



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Príloha č. 6 - Technické parametre a výbava predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ požaduje sériovo vyrábané kompaktné tovary v štandardnom vyhotovení a v štandardnej výbave s nasledujúcimi minimálnymi parametrami:

Obchodné meno: STABO, s.r.o.	
Sídlo: Dunajská 1, 811 08 Bratislava	
Značka, typ, model ponúkaného podvozku na odvoz dreva(3 ks): TATRA, T158/II, 8P6R33.390	
	Vyjadrenie uchádzača ÁNO/NIE resp. konkrétny údaj
Požaduje sa podvozok nákladného automobilu - šasi s pohonom 6x6 - určený na dostavbu lesníckymi nadstavbami a hydraulické ruky, t.j. nákladný automobil kategórie N3G vyhovujúci pre premávku po pozemných komunikáciách v Slovenskej republike v súlade so zákona č.106/2018 Z. z. zo 14. marca 2018 o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.	ÁNO
Požaduje sa nákladný automobil na prevádzku v náročných terénnych podmienkach na prvotný odvoz dreva z odvozných miest na manipulačno-expedičné sklady po spevnených a nespevnených lesných cestách, trvalých približovacích cestách s náročnými sklonovými pomermi ale aj v teréne, kde nie je možné vykonať odvoz dreva z odvozného miesta po lesnej ceste. Odvozné súpravy budú odvážať drevnú hmotu v celých dĺžkach do 12,5m.	ÁNO
Motor	
Motor vznetový preplňovaný s turbodúchadlom, kvapalinou chladený, požadovaný výkon min. 460 k, spĺňajúci emisnú normu v zmysle platnej legislatívy vybavený motorovou brzdou o účinnosti min. 350 k.	ÁNO
Intardér s účinnosťou min. 500k	ÁNO
Zariadenie pre studený štart motora	ÁNO
Kovová ochrana chladiča motora	ÁNO
Alternátor min. 100 A	ÁNO
Požaduje sa vozidlo spĺňajúce podmienky pre jazdu pri vonkajšej teplote nižšej ako - 20°C	ÁNO
Odľučovač vody – palivový filter vyhrievaný	ÁNO
Softvérová ochrana spojky	ÁNO
Konektor pre ovládanie otáčok motora	ÁNO
Prevodovka	ÁNO
Prevodovka automatická min. 16 stupňová	ÁNO
Prídavná prevodovka s prevodovaním na pomer vyhovujúcim prvotnému odvozu dreva na nespevnených cestách verejného obstarávateľa (stredné prevodovanie pre vhodné využitie krútiaceho momentu)	ÁNO
Kabína	
Kabína krátká dvojmiestna (vodič + 1), vybavená samonavíjacími bezpečnostnými pásmi, slnečnou clonou v interiéri, farba zelená tmavá nemetalická (RAL 6026)	ÁNO
Posilňovač riadenia	ÁNO
Podtlakové satie vzduchu za kabínou	ÁNO
Nezávislé kúrenie schváleného typu, klimatizácia	ÁNO
Vzduchom odpružené, nastaviteľné sedadlo vodiča, sedadlo spolujazdca pevné	ÁNO
Spätné zrkadlá elektricky ovládané , vyhrievané - dodatočná ochrana (krytovanie) spätných zrkadiel pre prácu v lese.	ÁNO
Zvláštne výstražné svetlá oranžovej farby (majáky) – 2ks umiestnené na konzole nad kabínou - dodatočná ochrana (krytovanie) majákov pre prácu v lese – pozor pre uchádzača s iného členského štátu EÚ platí národná legislatíva Slovenskej republiky vyhláška 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov §26 a §27	ÁNO
Jednoduché autorádio	ÁNO
Základný imobilizér	ÁNO



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Alarm s centrálnym zamykaním s možnosťou vstupu pre napojenie signalizácie krádeže nafty	ÁNO
Príprava elektroinštalácie pre priame napojenie mýtnej jednotky používanej v SR	ÁNO
FMS a CAN konektor zabezpečujúci prenos informácií z vozidla do monitorovacieho zariadenia s plným počtom výstupov.	ÁNO
Predný nárazník so stúpačkou , vrátane prídavných svetlometov	ÁNO
Denné svietenie	ÁNO
Krytovanie predných svetlometov a predných prídavných svetlometov pre prácu v lese	ÁNO
Obmedzovač rýchlosti v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
Digitálny tachograf vrátane dokumentácie a návodu na obsluhu	ÁNO
Riadenie dvojokruhové z dôvodu únosnosti prednej nápravy (10 ton) (prípadne ekvivalentné pri zachovaní bezpečnej podmienky riaditeľnosti vozidla)	ÁNO
Podvozok a nápravy	
Podvozok rámový - 6x6 terénna verzia pohon všetkých kolies s vypínateľným pohonom riadenej nápravy, uzávierky diferenciálov	ÁNO
Pérovanie všetkých náprav vzduchové, prípadne vzduchovo pružinové, predná náprava vybavená stabilizátorom	ÁNO
Únosnosť náprav: Predná náprava min. 10 ton	ÁNO
Zadné nápravy min. 2 x 11,5 ton	ÁNO
Meranie zaťaženia náprav a celkovej hmotnosti jazdnej súpravy po naložení vyvedeného do kabíny obsluhy, vrátane zvukového výstražného signalizovania preťaženia- vrátane kitu pre dvojnápravový príves.	ÁNO
Systém blokovania pérovania všetkých náprav pri práci s hydraulickou rukou	ÁNO
Požadovaný rázvor: 3700-3900mm	ÁNO
Zadný previs krátky, určený na dostavbu vozidla na odvoz dreva v prevedení nosič výmenných nadstavieb - karosérie BA olenová na dlhé drevo, teda 1350 mm od stredu medzi nápravami (resp. 690 mm od osi zadnej dvojmontáže)	ÁNO
Doplňkové obrysové kombinované svetlá (oranžová odrazka + oranžové svetlo) v zmysle platnej legislatívy namontované na vozidle	ÁNO
Kryty zadných koncových svetiel – pre prácu v lese	ÁNO
Zadná a bočné zábrany proti vkladaniu v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
EBS WABCO . (V prípade, že uchádzač navrhne vo svojej ponuke iný – ekvivalentný systém EBS, musí uchádzač pre verejného obstarávateľa dodať 3 ks kompletnej diagnostiky a zaškolenie mechanikov na dodávaný systém EBS, tak aby bolo dodržané, že verejný obstarávateľ bude schopný s dodanou diagnostikou vykonávať diagnostiku a pozáručný servis ponúkaných podvozkov vo vlastnej réžii.*)	ÁNO
Technická hmotnosť vozidla min. 30 ton	ÁNO
Zadné spájacie zariadenie triedy C50-X schváleného typu, zariadenie bude zapísané v DUZ OOE v procese dokončovania vozidla. (Záves ø 50 mm (F 200 kN) – vývody pre brzdový systém prívesu zvedené pod šasi vozidla)	ÁNO
Vzduchová sústava umožňujúca zapojenie prívesu	ÁNO
Vývody (červený a žltý) pre brzdový systém prívesu, zásuvka pre zapojenie prívesu 7 polová EBS	ÁNO
Vývod na pohon čerpadla hydraulickej ruky – pomocný pohon z prevodovky (DIN 5462 /ISO 7683)	ÁNO
Pozícia umiestnenia čerpadla na PTO „hore“ z dôvodu montáže čerpadla pre hydraulickú ruku	ÁNO
Max. moment: 710 Nm	ÁNO
Príruba hydraulického čerpadla "c" (ISO 7653)	ÁNO
Konektor pre ovládanie otáčok motora	ÁNO
Dvojmontáž kolies zadných náprav	ÁNO
Blatníky predné polkruhové, plastové, s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
Štvrťblatníky na zadnej dvojnáprave spojené plachtou s lapačmi nečistôt vhodné pre kategóriu N3G v zmysle platnej legislatívy	ÁNO



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

Pneumatiky určené na zmiešanú prevádzku, spĺňajúce únosnosť prednej a zadných náprav (Continental 385/65 R22,5 HSC1 XL TL (2ks) a Continental 315/80 R22,5 HDC1 ED TL (8ks) – prípadne ekvivalentné v rovnakej alebo vyššej kvalite)	ÁNO
Svetlá výška min. 280 mm	ÁNO
Rezerva plnohodnotná (1ks) (315/80 R22,5) s totožným dezénom ako na vozidle umiestnená na provizórnom držiaku na ráme	ÁNO
Výstražné zvukové znamenie pri cúvaní (s možnosťou vypnutia)	ÁNO
Palivová nádrž ocelová o objeme 200 – 220 litrov umožňujúca montáž hydraulického ruky s mechanickým zariadením znemožňujúcim odčerpanie PHM z nádrže vozidla.	ÁNO
Uzamykateľné veko palivovej nádrže	ÁNO
Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo dodatočnej montáže GPS monitorovacieho zariadenia – nie je súčasťou ponuky. Na montáž hladinovej sondy je potrebné, aby tvar a umiestnenie nádrže PHL umožnil inštaláciu hladinovej sondy PHL. Pre potrebu snímania činnosti technologickej nadstavby, je potrebné definovať prípojné body. Digitálny 0/1, alebo prípojný bod s protokolom SAE J1939.	ÁNO
Výfuk vyvedený dole	ÁNO
Skriňa na náradie vysunutá v obryse vozidla vybavená minimálne uvedeným náradím: hydraulický zdvihák 20 tonový, hadica na plnenie pneumatík, merač tlaku vzduchu, sada vidlicových a nástrčkových kľúčov, sada skrutkovačov, kliešte kombinované, kladivo, kľúč na matice alebo skrutky kolies, akumulátorový mazací lis, ďalej podľa určenia výrobcu a v zmysle platnej legislatívy	ÁNO
Ostatné požiadavky	
Vypínanie/štartovanie vozidla z hydraulického ruky (núdzové zastavenie hydraulického ruky v zmysle STN EN 12 999 v platnom znení)	ÁNO
Príprava elektroinštalácie na ovládanie hydraulického ruky	ÁNO
Povinná výbava podľa Vyhlášky č. 134/2018 Z. z. MDPaT SR: zdvihák, kľúč na matice alebo skrutky kolies, náhradné koleso s diskom a pneumatikou – plnohodnotná rezerva, autolekárnica, výstražný trojuholník, bezpečnostná reflexná vesta, dva zakladacie klíny na zaistenie vozidla s originálnymi lôžkami namontované na vozidle, jeden alebo viac hasiacich prístrojov, ktorých celková hmotnosť náplní je najmenej 6 kg, hasiace prístroje na vozidle upevnené do úchytiak na umiestnenie v zvislej alebo vodorovnej polohe tak, aby spoľahlivo odolávali preťaženiu najmenej 6 G pri čelnom náraze vozidla, hasiace prístroje musia byť umiestnené na dobre viditeľnom a ľahko prístupnom mieste, pričom jeden musí byť v dosahu zo sedadla vodiča vozidla . Protisklzové reťaze na jednu zadnú nápravu schváleného typu. Doplnková výbava: sada el. poistiek a žiaroviek, ťažná tyč červeno-biela s okom 50 mm/50 mm – certifikovaná	ÁNO
Blokovanie prístupov k neoprávnenému zásahu plombovaním do palivovej sústavy vozidla a nezávislého kúrenia.	ÁNO
Zariadenie proti pretočeniu motora, zariadenie proti nízkemu tlaku oleja, zariadenie proti vysokej teplote chladiacej kvapaliny, a zariadenie proti nízkemu stupňu chladenia – núdzové zastavenie automatické - STN EN 1679-1+A1 v platnom znení	ÁNO
Nadstavby na dodané podvozky si bude montovať verejný obstarávateľ ako jednotlivo dokončované vozidlá v zmysle vyhlášky 106/2018 Z.z. v platnom znení a nariadenia 2018/858/ES a bude požadovať nasledovné doklady: 1) Osvedčenie o evidencii vozidla vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu aktuálne a platné. 2) ES typové schválenie vozidla (zoznam regulačných aktov) pre dodaný typ vozidla a konkrétne auto 3) COC vyhlásenie o zhode aktuálne a platné pre konkrétne dodané vozidlo. 4) Súčinnosť výrobcu alebo zástupcu výrobcu pri schvaľovacom procese jednotlivo dokončovaných vozidiel. Verejný obstarávateľ bude požadovať od dodávateľa vozidlo ES typovo schválené v zmysle nariadenia 2018/858/ES, a vyššie uvedené doklady, prípadne poskytnutie súčinnosti pre dokončovanie v druhom stupni schvaľovania pre každé konkrétne	ÁNO



LESY Slovenskej republiky, štátny podnik
generálne riaditeľstvo
Námestie SNP 8, 975 66 Banská Bystrica

zakúpené vozidlo nariadenia komisie (ES) č. 2010/461/ES v znení Doplňujúceho usmernenia o vertikálnych obmedzeniach v dohodách o predaji a opravách motorových vozidiel a o distribúcii náhradných dielov pre motorové vozidlá (2023/C 133 I/01)*.	
Súčasťou dodávky každého podvozku bude nasledovná sprievodná dokumentácia v slovenskom, prípadne českom jazyku: <ul style="list-style-type: none">• Návod na obsluhu a údržbu + mazací plán.• Servisná knižka.• Katalóg náhradných dielov aktuálny, prípadne prístup do online katalógu v rozsahu poskytujúcim výrobcu podvozku.• Typový list vozidla 2 ks• Osvedčenie o evidencii vozidla vrátane zapísania všetkých dodávaných nadstavieb (HR)• COC dokument• Zoznam dodaného výstroja (príslušenstvo vozidla)• Dokumentácia a návod na obsluhu k tachografu• Zásady bezpečnosti práce pri prevádzke, opravách a údržbách• Doklady o splnení emisnej triedy motora	ÁNO
Zaškolenie obsluhy na dodávaný podvozok v trvaní minimálne 4 hodiny vrátane praktického zácviku o čom bude spísaný písomný záznam	ÁNO
Vykonanie kompletných záručných servisných prehliadok v cene podvozkov vrátane materiálu, filtrov, dopravy a práce mechanika pri záruke 36 mesiacov t.j. vykonanie 7 záručných servisných prehliadok (uplatniteľné v ktoromkoľvek autorizovanom servisnom stredisku formou mobilného výjazdového servisu do miest prevádzok verejného obstarávateľa, ktorými sú Banská Bystrica, Bánovce nad Bebravou, Vranov nad Topľou). Autorizovaným strediskom sa rozumie schválená alebo nezávislá opravovňa v distribučnom systéme výrobcu	ÁNO