



Č. 2021/466/8

Švošov 03.12.2021

STAVEBNÉ POVOLENIE

Žiadateľ (stavebník): **OBEC ŠVOŠOV**, IČO: 00315788, Školská 70/2, 03491 Švošov

podala dňa 12.10.2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia

na stavbu: **Regionálna cyklotrasa Hubová – Švošov – Komjatná, I. etapa**

Obec Švošov, ako príslušný špeciálny stavebný úrad v zmysle § 3a ods.4 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zmien a doplnení a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len „stavebný zákon“) v znení neskorších zmien a doplnení prerokovala žiadosť stavebníka podľa § 62 a § 63 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, v súlade s vyhláškou č.35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách v znení neskorších zmien a vyhláškou č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie v znení neskorších zmien, v stavebnom konaní s dotknutými orgánmi štátnej správy a so známymi účastníkmi konania a po preskúmaní **rozhodla** v súlade s § 10 vyhlášky č.453/2000 Z.z. takto:

Stavba: „Regionálna cyklotrasa Hubová – Švošov – Komjatná, I.etapa“, líniová stavba, na parc. E KN 1956/1, E KN 1956/2 v k.ú. Hubová, E KN 2474, E KN 246, C KN 813/1, C KN 809, C KN 827, C KN 1587/2 v k.ú. Švošov

sa podľa § 66 stavebného zákona v znení jeho noviel a súvisiacich osobitných predpisov

p o v o ľ u j e .

Pre uskutočnenie stavby „Regionálna cyklotrasa Hubová – Švošov – Komjatná, I. etapa“ v uvedenom rozsahu stavby sa stanovujú tieto p o d m i e n k y:

1. Stavbu zrealizovať podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní, zodpovedný projektant: Ing. Jozef Recký, PhD., EUR ING, autorizovaný stavebný inžinier, Komplexné architektonické a inžinierske služby, č. 1154*A2, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nesmú byť uskutočnené bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
Stavba bude umiestnená na pozemkoch na parc. E KN 1956/1, E KN 1956/2 v k.ú. Hubová, E KN 2474, E KN 246, C KN 813/1, C KN 809, C KN 827, C KN 1587/2 v k.ú. Švošov.

Stavba pozostáva:

Stavebné objekty:

Objekt SO 1: Cyklolávka cez rieku Váh

Typ objektu: existujúci v havarijnom stave

Technický stav: nutná výstavba novej cyklolávky

Existujúca lávka pre peších ponad rieku Váh spája obce Hubová a Švošov. Rozpätie lávky medzi piliermi je cca 75,00 m, šírka lávky je 1,75 m. Lávka je visutá sústava s netuhou mostovkou (horizontálna rovinná priehradová oceľová konštrukcia, na ktorej sú uložené pochôdzne drevené fošne). Vzhľadom na svoj vek a frekvenciu pohybu osôb, je lávka v havarijnom technickom stave (vybudovaná v 60 – tých rokoch 20. storočia). Je nutnosť vybudovať novú cyklolávku v blízkosti existujúcej lávky a pôvodnú lávku zdemontovať.

Cyklolávka je riešená ako nesymetricky zavesená oceľová lanová sústava. Mostné teleso je štvoricami šikmých lanových závesov rozdelené na päť úsekov dĺžky 15,00 m. Rozpon lán medzi ložiskami mostného telesa bude 75,00 m. Vzdialenosť uchytenia kotevných lán je 12,00 m za šikmým pylónom (os pylónu je zosúladená s uložením mostného telesa na strane pylónu). Pylón bude uložený šikmo voči zvislej rovine pod uhlom cca 11° smerom od mostného telesa. Výška šikmého pylónu bude 25,00 m.

Mostné teleso je riešené v priereze ako trojuholníková konštrukcia v hornej časti s osovou vzdialenosťou prútov horného pásu 3,60 m. Výška prierezu je 1,20 m. Celé mostné teleso je navrhnuté z ocele S 355 J2G2. Diagonály sú navrhnuté z rúrových profilov CHS \varnothing 114,3 x 8 mm (CHS \varnothing 114,3 x 6 mm).

Pylón je dvojica uzavretých profilov výšky 25,00 m, ktorých osová vzdialenosť v päte je 6,00 m a vo vrchole 2,40 m. Profily pylónov sú obdĺžnikové zvarané prierezy z plechu P 30 mm. Lanové závesy sú riešené z lán typu Pfeifer PV 240 priemeru \varnothing 50 mm, v dĺžkach 2 x 27,60 m, 2 x 40,40 m, 2 x 54,60 m, 2 x 69,50 m, na dolnom konci pripevnené k hornému pásu mostového telesa rektifikačnými koncovkami.

Kotevné laná sú v dvoch úrovniach z lán typu Pfeifer PV 1011 priemeru \varnothing 100 mm, v dĺžkach 2 x 22,00 m, 2 x 26,00 m, na dolnom konci pripojené k hornému pásu mostového telesa rektifikačnými koncovkami.

Mostovka je riešená formou oceľobetónového T prierezu zhotoveného do strateného debnenia z trapézového plechu s výškou vlny 100 mm. Prierez je tvorený 5 T – profilmi na 1 m šírky mostovky. Celková výška mostovky je 180 mm. Betón Mostovka bude z betónu C 30/37, prostredie XF4. Výstuž oceľ 10 505 (R). V ťahanej časti T prierezu 2 x \varnothing 16 mm v hornej časti Kari sieť 8/150 x 8/150 mm.

Objekt SO 2: Povrchy komunikácií v obci Švošov

Typ objektu: existujúci

Technický stav: potrebná oprava povrchov, krajníc a odvodnenia, vybudovanie zvislého dopravného značenia cyklotrasy

Objekt SO 3: Povrchy komunikácií v obci Švošov

Typ objektu: existujúci

Technický stav: potrebná oprava povrchov, krajníc a odvodnenia a vybudovanie zvislého dopravného značenia cyklotrasy

Stavba Regionálnej cyklotrasy Hubová – Švošov – Komjatná, I. etapa je rozdelená do jednotlivých úsekov na vetvy „A“, „B“ a „C“. Celková dĺžka výstavby I. etapy cyklotrasy je 1250 m.

Vetva „A“ – začiatok cyklotrasy

Parcely č. E KN 1956/1, E KN 1956/2, E KN 2474 a E KN 246.

Začiatok cyklotrasy je v obci Hubová pri vstupe na cyklolávkou, ktorá ponad rieku Váh pokračuje do obce Švošov. Vstup na cyklolávkou je situovaný tesne pri cestnom ťahu I. triedy 18 (E50) na trase v úseku Žilina – Poprad. Výstup z cyklolávkou na strane obce Švošov je na miestny asfaltovaný chodník, ktorým bude cyklotrasa pokračovať podchodom popod hlavnú železničnú trať C – E40 v úseku Žilina – Poprad k hlavnej ceste III.tr. 2211 (Staničná ulica) prechádzajúcej cez obec Švošov a ku ktorej sa úsek cyklotrasy pripojí k vetve „B“. Dĺžka úseku vetvy „A“ - „B“ je 285 m.

Vetva „B“ – pripojenie cyklotrasy na cestu III. triedy 2211 Stankovany – Švošov

Parcely č. E KN 246, C KN 813/1

Po pripojení k hlavnej ceste III. triedy 2211 (Staničná ulica) prechádzajúcej cez obec Švošov pokračuje cyklotrasa po tejto ulici až po odbočku na Komjatnú. Táto časť trasy je súčasťou aj trasou Vážskej cyklomagistrály.

Vetva „C“ – koniec na cesty III. triedy 2211, prechod na miestnu komunikáciu Švošov – Hrboltová.

Parcely č. C KN 809, C KN 827, C KN 1587/2

V tomto úseku trasa cyklotrasy prebieha po komunikáciách s asfaltovaným povrchom rôznej kvality v jednotlivých častiach úseku „B“ – „C“. Dĺžka úseku vetvy „B“ - „C“ je 965 m.

2. Stavba nesmie byť začatá skôr, ako toto rozhodnutie nenadobudne právoplatnosť. Rozhodnutie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti (§67 ods.2 stavebného zákona). Stavebné povolenie je záväzné aj pre právnych nástupcov účastníkov konania.
3. Stavba sa bude realizovať dodávateľsky – výberovým konaním. Meno a adresu dodávateľa je nutné oznámiť stavebnému úradu do 15 dní odo dňa jeho určenia.
4. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby podľa dokumentácie overenej v stavebnom konaní fyzickou osobou na to oprávnenou podľa § 45 ods.4 stavebného zákona. Doklady o vytýčení priestorovej polohy stavby preloží stavebník v zmysle § 75a ods.4 stavebného zákona stavebnému úradu ku kolaudácii stavby.
5. Stavebník zodpovedá počas realizácie stavby za škody, ktoré spôsobí stavebnou činnosťou na cudzích nehnuteľnostiach a stavbách, pričom je povinný škody uhradiť v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka.
6. Pri uskutočňovaní stavby je potrebné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku. Stavenisko bude zabezpečené v súlade s § 43i ods.3 stavebného zákona. Na stavenisku musí byť po celý čas výstavby v súlade so znením § 43i ods.5 stavebného zákona k dispozícii stavebným úradom overený projekt stavby za účelom výkonu štátneho stavebného dohľadu. Súčasťou dokumentácie uloženej na stavenisku je v súlade s § 46d stavebného zákona stavebný denník, ktorý musí spĺňať požiadavky § 28 vyhlášky č.453/2000 Z.z.
7. Stavebník musí na výstavbu použiť stavebné výrobky, ktoré sú podľa zákona č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov, vhodné na použitie v stavbe a ktoré majú také vlastnosti, aby po dobu predpokladanej existencie stavby, bola pri bežnej údržbe zaručená požadovaná mechanická pevnosť a stabilita, požiarne bezpečnosť, hygienické požiadavky, ochrana zdravia a životného prostredia, bezpečnosť pri užívaní, ochrana proti hluku a úspora energie (§ 43f stavebného zákona).

8. Stavebník je povinný pri realizácii dodržať všetky príslušné právne predpisy a vyhlášky, STN a s nimi súvisiace normy, podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov:

Obec Hubová zo dňa 22.10.2021

Záväzné stanovisko - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia.

Obec Švošov zo dňa 22.10.2021

Záväzné stanovisko - Súhlasí s vydaním stavebného povolenia.

Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a.s. zo dňa 01.10.2021

- V blízkosti plánovaných stavebných a výkopových prác sa nachádza verejný vodovod (zásobné potrubie) a verejná kanalizácia v správe Vodárenskej spoločnosti Ružomberok, a.s.
- Pred realizáciou stavby požiadať formou písomnej objednávky Vodárenskú spoločnosť Ružomberok, a.s. o vytýčenie trasy verejného vodovodu a kanalizácie
- V zmysle zákona č. 442/2002 Z.z., § 19 o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách pri osadení stavby podľa predloženého projektu žiadame dodržať pásmo ochrany verejného vodovodu (zásobného potrubia) a verejnej kanalizácie, ktoré je vymedzené vodorovnou vzdialenosťou 1,5 m od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného a kanalizačného potrubia na obidve strany. V ochrannom pásme podľa § 19 písmena 5 je zákaz umiestnenia stavieb, konštrukcií alebo iných podobných zariadení, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy...
- Križovanie a súbeh NN káblov pre osvetlenie s VV a VK žiadame realizovať v zmysle ustanovení STN 73 60 05.
- Zemné práce vykonávané v blízkosti našich podzemných vedení realizovať ručne, minimálne 1,5 m na každú stranu pôdorysného okraja vodovodného potrubia alebo kanalizačného potrubia (Zákon č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách), aby nedošlo k ich poškodeniu.
- V prípade poškodenia našich podzemných a nadzemných vedení budú tieto poruchy odstránené našimi pracovníkmi na náklady investora stavby.
- Ku kolaudácii stavby žiadame stavebnému úradu doložiť naše vyjadrenie, že nedošlo k narušeniu ochranného pásma verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a ich objektov a doložiť geodetické zameranie stavby so zakreslením nového NN vedenia vo formáte dgn., dwg. Na našu spoločnosť pre potreby zakreslenia do informačného systému GIS (kontakt: p. Dávid Homola- david.homola@vsr.sk).

Železnice Slovenskej republiky, generálne riaditeľstvo, Bratislava zo dňa 12.10.2021

- Z predložených vyjadrení vyplýva, že nebudú dotknuté záujmy správcov železničných zariadení – podzemných inžinierskych sietí (PIS)
- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priechodného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- Stavby bude realizovaná mimo prevádzkového priestoru.
- Stavebník pred začatím prác oznámi termín začatia a ukončenia prác v OPD na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Liptovský Mikuláš (kontaktná osoba Ing. Veselý, č.t. 0903 701 034) – z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
- Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
- Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy.

- Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR.
- ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby spôsobené železničnou prevádzkou.

Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia zo dňa 25.10.2021

- Nevyhnutný výrub drevín a krov riešiť v súlade s dikciou zákona (§ 47 a § 48 zákona), a to v čase mimo vegetačného obdobia
- Na osvetlenie lávky použiť len bodové svetelné zdroje namierené na mostovú konštrukciu
- Pri stavebných prácach minimalizovať poškodenie brehových porastov rieky Váh, prijať opatrenia na zamedzenie poškodenia okolitých drevín a ich koreňového systému
- Pri zemných prácach prijať opatrenia na zamedzenie zavlečenia invázných druhov rastlín do okolia riešenej stavby. V prípade ich výskytu vykoná žiadateľ ich odstránenie.
- Dočasné skládky materiálu, techniky a depónia zriadiť na biologicky nevýznamných plochách, mimo brehových porastov rieky Váh.
- Pri realizácii dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie danej lokality, prijať opatrenia na minimalizáciu rizika znečistenia vodného ekosystému rieky Váh (najmä ropnými látkami). V prípade úniku ropných látok bude kontaminovaná zemina odstránená v zmysle zákona o odpadoch.
- Všetok vzniknutý odpad likvidovať v zmysle platnej legislatívy a po ukončení prác uviesť terén do pôvodného (upraveného) stavu.
- Pri dodržaní vyššie uvedených požiadaviek nie je predpoklad, že predmetná stavba bude samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom na územie európskej sústavy chránených území významný vplyv.

Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie zo dňa 29.10.2021

- S realizáciou stavby súhlasíme, na lanách cyklotrasy umiestniť zariadenia zabraňujúce prekážky pri migrácii vtákov
- Vzhľadom k tomu, že trasa cyklotrasy je po jestvujúcich komunikáciách, k tejto nemáme pripomienky
- Na prípadný výrub drevín je potrebný súhlas resp. výnimka na výrub drevín príslušného orgánu ochrany prírody (obec, Okresný úrad Ružomberok, Okresný úrad Žilina, odbor životného prostredia)

Okresný úrad Ružomberok, štátna správa odpadového hospodárstva zo dňa 29.10.2021

- K stavbe cyklotrasy nemáme pripomienky
- S odpadmi vzniknutými počas realizácie stavby nakladať v súlade so zákonom o odpadoch
- Doklad o zhodnotení, zneškodnení odpadov doložiť ku kolaudácii stavby

Žilinský samosprávny kraj, odbor regionálneho rozvoja zo dňa 10.11.2021

- Žilinský samosprávny kraj plne podporuje zámer vedúci k prepojeniu obcí Hubová, Švošov, Komjatná regionálnou cyklotrasou v koridore Vážskej cyklotrasy. Odporúčame vaše zámery aj úzko koordinovať nielen so ŽSK ale aj s mestom Ružomberok
- Stotožňujeme sa aj so zámerom rekonštrukcie resp. výstavby novej lávky pre peších a cyklistov ponad rieku Váh
- Zámer posilní aj cyklodopravnú dochádzku a migráciu miestnych obyvateľov dotknutých a okolitých obcí, ako aj k priblíženiu lokálnych turistických atrakcií a kultúrnych pamiatok pre ďalšiu cieľovú skupinu cykloturistov
- Všetci títo cyklisti na rozdiel od autoturistov, nezanechávajú v regióne žiadnu negatívnu emisnú stopu, čím prispievajú k znižovaniu emisií v rámci aktivít súvisiacich so znižovaním klimatickej zmeny prostredia

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Odštepný závod Piešťany zo dňa 22.11.2021:

- Navrhovaná lávka bude umiestnená ponad vodohospodársky významný vodný tok Váhu, hydrologické číslo poradia:4-21-01, číslo v správcovstve:3 v správe SVP, š.p.
- Vodný tok je v danom území evidovaný na pozemkoch parc. č. KN-E 2474, založeného na LV č.1132 v k.ú. Švošov, druh pozemku vodná plocha v správe SVP, š.p. a na pozemku parc.č. KN-E 1956/2, založeného na LV č. 2475 v k.ú. Hubová, druh pozemku vodná plocha v správe SPF.
- S umiestnením navrhovanej lávky, ktorá prevedie prietok $Q=540,0 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ aj s bezpečnosťou súhlasíme
- K výmene povrchu existujúcich komunikácií a k rozšíreniu existujúcich chodníkov nemáme zásadné výhrady
- K odvodneniu navrhovanej cyklotrasy do okolitého terénu nemáme zásadné výhrady
- Požadujeme existujúcu lávku, ktorá je v havarijnom stave po vybudovaní novej lávky odstrániť
- Začatie a ukončenie prác pri realizácii novej lávky ako aj pri odstraňovaní existujúcej lávky žiadame oznámiť zástupcovi Správy povodia horného Váhu v Ružomberku (p. L. Žihlavičák 0914/325867) a počas prác sa riadiť jeho pokynmi.
- Brehy vodného toku v okolí betónových monoblokov žiadame plynulo naviazať na okolitý terén a opevniť kamennou dlažbou do betónu vo vzdialenosti min. 3,0 m na každú stranu
- Navrhované práce zabezpečiť tak, aby nedochádzalo ku znečisteniu vodného toku Váhu
- Práce realizovať v čase minimálnych prietokov.
- Počas výstavby ukladať stavebný materiál mimo koryta vodného toku.
- Narušený terén na pobreží toku zarovnať, zhutniť a osiať trávny semenom.
- Na stavebné práce vykonávané v koryte vodného toku je potrebné podľa § 10 ods. 2 písm.e) zákona č.7/2010 o ochrane pred povodňami vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľom stavby a ešte pred jeho schválením príslušným OU, Odborom starostlivosti o ŽP ho odsúhlasiť na SVP, š.p. OZ Piešťany. V povodňovom pláne bude podrobne popísaný postup prác pri vykonávaných prácach v koryte toku ako aj spôsob prevedenia prietokov pri týchto prácach.
- Lávka zostane v správe, majetku a údržbe investora.
- Ak príde k znečisteniu koryta vodného toku počas výstavby novej lávky alebo pri odstraňovaní existujúcej lávky žiadame jeho vyčistenie realizovať na náklady investora.
- Na využitie časti pozemku parc. č. KN-E 2474 v k.ú. Švošov v správe SVP š.p. je potrebné uzatvoriť s odborom správy majetku SVP, š.p. OZ Piešťany zmluvný vzťah (v prípade akýchkoľvek informácií kontaktovať mailom marcela.strakosova@svp.sk).
- K žiadosti o uzatvorenie zmluvného vzťahu je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: projektovú dokumentáciu v takom rozsahu, aby bolo zrejmé technické riešenie – situačný výkres, geometrický plán, znalecký posudok, snímka zo ZBGIS alebo ortofotomapa, na ktorej je viditeľne vyznačená konkrétna časť parcely, ktorá je predmetom nájmu/vecného bremena/kúpy, e-mailový kontakt a stanovisko technicko-prevádzkového úseku SVP, š.p.
- V zmysle zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách sú vlastníci stavieb umiestnených vo vodnom toku povinní na vlastné náklady dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom a odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
- Správca toku nezodpovedá za škody spôsobené účinkami vôd, splavením a ľadu ako i vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 uvedeného zákona
- Ku kolaudácii stavby žiadame prizvať zástupcu SVP, š.p.

9. Pred zahájením výkopových prác stavebník zabezpečí zameranie a vytýčenie jestvujúcich podzemných vedení v mieste stavby.
10. Stavebník písomne oznámi stavebnému úradu začatie stavby v lehote najneskôr do 15 dní odo dňa jej začatia (§ 66 ods.2, písm. h) stavebného zákona).
11. Stavebník je povinný stavbu označiť tabuľou so základnými údajmi o stavbe a umiestniť je na viditeľnom mieste pri vstupe na stavenisko (§ 43i ods.3 písm. b)stavebného zákona).
12. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby použité cesty a miestne komunikácie použité pre účely stavebnej činnosti boli v dobrom zjazdnom stave. Počas prác budú dodržané ustanovenia zák. č. 135/1961 Zb. – cestného zákona. Na prístupových komunikáciách bude osadené resp. vyznačené trvalé dopravné značenie, počas výstavby odsúhlasené dočasné dopravné značenie.
13. Stavba bude dokončená 12/2024.
14. Podľa § 76 stavebného zákona podlieha stavba po ukončení kolaudácii, ktorá musí prebehnúť ešte pred tým, než sa stavba začne užívať. O kolaudáciu požiada stavebník predpísanou formou v zmysle § 17 vyhlášky č.453/2000 Z.z.
15. Stavebník a dodávateľ je povinný oboznámiť sa so všetkými stanoviskami a rozhodnutiami dotknutých orgánov, vlastníkov inžinierskych sietí a dotknutých obcí, ktoré vstúpili do konania.
16. Námiety účastníkov konania: neboli vznesené.

O d ô v o d n e n i e

Dňa 12.10.2021 podal žiadateľ (stavebník) Obec Švošov, IČO 00315788, so sídlom Školská 70/2, 034 91 Švošov na príslušný špeciálny stavebný úrad v zmysle § 3a ods.4 zákona č. 135/1961 Zb. cestného zákona a § 120 stavebného zákona žiadosť o vydanie stavebného povolenia na dopravnú stavbu „Regionálna cyklotrasa Hubová – Švošov - Komjatná, I.etapa“. K žiadosti bola priložená projektová dokumentácia stavby, s vyjadreniami zainteresovaných orgánov.

Obec Švošov ako príslušný stavebný úrad preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie dopravnej stavby z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62, § 63 a § 64 stavebného zákona a § 8 a § 9 vyhlášky č. 453/2000 Z.z. a následne dňa 19.10.2021 oznámila začatie stavebného konania všetkým známym účastníkom konania a dotknutým orgánom a dňa 29.10.2021 vykonala ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním

Po preskúmaní predloženej žiadosti v zmysle hore uvedených predpisov bolo zistené, že umiestnením, uskutočnením ani budúcim užívaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane obmedzené či ohrozené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa všeobecné technické požiadavky na výstavbu určené § 47 stavebného zákona. Stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby. K pozemkom má stavebník vlastnícke právo a iné právo v zmysle § 139 stavebného zákona.

Keďže stavebník splnil základné požiadavky na vydanie stavebného povolenia a stavebný úrad zistil, že umiestnením a uskutočňovaním stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené oprávnené záujmy účastníkov konania, stavebný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie na Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, A. Bernoláka 25, 034 01 Ružomberok v lehote 15 dní odo dňa jeho doručenia. Odvolanie sa podáva prostredníctvom Obce Švošov, Školská 70/2, 034 91 Švošov. Toto rozhodnutie nie je preskúmateľné súdom podľa druhej hlavy piatej časti Občianskeho súdneho poriadku.




Ing. Milan Široň
Starosta obce

Doručuje sa:

1. Obec Švošov, Školská 70/2, 03491 Švošov
2. Obec Hubová, Pri Váhu 70/70, 034 93 Hubová
3. Železnice SR, generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
4. RECKÝ, spol. s r.o., H.Meličkovej 1, 841 05 Bratislava
 - Vodárenská spoločnosť Ružomberok, a.s., Pri Váhu 6, 034 06 Ružomberok
 - Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Nábřežie Ivana Krasku 834/3, 921 80 Piešťany
 - Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, Námestie Andreja Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
 - Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o ŽP, správa odpadového hospodárstva, Námestie Andreja Hlinku 74, 034 01 Ružomberok
 - Okresný úrad Žilina, životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
 - Správa ciest ŽSK, Závod Liptov, Pod Strážami 4, 031 01 Liptovský Mikuláš
 - Úrad ŽSK, oddelenie cyklodopravy a dopravných stavieb, Komenského 48, 010 01 Žilina