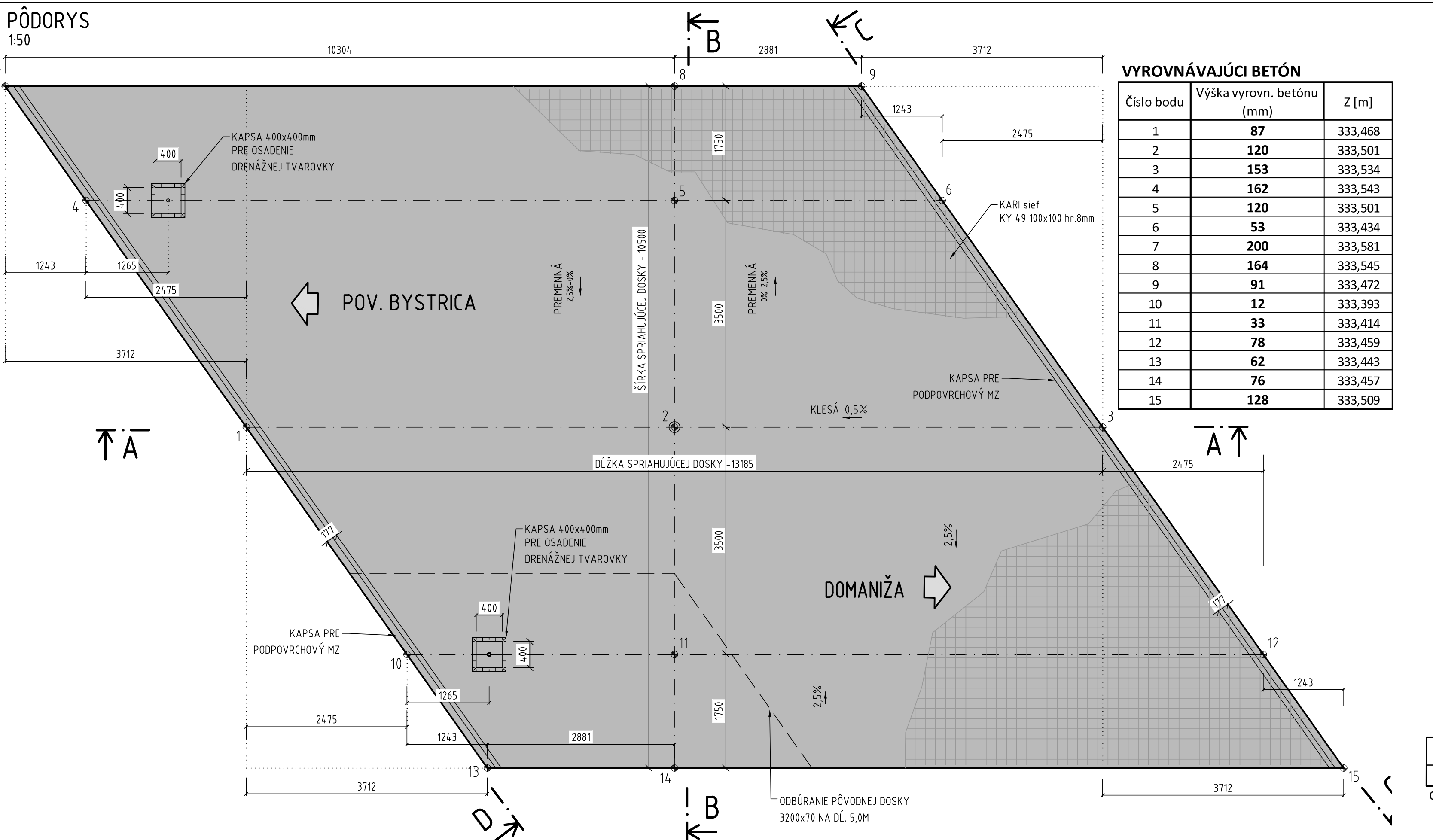


TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE

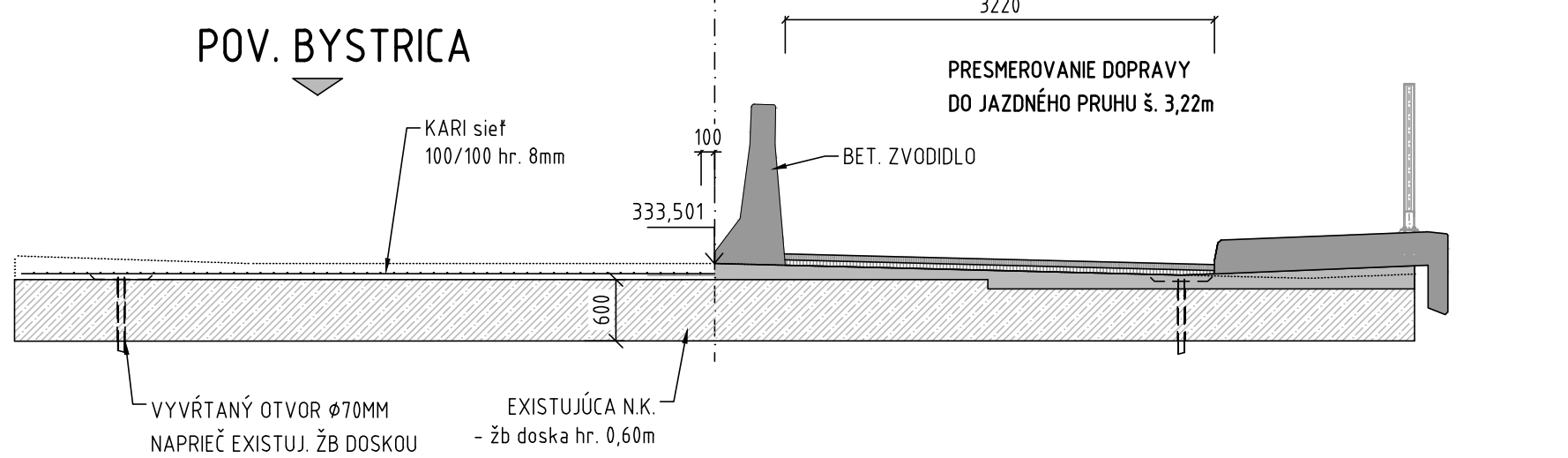
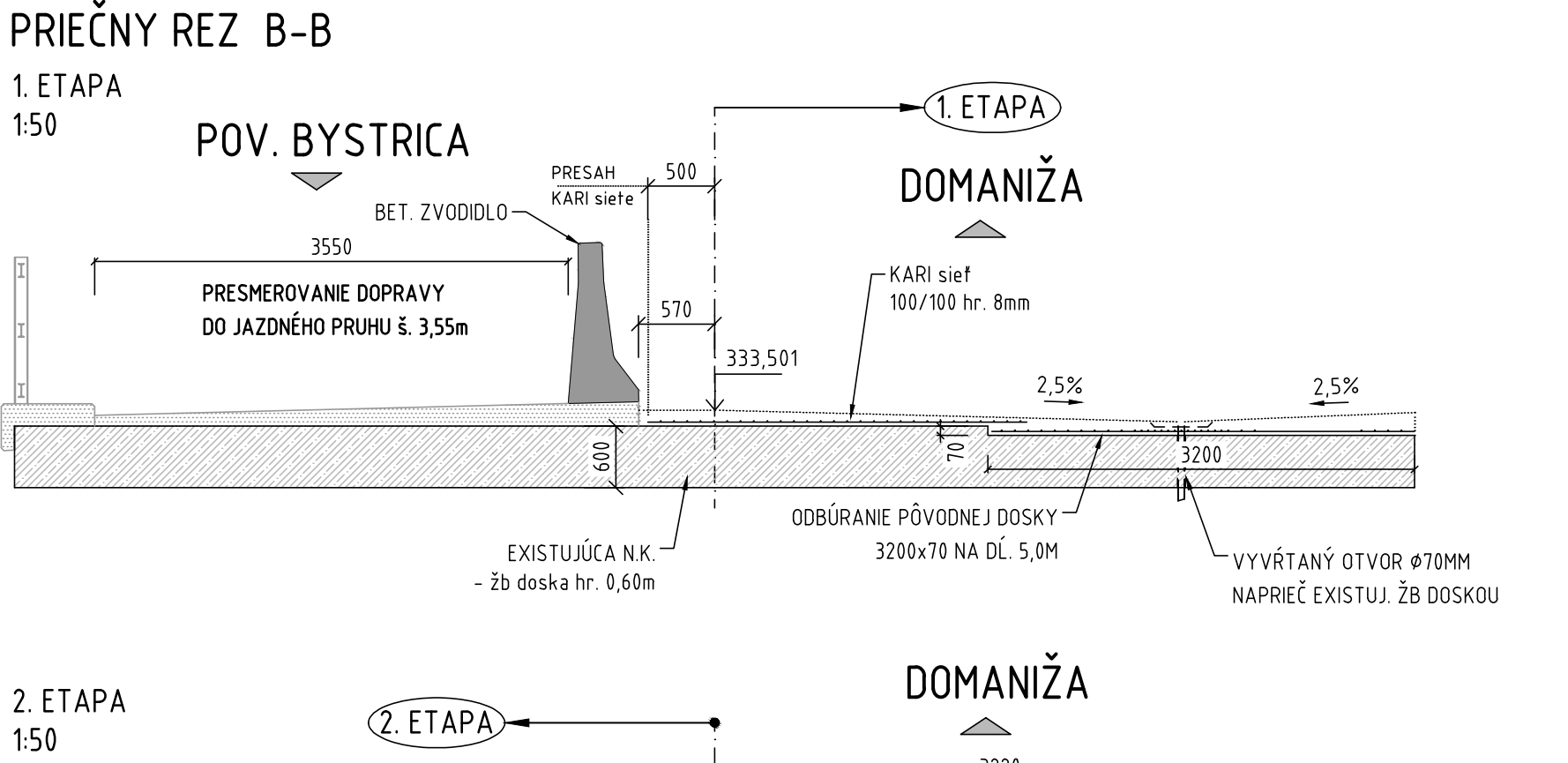


- POZNÁMKA :**
- 1. PRESNÉ ROZMERY A HRúbKA NOVEJ SPRIAHUjúCEJ DOSKY, AKO AJ POZDĽŽNY SKLON PVRCHU EXISTUjúCEJ DOSKY BUdú UPRESNENÉ AŽ PO ODBúRANÍ EXISTUjúCEHO ZVRŠKU MOSTA (PO HORNÝ PVRCH EXIST. N.K.) A NÁSLEDNOM GEODETICKOM ZAMERANÍ.
 - 2. PO ZAMERANÍ SA DO EXISTUjúCEJ DOSKY NAVRÁTAJú 2 OTVORY Ø70MM PRE OSADENIE DRENÁŽNEJ TVAROVKY
 - 3. PRI POZDĽŽNOM SKLONE MENŠOM AKO 0,5% SA HORNÝ PVRCH SPRIAHUjúCEJ DOSKY VYSPÁDúJE DO 0,5%-NÉHO SKLONU



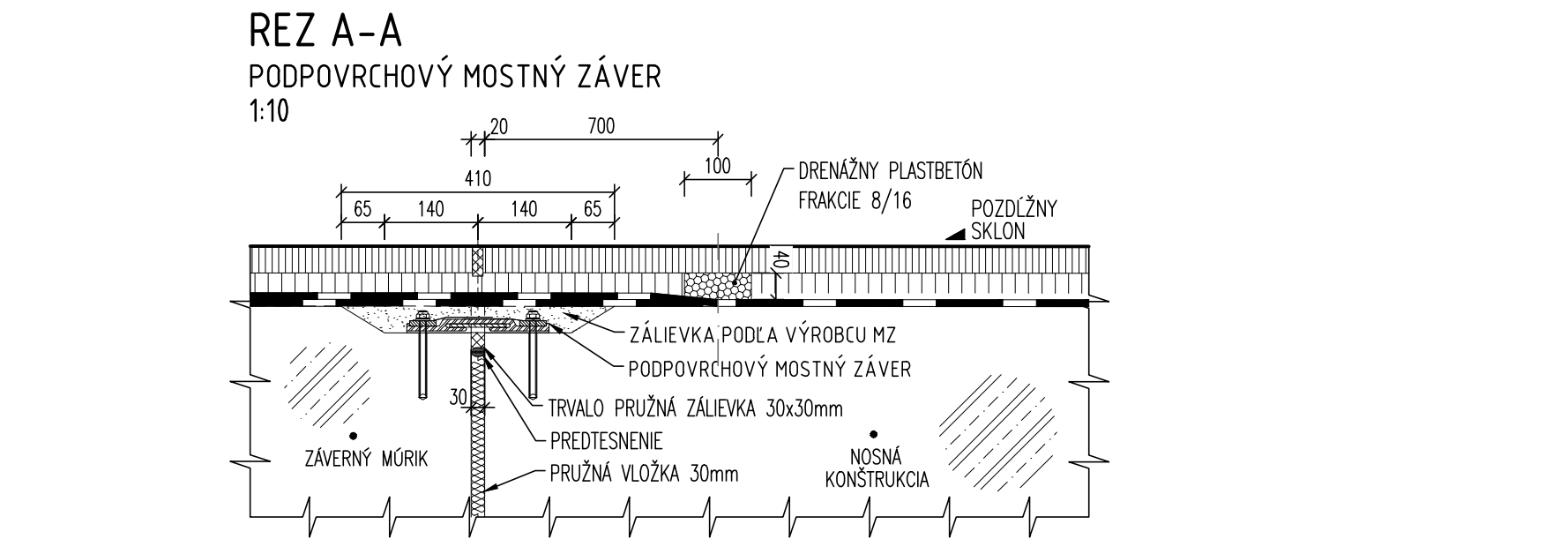
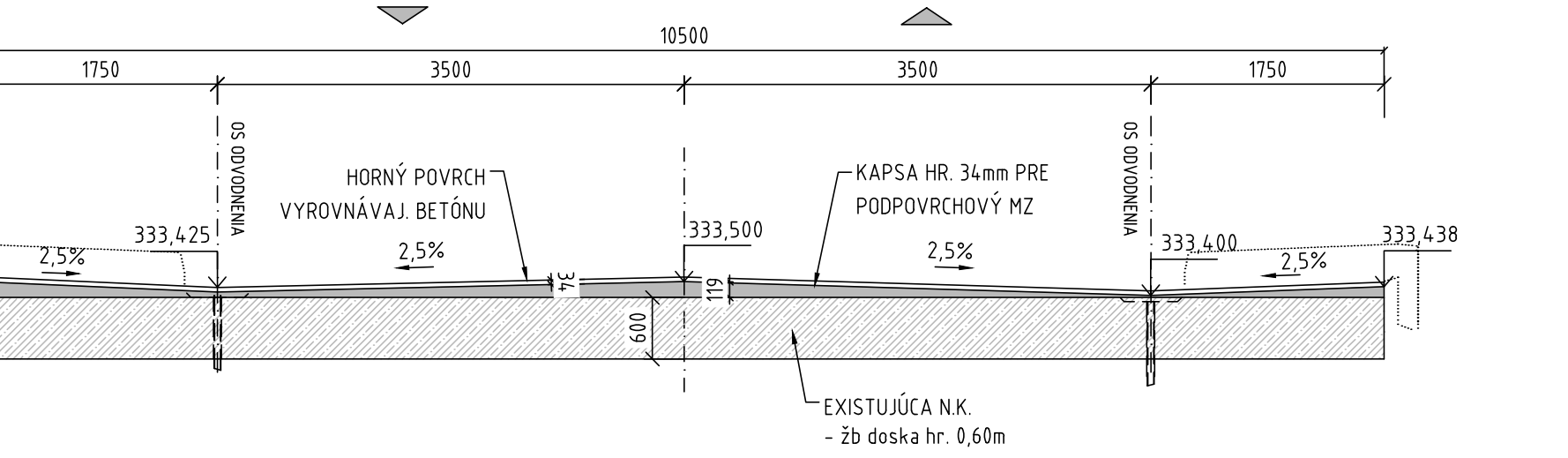
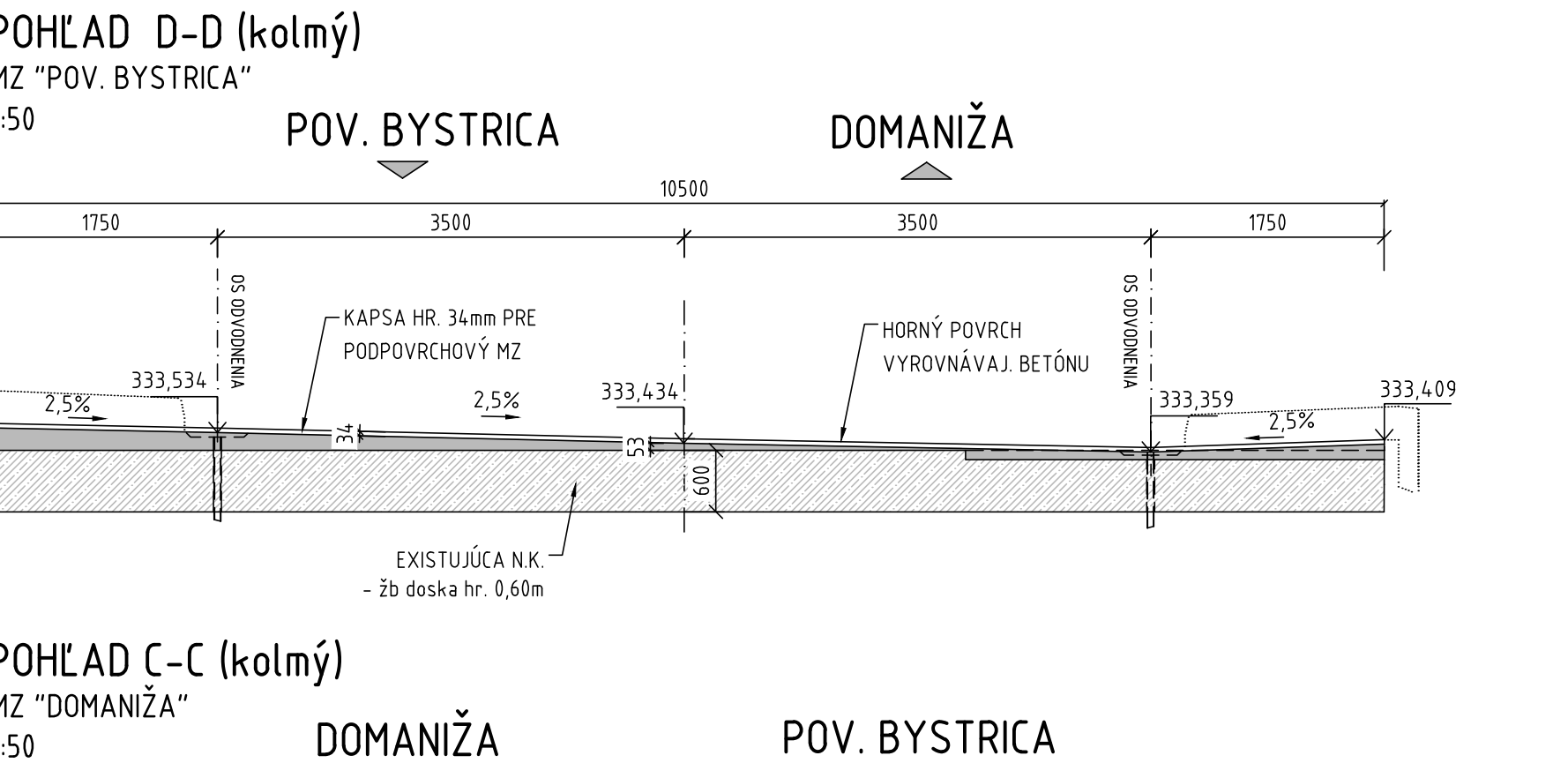
VYROVNÁVAJÚCI BETÓN		
Číslo bodu	Výška vyrovn. betónu (mm)	Z [m]
1	87	333,468
2	120	333,501
3	153	333,534
4	162	333,543
5	120	333,501
6	53	333,434
7	200	333,581
8	164	333,545
9	91	333,472
10	12	333,393
11	33	333,414
12	78	333,459
13	62	333,443
14	76	333,457
15	128	333,509

POSTUP VÝSTAVBY - RIEČNY REZ B-B



POUŽITÝ MATERIÁL	
VYROVNÁVAJÚCI BETÓN	C 30/37 - XC3, XF1 (SK) - CL 0,4 - Dmax16 - S3
OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206-1	
KARI sieť KY 49 - 100x100mm hr. 8mm - hm. 7,9kg/m2	
CELK. PLOCHA (m2)	147,00
HĽADNOSŤ SPOLU (KG)	452,76
krytie výstuže - cnom = 50mm	

MOSTNÝ ZÁVER



208-00

VYPRACOVAL: Ing. ROMAN KONERACKÝ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA	ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.	TECH. KONTROLA: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc.	Somolíckeho 1/8, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk
OBEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01
KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj	OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA	STUPEŇ: DSP (DRS)
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ) - DOMANIŽA	FORMÁT: 7x44	DÁTUM: 11/2016
ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. č. 517-009	MIERKA: 1:50, 10	FORMÁT: 7x44
PRÍLOHA: TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE	ČÍSLO PRÍLOHY: 05	SÚPRAVA: