

Drogę leśną w oddz. 596g w Leśnictwie Krocymiech o sumarycznej długości 85m przewiduje się naprawić (odremontować) w następujący sposób:

- wyrównać nawierzchnię równiarką (jezdni) na powierzchni 329.42m<sup>2</sup>
- wykonać warstwę górną podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 5-63mm, droga w oddz. nr 596g na długości 20m o grubości warstwy 30cm, na powierzchni 60.00m<sup>2</sup>., na długości 40m o grubości warstwy 40cm, na pow. 120m<sup>2</sup> oraz zjazd do zawracania o grubości warstwy 30cm i na pow. 149.42m<sup>2</sup>.

Szerokość jezdni wynosi 3.0m

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY DROGOWE, Oddział 596g</b>			
1	KNR 2-31	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie (wy-	m <sup>2</sup>		
d.1	1401-06	równanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej)			
	analog D-	jezdni 20m x 3m = 60m <sup>2</sup> (grubość 30cm)			
	02.00.01	jezdni 40m x 3m = 120m <sup>2</sup> (40cm)			
		zjazd do zawracania F = (25m x 3.5m) + (2 x 30.96m <sup>2</sup> ) = 149.42m <sup>2</sup> , 30,			
		96m <sup>2</sup> - pow. 1 łuku			
		329.42	m <sup>2</sup>	329.420	
				<b>RAZEM</b>	<b>329.420</b>
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęsz-	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-05	czeniu 15 cm			
		(jezdni, F = (60m <sup>2</sup> + 120m <sup>2</sup> + 149.42m <sup>2</sup> ) = 329.42m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	329.420	
		329.42		<b>RAZEM</b>	<b>329.420</b>
3	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		Krotność = 15	m <sup>2</sup>	329.420	
		329.42		<b>RAZEM</b>	<b>329.420</b>
4	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm	m <sup>2</sup>		
d.1	0114-06	grubości po zagęszczeniu			
		jezdni 40m x 3m = 120m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	120.000	
		Krotność = 10			
		120		<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>