

(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI POVRCHMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ..)

| SILOVÉ KÁBLE | | | | OZNAMOVACIE KÁBLE | | PLYNOVODY | | VODOVODNÉ | TEPLOVOD | KÁBLOVÝ | KANALIZÁCIA |
|--------------|---------|---------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|----------|---------|-------------|
| DO 1kV | DO 10kV | DO 35kV | DO 110kV | MIESTNE | DIALKOVÉ | DO 5kPa | DO 300kPa | POTRUBIE | | KANÁL | |
| 0,05 | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 0,3 ¹⁾ 0,1 ²⁾ | 0,3 ¹⁾ 0,1 ²⁾ | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,1 | 0,5 |

NAJMENŠIE DOVOLENÉ ZVISLÉ VZDIALENOSTI PRÍ KRÍŽOVANÍ NN KÁBLA DO 1 kV S PODZEMNÝMI VEDENIAMI V m.

(VZDIALENOSŤ SA MERIA MEDZI VONKAJŠÍMI POVRCHMI KÁBLOV, POTRUBÍ, OCHRANNÝCH KONŠTRUKCIÍ, ..)

| SILOVÉ KÁBLE | | | | OZNAMOVACIE KÁBLE | | PLYNOVODY | | VODOVODNÉ | TEPLOVOD | KÁBLOVÝ | KANALIZÁCIA |
|--------------|---------|---------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------|---------|-------------|
| DO 1kV | DO 10kV | DO 35kV | DO 110kV | MIESTNE | DIALKOVÉ | DO 5kPa | DO 300kPa | POTRUBIE | | KANÁL | |
| 0,05 | 0,15 | 0,20 | 0,20 | 0,3 ¹⁾ 0,1 ²⁾ | 0,3 ¹⁾ 0,1 ²⁾ | 0,4 ¹⁾ | 1,0 ¹⁾ | 0,4 ¹⁾ 0,2 ²⁾ | 0,3 ¹⁾ | 0,3 | 0,3 |

- 1) NECHRÁNENÉ
- 2) V KÁBLOVOM KANÁLI ALEBO V CHRÁNIČKE.
- 3) PRI ULOŽENÍ V CHRÁNIČKE MOŽNO PRIMERANE ZNÍŽIŤ.
- 4) 0,1m AK JE KÁBEL V CHRÁNIČKE PRESAHUJÚCEJ PLYNOVOD O 1m NA KAŽDÚ STRANU.

POZNÁMKY:

- PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ MUSÍ INVESTOR POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY TIETO SIETE V PREDMETNEJ LOKALITE RIADNE VYZNAČILI.
- VŠETKY ZEMNÉ PRÁČE BUDÚ VYKONANÉ RUČNE.
- UMIESTNENIE STOŽIAROV MUSÍ REALIZÁTOR VYKONAŤ NA ZÁKLADE REÁLNEJ SITUÁCIE, KDE PREDÍDE MOŽNÉMU RIZIKU ZLÉHO UMIESTNENIA, NAPRIKĽAD V OSE INÝCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ
- PRI ÚDRŽBE NA VO JE POTREBNÉ VYPNÚŤ CELÝ ROZVÁDZAČ VEREJNÉHO OSVETLENIA!
- OVLÁDANIE OSVETLENIA JE SPOLOČNÉ S OVLÁDANÍM EXISTUJÚCEHO VEREJNÉHO OSVETLENIA

VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- VŠETKY PRÁČE MUSIA BYŤ VYKONANÉ PODĽA PLATNÝCH PREDPISOV V DOBE REALIZÁCIE
- DODÁVATEĽ JE POVINNÝ DO JEDNEJ SÚPRAVY DOKUMENTÁCIE ZAKRESLIŤ VŠETKY ODCHÝLKY SKUTOČNÉHO VYHOTOVENIA OD PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE
- V TECHNICKOM RIEŠENÍ SÚ UVAŽOVANÉ VŠETKY ZNÁME PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE, Z DOVODU OCHRANY OBCHODNÉHO TAJOMSTVA NIEKTORÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ NIE SÚ V SITUÁCII ZOBRAZENÉ. PRED REALIZÁCIOU VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE NUTNÉ POŽIADAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV INŽINIERSKÝCH SIETÍ O VYTÝČENIE
- POČAS STAVEBNO - MONTÁŽNYCH PRÁČ NA OBJEKTOCH INŽINIERSKÝCH SIETÍ BUDE PREJAZD VOZIDIEL ASFALTOVOU KOMUNIKÁCIU ZABEZPEČENÝ OCELOVÝM PREMOSTENÍM
- RYHU TREBA OCHRÁNIŤ DREVENÝM ZÁBRADLÍM
- V MIESTACH PRECHODU CHODCOV PREKRYŤ RYHU OCELOVOU PLATŇOU ALEBO DREVENOU PODLAHOU

VLASTNÍCKE PRÁVA:

TÁTO DOKUMENTÁCIA VRÁTANE VŠETKÝCH PRÍLOH (S VÝNIMKOU DÁT POSKYTNUTÝCH OBJEDNÁVATEĽOM) JE DUŠEVNÝM VLASTNÍCTVOM SPOLOČNOSTI ECO-LOGIC PROJECTS s.r.o., OBJEDNÁVATEĽ TEJTO DOKUMENTÁCIE JE OPRÁVNENÝ JU VYUŽIŤ K ÚČELOM VYPLÝVAJÚCIM Z UZAVRETEJ ZMLUVY BEZ AKÉHOKOL'VEK OBMEDZENIA. INÉ OSOBY (AKO FYZICKÉ, TAK PRÁVNICKÉ), NIE SÚ BEZ PREDCHÁDZAJÚCEHO VÝSLOVNÉHO SÚHLASU OBJEDNÁVATEĽA OPRÁVNENÉ TÚTO DOKUMENTÁCIU ANI JEJ ČASŤI AKOKOL'VEK VYUŽÍVAŤ, KOPÍROVAŤ (ANI INÝM SPÔSOBOM ROZMNOŽOVAŤ) ALEBO SPRÍSTUPNIŤ ĎALŠÍM OSOBAŤM.

ZHOTOVITEĽ PD:

CYKLOPROJEKT S.R.O.

LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA - STARÉ MESTO

CYKLOPROJEKT
KOMPLEXNÉ RIEŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY

ECO-LOGIC PROJECTS S.R.O.

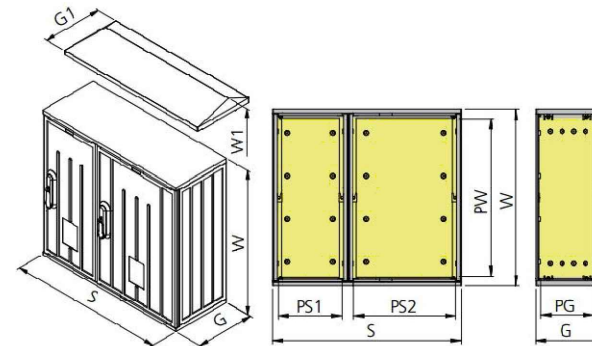
KRÁTKA 4, 903 01 SENEC

ecologic
LED LIGHT EXPERTS

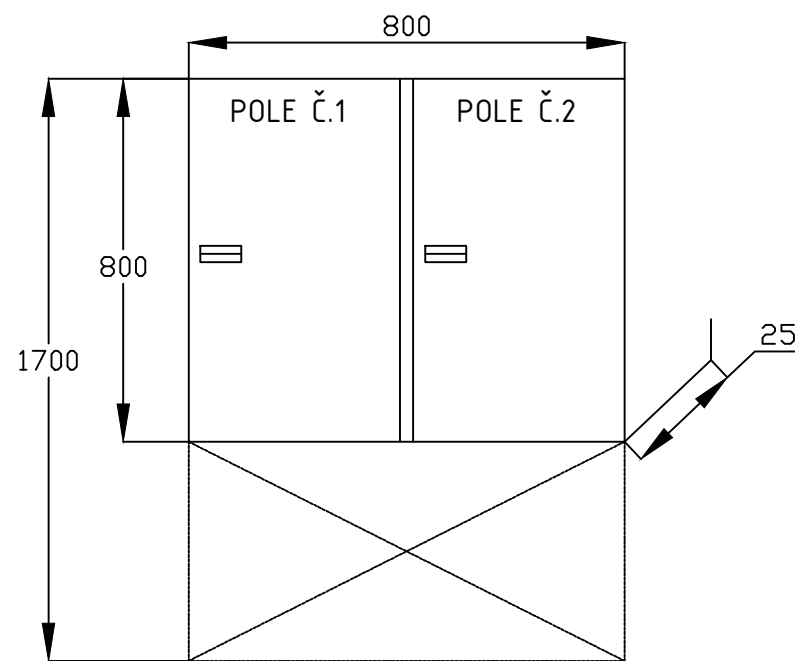
| | | | |
|-------------------|--|-----------------|------------|
| OBJEDNÁVATEĽ | MESTO MALACKY, MSÚ BERNOLÁKOVA 5188/1A, 901 01 MALACKY | DÁTUM | 09/2019 |
| HLAVNÝ PROJEKTANT | ING. PETER RUSŇÁK | ČÍSLO ZÁKAZKY | 21/2019 |
| ZOD. PROJEKTANT | ING. LADISLAV VALČO | PROFESIA | ELEKTRO VO |
| VYPRACOVAL | ING. MAREK PIATER | STUPEŇ PD | DSP + RS |
| ZÁKAZKA: | CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA - CESTA MLÁDEŽE, MALACKY - ČASŤ 1 | STAVEBNÝ OBJEKT | SO 12.1 |
| | SO 12.1 VEREJNÉ OSVETLENIE | MIERKA | |
| | | POČET A4 | 8 x A4 |
| PREDMET VÝKRESU: | SCHÉMA - D-5.6 - Schéma RE.RVO35 - SNP | PRÍLOHA Č. | ČÍSLO PARÉ |
| | | D - 5.6 | |

ROZVODNÉ SIETE A OCHRANY:

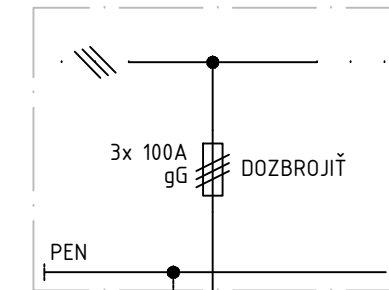
3+N+PE ~ 50Hz 400V/230V, TN-C-S



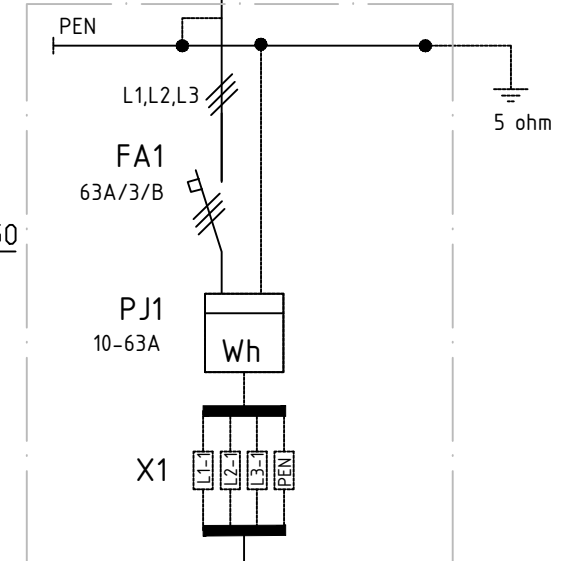
ČELNÝ POHĽAD



SR 067-02
(EXISTUJÚCA)



VÝVOD
RE.RVO35



CYKY-J 4x25

VEDENÝ DO 2. POĽA

OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM PRI PORUCHE:

SAMOČINNÝM ODPOJENÍM NAPÁJANIA V SIETI TN (STN 33 2000-4-41 čl. 413.1.3)
DOPLNKOVÝM POSPÁJANÍM (STN 33 2000-4-41, ČL. 413.1.2.2)

OCHRANA PRED ÚRAZOM ELEKTRICKÝM PRÚDOM V NORMÁLNEJ PREVÁDZKE:

IZOLOVANÍM ŽIVÝCH ČASŤÍ (STN 33 2000-4-41 čl. 412.1)
ZÁBRANAMI ALEBO KRYTMI (STN 33 2000-4-41 čl. 412.2)
DOPLNKOVÁ OCHRANA PRÚDOVÝM CHRÁNIČOM (STN 33 2000-4-41 čl. 412.5)

OVLÁDANIE:

Ovládanie-spínanie osvetlenia v RE.RVO35 bude pomocou riadiaceho systému, ktorý má integrované astronomické hodiny a prístup do riadiaceho systému bude pomocou internetového prehliadača.

ŠPECIFIKÁCIA ROZVÁDZAČA:

PREVEDENIE: PLASTOVÝ-POLYESTEROVÁ, PILIEROVÁ SAMOSTATNE STOJACI

SKRIŇA: TYP: STN 80x84/2P+FTN (SCHRACK)

KRYTIE: IP44

PRÚD: In=63A
Ik"< 10 kA

PRÍVOD: Z DOLA

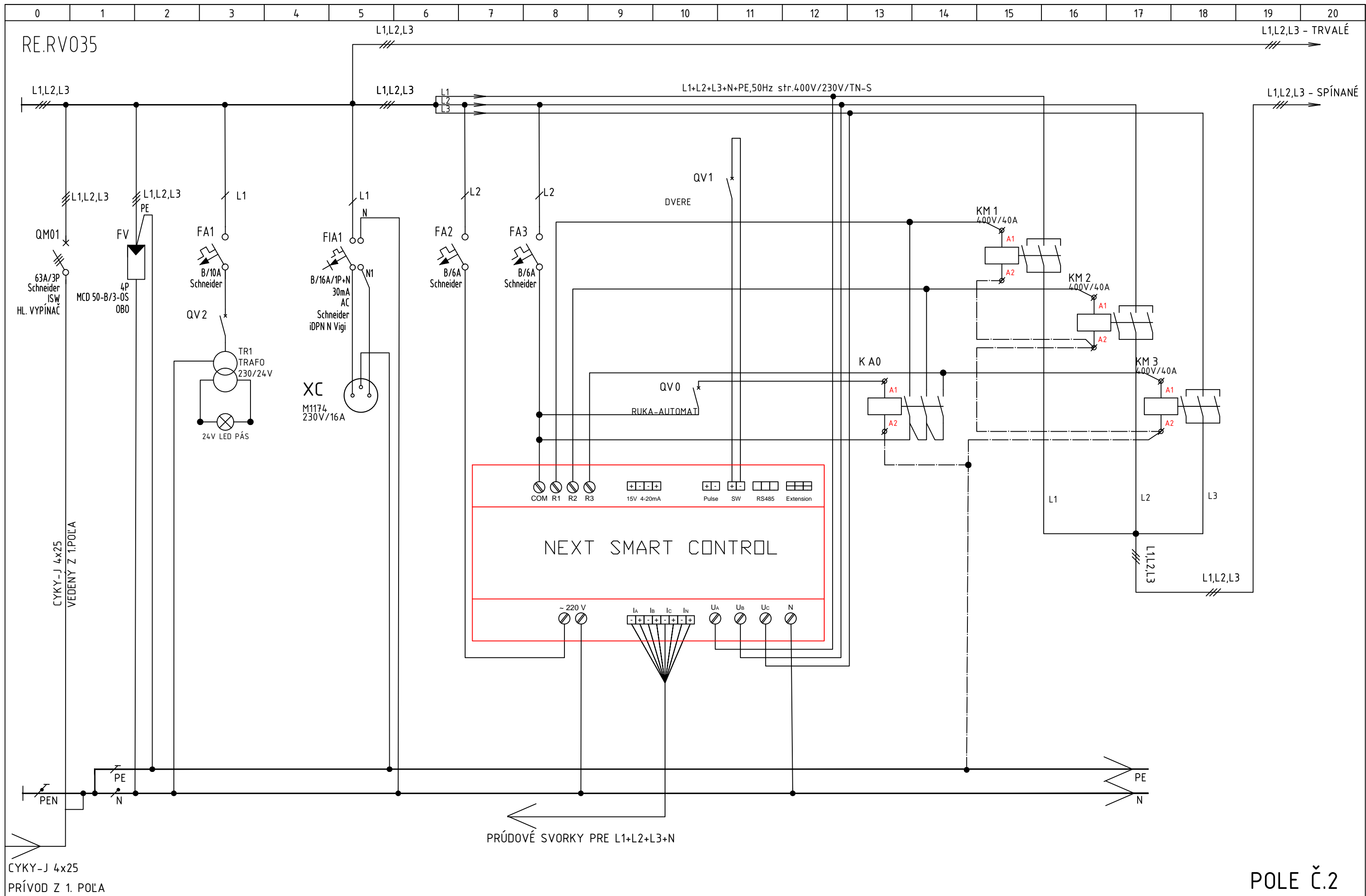
VÝVODY: DOLE

INŠTALOVANÝ PRÍKON RE.RVO35

VETVA č.1: max. 22,0 kW (nabíjačka)

VETVA č.2: 1,0 kW (VO 1)

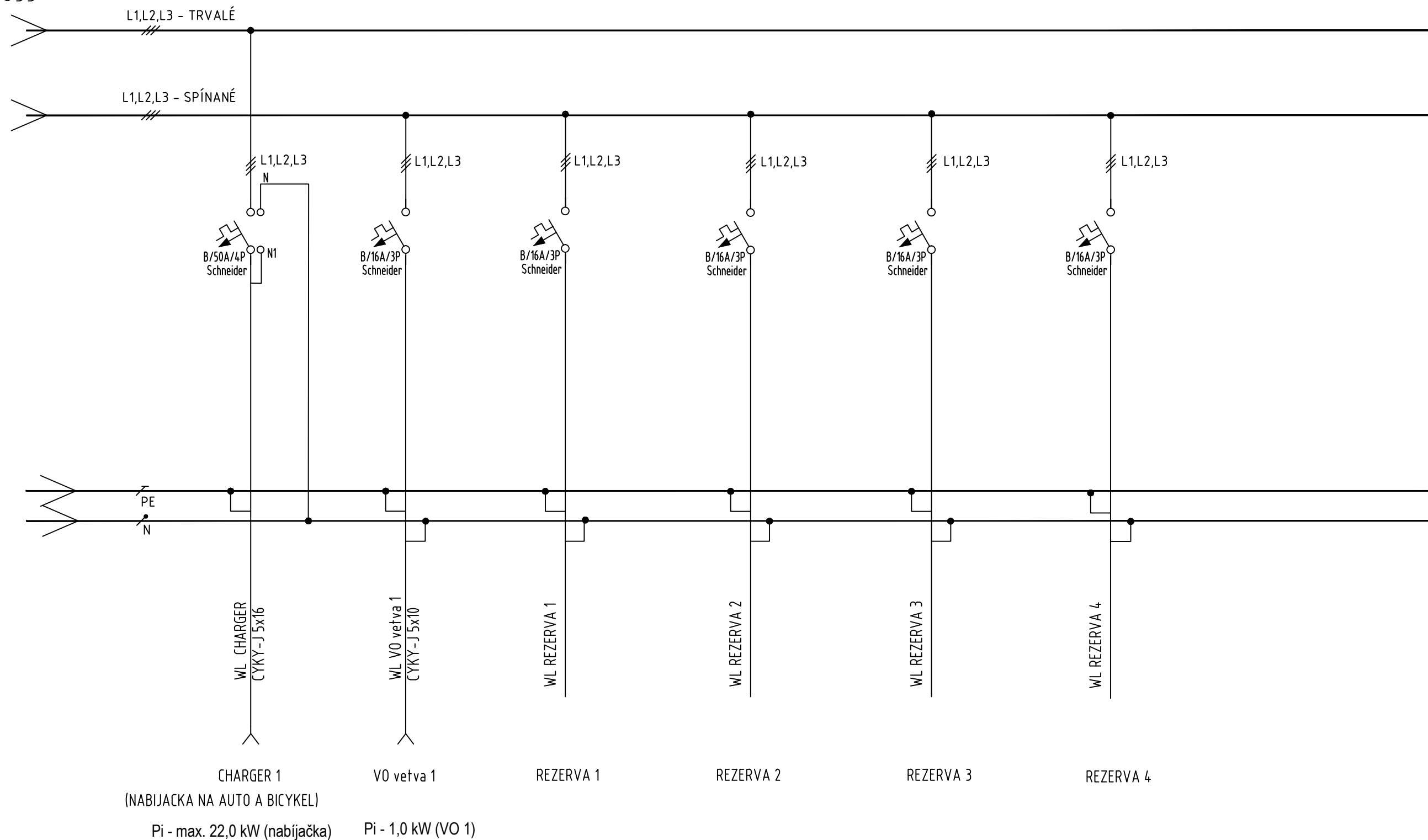
POLE Č.1



POLE Č.2

| | | | | |
|---|---|-----------|----------------|------|
| AKCIA: CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA - CESTA MLÁDEŽE, MALACKY | NÁZOV: ROZVÁDZAČ RE.RV035 - SNP- SCHÉMA ZAPOJENIA | LIST: 1 | VÝKR. Č: D-5.6 | REV. |
| | | LISTOV: 2 | | |

RE.RV035



POLE Č.2

| | | | | | |
|--|---|---|------------------------------|----------------------------|-------------|
| | <p>AKCIA: CYKLOTRASA PARTIZÁNSKA - CESTA MLÁDEŽE, MALACKY</p> | <p>NÁZOV: ROZVÁDZAČ RE.RV035 - SCHÉMA ZAPOJENIA</p> | <p>LIST: 2 LISTOV: 2</p> | <p>VÝKR. Č.: D-5.6</p> | <p>REV.</p> |
|--|---|---|------------------------------|----------------------------|-------------|