

Technická správa - oprava
 k dokumentácii na stavebné povolenie pre stavbu:
Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Gemerská Poloma

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A KLIENTA

<i>Názov stavby:</i>	Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry v obci Gemerská Poloma
<i>Miesto stavby :</i>	Miesto:.....Gemerská Poloma Katastrálne územie:.....Gemerská Poloma Okres:.....Rožňava VÚC:.....Košice
<i>Investor (Klient):</i>	Obec Gemerská Poloma Námestie SNP 211/8 049 22 Gemerská Poloma
<i>Projektant :</i>	UP Geo, s.r.o. Čapajevova 4894/10 080 01 Prešov Zodpovedný za projekt: Ing. Róbert Poči
<i>Stupeň:</i>	Dokumentácia na stavebné povolenie
<i>Dátum:</i>	December 2021

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU.

Projekt rieši rekonštrukciu existujúcich ciest, chodníkov a odstavných plôch v intraviláne obce Gemerská Poloma. Existujúce cesty a chodníky sú v súčasnosti v značne poškodenom stave, čím sa znižuje ich prevádzkyschopnosť a zároveň ich nákladná údržba. Rekonštrukciou sa zabezpečí dostatočná šírka komunikácií, nový pevný a rovný povrch a zároveň sa aj zníži hladina hluku premávajúcich vozidiel voči miestnemu obyvateľstvu. Dotknutá rekonštrukcia sa nachádza v katastrálnom území obce Gemerská Poloma a predmetné komunikácie sú v jej vlastníctve.

3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

Stavba je rozdelená na 8 stavebných objektov:

- SO 01 Rekonštrukcia cesty na ul. Dobšinská
- SO 02 Rekonštrukcia cesty, chodníka a odstavných plôch Námestie SNP
- SO 03 Rekonštrukcia chodníkov na Hlavnej ceste (I/67)
- SO 04 Rekonštrukcia cesty na ul. Hviezdoslavová
- SO 05 Rekonštrukcia cesty na ul. Madáčová
- SO 06 Rekonštrukcia cesty a chodníka na ul. Fraňa Kráľa
- SO 07 Rekonštrukcia cesty a chodníka na ul. 9. mája
- SO 08 Rekonštrukcia cesty na ul. Letná

Prehľadná tabuľka rekonštruovaných plôch:

SO 01	Rekonštrukcia cesty na ul. Dobšinská	3 119,00	m ²
SO 02_01	Rekonštrukcia cesty, Námestie SNP	1 050,00	m ²
SO 02_02	Rekonštrukcia chodníka Námestie SNP	249,00	m ²
SO 03	Rekonštrukcia chodníkov na Hlavnej ceste (I/67)	2 550,00	m ²
SO 04	Rekonštrukcia cesty na ul. Hviezdoslavová	4 485,00	m ²
SO 05	Rekonštrukcia cesty na ul. Madáčová	563,00	m ²
SO 06_01	Rekonštrukcia cesty na ul. Fraňa Kráľa	1 143,00	m ²
SO 06_02	Rekonštrukcia chodníka na ul. Fraňa Kráľa	276,00	m ²
SO 07_02	Rekonštrukcia chodníka na ul. 9. mája	491,00	m ²
SO 07_01	Rekonštrukcia cesty na ul. 9. mája	3 356,00	m ²
SO 08	Rekonštrukcia cesty na ul. Letná	946,00	m ²

3.1 TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO 01 Rekonštrukcia cesty na ul. Dobšinská

Kategória cesty: MO 6,5 - 7,5/30
 Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty
 Priechy sklon: strechovitý 2,0 %, v oblúku 3,0%
 Dĺžka rekonštrukcie cesty: 446,13 m
 Dĺžka vetvy“A”: 90,32 m
 Dĺžka vetvy“B”: 39,0 m

Začiatok rekonštrukcie ulice Dobšinská je situovaný v križovatke s cestou II/533 smer Spišská Nová Ves a koniec úpravy je pri rodinnom dome (RD) č.39. V km 0,234 sa na cestu napája vetva“A” a v km 0,422 sa napája vetva“B”

Rekonštrukcia bude pozostávať:

ul.Dobšinská:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A”
- úprava odvodnenia na ZÚ vpravo osadením odvod. žľabu š.200 so zaústením do dažďovej kanalizácie
- úprava odvodnenia vpravo medzi domami č.54 a č.64, dláždený rigol typ 2 a osadenie odvodňovacieho žľabu š.400 s mrežou D400 so zaústením do novej kalovej jamy 1,5x1,5m
- úprava existujúcich priepustov realizovaním nových čiel 3,0x2,0x0,6m a osadenie nového zábradlia

vetva“A”:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A”
- realizácia odstavných plôch OP1, OP2 a OP3 – konštrukcia vozovky typ“D”
- úprava odvodnenia medzi OP1 a OP2 – dláždený rigol typ 1
- výmena zábradlia na čelách priepustu na KÚ pri cintoríne

vetva“B”:

- vyrovnanie nespevnenej cesty a jej zhutnenie hr.100 mm - konštrukcia vozovky typ“E”
- úprava odvodnenia – dláždená priekopa typ 1

SO 02 Rekonštrukcia cesty, chodníka a odstavných plôch Námestie SNP

Pozdĺžny sklon cesty: kopíruje sklon existujúcej cesty
 Priečny sklon: jednostranný 2,0 %
 Chodník pri OP šírky: 2,0 m
 Dĺžka chodníka: 127,0 m
 Cesta združená s odstavnou plochou OP1: 860 m²
 Spevnená cesta vľavo pri ceste II/533: 190 m²

Rekonštrukcia cesty, chodníka a odstavných plôch na námestí SNP je situovaná v pridruženom priestore križovatky s cestami I/67 smer Rožňava - Poprad a II/533 smer Spišská n./Ves. Rozdelená je na cestu a odstavné plochy pri obecnom úrade a spevnenú cestu po ľavej strane cesty II/533.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie existujúceho asfaltového podkladu hr.80 mm
- vybúranie existujúceho povrchu chodníka hr.50 mm a realizácia nového povrchu
- odstránenie existujúceho povrchu pre cestu vľavo a realizácia novej vozovky typ“D“
- ohraničenie plôch obrubníkmi a osadenie odvodňovacieho žľabu D400 š.200 mm
- realizácia vozovky typ“A“ pre cestu a typ“F“ pre chodník
- úprava odvodnenia – dláždený rigol typ 2

SO 03 Rekonštrukcia chodníkov na Hlavnej ceste (I/67)

Pozdĺžny sklon chodníka: kopíruje sklon existujúcej cesty I/67
 Priečny sklon: jednostranný 2,0 %
 Chodník vpravo šírky: 1,9 – 2,1 m
 Chodník vľavo šírky: 1,65 – 2,1 m
 Dĺžka chodníka vpravo: 850,0 m
 Dĺžka chodníka vľavo: 409,0 m

Rekonštrukcia chodníkov je situovaná po pravej a ľavej strane cesty I/67. Začiatok rekonštrukcie chodníka vpravo je v križovatke cesty I/67 s ul. Slanská a koniec je na konci Betliarskej cesty v smere na Rožňavu. Začiatok chodníka vľavo je 18 m pred mostom cez Súľovský potok, za ním pokračuje až po križovatku s ul. Hviezdoslavová.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- Vybúranie existujúcej vozovky chodníka v hr. 50 mm
- Realizácia nového povrchu chodníka vpravo a chodníka vľavo - vozovka typ“F“

SO 04 Rekonštrukcia cesty na ul. Hviezdoslavová

Kategória cesty: MO 6,5 - 7,5/30
 Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty
 Priečny sklon: jednostranný 2,0 % (ku potoku)
 Dĺžka vetvy“A“: 222,35 m
 Dĺžka vetvy“B“: 337,00 m
 Dĺžka vetvy“C“: 24,10 m
 Napojenie cesty a obslužná plocha pri ceste I/67: 1348 m²

Začiatok úseku vetvy“A“ a vetvy“B“ je pri napojení a obslužnej ploche pri ceste I/67. Koniec vetvy“A“ je v km 0,222350 a koniec vetvy“B“ je v km 0,337. Začiatok vetvy“C“ je v km 0,215 vetvy“A“ a koniec je v km 0,227 vetvy“B“.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“ na vetvách“A“, „B“ a „C“
- Vybúranie betónových obrubníkov na vetvách „A“ a „B“
- Osadenie nových línií cestných obrubníkov a nových vpustov s poklopami D400 a s vyústením do potoka PVC potrubím DN150 po á=30 m

SO 05 Rekonštrukcia cesty na ul. Madáčová

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: jednostranný 2,0 % (ku potoku)

Dĺžka cesty: 168,76 m

Začiatok cesty je v križovatke s ul. Fraňa Kráľa a koniec pri výjazde na cestu I/67.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- vyrovnanie nespevnenej cesty a jej zhutnenie hr.100mm - konštrukcia vozovky typ“E“
- úprava odvodnenia na KÚ vľavo osadením odvodňovacieho žlabu a zaústením do potoka

SO 06 Rekonštrukcia cesty a chodníka na ul. Fraňa Kráľa

Kategória cesty: MO 6,5/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %

Dĺžka cesty: 200,34m

Chodník vľavo šírky: 1,5 m

Dĺžka chodníka vľavo: 195,0 m

Odstavná plocha OP: 49 m²

Začiatok cesty je v križovatke s cestou I/67 a koniec v križovatke s ul. 9.mája.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- rozšírenie a doplnenie vozovky – konštrukcia vozovky typ“B“
- realizácia chodníka vľavo - konštrukcia vozovky typ“C“
- odstavná plocha vpravo pri pošte - konštrukcia vozovky typ“D“
- Úprava odvodnenia – dláždený rigol typ 2 a odvodňovacie žlaby s mrežou D400 š.400 na vjazdoch

SO 07 Rekonštrukcia cesty a chodníka na ul. 9. mája

Kategória cesty: MO 6,5/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %

Dĺžka cesty: 397,62 m

Dĺžka vetvy“A“: 42,66 m

Dĺžka vetvy“B“: 55,00 m

Chodník vpravo šírky: 1,6 – 1,80 m

Dĺžka chodníka vpravo: 289,0 m

Odstavná plocha OP: 92m²

Začiatok cesty je v križovatke s ul. Sládkovičová a koniec v križovatke s ul. Letná.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- rozšírenie a doplnenie vozovky – konštrukcia vozovky typ“B“
- realizácia chodníka vpravo - konštrukcia vozovky typ“C“
- realizácia vetvy“A“ , vetvy“B“ a OP - konštrukcia vozovky typ“A“
- Úprava odvodnenia – dláždený rigol typ 2

SO 08 Rekonštrukcia cesty na ul. Letná

Kategória cesty: MO 6,5/30

Pozdĺžny sklon: kopíruje sklon existujúcej cesty

Priečny sklon: strechovitý 2,0 %

Dĺžka cesty: 167,41 m

Začiatok cesty je v križovatke s vetvou“B“ SO 07 a koniec pri futbalovom ihrisku.

Rekonštrukcia bude pozostávať:

- frézovanie vozovky hr.80mm – konštrukcia vozovky typ“A“
- rozšírenie a doplnenie vozovky – konštrukcia vozovky typ“B“
- Úprava odvodnenia – dláždený rigol typ 2 a odvodňovacie žľaby s mrežou D400 š.400 na vjazdoch

Zaoblenie cestných obrubníkov pre cesty a chodníky sa prevedie v polomeroch R=1,0 – 20,0 m.

3.2 SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, SKLONOVÉ POMERY

Smerové a výškové vedenie je podmienené a závisle od existujúcej trasy jednotlivých ciest. Trasa rešpektuje všetky vstupy do objektov a kríženia s príľahlými ulicami. Smerové a výškové vedenie v maximálne možnej miere rešpektuje existujúce trasy ciest a chodníkov, okolitý terén a jestvujúcu zástavbu.

3.3 ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Dvojpruhové komunikácie kategórie MO 6,5/30

- jazdný pruh	2x2,75 m
- <u>nespevnená krajnica</u>	2x0,50 m
Spolu voľná šírka	6,50 m

Dvojpruhové komunikácie kategórie MO 7,5/30

- jazdný pruh	2x3,00 m
- spevnená krajnica	2x0,25 m
- <u>nespevnená krajnica</u>	2x0,50 m
Spolu voľná šírka	7,50 m

Jednopruhové komunikácie kategórie MOU 4,25/30

- jazdný pruh	1x2,75 m
- spevnená kranica	1x0,50 m
- nespevnená krajnica	2x0,50 m
Spolu voľná šírka	4,25 m

Jednopruhové komunikácie su prispôsobené existujúcej šírke cesty a to v šírkach 2,5 m a 2,75 m

3.4 KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky po frézovaní hr.80 mm typ“A“

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 22 P, II	50-80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
Spolu celkom		100-130 mm	

Konštrukciu vozovky v miestach rozšírenia (doplnenie) existujúcej vozovky typ“B“:

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón	AC 22 P, II	80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45)Gc	170mm	STN 73 6126
- štrkodrvina	ŠD 31,5(45) Gc	200mm	STN 73 6126
Spolu celkom		500 mm	

(požiadavka na únosnosť konštrukčnej pláne vozovky: Edef=min.30 MPa)

Úprava podložia (len po preukázaní skúškou únosnosti):

Štrkodrvina fr.0-63 hr.300 mm

Separčná geotextília

Konštrukcia vozovky chodníkov typ“C“:

- zámková dlažba	60mm
- kamenná drvina fr. 4-8 mm	30mm
- štrkodrvina UM ŠD, 31,5 Gc	150mm
spolu	240mm

Konštrukcia vozovky typ“D“:

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- spojovací asfaltový postrek	PS, A 0,5 kg/ m ²		STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 22 P, II	50-80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltračný postrek	PI, A 0,8 kg/m ²		STN 73 6129
- štrkodrvina	UM ŠD, 31,5 Gc	200mm	
spolu		360mm	

Konštrukcia vozovky po vyrovnaní spevnenej cesty hr.100 mm typ“E“

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
-------------------	-------------	-------	----------------

- spojovací asfaltový postrek	PS, A	0,5 kg/ m ²	STN 73 6129
- asfaltový betón vyrovnávací	AC 22 P, II	50-80 mm	STN EN 13108-1
- asfaltový infiltrračný postrek	PI, A	0,8 kg/m ²	STN 73 6129
Spolu celkom		100-130 mm	

Konštrukcia vozovky typ "F":

- asfaltový betón	AC 11 O, II	50 mm	STN EN 13108-5
- asfaltový infiltrračný postrek	PI, A	0,8 kg/m ²	STN 73 6129

Bočnú oporu chodníkov bude tvoriť betónový obrubník cestný 1000x250x150 so skosením uložený do betónového lôžka C12/15 X0 vyvýšený nad úroveň vozovky o 12 cm. Vnútorne opory bude tvoriť betónový obrubník parkový 50x200x1000 uložený do betónového lôžka C12/15 X0. Na odstavňoch plochách bude osadený cestný obrubník do betónového lôžka vyvýšený nad úroveň vozovky o max.10 cm a na vjazdoch ku RD a okolitej zástavbe bude osadený nábehový obrubník 150x200x1000 do betónového lôžka vyvýšený nad úroveň vozovky o 5 cm. Na samostatnom chodníku SO 10 bude oporu chodníka tvoriť betónový obrubník záhonový 100x200x1000 do betónového lôžka bez vyvýšenia nad vozovku.

Pri napojení chodníkov na vozovku dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

3.5 ODVODNENIE

Odvodnenie ciest, chodníkov a odstavňových plôch je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Do navrhnutých priekop alebo vsakovaní a rozptýlením do okolitého terénu. Navrhnuté sú otvorené dláždené rigoly typ 1 a typ 2 v zmysle vzorových priečnych rezov. Na cestách a odstavňových plochách bude použitý odvodňovací žľab šírky 200 mm. Na vjazdoch ku rodinným domom alebo okolitej zástavbe bude osadený odvodňovací žľab s mrežou pevnosti D400 šírky 400 alebo 500 mm. Všetky žľaby budú uložené do betónového lôžka C12/15 X0 hr.150 mm.

Pri návrhu rekonštrukcie komunikácií a chodníkov boli použité charakteristiky komunikácií v zmysle:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií - Oprava 1,
- STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 1,
- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 2

Vzhľadom na prevážne povrchové úpravy nepredpokladáme že dôjde k priamemu styku s inžinierskymi sieťami, všetky existujúce kanalizačné poklopy, vpusty, vodovodné poklopy, hydranty a šupatka sa výškovo upravujú do novej polohy nivelety cesty a to ich obetónovaním do požadovanej výšky.

4. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

- geodetické zameranie územia vo formáte DGN,DWG
- fotodokumentácia
- katastrálna mapa
- obhliadka dotknutého územia

5. DOPORUČENÝ POSTUP VÝSTAVBY:

- Osadenie dočasného dopravného značenia (zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby)
- Vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí
- Diamantové rezanie existujúcej vozovky v línii pre osadenie cestných obrubníkov
- Vybúranie existujúcich obrubníkov a dlažby chodníkov v min. hrúbke 250 mm
- Osadenie nových línii obrubníkov pre chodníky a odstavné plochy
- Realizácia konštrukčných vrstiev chodníkov a odstavných plôch
- Frézovanie vozovky hr.80 mm a realizácia novej vozovky
- Doplnenie konštrukcie vozovky hr.500 v miestach rozšírenia vozovky, prípadná úprava podložia
- Úprava priepustov na vtok a výtok, dláždenie rigolov, osadenie odvodňovacích žľabov a ich vyústenie
- Dosypanie krajníc nenamrzavým materiálom
- Realizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia – priechody pre chodcov a stredová deliaca čiara
- Dokončovacie práce a vyčistenie staveniska od odpadov

6. ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁČ

Budúci zhotoviteľ prác bude povinný zabezpečiť prístup všetkým dotknutým fyzickým alebo právnickým osobám.

Vytýčenie objektu bude realizované z vytyčovacej siete ktorú si zabezpečí budúci zhotoviteľ. Presnosť vytýčenia musí zodpovedať STN 73 0422.

7. Charakteristika a popis technického riešenia pozemnej komunikácie

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie.

Z hľadiska životného prostredia predpokladáme, že predmetná rekonštrukcia nebude mať negatívny vplyv na životné prostredie v záujmovom území.

7.2 Z hľadiska bezpečnosti dopravy.

Premávka pri realizácii rekonštrukcie bude riadená odsúhlaseným zvislým a vodorovným dopravným značením, ktoré si zabezpečí budúci zhotoviteľ.

7.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

8. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

Zatriedenia odpadov produkovaných počas výstavby podľa vyhl. 365/2015 Z.z.:

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategória odpadu
17	STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST	
17 01	BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA	
17 01 01	betón	O
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKY	
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK	
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

Vysvetlivky: O - ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady vzniknuté počas výstavby a prevádzky budú likvidované v zariadeniach pre zhodnocovanie odpadov alebo podľa potreby v zariadeniach pre zneškodňovanie odpadov. Materiály, ktoré je možné zrecyklovať (napr. betón a zemina), nie je možné vzhľadom na charakter realizovaných prác využiť v rámci predmetného stavebného diela. Tento zrecyklovaný materiál zhotoviteľ odovzdá investorovi a to tak, že ho uloží na investorom určenú medziskládku (najneskôr na odovzdanie staveniska) v intraviláne obce.

Prešov, 24.03.2022

Vypracoval: Ing. Róbert Poči

