

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- Drogę leśną - dojazd pożarowy nr 65 nr w Leśnictwie Szczakowa o długości 1290mb przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:
- wyrównać nawierzchnię jezdni równiarką na powierzchni 387.00m² (przyjęto 10% powierzchni jezdni do remontu),
 - wykorytować powierzchnię pod łuk poziomy i zjazd do zawracania na głębokość 20cm, na powierzchni 776.40m²
 - wykonać warstwę górną podbudowy na jezdni z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm o grubości warstwy 15cm, F=387.00m²- - wykonać warstwę górną podbudowy na łuku poziomym i zjeździe z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm o grubości warstwy 30cm, F= 776.40m²,
 - odremontować istniejący przepust pod koroną drogi, km 0+424 o średnicy 0.5m, długości 6m, rurociąg z tworzyw sztucznych, przyczółki ziemne.
Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		BUDOWLE Remont przepustu w km 0+424, SSŁ D-03.01.01			
d.1	KNR-W 2-01 0306-02 D- 02.00.01	Ręczne wykopy wąskoprzestrzenne lub jamiste ze skarpami o szerokości dna do 1.5 m i głębokości do 1.5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu III) (7m x 0.5m x 1m) = 3.5m ³ 3.50	m ³ m ³	 3.500	
				RAZEM	3.500
2	KNR-W 2-01 d.1 0312-02 D- 02.00.01	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV 3.50	m ³ m ³	 3.500	
				RAZEM	3.500
3	KNR 2-31 d.1 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (7m x 0.15m x 0.50) = 0.525 0.525	m ³ m ³	 0.525	
				RAZEM	0.525
4	KNR 2-31 d.1 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z tworzyw sztucznych o śr. 50 cm 7	m m	 7.000	
				RAZEM	7.000
2		ROBOTY DROGOWE			
d.2	KNR 2-31 1401-06 analog D- 02.00.01	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej) F = (1290m x 3m x 0.10) = 387.00m ² (przyjęto 10% zniszczenia powierzchni jezdni) 387	m ² m ²	 387.000	
				RAZEM	387.000
6	KNR 2-31 d.2 0101-01 D- 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm, (łuk poziomy km 0+915 - 278.40m ² , zjazd do zawracania, km 1+290 - 498.00m ²) 776.40	m ² m ²	 776.400	
				RAZEM	776.400
7	KNR 2-31 d.2 0114-05 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Powierzchnia; jezdni - 387.00m ² , łuk - 278.40m ² , zjazd - 498.00m ² 1163.40	m ² m ²	 1163.400	
				RAZEM	1163.400
8	KNR 2-31 d.2 0114-06 D- 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Powierzchnia; (łuk - 278.40m ² , zjazd - 498.00m ²) Krotność = 15 776.40	m ² m ²	 776.400	
				RAZEM	776.400