



## Príloha č.1 - Opis predmetu zákazky

### 1. Predmet zákazky

Predmetom zákazky je realizácia nových priechodov pre chodcov so stavebnými úpravami priľahlých chodníkov a doplnením osvetlenia k týmto priechodom podľa projektu.

### 2. Miesto realizácie

Miestom realizácie stavebných úprav sú miestne cesty a priľahlé chodníky a spevnené plochy v Bratislave:

- a) lokalita Ružinov – Plynárska ulica
- b) lokalita Nové Mesto – Kukučínova ulica (pri OD Slimák)

### 3. Opis predmetu zákazky

#### Bezbariérové úpravy – Plynárska ulica

Úprava sa týka existujúcej miestnej cesty vedenej na Plynárskej ulici, a prislúchajúceho chodníka po oboch stranách ulice, dopravným značením a s potrebným osvetlením (objekt SO 02).

Cez Plynársku ul., je navrhnutý nový priechod pre chodcov, cez priľahlý vjazd a výjazd z parkoviska je navrhnuté miesto na prechádzanie. Priechod pre chodcov aj miesta na prechádzanie sú navrhnuté s bezbariérovou úpravou. Poloha, rozmery a tvar priechodu pre chodcov a miest na prechádzanie sú podrobne vykreslené v priloženej projektovej dokumentácii *Bezbariérové úpravy „Plynárska“: SO.01 Návrh bezbariérového priechodu pre chodcov Plynárska ul., a SO.02 Doplnkové osvetlenie priechodu pre chodcov Plynárska ul.*

**SO.01** Navrhuje sa vybúranie časti existujúceho chodníka, následná úprava priečneho sklonu pre potreby bezbariérového priechodu pre chodcov. Existujúce chodníky majú povrch z betónovej zámkovej dlažby a z asfaltového betónu, ktorý bude v rámci úpravy zachovaný, betónová dlažba bude nahradená asfaltovým betónom pre zjednotenie povrchu.

Druh materiálu vrchnej navrhovanej vrstvy bude typický pre bezbariérové úpravy – navrhuje sa betónová profilovaná dlažba antracitovej farby, uložená do betónového lôžka C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 hrúbky 0,15 m

Pri bezbariérovej úprave sa navrhuje betónový obrubník š. 0,15 m (vzhľadom na ZŤP bude tento obrubník osadený bezbariérovo s max. prevýšením 0,00 m). Navrhované betónové obrubníky a prídlažbové dlaždice sa uložia do lôžka z prostého betónu triedy min. C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 min. hrúbky 0,20 m

Na styku prídlažby a existujúcej vozovky bude realizovaná pružná asfaltová zálievka. min. šírky 0,02m.

Požiadavky na materiál hmatateľných povrchov – materiál musí byť farebne stály, odolný voči poveternostným vplyvom a mechanickému opotrebeniu podľa STN EN 1338:2004

**SO.02** Osvetlenie bude realizované pomocou 1 ks nového stožiaru výšky 6m, na ktorom bude osadené LED svietidlo s asymetrickou uličnou krivkou svetivosti. Svietidlo bude osadené na driek stožiaru. Napojenie svetelného miesta s ozn. „A“ bude realizované káblom CYKY-J 4x10 z existujúceho svetelného miesta H147/015. Priebežné existujúce vedenie CYKY-J 4x10 zo svetelného miesta



H147/017 sa v dostatočnej miere odkryje a vtiahne do nového stožiaru v mieste „A“ a pripojí v stožiarovej svorkovnici.

### **Bezbariérové úpravy – Kukučínova ulica**

Úprava sa týka existujúcej miestnej cesty vedenej na Kukučínovej ulici, a prislúchajúceho chodníka po oboch stranách ulice, dopravným značením a s potrebným osvetlením (SO 02).

Cez Kukučínovu ul. na oboch koncoch zástavky hromadnej dopravy, sú navrhnuté nové priechody pre chodcov. Poloha, rozmery a tvar priechodov pre chodcov sú podrobne vykreslené v priloženej projektovej dokumentácii *Bezbariérové úpravy „Kukučínova“: SO.01 Návrh bezbariérového priechodu pre chodcov Kukučínova ul., SO.02 Doplnkové osvetlenie priechodu pre chodcov Kukučínova ul.*

**SO.01** Navrhuje sa vybudovanie časti existujúceho chodníka, následná úprava priečného sklonu pre potreby bezbariérového priechodu pre chodcov. Existujúce chodníky majú povrch z asfaltového betónu, ktorý bude v rámci úpravy zachovaný. Druh materiálu vrchnej navrhovanej vrstvy bude typický pre bezbariérové úpravy – navrhuje sa betónová profilovaná dlažba antracitovej farby, uložená do betónového lôžka C 20/25 XF2 (SK) – Cl 0,4 hrúbky 0,15m.

Preferovanou alternatívou je použitie pôvodných kamenných obrubníkov po ich očistení, ktoré materiálovo a tvarom lepšie zapadnú do prostredia. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadia 2 rady prídlažby z kamennej dlažby (120x120x120mm) v celkovej šírke 250mm. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon príľahlej vozovky, štandardne 2,0% k obrubníku

Požiadavky na materiál hmatateľných povrchov – materiál musí byť farebne stály, odolný voči poveternostným vplyvom a mechanickému opotrebeniu podľa STN EN 1338:2004

**SO.02** Predmetom objektu je osvetlenie priechodov pre chodcov navrhovaných na oboch koncoch zástavky hromadnej dopravy. Osvetlenie bude pre každý z priechodov realizované z 2 svetelných miest (v oboch smeroch jazdy zo strany kde je existujúce VO) s cieľom zabezpečiť dostatočnú vertikálnu intenzitu osvetlenia chodca nachádzajúceho sa na priechode, ako aj v jeho blízkosti.

Osvetlenie bude realizované pre oba priechody pomocou 2 ks nových stožiarov výšky 6m, na ktorých budú osadené LED svietidla s asymetrickými krivkami svietivosti pre osvetlenie priechodov pre chodcov. Svietidlá budú osadené priamo na driek stožiaru.

Napojenie svetelného miesta s ozn. „A1“ bude realizované z existujúceho káblového rozvodu v zemi káblom AYKY-J 4x25 z existujúceho svetelného miesta N073/036. Kábel sa v dostatočnej dĺžke odkope a zatiahne do nového svetelného miesta. Zo svetelného miesta „A1“ do nového svetelného miesta s ozn.„B1“ bude v zemi uložený nový kábel CYKY-J 4x10. K Zo svetelného miesta „B1 bude vedený nový kábel CYKY-J 4x10 v zemi do existujúceho svetelného miesta N073/037, kde sa kábel pripojí miesto pôvodného káblu vedeného z z N073/036.

Napojenie svetelného miesta s ozn. „A2“ bude realizované z existujúceho svetelného miesta N073/038 káblom CYKY-J 4x10 v zemi. Z „A2“ povedie ďalej v zemi do nového svetelného miesta s ozn.„B2“. Zo svetelného miesta „B2 bude vedený nový kábel v zemi do existujúceho svetelného miesta N073/039.

## **4. Predpokladaná doba realizácie**

Doba realizácie diela je max. 4 týždne pre každú časť (resp. stavenisko) odo dňa odovzdania staveniska (odovzdanie a prebratie staveniska nemusí nastať bezprostredne po nadobudnutí účinnosti zmluvy o



dielo, záleží na dohode objednávateľa a zhotoviteľa, avšak stavenisko bude odovzdané najneskôr do 10 pracovných dní odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo).

Predpokladá sa súčasná realizácia na viacerých staveniskách. V prípade technologických alebo kapacitných obmedzení zhotoviteľa je možná realizácia s časovým posunom alebo postupná realizácia, pričom musí byť dodržaná lehota podľa prvej vety.

**Zhotoviteľ predloží harmonogram prác pre každé stavenisko ako súčasť cenovej ponuky.**

## 5. Projekt organizácie dopravy – trvalé dopravné značenie

Súčasťou projektu je aj projekt organizácie dopravy – trvalého dopravného značenia POD TDZ, návrh úprava/doplnenie zvislého dopravného značenia ZDZ a vodorovného dopravného značenia VDZ. Povrch ZDZ musí byť vyhotovený z retroreflexného materiálu v zmysle platných predpisov. Veľkosť ZDZ v normálnej veľkosti, ak nie je v projektovej dokumentácii uvedené inak.

VDZ je vyhotovené z plastický látok (termoplast alebo studený dvojzložkový plast) s drsnou – protišmykovou povrchovou úpravou, najmä na priechodoch pre chodcov.

## 6. Projekt organizácie dopravy – dočasné dopravné značenie

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP.

Súčasťou projektu je aj projekt organizácie dopravy – dočasného dopravného značenia POD DDZ, návrh zvislého dopravného značenia ZDZ a vodorovného dopravného značenia VDZ počas trvania stavebných prác. Veľkosť prenosných (dočasných) ZDZ je normálnej veľkosti, ak nie je v projektovej dokumentácii uvedené inak.

Ako dočasné VDZ je vhodné použiť samolepiace pásky príslušnej šírky, žltej farby. Použité dočasné VDZ musí byť po ukončení prác bez zbytku odstránené.

## 7. Normy a technické podklady

Zhotoviteľ musí dielo realizovať podľa platných technický noriem, predpisov, a technických manuálov Hlavného mesta Bratislava. Pri zabudovaní stavebných konštrukcií a materiálov dodržiavať technické a technologické postupy výrobcov.

STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií

TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách

TP 069 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest

TLMB 1 Technické listy mesta Bratislava - Komunikácie

## 8. Nakladanie s odpadmi

Zhotoviteľ musí disponovať povolením na nakladanie s odpadmi podľa § 98 zákona Z.z.79/2015 O odpadoch