

# Technická správa

## 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČÍKOVCE**  
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie ..... DSP  
Druh stavby : Rekonštrukcia  
Objednávateľ : Obec Holčíkovce  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : október 2021

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Dôvod výstavby

V obci Holčíkovce z dôvodu nevyhovujúcich vozoviek, asfaltových krytov na jestvujúcich vozovkách miestnych komunikácií, je potrebné zriadiť nové živičné kryty z asfaltobetónu AC<sub>0</sub> 8-II; STN EN 13108-1.I hrúbky 40mm, dobudovať konštrukcie vozoviek a zriadiť vyspravenie nerovností na spomínaných cestných komunikáciach.

Jedná sa o miestne obslužné komunikácie v lokalite obce Holčíkovce :

- **VETVA „A“** – komunikácia kategórie MOK 7/50 , MO 5/30 cel.dĺ.=470,07m
- **VETVA „B“** – komunikácia kategórie MOK 7/50 , MO 5/30 cel.dĺ.=1387,27m
- **VETVA „C“** – komunikácia kategórie MOK 6/50 cel.dĺ.=922,22m
- **VETVA „D“** - komunikácia kategórie MOK 5/30 cel. dl.=551,62m
- **VETVA „E“** - komunikácia kategórie MOK 5/30 cel. dl.=82,90m
- **VETVA „F“** – komunikácia kategórie MOK 7/50, MO 6/50 cel.dĺ.=1471,71m

Celková dĺžka rekonštruovaných miestnych komunikácií v obci Holčíkovce Ves je 4885,79m .

### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa – intravilán – katastrálne územie Holčíkovce
- Digitálna situácia v mierke M:1:1000

## 3. Funkčné a technické riešenie

### 3.1 Smerové vedenie

#### VETVA „A“ :

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>0</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 2924,60m<sup>2</sup>.

Celková dĺžka vetvy „A“ je 470,07m

#### VETVA „B“ :

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 6257,13m<sup>2</sup>. Na časti plochy cestnej komunikácie – 2065,00m<sup>2</sup> sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obaľovaným kamenivom OK II hr.=100mm.

Na ploche 240,00m<sup>2</sup> sa zhutní jestvujúce podložie cestnej komunikácie a dobuduje sa jej konštrukcia s asfaltobetónovým krytom.

Na ploche 407,00m<sup>2</sup> sa zriadi na spevnenej ploche živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm pre označenie parkovacích miest. Navrhujú sa pozdĺžne státi so šírkou státi 2,00m a dĺžkou 5,50m.

Celková dĺžka vetvy „B“ je 1387,27m.

#### **VETVA „C“ :**

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 4600,10m<sup>2</sup>. Na časti plochy cestnej komunikácie – 1265,00m<sup>2</sup> sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obaľovaným kamenivom OK II hr.=100mm.

Na ploche 939,50m<sup>2</sup> sa zriadi na spevnenej ploche živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm pre označenie parkovacích miest . Navrhujú sa kolmé parkovacie státi so šírkou 2,50m a dĺžkou 5,00m a pozdĺžne státi so šírkou státi 2,00m a dĺžkou 5,50m.

Celková dĺžka vetvy „C“ je 922,22m .

#### **VETVA „D“ :**

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 2198,40m<sup>2</sup>. Na časti plochy cestnej komunikácie – 549,60m<sup>2</sup> sa vyspraví nerovnosti / výtlky / vozovky cestnej komunikácie obaľovaným kamenivom OK II hr.=100mm.

Na ploche 520,00m<sup>2</sup> sa zhutní jestvujúce podložie cestnej komunikácie a dobuduje sa jej konštrukcia s asfaltobetónovým krytom.

Na ploche 330,00m<sup>2</sup> sa zriadi na spevnenej ploche živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm pre označenie parkovacích miest. Navrhujú sa pozdĺžne státi so šírkou státi 2,00m a dĺžkou 5,50m.

Celková dĺžka vetvy „D“ je 551,62m .

#### **VETVA „E“ :**

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 331,40m<sup>2</sup>.

Celková dĺžka vetvy „E“ je 82,90m .

#### **VETVA „F“ :**

Smerové vedenie rekonštruovanej miestnej komunikácie sleduje súčasné smerové vedenie , lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm na ploche 7861,16m<sup>2</sup>.

Na ploche 950,00m<sup>2</sup> sa zriadi na spevnenej ploche živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm pre označenie parkovacích miest. Navrhujú sa kolmé parkovacie státi so šírkou 2,50m a dĺžkou 5,00m .

Celková dĺžka vetvy „F“ je 1471,71m .

### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie rekonštruovaných miestnych komunikácií sleduje súčasné výškové vedenie jednotlivých trás komunikácií, lebo z hľadiska rekonštrukcie sa zriadi buď nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm , alebo sa dobuduje konštrukcia vozovky, resp. sa vyspraví nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obaľovaného kameniva OK II hr.=100mm.

### **3.3 Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia rekonštruovaných miestnych komunikácií ostáva buď pôvodná – zriadi sa na nich nový živičný kryt z asfaltobetónu AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm, vyspraví sa nerovnosti vozoviek cestných komunikácií vrstvou obalovaného kameniva OK II hr.=100mm, alebo sa dobuduje konštrukcia vozoviek a to v nasledovnej skladbe:

asfaltobetón AC<sub>o</sub> 8-II; STN EN 13108-1.....40mm  
asfaltobetón AC<sub>p</sub> 32-II; STN EN 13108-1.....60mm  
spojovací postrek asf. PSA; STN 73 6129; 0,5kg/m<sup>2</sup>  
štrkodrvina ŠD 4-32; STN 736126.....150mm únosnosť min. 100 MPa  
zhutnený štrkopiesok ŠP 32-63 .....250mm  
Spolu: .....500mm

Požadovaná únosnosť podložia musí mať hodnotu 30 Mpa.

### **3.4 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu vozoviek cestných komunikácií je riešené ich pozdĺžnymi a 2%-nými priečnymi sklonmi priamo na terén - do zelene.

### **3.5 Dopravné značenie**

Pre označenie parkovacích státí na jestvujúcich spevnených plochách sa navrhuje :

vodorovné dopravné značenie :

- pozdĺžne súvislé čiary šírky 12,50cm

a zvislé dopravné značenie :

„272“ - parkovisko

## **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Rekonštruované miestne komunikácie sú napojené na cestnú sieť vybudovanú v obci Holčíkovce.

## **5. Realizácia stavebného objektu**

### **5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí, aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

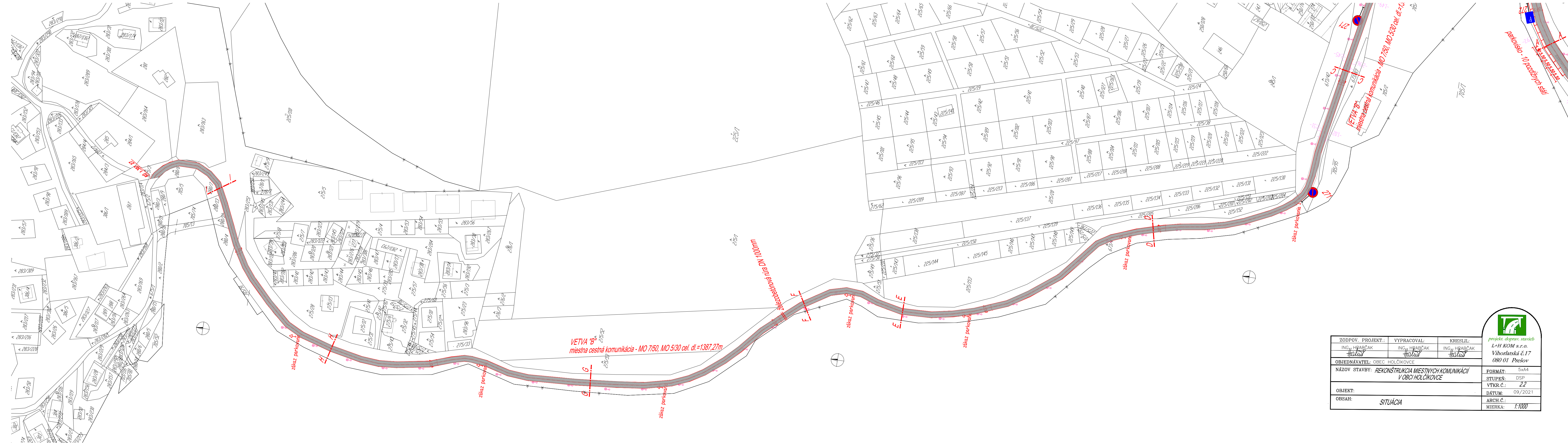
### **5.2 Bezpečnosť pri práci**

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

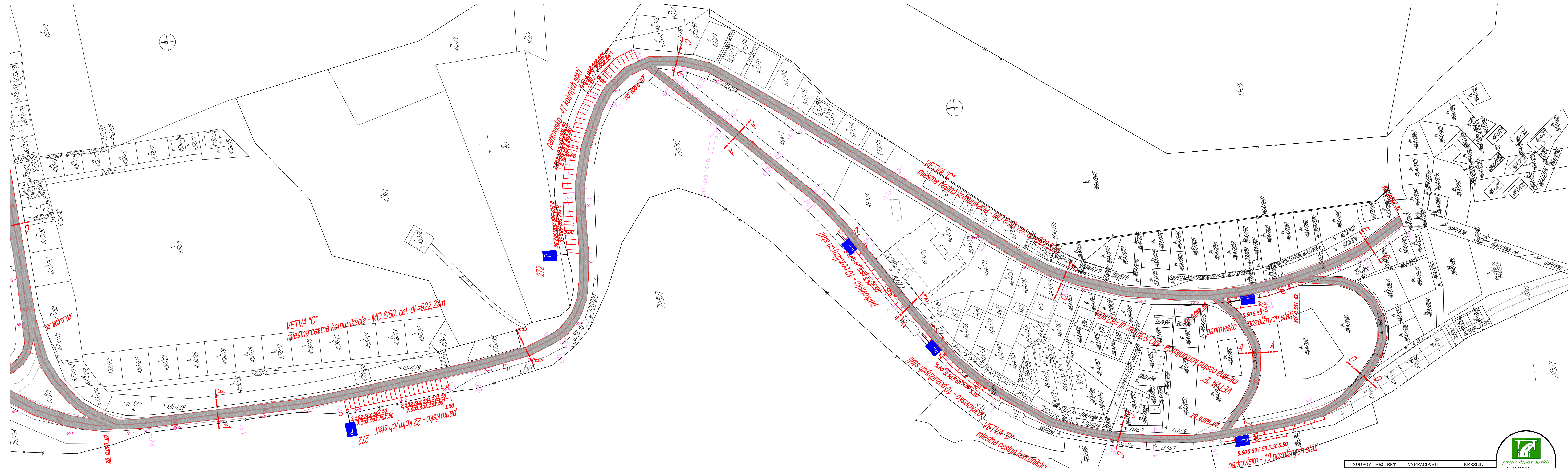





ZODPOV. PROJEKT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>	ING. HRABČAK <i>Hrabčák</i>
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE	FORMÁT: 5x44	
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE	STUPEŇ: DSP	
OBJEKT:	VÝKR.Č.: 2.2	
OBSAH: SITUÁCIA	DÁTUM: 09/2021	
	ARCH.Č.:	
	MIERKA: 1:1000	

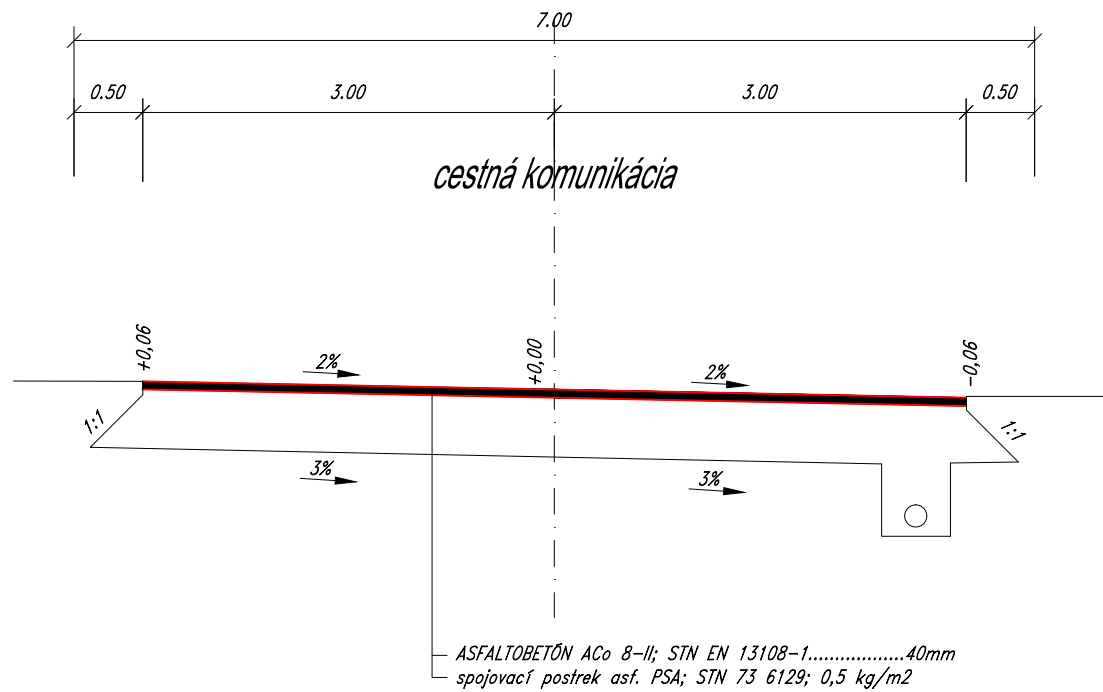


projekt, dopravné stavby  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

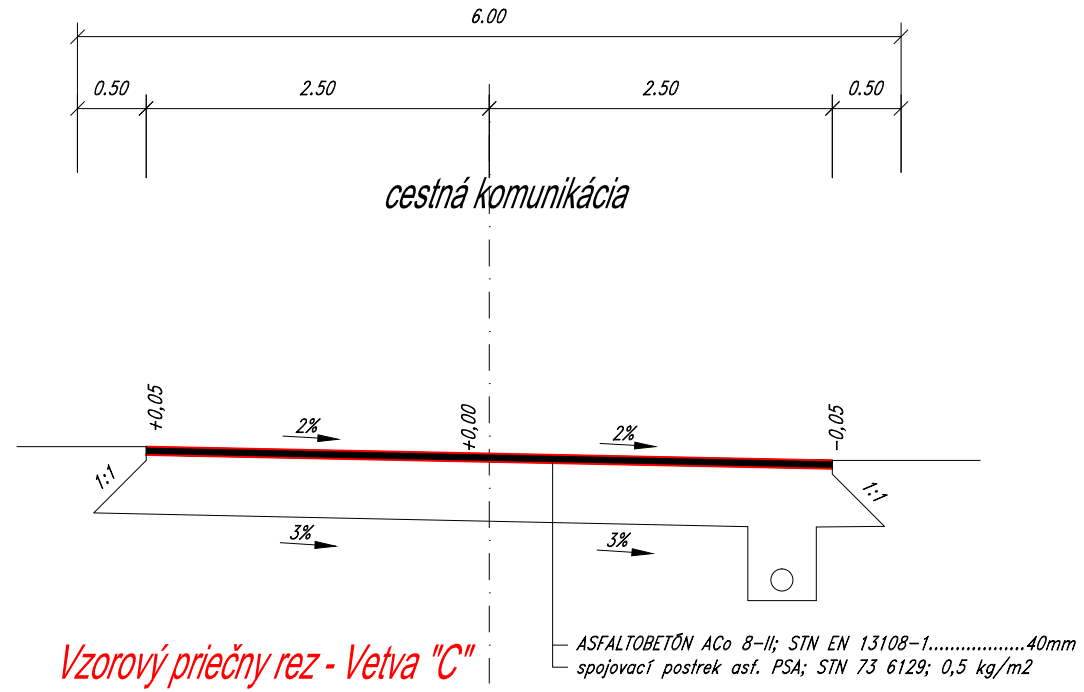


ZODPOV. PROJEKT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>HRABČAK</i>	<i>HRABČAK</i>	<i>HRABČAK</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE	NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE		FORMÁT: 4x4 STUPEŇ: DSP VÝKR.Č.: 2.3
OBJEKT:	OBJEKT:		DÁTUM: 09/2021
OSAH:	SITUÁCIA		ARCH.Č.: MIERKA: 1:1000

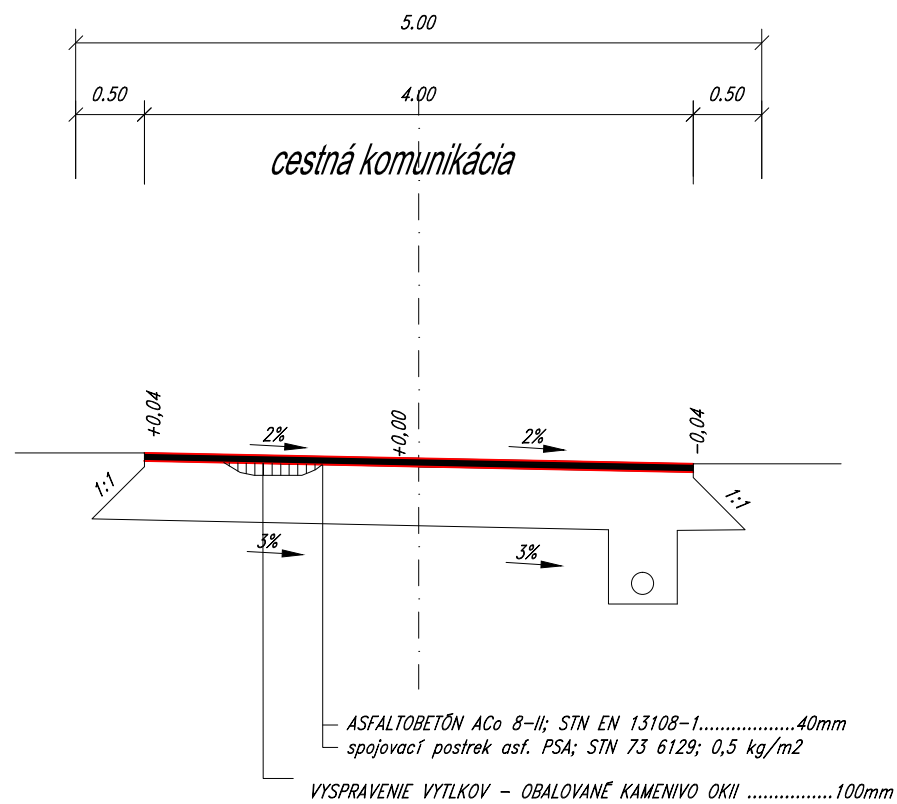
Vzorový priečný rez - Vetva "A"



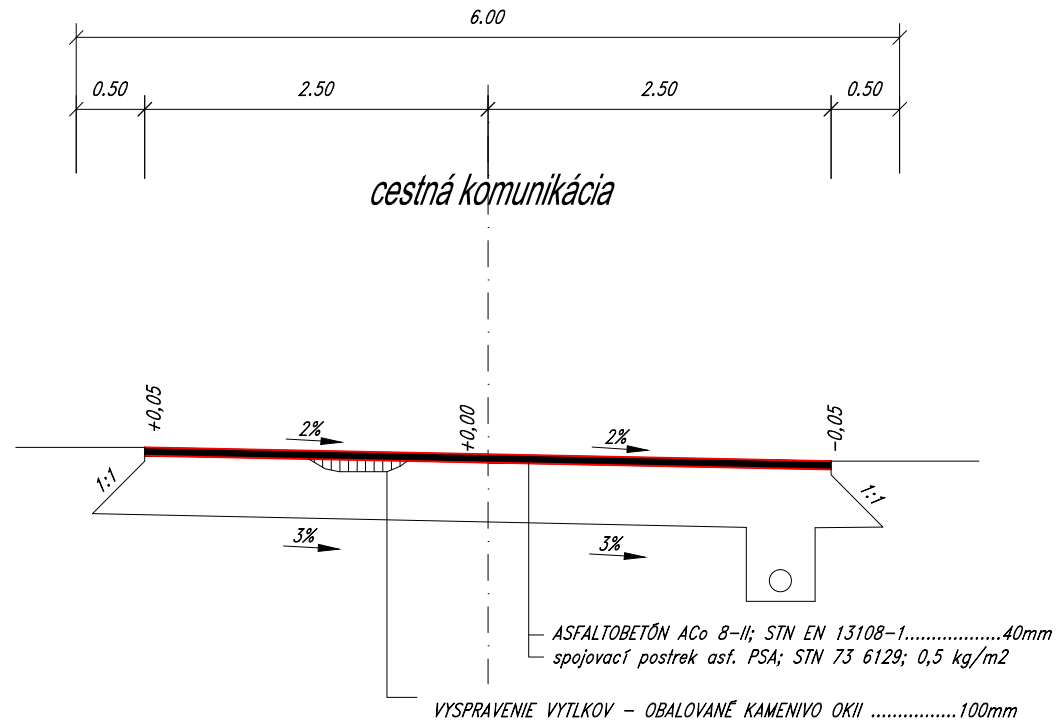
Vzorový priečný rez - Vetva "C"




Vzorový priečný rez - Vetva "B"

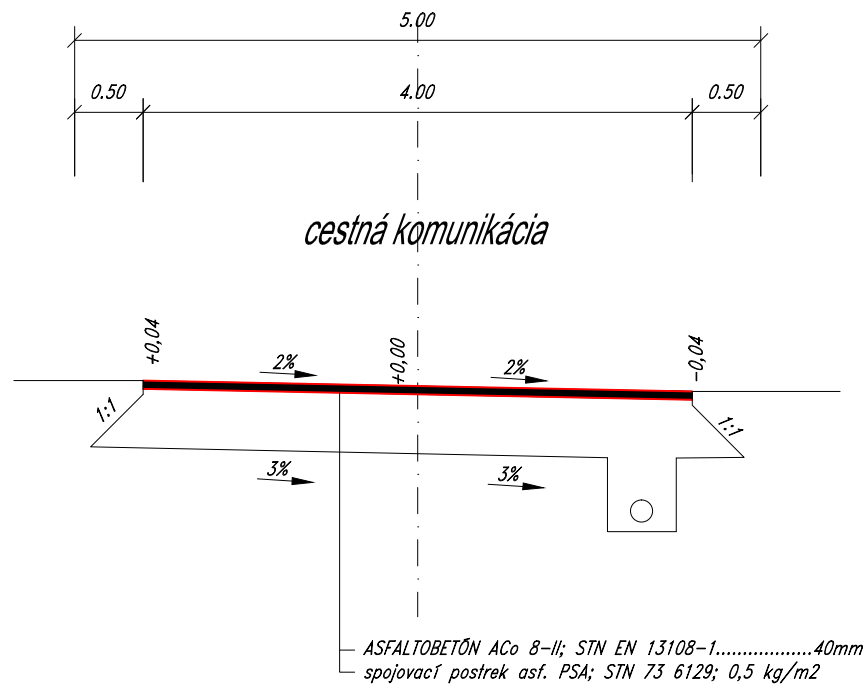


Vzorový priečný rez - Vetva "C"

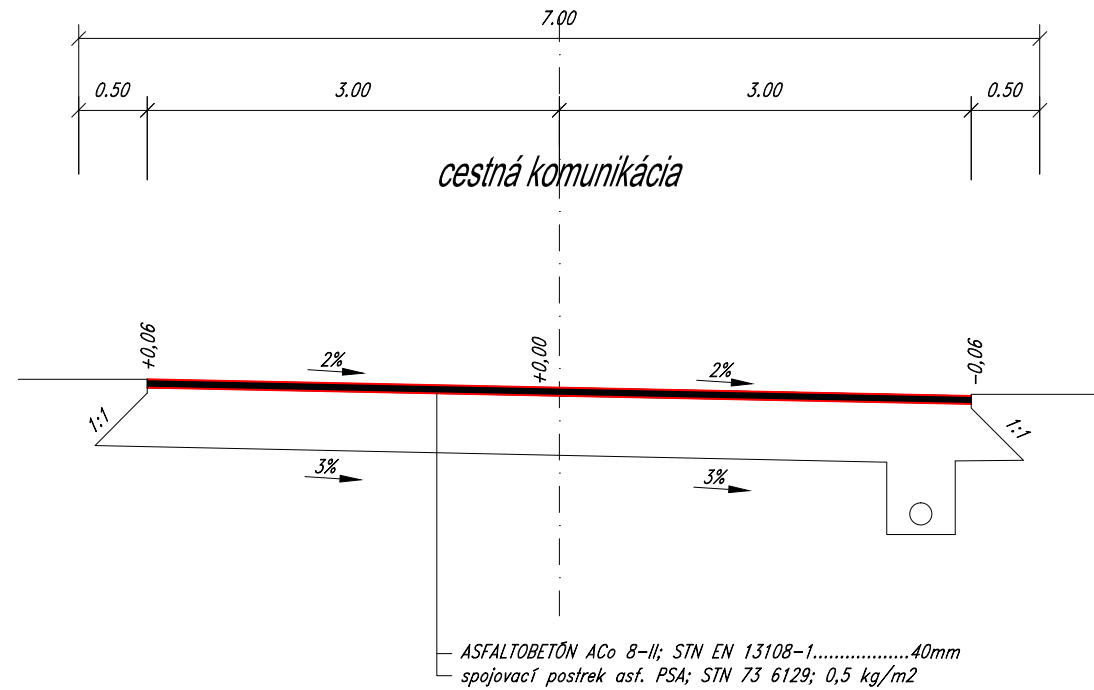


ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	 projekt. doprav. stavieb L+H KOM s.r.o. Vihorlatská č.17 080 01 Prešov
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	<i>Halus</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE			FORMÁT: 2xA4
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE			STUPEŇ: DSP
OBJEKT:			VÝKR.Č.: 3.1
OBSAH:			DÁTUM: 09/2021
VZOROVÉ PRIEČNE REZY			ARCH.Č.:
			MIERKA: 1:50

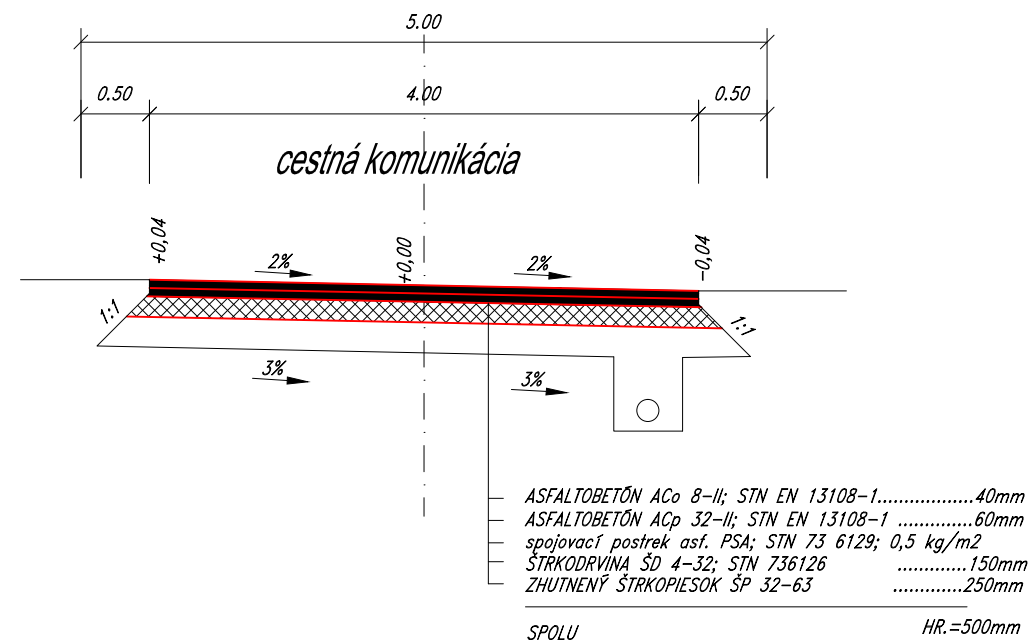
Vzorový priečný rez - Vetva "D"



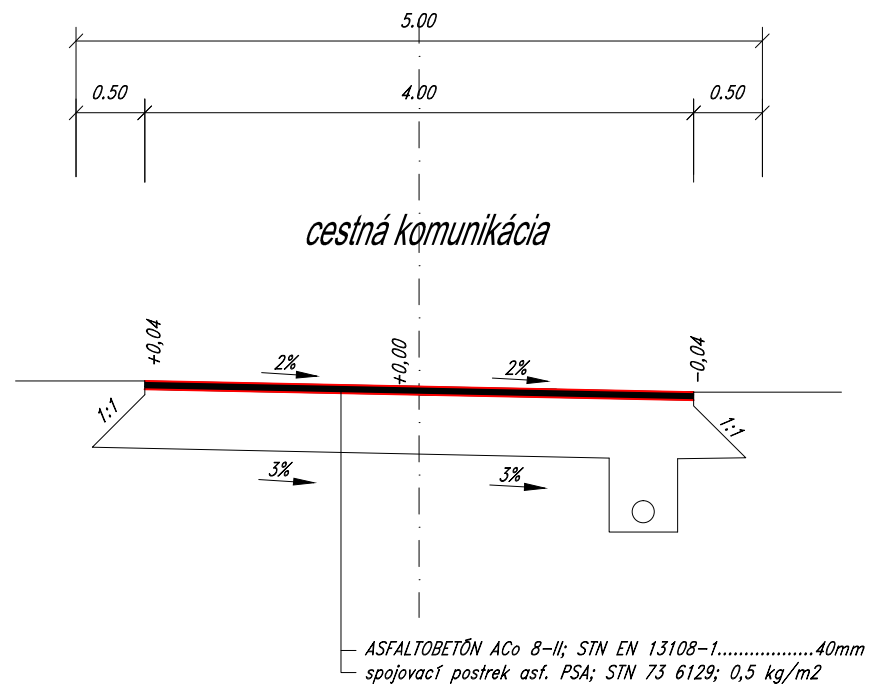
Vzorový priečný rez - Vetva "F"



Vzorový priečný rez - Vetva "B", "D"



Vzorový priečný rez - Vetva "E"



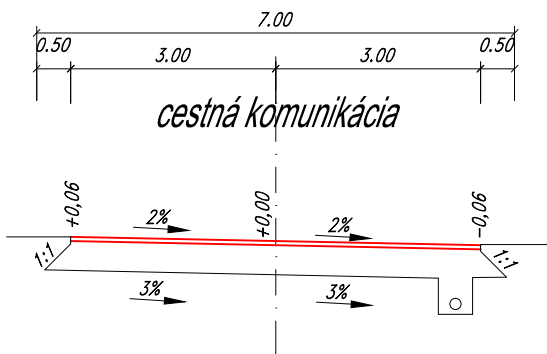
projekt. doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:
ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>	ING. HRABČAK <i>Halus</i>
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE		
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE		
OBJEKT:		
OBSAH:	VZOROVÉ PRIEČNE REZY	

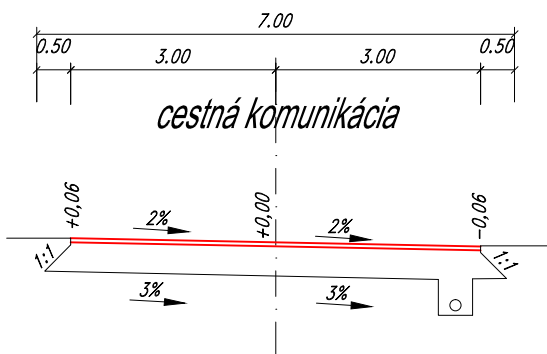
FORMÁT:	2xA4
STUPEŇ:	DSP
VÝKR.Č.:	3.2
DÁTUM:	09/2021
ARCH.Č.:	
MIERKA:	1:50



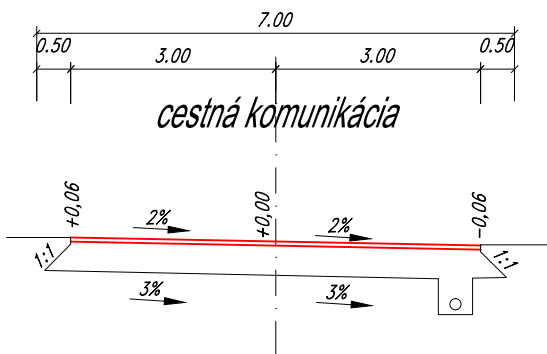
Vetva "A" REZ A-A M:1:100



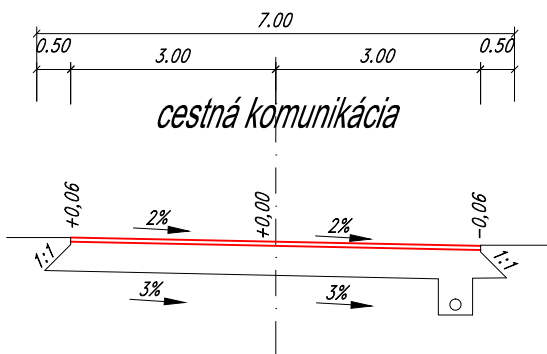
Vetva "A" REZ B-B M:1:100



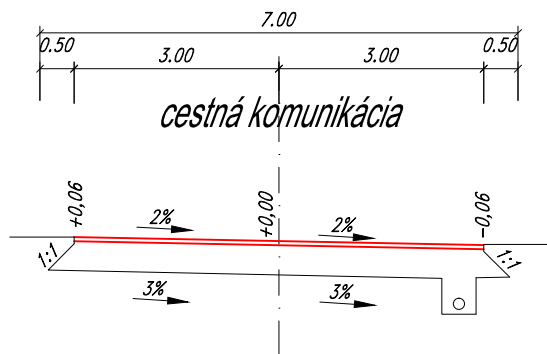
Vetva "A" REZ C-C M:1:100



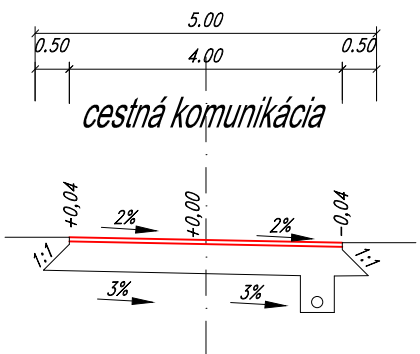
Vetva "B" REZ A-A M:1:100



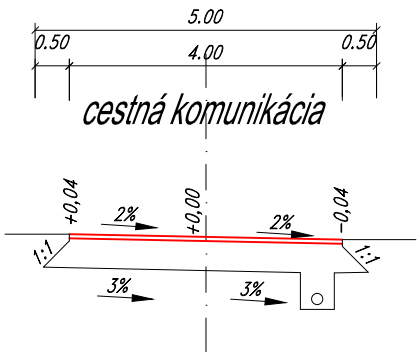
Vetva "B" REZ B-B M:1:100



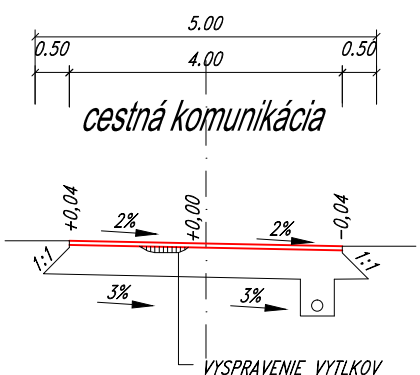
Vetva "B" REZ C-C M:1:100



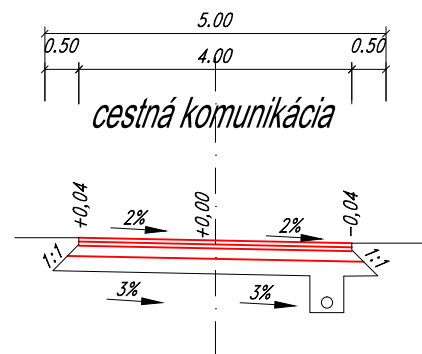
Vetva "B" REZ D-D M:1:100



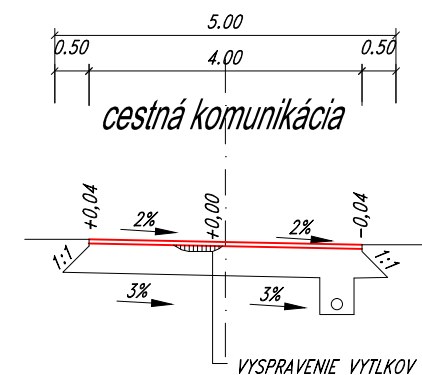
Vetva "B" REZ E-E M:1:100



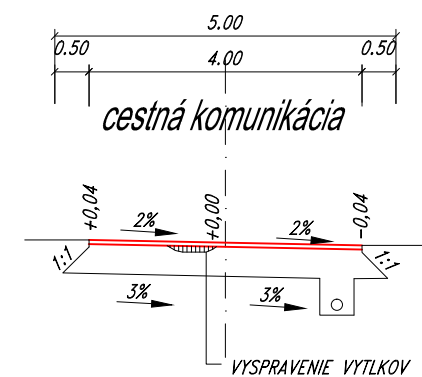
Vetva "B" REZ F-F M:1:100



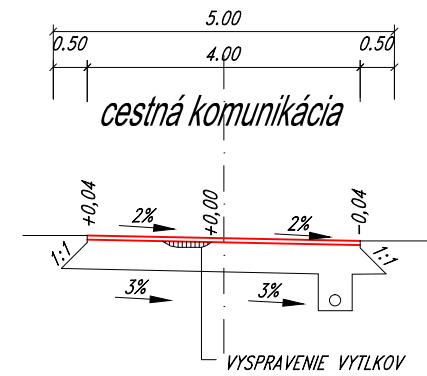
Vetva "B" REZ G-G M:1:100




Vetva "B" REZ H-H M:1:100



Vetva "B" REZ I-I M:1:100



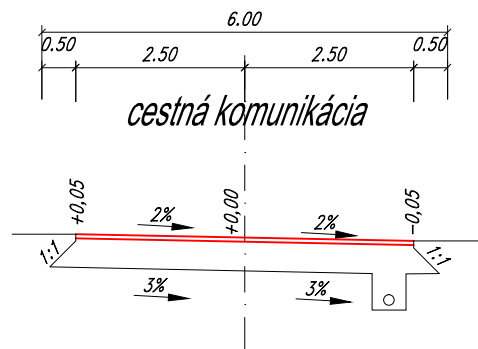
ZODPOV. PROJEKT.: ING. HRABČAK	VYPRACOVAL: ING. HRABČAK	KRESLIL: ING. HRABČAK
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE		
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE		
OBJEKT:		
OBSAH: PRIEČNE REZY		



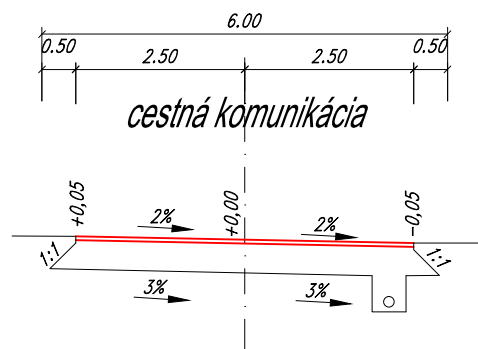
projekt. doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

FORMÁT: 2xA4  
STUPEŇ: DSP  
VÝKR.Č.: 4.1  
DÁTUM: 09/2021  
ARCH.Č.:  
MIERKA: 1:100

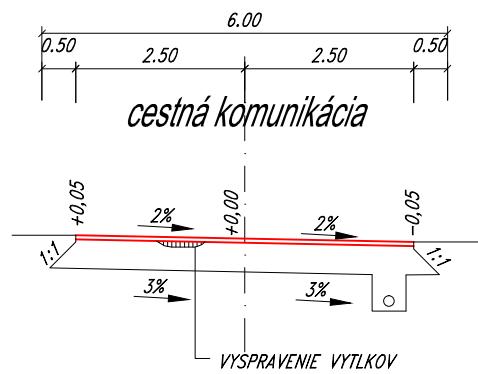
Vetva "C" REZ A-A M:1:100



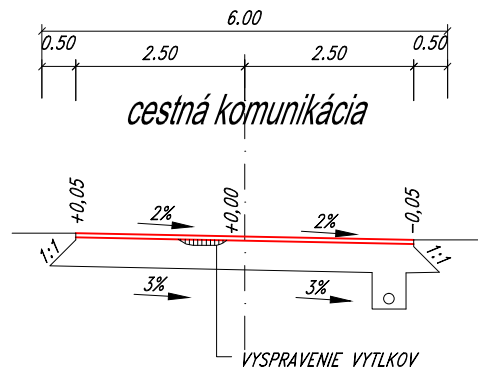
Vetva "C" REZ B-B M:1:100



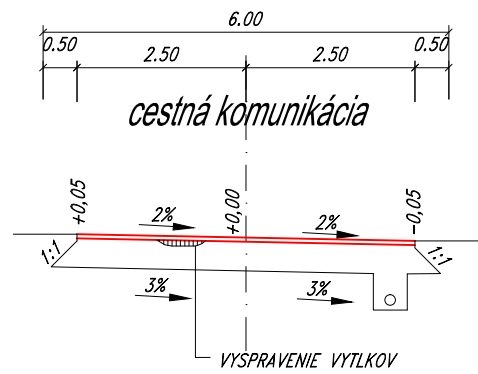
Vetva "C" REZ C-C M:1:100



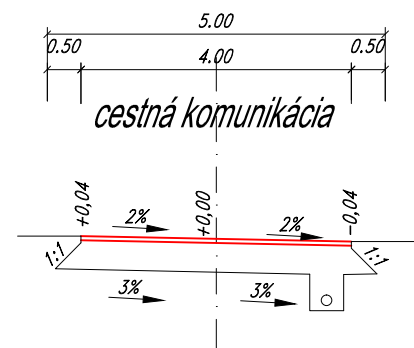
Vetva "C" REZ D-D M:1:100



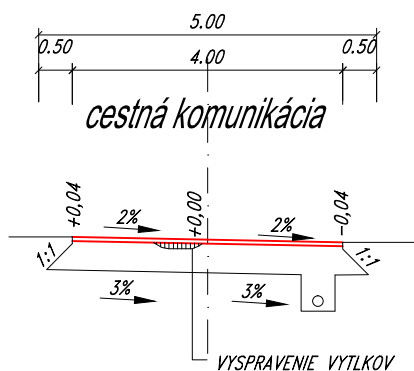
Vetva "C" REZ E-E M:1:100



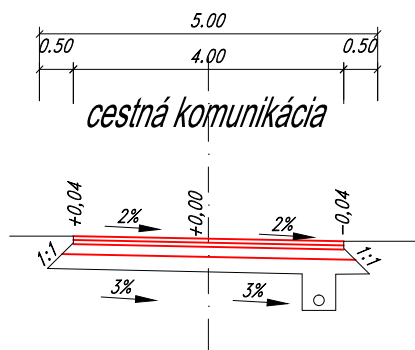
Vetva "D" REZ A-A M:1:100



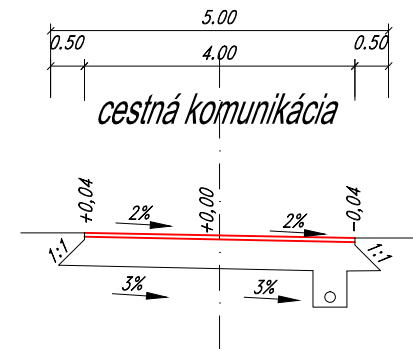
Vetva "D" REZ B-B M:1:100



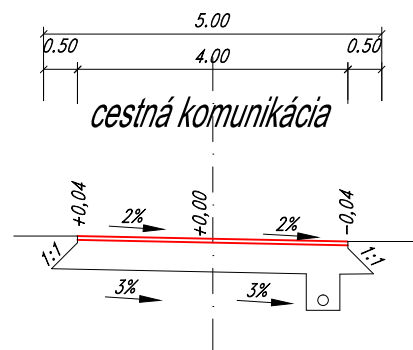
Vetva "D" REZ C-C M:1:100



Vetva "D" REZ D-D M:1:100



Vetva "E" REZ A-A M:1:100



projekt, doprav. stavieb  
L+H KOM s.r.o.  
Vihorlatská č.17  
080 01 Prešov

ZODPOV. PROJEKT.:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	FORMÁT: 2xA4 STUPEŇ: DSP VÝKR.Č.: 4.2 DÁTUM: 09/2021 ARCH.Č.: MIERKA: 1:100
ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	ING. HRABČAK	
<i>Handwritten signature</i>	<i>Handwritten signature</i>	<i>Handwritten signature</i>	
OBJEDNÁVATEL: OBEC HOLČIKOVCE			
NÁZOV STAVBY: REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI HOLČIKOVCE			
OBJEKT:			
OBSAH: PRIEČNE REZY			