

Stavba **ZVÝŠENÍ PŘÍSTUPNOSTI A BEZPEČNOSTI KE  
KULTURNÍM PAMÁTKAM V ČESKO -  
SLOVENSKÉM POHRANIČÍ**

**SO-01 STAVEBNÉ ÚPRAVY LÁVKY PRE PEŠÍCH PONAD RIEKU VÁH  
SO ZVÝŠENÍM ZAŤAŽITEĽNOSTI A ÚPRAVOU ŠÍRKOVÝCH PARAMETROV  
PRE CYKLODOPRAVU**

Stupeň **PROJEKT PRE REALIZÁCIU STAVBY**

Investor **OBEC STREČNO, Sokolská 487, 013 24 STREČNO, IČO: 321648**  
Objednávateľ

Zodpovedný **Ing. Branislav Valent**  
projektant

Obsah **TECHNICKÁ SPRÁVA**

**OPORNÝ MÚR NA STRANE STREČNA  
NÁJAZDOVÁ RAMPA NA STRANE NEZBUDSKEJ  
LÚČKY**



## Obsah

OBEC STREČNO, Sokolská 487, 013 24 STREČNO, IČO: 321648 .....	1
Ing. Branislav Valent.....	1
1. ÚVOD .....	5
2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY.....	5
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY .....	5
4. ÚZEMNÉ PODMIENKY, POPIS PREKÁŽOK .....	5
4.1. Geotechnické podmienky .....	6
5. POŽIADAVKY NA MATERIÁLY .....	6
5.1. Materiál betony a malty .....	6
6. TECHNICKÉ RIEŠENIE OPORNÉHO MÚRA .....	6
6.1. Zemné práce .....	6
6.2. Spodná stavba.....	6
6.3. Nosná konštrukcia .....	6
6.4. Povrchová úprava .....	7
6.5. Postup výstavby .....	7
7. TECHNICKÉ RIEŠENIE NÁJAZDOVEJ RAMPY .....	7
7.1. Zemné práce .....	7
7.2. Spodná stavba.....	7
7.3. Nosná konštrukcia .....	8
7.4. Rímsy.....	8
7.5. Ložiská.....	8
7.6. Zariadenie mosta .....	8
7.7. Dilatačné závery.....	9
7.8. Odvodnenie mosta .....	9
7.9. Povrchová úprava .....	9
7.10. Postup výstavby .....	9
8. ZÁVER.....	9



## 1. ÚVOD

Projekt rieši návrh nového mosta na prístupovej ceste k priemyselnému parku CTPark Žilina Airport.

## 2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby: **SO-01 STAVEBNÉ ÚPRAVY LÁVKY PRE PEŠÍCH PONAD RIEKU VÁH SO ZVÝŠENÍM ZAŤAŽITEĽNOSTI A ÚPRAVOU ŠÍRKOVÝCH PARAMETROV -OPORNÝ MÚR -NÁJAZDOVÁ RAMPA PRE CYKLODOPRAVU**  
Investor: **OBEC STREČNO, Sokolská 487, 013 24 STREČNO, IČO: 321648**  
Zodpovedný projektant: **Ing. Branislav Valent**

## 3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

Oporný múr stabilizuje prístupový chodník na lávku pre peších ponad rieku Váh zo strany obce Strečno. Múr je navrhnutý ako gravitačný, železobetónový, pôdorysne zakrivený. Koruna múra je v horizontálnej rovine, a zároveň plní funkciu zábradlia prístupového chodníka.

Nájazdová rampa na strane Nezbudskej Lúčky tvarovo a priestorovo vychádza z jestvujúcej mostnej opory. Šírka mosta je navrhnutá 2,0m. Existujúce schody sa odstránia a nahradia železobetónovou lávkou v sklone 1:12. Rampa je tvorená železobetónovou monolickou dvojpolovou doskou uloženou na ozube vytvorenom na mostnej opore, stredovej stenovej podpere a gravitačnej opore. Na oporu rampy nadväzujú krídla tvoriace oporné konštrukcie rampy na teréne v totožnom sklone až po niveletu cyklochodníka realizovaného v ďalšej etape.

## 4. ÚZEMNÉ PODMIENKY, POPIS PREKÁŽOK

### OPORNÝ MÚR

Oporný múr sa nachádza pri opore lávky pre peších na strane obce Strečno.

Múr prenáša zaťaženie od príslušného cyklistického chodníka.

Prevádzaná komunikácia je cyklistický chodník.

### Nájazdová rampa

Nájazdová rampa sa nachádza pri opore lávky pre peších na strane obce Nezbudská Lúčka.

Rampa tvorí nájazd pre bicykle na lávku cez rieku Váh.

Prevádzaná komunikácia je cyklistický chodník.

Smerovo je trasa priama°.

#### **4.1. Geotechnické podmienky**

IG prieskum nebol pri spracovaní projektovej dokumentácie k dispozícii, preto je po zrealizovaní výkopových prác potrebné prizvať geotechnika k prevzatiu základovej škáry a posúdeniu vhodnosti zkladania.

### **5. POŽIADAVKY NA MATERIÁLY**

#### **5.1. Materiál betony a malty**

PODKLADNÝ BETÓN	C12/15 X0
ŽB KONŠTRUKCIE	C30/37 - XC4, XD3, XF7(SK)-Cl 0,4-Dmax 16-S3

VÝSTUŽ: B500B

### **6. TECHNICKÉ RIEŠENIE OPORNÉHO MÚRA**

Oporný múr je navrhnutá ako železobetónová konštrukcia, pôdorysne kopíruje trasu chodníka.

#### **6.1. Zemné práce**

Zakladanie bude prebiehať vo výkope. Nepredpokladá sa s nutnosťou čerpania spodnej vody po dobu ich výstavby.

#### **6.2. Spodná stavba**

Založenie je mosta navrhnuté ako plošné na základových pásoch šírky 1,25m.

Odvodnenie rubu rámu je navrhnuté rubovou drenážou Ø100mm, uloženou po dĺžke múra. Za rubom je navrhnutý zemný drenážny klin pre lepšie odvodnenie zemného prostredia.

#### **6.3. Nosná konštrukcia**

Zo statického hľadiska sa jedná o gravitačný oporný múr hr. 300mm votknutý do základového pásu šírky 600mm. Múr končí pri dilatácii mosta, čím dochádza k prieniku týchto konštrukcií. Pri stavbe je potrebné na základe skutkového stavu upraviť mostné krídlo podľa potrieb pre vybudovanie podkladných konštrukcií prístupového

chodníka a oporný múr votknúť pomocou lepenej výstuže do existujúceho mostného krídla.

#### **6.4. Povrchová úprava**

Betónové povrchy v styku so zemou ošetriť asfaltovým náterom v dvoch vrstvách. Povrchy v styku so vzduchom ošetriť pečiatiacim a ochranným náterom.

#### **6.5. Postup výstavby**

- Vytýčenie inžinierskych sietí
- Odhumusovanie
- Výkopy pre základové pásy, úprava mostného krídla
- Betonáž základových pásov
- Betonáž zvislých konštrukcií
- Zrealizovanie rubovej drenáže a izolácii NK
- Dosypanie a zhutnenie oblasti za múrom po úroveň konštrukčných vrstiev chodníka
- Dokončovacie práce, úprava povrchov, úprava terénu

### **7. TECHNICKÉ RIEŠENIE NÁJAZDOVEJ RAMPY**

Nájazdová rampa je železobetónová monolitická konštrukcia, zo statického hľadiska sa jedná o spojitú jednosmerne namáhanú dosku. Mostovka je uložená na ozube nostnej opory, stredovej podpere a gravitačnej opore. Rampa plynule prechádza do zemného násypu stabilizovaného železobetónovými monolitickými krídlami.

#### **7.1. Zemné práce**

Zakladanie bude prebiehať vo výkope. Nepredpokladá sa s nutnosťou čerpania spodnej vody po dobu ich výstavby.

Po zrealizovaní výkopových prác jej potrebné prizvať geotechnika na prevzatie základovej škáry a posúdeniu technického riešenia.

#### **7.2. Spodná stavba**

Mostovka je uložený na existujúcej mostnej opore lávky ponad Váh. Po odstránení monolitických schodov sa vyreže ozub pre uloženie mostovky. Oblasť uloženia sa upraví podľa skutočných pomerov na stavbe. V prípade zlého, neúnosného materiálu

opory je potrebné vhodným spôsobom stabilizovať konštrukciu sanačnými maltami, prípadne zrealizovať nový úložný prah.

Medzilahlá podpera je navrhnutá monolitický železobetónová stenová. Spojenie s mostovkou je zabezpečené vrubovým kĺbom. Založenie podpory je navrhnuté ako plošné na základových pásoch šírky 1,0m.

Uloženie mostovky v najnižšom mieste je navrhnuté na gravitačnej monolitickej železobetónovej opore. Na oporu nadväzujú rovnobežné gravitačné krídla stabilizujúce zemný násyp. Odvodnenie rubu rámu je navrhnuté rubovou drenážou Ø100mm, uloženou po dĺžke stien rámu a krídel. Drenáž bude vyústená na terén cez prieryzy v krídle. Za rubom je navrhnutý zemná drenážny klin pre lepšie odvodnenie prostredia za oporami.

### **7.3. Nosná konštrukcia**

Mostovka je zo statického hľadiska spojitá doska výšky 240mm. Šírka mosta je navrhnutá 2,0m. Mostovka je vystužená mäkkou betonárskou výstužou.

Vrchá vrstva konštrukcie bude zároveň pochôdzná. Aplikuje sa metličková úprava povrchu a aplikuje sa ochranný epoxidový náter v dovoch vrstvách. Náter aplikovať aj na boky mostovky.

Výstavba mosta sa predpokladá na podpernej skruži v jednom zábere.

### **7.4. Rímsy**

Na moste nie sú navrhnuté rímsy, zo spodnej strany mostovky je navrhnutý odkvapový nos vytvorený vložením lišty 15/15.

### **7.5. Ložiská**

Na oporách mosta je navrhnuté klzné uloženie na dvojmo uložený ťažký bitumenový pás s min. pevnosťou v priečnom ťahu 0,4MPa.

Stredová podpera je spojená s mostovkou vrubovým kĺbom.

### **7.6. Zariadenie mosta**

Na moste bude inštalované zábradlie ako zábrana pádu do hĺbky s výškou min. 1100mm.



## **7.7. Dilatačné závery**

Pre zaistenie dilatačných pohybov mosta je nevrhnutý podpovrchový mostný záver tvorený dvojicou hranových uholíkov osadených, vzniknutá medzera sa vyplní EPDM profilom a zapečatí sa trvale pružnou zálievkou na báze PU.

## **7.8. Odvodnenie mosta**

Povrchová voda je odvádzaná gravitačne na prilahlú komunikáciu.

## **7.9. Povrchová úprava**

Betónové povrchy v styku so zemou ošetriť asfaltovým náterom v dvoch vrstvách. Povrchy mostovky ošetriť ochranným epoxidovým náterom v dvoch vrstvách.

## **7.10. Postup výstavby**

- Vytýčenie inžinierskych sietí
- Odhumusovanie
- Výkopy pre základové pásy rámu a krídel
- Búracie práce - vytvorenie kapsy na uloženie mostovky
- Betonáž základových pásov rámu a krídel
- Betonáž spodnej stavby
- Zrealizovanie rubovej drenáže a izolácii NK
- Dosypanie a zhutnenie násypov a obsypov
- Betonáž mostovky
- Zrealizovanie izolácii a náterov
- Osadenie zábradlia
- Dokončovacie práce, úprava povrchov, úprava terénu

## **8. ZÁVER**

Konštrukcia vyhovuje podmienka únosnosti a stability podľa platných noriem a vyhlášok. Nezrovnalosti projektu so skutočnosťou zistenou pri realizácii bezodkladne oznámiť spracovateľovi tejto projektovej dokumentácie!

V Žiline, August 2022

Vypracoval: Ing. Branislav Valent