

POZNÁMKA:

- VŠETKY VIDITEĽNÉ OSTRÉ HRANY BUDU SKOSENÉ VLOŽENÍM TROJUHOLNÍKOVEJ LATY DO DEBNENIA
- POLOHA DILATAČNÝCH A PRACOVNÝCH ŠKÁR JE PODĽA PÔDORYSU RÍMS
- ÚPRAVA P.Š. (DETAIL 1) JE VYKRESLENÁ PRE HORNÝ POVRCH, ROVNAKO JE REALIZOVANÁ AJ N ABOČNÝCH HRANÁCH
- TESNENIE PRIEČNEJ ŠKÁRY JE POTREBNÉ REALIZOVAŤ PRED POKLÁDKOU VOZOVKOVÝCH VRSTVIE
- RÍMSY BETÓNOVÁŤ STRIEDAVO (KAŽDÝ DRUHÝ PRACOVNÝ CELOK)
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMS BUDE POMOCOU STRIAŽE A OCHRANNÝM NÁTEROM
- KOTVA RÍMSY M30, MATERIÁL min: 6.8

VÝKAZ MATERIÁLU:

| | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| CELKOVÁ DĹŽKA RÍMS SO 201-01: | I.pole + II. pole + III.pole + IV. pole | = 57,80m+52,57m+52,57m+50,59m=213,53m |
| CELKOVÁ DĹŽKA RÍMS SO 201-00: | V.pole | =61,75m |
| CELKOVÁ DĹŽKA | | = 275,28m |

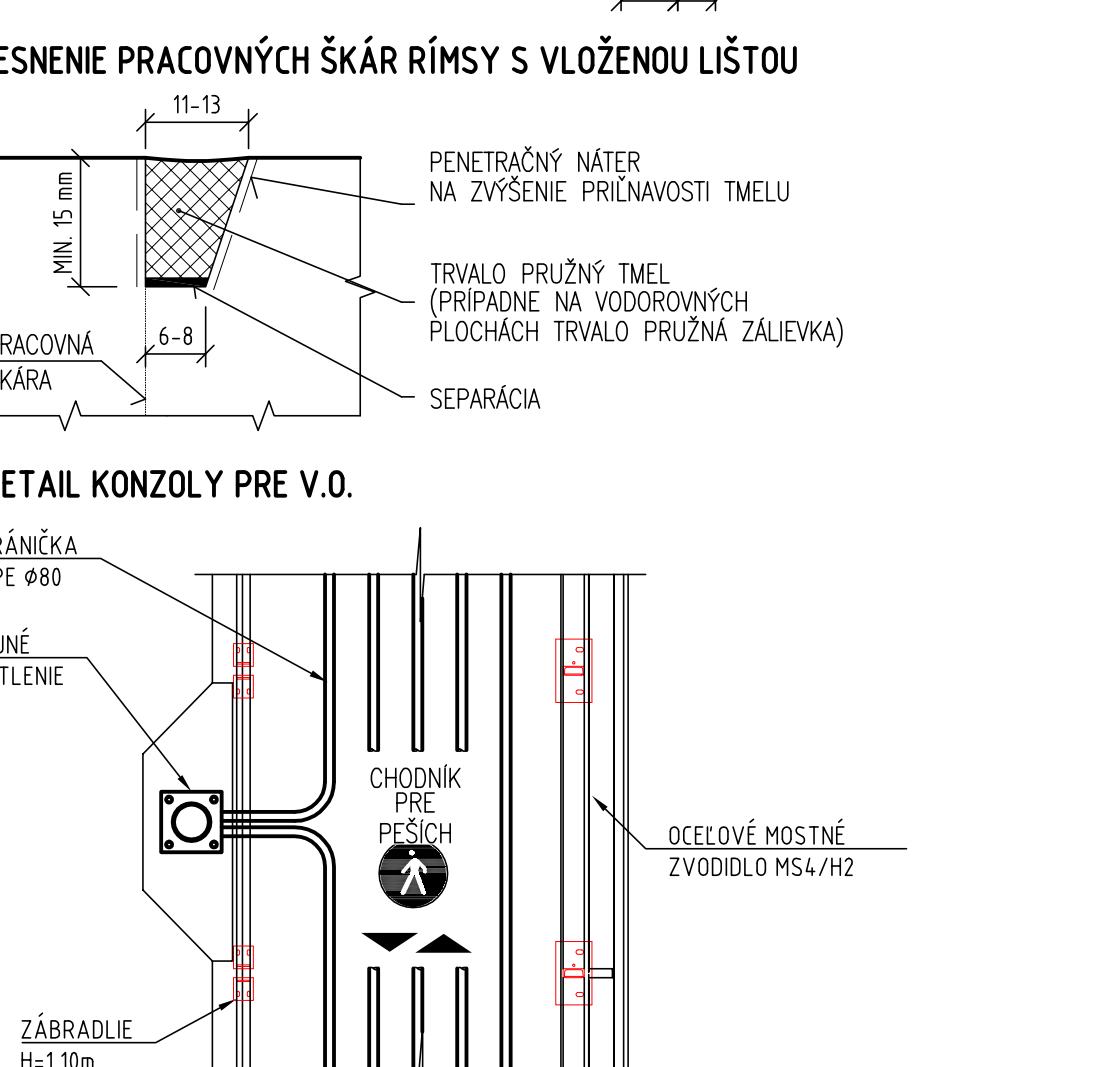
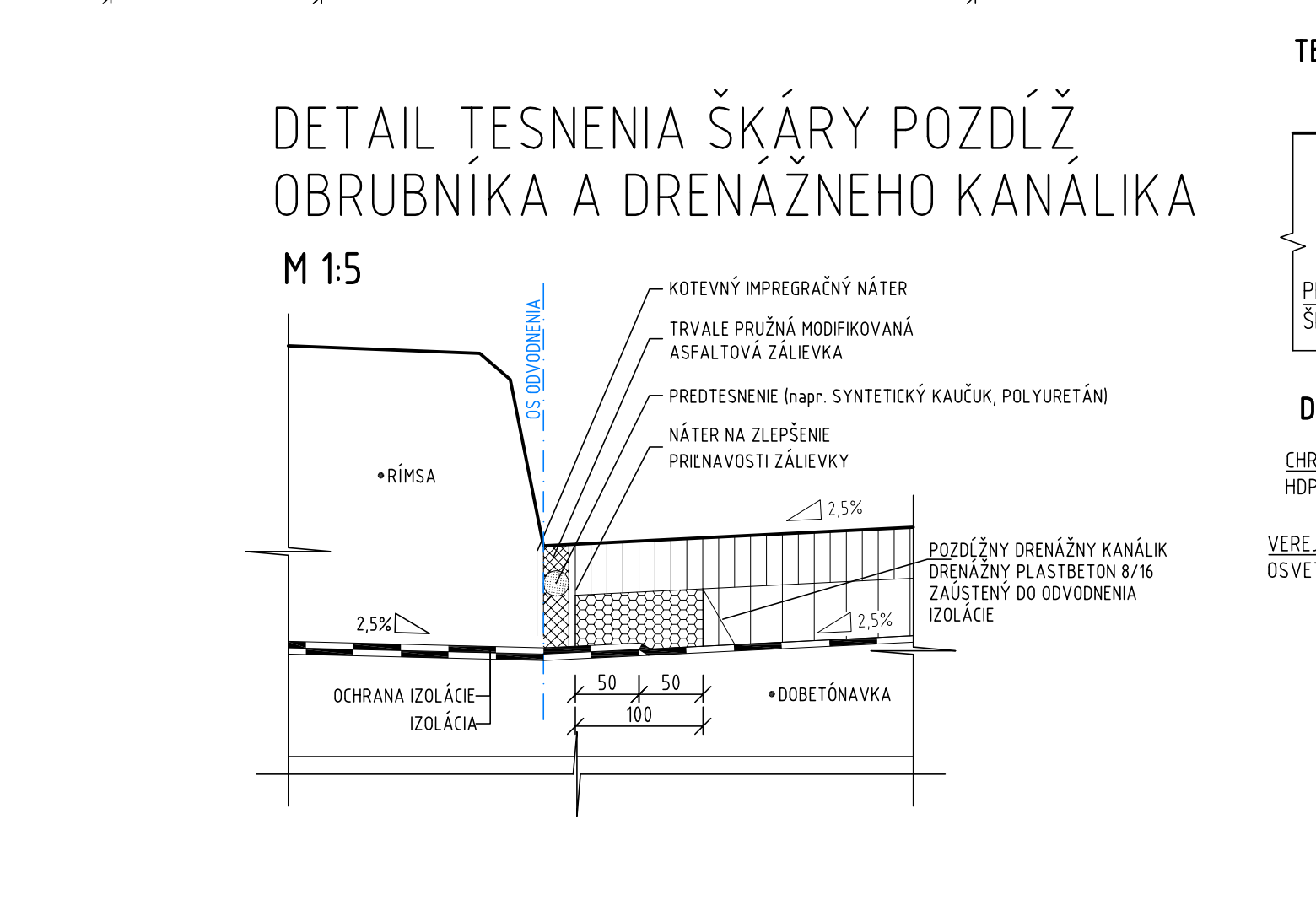
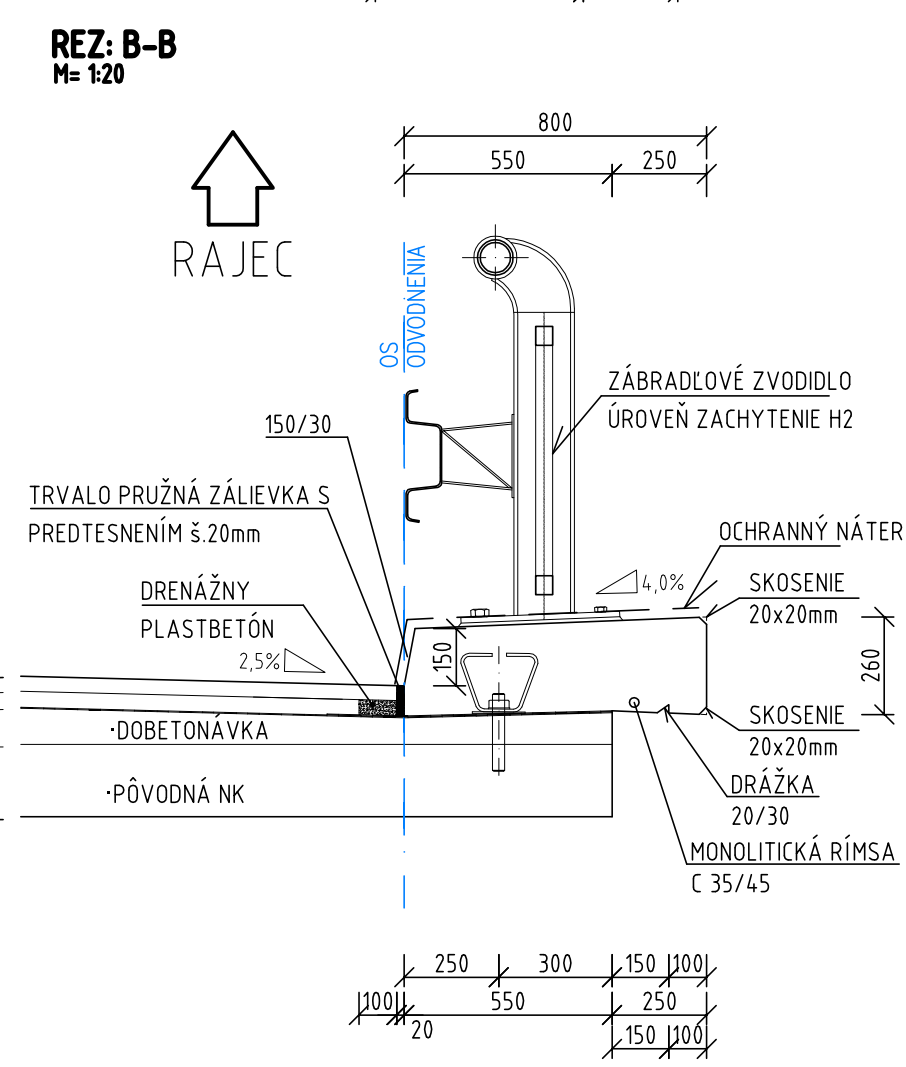
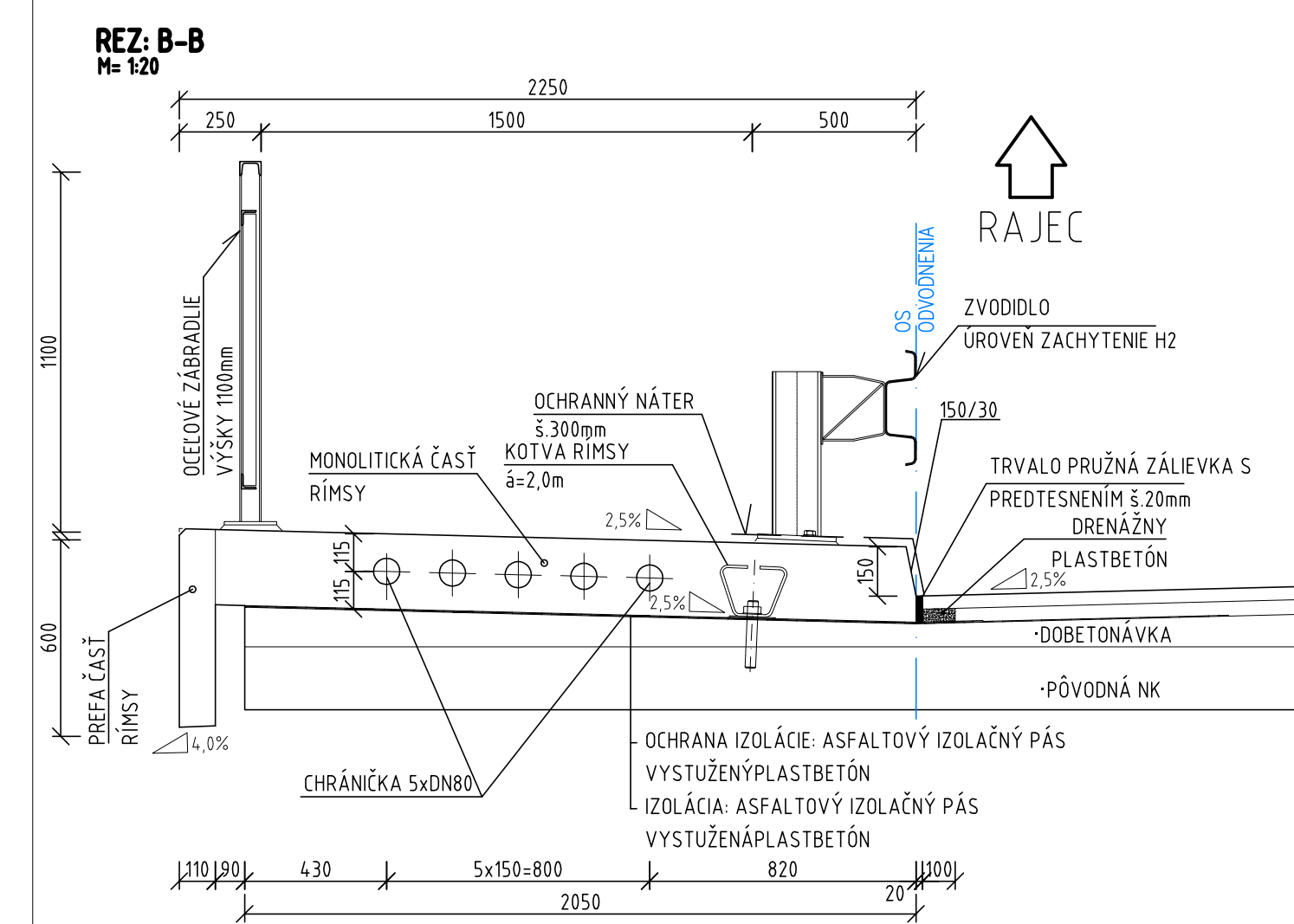
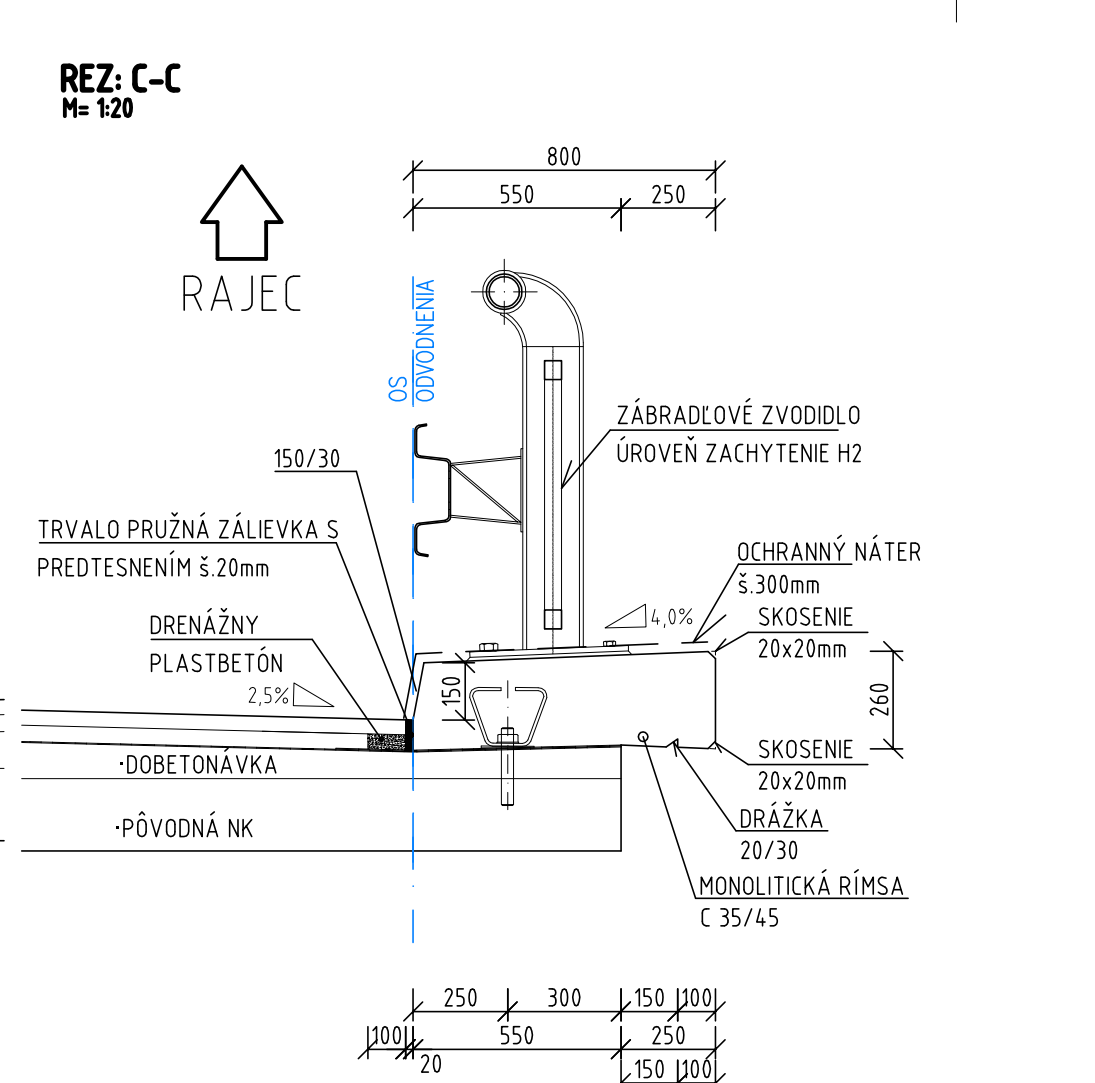
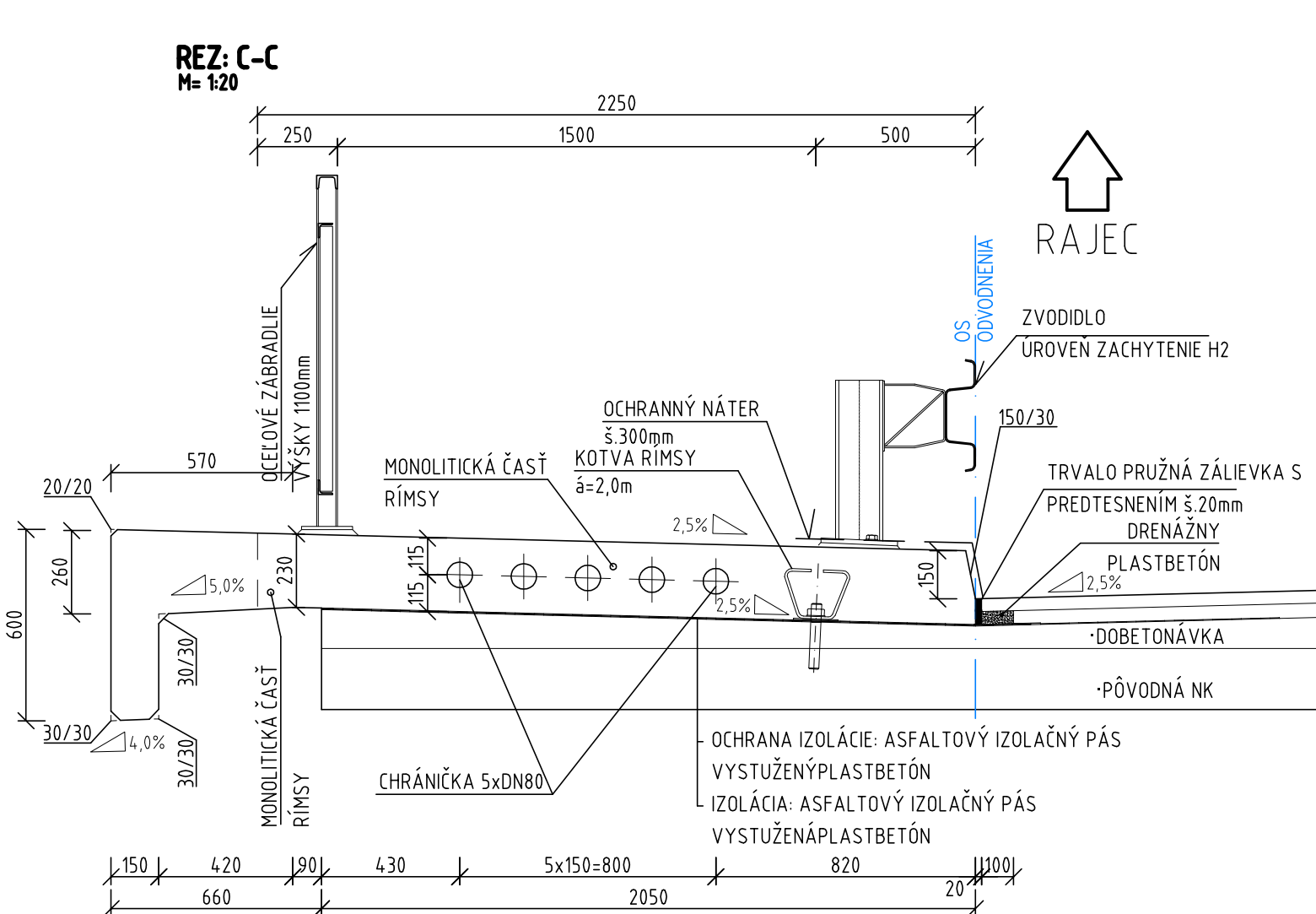
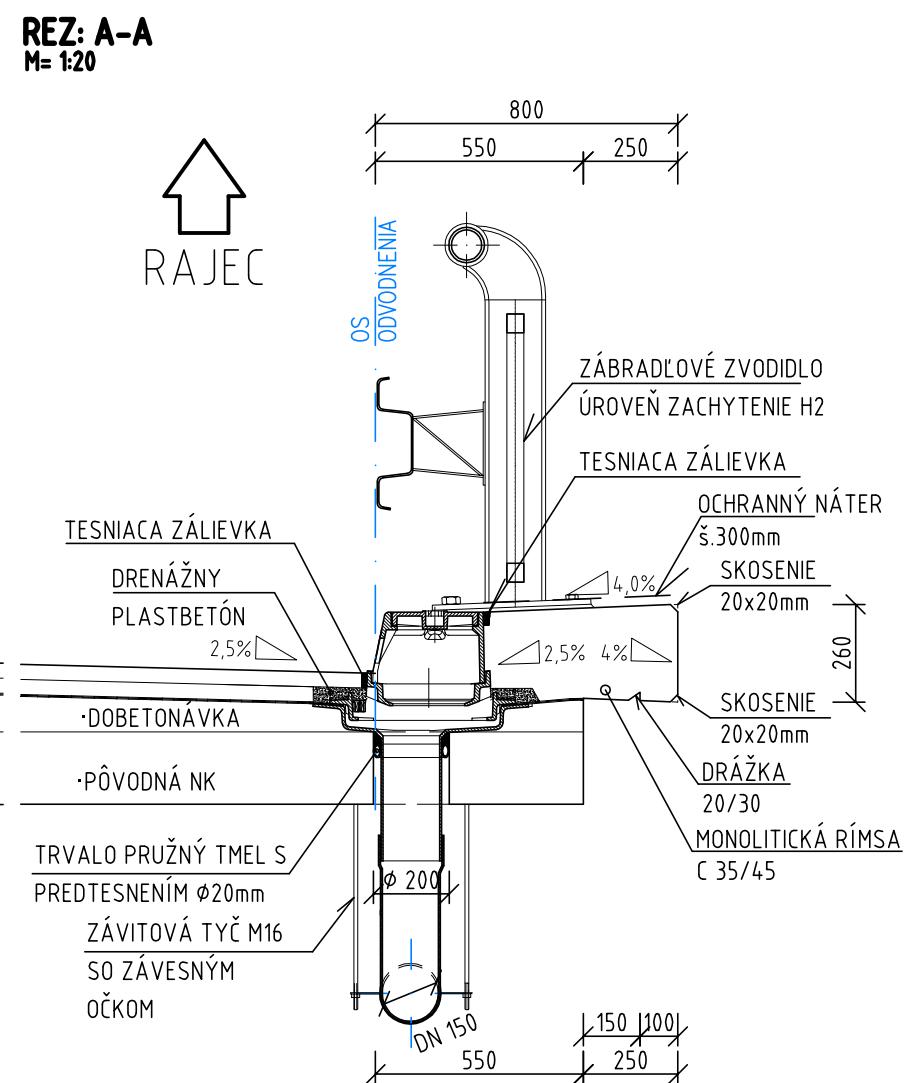
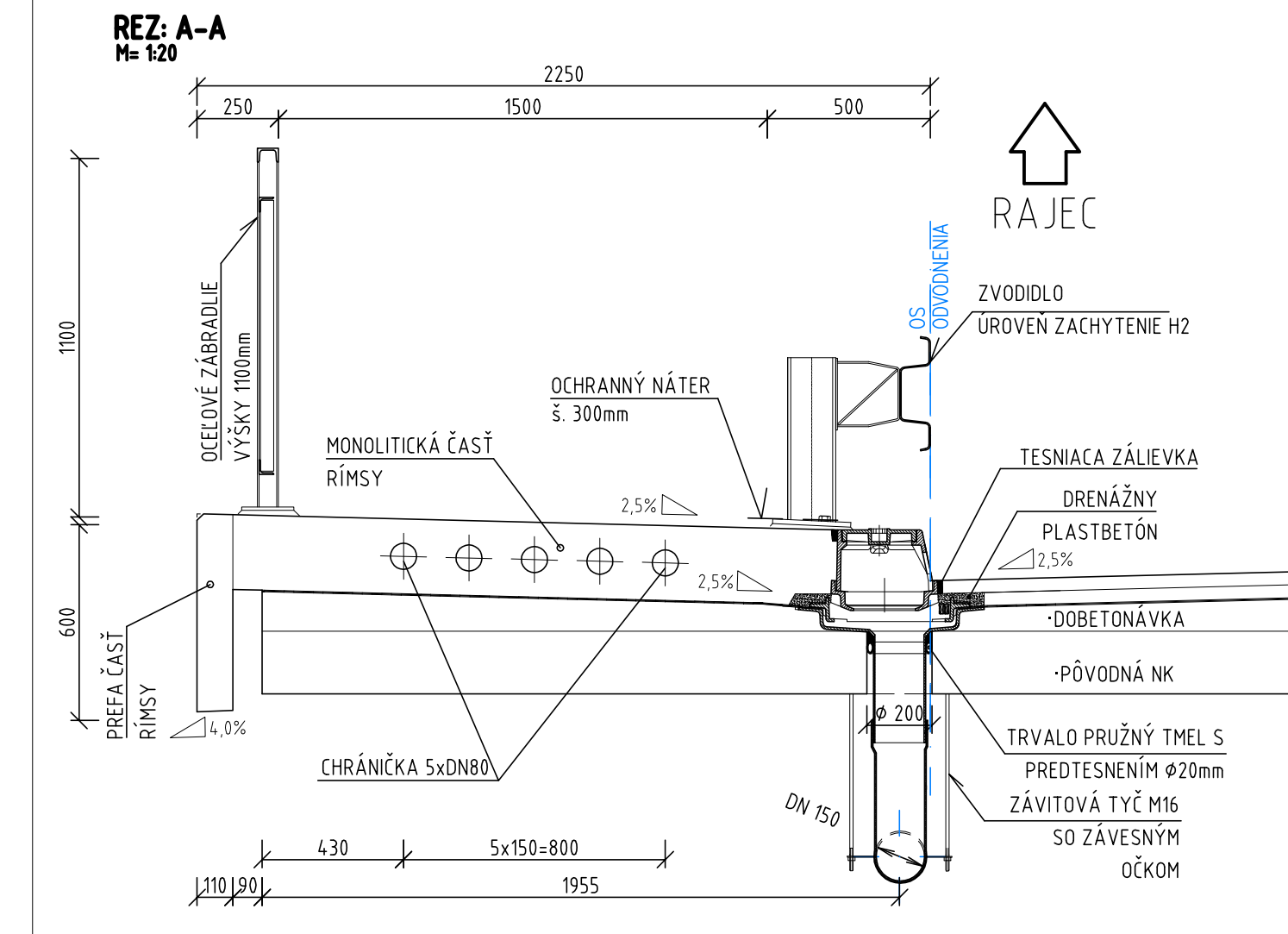
POČET RÍMSOVÝCH PREFABRIKÁTOV:

| | | | | | |
|-----------|-----------------|--------|-----------|-----------------|------|
| SO 201-01 | A1 (dĺ. 2000mm) | =94ks | SO 201-01 | A5 (dĺ. 1105mm) | =4ks |
| SO 201-00 | A1 (dĺ. 2000mm) | =27ks | SO 201-00 | A5 (dĺ. 1105mm) | =0ks |
| SPOLU | | =121ks | SPOLU | | =4ks |
| SO 201-01 | A2 (dĺ. 1920mm) | =1ks | SO 201-01 | A6 (dĺ. 1010mm) | =0ks |
| SO 201-00 | A2 (dĺ. 1920mm) | =1ks | SO 201-00 | A6 (dĺ. 1010mm) | =2ks |
| SPOLU | | =2ks | SPOLU | | =2ks |
| SO 201-01 | A3 (dĺ. 1240mm) | =2ks | SO 201-01 | A7 (dĺ. 760mm) | =0ks |
| SO 201-00 | A3 (dĺ. 1240mm) | =0ks | SO 201-00 | A7 (dĺ. 760mm) | =1ks |
| SPOLU | | =2ks | SPOLU | | =1ks |
| SO 201-01 | A3 (dĺ. 1240mm) | =2ks | SO 201-01 | A8 (dĺ. 1340mm) | =0ks |
| SO 201-00 | A3 (dĺ. 1240mm) | =0ks | SO 201-00 | A8 (dĺ. 1340mm) | =2ks |
| SPOLU | | =2ks | SPOLU | | =2ks |

BETÓN RÍMS: C35/45-XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 16-S3

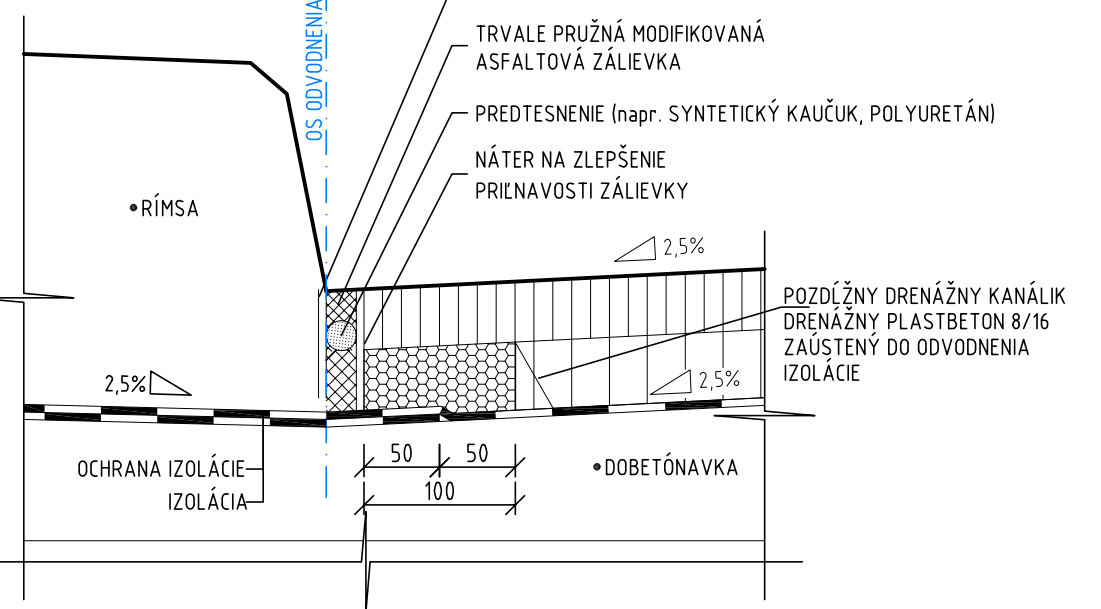
POČET KOTVIACICH PRVKOV RÍMS

| | | |
|-----------|-----------|--------|
| SO 201-01 | KOTVA M30 | =429ks |
| SO 201-00 | KOTVA M30 | =116ks |
| SPOLU | | =545ks |

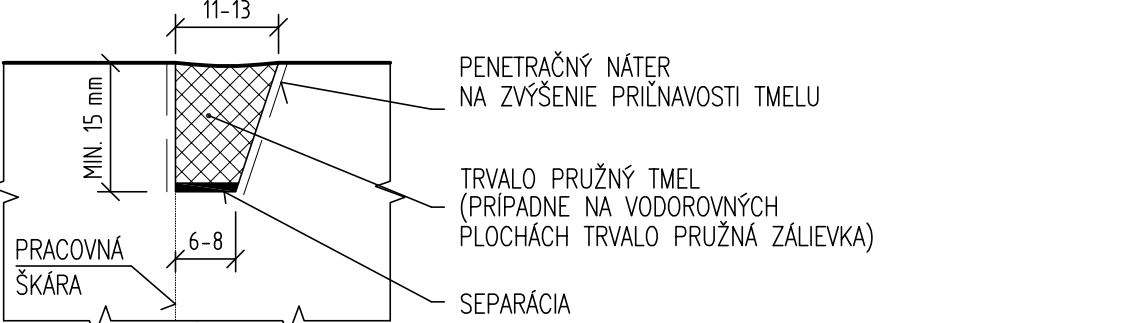


DETAIL TESNENIA ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA A DRENÁŽNEHO KANÁLIKA

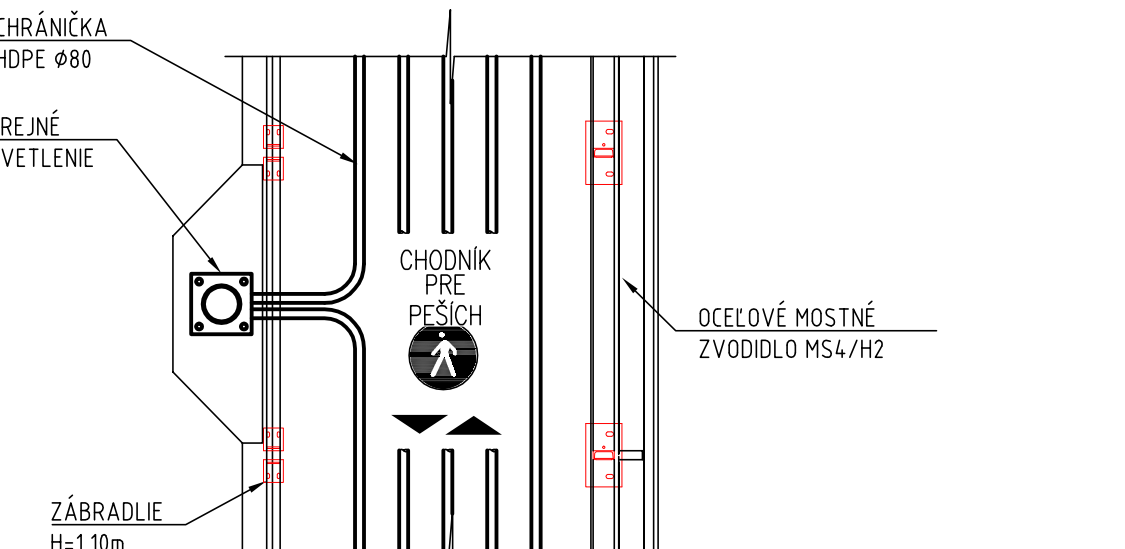
M 1:5



TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY S VLOŽENOU LIŠTOU



DETAIL KONZOLY PRE V.O.



201-01

| | | |
|---|---|---|
| VYPRACOVAL: Ing. ĽUBOMÍR KOŽLEJ | HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MIČAL MATUŠKA | ZHOTOVITEĽ: AMBERG ENGINEERING |
| ZOD. PROJEKTANT: Ing. ĽUBOMÍR KOŽLEJ | TECH. KONTROLA: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSC | Somolického V/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk |
| OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín | KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj | OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA |
| STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY Č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST OROVĽE) - DOMANIŽA | ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01 | STUPEŇ: DSP (DRS) |
| ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 517-001 | DÁTUM: 11/2016 | FORMÁT: 10xA4 |
| PRÍLOHA: TVAR RÍMS - III. POLE | ČÍSLO PRÍLOHY: 13 | MIERKA: 1:100, 20, 5 |
| | SÚPRAVA: | |