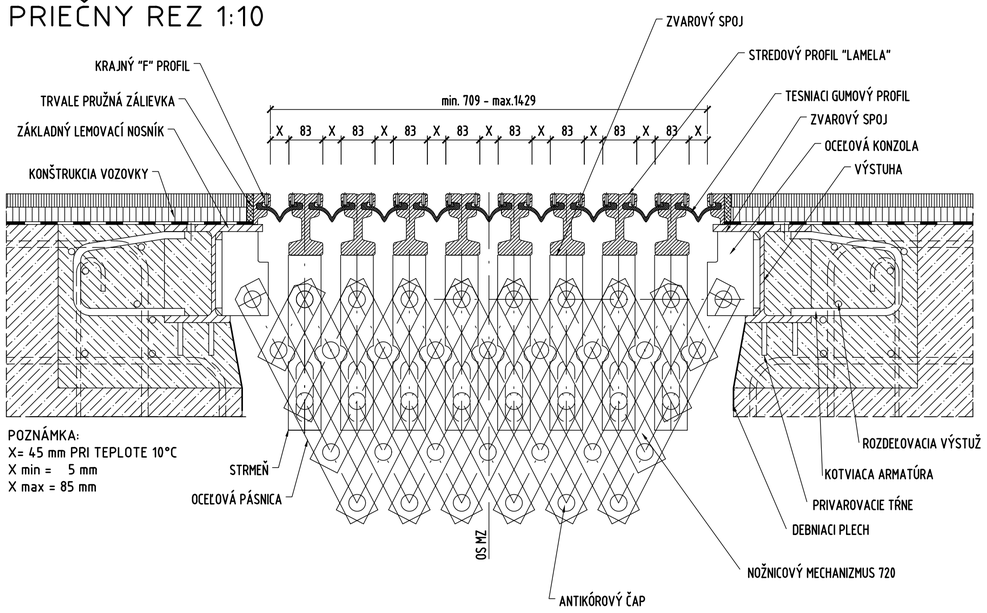
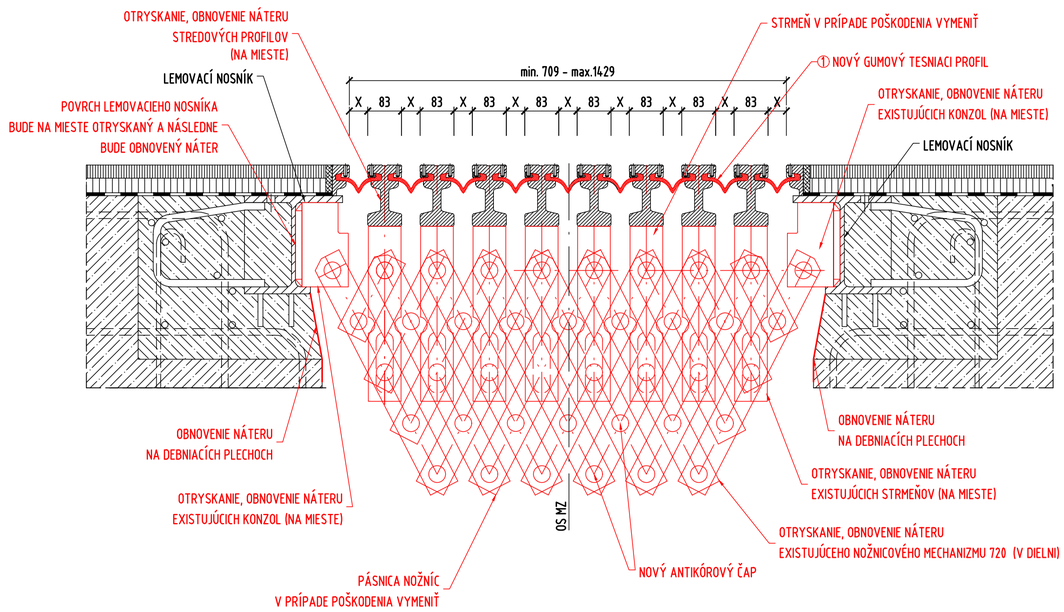
OPRAVA MOSTNÉHO ZÁVERU TYPU 3W 720

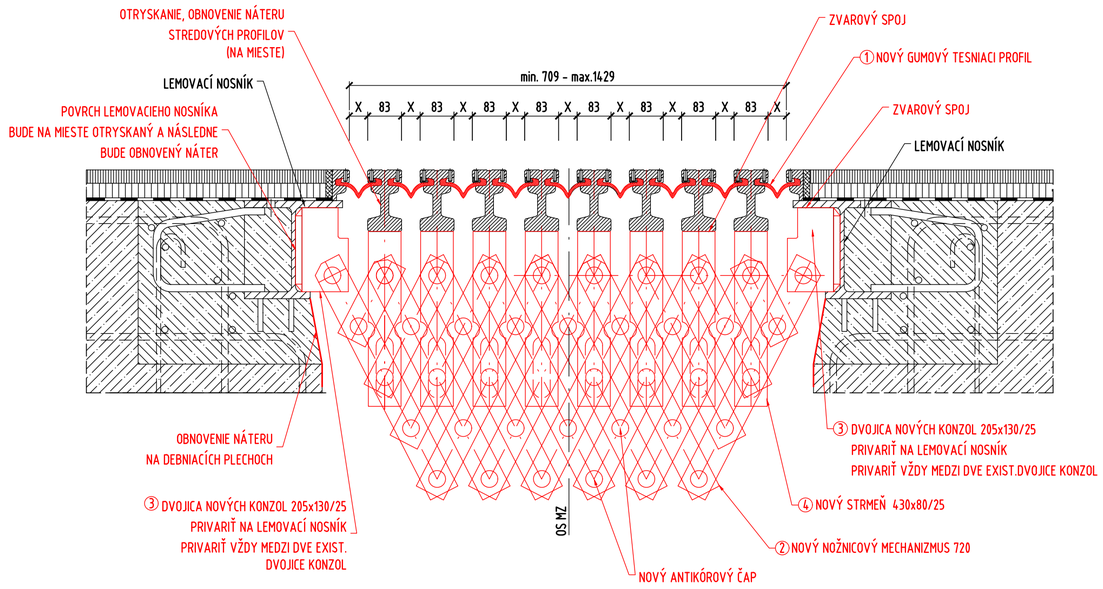
EXISTUJÚCI STAV
MOSTNÝ ZÁVER 3W 720
PRIEČNY REZ 1:10



EXISTUJÚCI STAV
MOSTNÝ ZÁVER 3W 720
PRIEČNY REZ REPASOVANÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



NÁVRH DOPLNENIA NOVÝCH ČASTÍ
MOSTNÝ ZÁVER 3W 720
PRIEČNY REZ NOVÝMI ČASŤAMI MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10



POSTUP OPRAVY
MOSTNÉHO ZÁVERU 3W 720

1. ZRIADENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA (ZABEZPEČÍ INVESTOR)
2. PREKRYTIE MOSTNÉHO ZÁVERU DOČASNÝM OCEĽOVÝM PREMOSTENÍM (MOSTÍKOM)
3. PRÍPRAVA PRACOVNÉHO PRIESTORU ZOSPODU MOSTNÉHO ZÁVERU
4. DEMONTÁŽ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
5. PREVOZ EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV DO DIELNE
6. OPRAVA EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV, OBNOVA PKO V DIELNI
7. SPÄTNÉ PREVEZENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV NA STAVBU
8. OTRYSKANIE PÔVODNÝCH OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
9. OBNOVA NÁTEROV PÔVODNÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU NA MIESTE
10. VÝMENA TESNIACICH PROFILOV MOSTNÉHO ZÁVERU
11. PRIVARENIE NOVÝCH KONZOL A STRMEŇOV
12. OSADENIE OPRAVENÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV MOSTNÉHO ZÁVERU
13. OSADENIE NOVÝCH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV
14. VYČISTENIE PRIESTORU POD MOSTNÝM ZÁVEROM
15. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO PREMOSTENIA
16. ODSTRÁNENIE DOČASNÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

POZNÁMKY:

1. PLOCHY OCEĽOVÝCH ČASTÍ MOSTNÉHO ZÁVERU, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZII 3 VRSTVAMI NÁTEROV. POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĹŇAŤ TP 068 - PROTIKORÓZNA OCHRANA OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV, VYDANÝCH MDV SR.

   POVRCHOVÝ NÁTER BUDE OBNOVENÝ NA VŠETKÝCH OCEĽOVÝCH ČASTIACH.

   PRVKY, KTORÉ OSTANÚ NA MOSTNÝCH ZÁVEROCH NA MIESTE STAVBY, BUDÚ OCHRÁNENÉ NÁTEROVÝM SYSTÉMOM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE STAVBY.

   PRVKY, KTORÉ BUDÚ DEMONTOVANÉ Z MOSTNÝCH ZÁVEROV, BUDÚ ODVEZENÉ DO DIELNE ZHOTOVITEĽA A BUDE NA NICH OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU V DIELNI.

   NOVÉ ČASTI MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDÚ DODANÉ V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY.

2. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DOPLNENÉ V CELEJ DĹŽKE MOSTNÝCH ZÁVEROV MEDZI EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMI, TAK ABY SA ZNÍŽILA ICH OSOVÁ VZDIALENOSŤ NA POLOVICU.

3. NOVÉ NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ ČAPOVÝM SPOJOM PRIPOJENÉ K NOVÝM KONZOLÁM A K NOVÝM STRMEŇOM. OCEĽOVÉ KONZOLY SA PRIVARIA K LEMOVACÍM NOSNÍKOM. STRMENE SA PRIVARIA K STREDOVÝM PROFILOM.

4. TESNIACI PROFIL BUDE PO CELEJ DĹŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM) A BUDE VYVEDENÝ ZA OKRAJ NOSNEJ KONŠTRUKCIE S PRESAHOM 200 mm.

5. EXISTUJÚCE NOŽNICOVÉ MECHANIZMY BUDÚ DEMONTOVANÉ A ODVEZENÉ DO DIELNE NA OPRAVU. VŠETKY OCEĽOVÉ ČASTI NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV BUDÚ OČISTENÉ, BUDE OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER, ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ. V PRÍPADE PORUCHY BUDÚ PÁSNICE NOŽNÍC VYMENENÉ ZA NOVÉ S POVRCHOVOU ÚPRAVOU. PROJEKT UVAŽUJE 15% VÝMENY OCEĽOVÝCH PÁSNIC Z EXISTUJÚCICH NOŽNICOVÝCH MECHANIZMOV

6. EXISTUJÚCE STRMENE, KTORÉ NIE SÚ PORUŠENÉ BUDÚ MAŤ OBNOVENÝ OCHRANNÝ NÁTER NA MIESTE STAVBY. STRMENE, KTORÉ BUDÚ MECHANICKY PORUŠENÉ BUDÚ ODSTRÁNENÉ, BUDÚ NAHRADENÉ NOVÝMI STRMEŇMI V RÁMCI POVRCHOVEJ ÚPRAVY. PROJEKT ODHADUJE 15% VÝMENY EXISTUJÚCICH STRMEŇOV.

7. EXISTUJÚCE KONZOLY BUDÚ PONECHANÉ, BUDÚ OTRYSKANÉ A OBNOVÍ SA ICH NÁTEROVÝ SYSTÉM S VYSOKÝM OBSAHOM ZINKU NA MIESTE.

8. PÔVODNÉ ANTIKÓROVÉ ČAPY BUDÚ VYMENENÉ ZA NOVÉ.

9. HORNÁ PLOCHA MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE BEZ ÚPRAV. V PRÍPADE POTREBY BUDE OBNOVENÁ POVRCHOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH PLECHOV NA RÍMSACH.

10. PO ZISTENÍ SKUTOČNÉHO STAVU OPRAVOVANÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV BUDE VYPRACOVANÁ VTD DOKUMENTÁCIA PRE NOVÉ ČASTI. VTD DOKUMENTÁCIA BUDE PREDLOŽENÁ INVESTOROVI STAVBY A PROJEKTANTOVI NA SCHVÁLENIE.

11. V PRÍPADE AK BUDE POŠKODENÝ ZVAR STRMEŇA, STRMEŇ BUDE ODPÁLENÝ A BUDE VYMENENÝ ZA NOVÝ. PO ODPÁLENÍ EXISTUJÚCICH STRMEŇOV UPRAVIŤ POVRCH NA OCEĽOVÝCH PROFILOCH.

VÝKAZ MATERIÁLU
DOPLNENÝCH NOVÝCH ČASTÍ

POLOŽKA č.	MATERIÁL	POČET/1.MZ (ks)	POČET/1.MZ (ks)	HMOTNOSŤ (kg/ks)	CELKOM
1.	GUMOVÝ TESNIACI PROFIL	9	9	-	117,4 m
2.	NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS OCEĽ S 355J2G3	11	11	495,00	5445 kg
3.	KONZOLA 205x130/25 OCEĽ S 235JRG2	44	44	4,12	181,28 kg
4.	STRMEŇ 430x80/25 OCEĽ S 355J2G3	88	88	10,21	898,48 kg

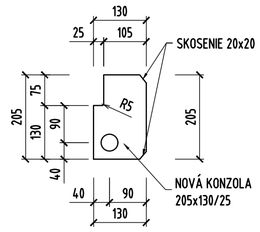
POZNÁMKA:
VÝKAZ MATERIÁLU JE PRE MOSTNÝ ZÁVER TYPU 3W 720 (1ks) V CELKOVEJ DĹŽKE 13,00 m.
V TOMTO VÝKAZE NIEJE ZAHRNUTÁ VÝMENA POŠKODENÝCH EXISTUJÚCICH ČASTÍ.

VÝKAZ MATERIÁLU
VYMENENÝCH ČASTÍ

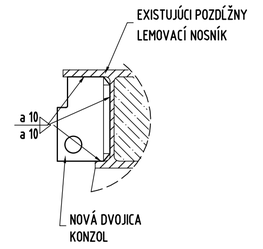
MATERIÁL	POČET/1.MZ (ks)	POČET/1.MZ (ks)	HMOTNOSŤ (kg/1 ks)	HMOTNOSŤ (kg/1 ks)	ODHAD NA VÝMENU 15% (kg)
PÁSNICE=NOŽNICOVÝ MECH.	12	12	411,00	4932,00	739,80
STRMENE	96	96	10,21	980,16	147,02

DETAIL NOVEJ KONZOLY 1:10

TVAR NOVEJ KONZOLY

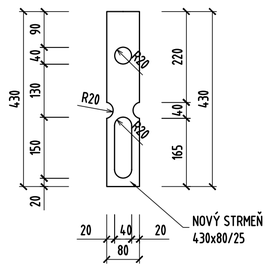


PRIVARENIE NOVEJ KONZOLY

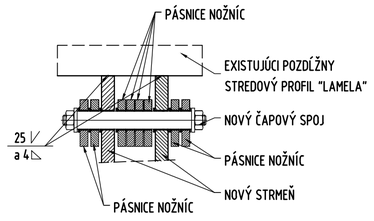


DETAIL NOVÉHO STMEŇA 1:10

TVAR NOVÝCH STRMEŇOV



PRIVARENIE STRMEŇOV



JEDEN NOŽNICOVÝ MECHANIZMUS 3W 720 OBSAHUJE:

18 x 4 ks OCEĽOVÝCH PÁSNIC
2 x 2 ks OCEĽOVÝCH KONZOL
40 ks ČAPOVÝCH SPOJOV
8 ks OCEĽOVÝCH STRMEŇOV

Ing. Martin KRESÁNEK, autorizovaný stavebný inžinier, 4350 * Z * 12, Komunikácie inžinierskych stavieb

OBJEDNÁVATEĽ :

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Razítko:

Dátum: Podpis:

PROJEKTANT :

MERAS, s.r.o. Navrhovanie stavebných konštrukcií
Kancelária: Premium**** business hotel bratislava
Prievozy 20/A, 821 08 Bratislava
☎ +421 903 453 353

navrhol	ING. KRESÁNEK		zak. číslo	210610
vypracoval	ING. KRESÁNEK		dátum	06/2022
zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	DP/DRS
tech. kontrola	ING. ŠTIGA		mierka	1:10

stavba: OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S.

príloha: OPRAVA MZ TYPU 3W 720

č. prílohy: E.5

paré: