

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17A, 43-300 Bielsko-Biała

Adres do korespondencji:
ul. Filarowa 18, 43-300 Bielsko-Biała

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Gmina Andrychów
ul. Rynek 15
34-120 ANDRYCHÓW

Bielsko-Biała 25.05.2023 roku

TD/OBB/OME/K/WT/MG/233/2023

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ROZDZIELCZEJ (BEZ OŚWIETLENIA ULICZNEGO)

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: **Przebudowa ul. Środkowej w miejscowości Roczyny** z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:

- 1.1. Słupów linii napowietrznej rozdzielczej nN (0,4 kV) zasilanej ze stacji transformatorowej BBW30125 „Roczyny Kółko Rolnicze” obw. Bulówki. Układ sieci TN-C.

2. Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- 2.1. Istniejący słup nN (0,4 kV), oznaczony na rys. nr 2 jako „Sl1”, należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości i wysokości do nowej konfiguracji sieci.
- 2.2. Na przebudowywany słup „Sl1” podwiesić istniejące przewody linii napowietrznej rozdzielczej nN (0,4kV) zasilane ze stacji transformatorowej nr BBW 30125 „Roczyny Kółko Rolnicze” typu AL 4x50mm². Ponadto z ww. słupa odtworzyć napowietrzne przyłącza do budynków nr 1B, 1C, 57A i 48 z zastosowaniem przewodów typu AsXSn 4x16mm² zachowując pierwotny układ połączeń.
- 2.3. Istniejący słup nN (0,4kV), oznaczony na rys. nr 2 jako „Sl2”, należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości i wysokości do nowej konfiguracji sieci.
- 2.4. Z przebudowanego słupa nN (0,4kV) „Sl2” należy odtworzyć napowietrzne przyłącze do budynku nr 2 z zastosowaniem przewodów typu AsXSn 4x16 mm² zachowując pierwotny układ połączeń.
- 2.5. Istniejący słup nN (0,4 kV), oznaczony na rys. nr 2 jako „Sl3”, należy przebudować poza miejsce kolizji z zastosowaniem słupa z żerdzi E lub EPV dobranej pod względem wytrzymałości i wysokości do nowej konfiguracji sieci.
- 2.6. Z przebudowanego słupa nN (0,4kV) „Sl3” odtworzyć napowietrzne przyłącza do budynków nr 1 i 1A z zastosowaniem przewodów typu AsXSn 4x16 mm² zachowując pierwotny układ połączeń.

- verte -

- 2.7. Pomiedzy nowo wybudowanymi słupami „Sł1” – „Sł2” – „Sł3” odtworzyć napowietrzną linię nN (0,4kV) z zastosowaniem równoważnych przewodów typu ASXSn o minimalnym przekroju 4x50mm² zachowując pierwotny układ połączeń.
- 2.8. Istniejącą linię napowietrzną nN (0,4kV) wykonaną przewodami typu AL 4x25 mm² pomiędzy przebudowanymi słupami „Sł1” – „Sł2” – „Sł3” należy zdemontować po wykonaniu ww. zakresu przebudowy.
- 2.9. Długość przęsła po przebudowie nie powinna przekroczyć 45 m, a przyłącza – 35 m.
- 2.10. Należy zachować minimalną odległość poziomą od miejsca posadowienia nowo wybudowanych słupów nN (0,4 kV) wynoszącą co najmniej 1 m od istniejących i projektowanych obiektów/krawędzi drogi/wjazdu itp. ...
- 2.11. Ponadto należy zachować odpowiednie stopnie obostrzenia (poziomy), a także odległości pionowe oraz poziome zarówno przebudowywanego fragmentu napowietrznej linii nN (0,4 kV) jak i istniejących napowietrznych linii nN (0,4 kV), a także SN (15 kV) do powierzchni projektowanego ronda/ przebudowywanej drogi / wjazdów /wszystkich części łatwo/trudno dostępnych istniejących budynków mieszkalnych, do których wymieniane będą napowietrzne przyłącza nN (0,4 kV) zgodnie z obowiązującą normą.
- Powyższe należy potwierdzić w dokumentacji projektowej tzn.: w miejscach zbliżeń/ skrzyżowań ww. linii napowietrznych z projektowymi obiektami należy opracować profile podłużne przęseł osobno dla każdej z linii napowietrznej SN (15 kV), a także nN (0,4 kV) wykonane w oparciu o pomiary geodezyjne, z uwzględnieniem zwisów maksymalnych oraz wychyłu przewodów pod wpływem wiatru, przeliczone na temperaturę pracy przewodów +40°C oraz -5° C.
- Należy wyznaczyć dopuszczalne odległości pionowe i poziome uwzględniające charakter projektowanych obiektów i zapisy norm oraz przedstawić oświadczenie projektanta z uprawnieniami budowlanymi do projektowania w zakresie sieci elektroenergetycznych informujące, że projektowane w pobliżu sieci TAURON Dystrybucja S.A. obiekty spełniają wymagania odpowiednich przepisów oraz norm branżowych (należy uwzględnić kategorię projektowanej drogi np.: droga gminna/ miejska/krajowa itp.). W przypadku nie zachowania odległości lub stopni (poziomów) obostrzenia, o których mowa powyżej może zaistnieć konieczność rozszerzenia niniejszych warunków technicznych usunięcia kolizji w powyższym zakresie.
- 2.12. Na słupach nN przewidzianych do przebudowy mogą być podwieszone przewody teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Ich przebudowę należy uzgodnić z ich właścicielami.**
- 2.13. W zakresie przebudowy sieci oświetleniowej należy wystąpić do TAURON Nowe Technologie, Biuro Obsługi Oświetlenia Kraków, 31-951 Kraków ul. Osiedle Zgody 14 w celu wydania warunków usunięcia kolizji. Odpowiedź zostanie przesłana oddzielnym pismem. Osoba do kontaktu: Pan Marcin Więsek, email: marcin.wiesek@tauron.pl.**
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego i wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Bielsku-Białej oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.

8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych. Na czas wykonywania przebudowy należy zapewnić ciągłość zasilania istniejących obwodów, zasilanie tymczasowe lub agregaty prądotwórcze.
9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN i nN Wadowice, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Zaleca się, aby prace były wykonane w technologii prac pod napięciem przez osoby posiadające upoważnienia do wykonywania tego typu prac na sieci TAURON Dystrybucja S.A.
12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
13. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
14. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
15. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w którym określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków odpowiedzialności pomiędzy stronami.
16. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TD S. A.
17. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
18. Osoba do kontaktu Mariusz Góra, telefon 338475617.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
Koordynator ds. Eksploatacji Sieci



Adam Król

Kopia:
1xOME/MG/2023

