



O B E C B E L U Š A
Farská 1045/6, 018 61 Beluša

Č.j.
Tel

4129/2017/DUR-3
042/46 24 724

V Beluši, 16. 11. 2018

Toto rozhodnutie je

právooplatné dňa 21. 12. 2018

o vyhlásení dňa 21. 12. 2018

29. 12. 2018

VEREJNÁ VYHLÁŠKA
ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Obec Beluša, ako stavebný úrad príslušný podľa § 119 odst. 1, v spojení s § 117 odst. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon"), na základe určenia Okresného úradu Trenčín, odboru výstavby a bytovej politiky zo dňa 08.11.2016, č.j. OÚ-TN-OVBP2-2016/33111-2/Ma, v územnom konaní preskúmal a posúdil podľa §§ 35 až 38 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 30.11.2017 podal

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624
ktorého zastupuje **IPOS, s.r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 603 041**

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

"Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov"

(ďalej len "stavba") na pozemkoch

v katastrálnom území **Ladce** (obec Ladce)

na pozemku register "C" parc. č. 667, 1841/1, 1886/202, 2116, 2118/1, 2118/2, 2118/57, 2118/58, register "E" parc. č. 418/501,

v katastrálnom území **Hloža – Podhorie** (obec Beluša)

na pozemku register "E" parc. č. 958/1, 959/1, 959/3, 967/1, 967/2, 967/6, 968/5, 972/2, 226, 227, 668/3, 669/2, 670/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 675/2, 676/2, 677/2, 677/3, 677/4, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/2, 684/2, 685/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 690/4, 609/506, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/5, 803/6, 803/7

v katastrálnom území **Beluša** (obec Beluša)

na pozemku register "C" parc. č. 3818/3, 3819, 3820, 3821/1, 3822, 3824/1, 3842/4, 3843/1 register "E" parc. č. 98/141, 98/143, 98/161, 3943/42, 3943/43, 3943/44, 7001
dočasný záber register "E" parc. č. 7001

v katastrálnom území **Horenice** (obec Lednické Rovne)

na pozemku register "C" parc. č. 365/3, 365/4, 367/2, 367/7, 367/10

register "E" parc. č. 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 96/10, 96/11, 96/12, 96/13, 96/14, 244/4, 3946

dočasný záber register "E" parc. č. 175, 218, 219, 220, 221, 226, 244/4, 263

v katastrálnom území **Streženice** (obec Streženice)

na pozemku register "C" parc. č. 1500/1, 1500/2, 1500/6, 1500/7, 1853/1, 1853/2, 1854, 1855, 1856/5, 1856/6, 1856/33, 1856/34, 1858/1

register "E" parc. č. 1501, 1502, 1856, 1857, 1879/2, 1913/4, 1920/1, 1920/2, 1923

dočasný záber register "C" parc. č. 1853/1, 1856/5, 1856/34

v katastrálnom území **Púchov** (mesto Púchov)

na pozemku register "C" parc. č. 1260/3, 1260/6, 1276/17, 1277/1, 1277/2, 1682/5, 1745/32, 1745/38, 1790/1, 1793/1, 1793/17, 1793/18, 1793/19, 1793/22, 1793/26, 1793/27, 1793/29, 1793/30, 1793/31, 1793/32, 1793/33, 1808/2, 1810/4, 1811/2, 1813/1, 1814, 1815

register "E" parc. č. 417/2, 419/1, 419/2, 455/2, 477/1, 481/2, 482, 485/1, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 1732/3, 1802/2, 1803/1, 1805/1, 1805/4, 1805/5, 1805/6,

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch SO 030-00 Príprava územia

SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

SO 101 -00 Cyklistická komunikácia

SO 102-00 Cyklistické odpočívadla

SO 1 1 1-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155

SO 1 12-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155

SO 113-00 Dočasná technologická rampa

SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372 - 4,582

SO 202-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263

SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986

SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454

SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898 SO 301-00 Drobná architektúra

SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu

SO 601 -00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie

SO 602-00 Preložka VN 22 kV 1. č. 106 Puchov, ul. Nábřežie slobody

SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTEL

SO 652-00 Ochrana oznamovacích optických a metalických káblov T-COM

SO 653-00 Ochrana oznamovacích metalických DK ENERGOTEL

SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

Popis stavby:

vymedzenie dotknutého územia

Časť 5: úsek cyklotrasy Ladce - Puchov začína ako vetva "A" na okraji obce Ladce, na predĺžení ulice M. Kukučina. Trasa cyklocestičky je vedená po ľavom brehu Kočkovského kanála až po km 4,0 pracovného staničenia, pričom prechádza katastrami Ladce, Hloža-Podhorie a Beluša. Po jestvujúcom mostnom objekte nad Kočkovským kanálom cyklotrasa prechádza poľnohospodárskymi pozemkami k ľavému brehu rieky Váh a novou lávkou pre cyklistov preklenuje jeho pôvodné koryto. Krátkym úsekom (vetva "B") je cyklotrasa napojená na poľnú cestu v obci Lednické Rovne. Od km 4,6 hlavná cyklistická trasa pokračuje severne v blízkosti pravého brehu pôvodného koryta Váhu pred obcou Streženice striedavo po k.ú. Beluša a Horenice. Ďalej obchádza areál zrekultivovanej časti skládky KO Podstránie až k čističke odpadových vôd. V úzkom koridore km 6,8 - 7,9 prechádza cyklotrasa medzi cestným telesom cesty II triedy 11/507 a areálom ČOV. resp. pri jej páte a pokračuje po ochrannej hrádzi až do mesta Puchov. Na prevedenie ponad vodný tok Biela voda cyklotrasa využíva jestvujúci cestný mostný objekt. Za ním cyklotrasa od km 9,725 pokračuje po ochrannej hrádzi, od km 9,930 je vedená pri páte hrádze a od km 11,350 až po okružnú križovatku pri hypermarkete T., kde je koniec úseku v km 12,379, je vedená opäť na hrádzi.

spôsob doterajšieho využitia územia

V úseku km 0,0 - 4,0 cyklotrasa využíva súčasnú účelovú (obslužnú) pozemnú komunikáciu Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. V úseku km 4,0 - 7,9 prechádza cyklotrasa prevažne poľnohospodárskymi pozemkami, pri skládke KO v inundačnom území rieky Váh. Od km 7,9 - 12,379 je cyklotrasa vedená po ochrannej hrádzi, resp. jej páte v inundačnom území Váhu.

- SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch

Stavebný objekt rieši technickú rekultiváciu poľnohospodárskej pôdy, ktorá je dočasne zabieraná pre potreby výstavby cyklotrasy.

- SO 030-00 Príprava územia

Stavebný objekt rieši výrub stromov a krov na trvalom a dočasnom zábere pôdy celej stavby

- SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska

V stavebnom objekte sú zahrnuté stavebné práce spojené s úpravou plôch dočasného záberu určené pre stavebnú činnosť budúceho zhotoviteľa stavby.

- SO 101-00 Cyklistická komunikácia

Cyklistická komunikácia je priamym pokračovaním cyklotrasy Časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom – Ladce a na koniec predmetného úseku cyklotrasy nadväzuje cyklotrasa Časť 6: úsek Puchov –Nosická priehrada.

V úseku km 0,000 - km 4,050 pracovného staničenia cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu SVP, š.p., ktorá vedie po ľavej strane prírodného kanála k VO Ladce (Kočkovský kanál) a jestvujúci mostný objekt v rkm 3,263 na týmto kanálom. Komunikácia je využívaná predovšetkým SVP, š.p. na výkon správy a údržby hrádzi a aj vozidlami subjektov, ktorí na ňu majú povolený vjazd a napojenie. V tomto úseku nejde o samostatnú cyklistickú komunikáciu, ale o jazdu bicyklom po verejnej komunikácii, na ktorú bude vjazd motorových vozidiel obmedzovať trvalé dopravné značenie navrhnuté v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Budúca cyklotrasa preto nebude označená dopravnou značkou C 8 "Cestička pre cyklistov", ale na vozovke bude vodorovným dopravným značením V 8c vyznačený "Koridor pre cyklistov". Okrem toho sa celá cyklotrasa vyznačí cykloturistickým značením v zmysle normy. Už od km 4,050 - km 4,620 má cyklotrasa charakter samostatnej cyklistickej cestičky s fyzickým oddelením od hlavného dopravného priestoru, kde je zabezpečená najvyššia bezpečnosť, najvyšší komfort cyklistov. V zmysle normy STN 73 6110 ide o nemotoristickú cyklistickú komunikáciu funkčnej skupiny D2. Na jestvujúcom mostnom objekte č. 507-085 cesty II. triedy II/507 cez vodný tok Biela voda sa zruší jeho jeden jestvujúci chodník pre dočasné riešenie vedenia cyklotrasy do rekonštrukcie celého MO (dočasné riešenie požaduje investor). V meste Puchov v úseku km 9,725 - km 9,925 a v km 11,705 - km 12,398 sú cyklisti a chodci vedení súbežne na spoločnej cestičke pre chodcov a cyklistov, ale fyzicky oddelení deliacim „zeleným“ pásom

základné údaje.

- kategória dvojpruhový obojsmerný cyklistický pás
- dĺžka trasy vetva "A" = 12,398 km
 vetva "B" = 0,505 km
 spolu 12,948 km
- smerové oblúky min. R = 12m
- výškové oblúky min. R = 200 m
- pozdĺžny sklon max. 7.50 % na dĺžke 58 m
- križovatky 1 cyklistická
- šírkové usporiadanie:
- šírka cyklistického pásu 3,00 m
- dopravný priestor 2 x 1.00 m
- bočný bezpečnostný priestor 2 x 2 x 0,25 m.

Vetva "A":

Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Puchov začína v obci Ladce, kat. úz. Ladce (rkm 7,065) v pracovnom staničení km 0,000. Cyklistická komunikácia pokračuje po účelovej komunikácii súbežne s Kočkovským kanálom, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D1 popod jej mostný objekt, v km 0,930 križuje katastrálnu hranicu KU Ladce/KU Hloža- Podhorie

- V obci Beluša pokračuje cyklotrasy v kat. úz. Hloža- Podhorie (od prac. km 0,930 po km 2,247) a ďalej v kat. úz. Beluša (od prac. km 2,247 do km 4,535).
- V prac. km cca 4,400 - 4,560 cyklotrasa mostným objektom preklenie rieku Váh.
- V obci Lednické Rovne pokračuje cyklotrasy v kat. úz. Horenice (od prac. km 4,535 po km 6,542)
- V obci Streženice pokračuje trasa v kat. úz. Streženice (od prac. km 6,542 po km 9,081)
- V Meste Púchov pokračuje cyklotrasa v kat. úz. Púchov (od prac. km 9,081 po km 12,3976)

Vetva "B"

Cyklotrasa úsek č. 5 Ladce - Puchov rieši aj prepojenie cyklotrasy za mostným objektom cez rieku Váh s obcou Lednické Rovne na dĺžke 505 m

- SO 102-00 Cyklistické odpočívadla

Sú navrhnuté 2 obslužné dopravné zariadenia - cyklistické odpočívadla s plochou 20x10m s vjazdom a výjazdom - nábehom 15m. Sú situované v km 0,335 vľavo a v km 4,360 vpravo pri rieke Váh.

- SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155

Stavebný objekt rieši vybudovanie dočasnej dvojpruhovej obojsmernej prístupovej cesty na stavenisko kategórie P 6/40, dĺžky 223.50 m pre napojenie na cestu 11/507.

- SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530 - 5,155

Stavebný objekt rieši vybudovanie dočasnej jednopruhovej obojsmernej prístupovej cesty s dvoma výhybňami na stavenisko SO 201-00 kategórie P 4/30, dĺžky 517,50 m a pokračovanie trasy ako dvojpruhová cesta kategórie P 6/40 na dĺžke 150 m. Po skončení výstavby SO 201-00 sa výhybne a časť stavebného objektu mimo trvalý záber cyklotrasy odstráni

- SO 113-00 Dočasná technologická rampa

Dočasný stavebný objekt rieši vybudovanie technologickej rampy, t. j. prístupovej komunikácie z pravého brehu Váhu a pracovnej terasy v časti dna vodného toku pre výstavbu SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372 - 4,582 a tiež je odstránenie a uvedenie terénu do pôvodného stavu. Dĺžka prístupovej komunikácie je cca 40 m a šírka vozovky 5 m. Dĺžka pracovnej terasy je 70 m a šírka 11,20 m pre umiestnenie ťažkého žeriava. Pracovná terasa výmery min. 520 m².

- SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372 - 4,582

Účelom mosta je preklenúť cyklistický chodník ponad staré koryto Váhu. Konštrukcia -závesná priehradová.

Most sa skladá z troch konštrukčne odlišných častí (tzv. rôznorodý most):

Hlavný most (skratka M) ako zavesený priehradový oceľový most

Rampa 1 (skratka R1): Nájazd k M na ľavom brehu ako spojitý viacpoľový železobetónový (ďalej len žb) most

Rampa 2 (skratka R2): Nájazd k M na pravom brehu ako spojitý viacpoľový žb most rovnakej konštrukcie ako R1 (spolu s R1 označené skratkou R)

mostné pole : 60 m, dĺžka mosta : 209,82 m, s nájazdami mosta : R1 57,64 m + M 90 m + R2 62,18 m, šírka mosta : M 3,60 m, R 3,70-5,70 m, výška mostu 12,50 m;

- SO 202-00 Oprava vozovky most, objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm 3,263
Oprava – nový kryt. z asfaltobetónu.
- SO 203-00 Lávka pre cyklistov v km 6,986

Účelom mosta je preklenúť cyklistický chodník ponad bezmenný vodný tok. Prevádzaná cesta je prioritne určená ako komunikácia pre cyklistov, ale bude dimenzovaná aj na prejazd údržbového vozidla. Na moste bude voľná šírka medzi zábradliami 3,00 m. Konštrukciu mosta tvorí vylahčená monolitická žb doska. Statický rozpon konštrukcie je 6,00 m. dĺžka mosta 13,30 m, šírka mosta 3,70 m

- SO 204-00 Lávka pre cyklistov v km 7,454

Účelom mosta je preklenúť cyklistický chodník ponad bezmenný vodný tok, ktorý priteká z MO na súbežnej ceste II. triedy.

Na moste bude voľná šírka medzi zábradliami 4,00 m. Konštrukciu mosta tvorí vylahčená monolitická žb doska. Statický rozpon konštrukcie je 2x 6,30 m. dĺžka mosta : 15,70 m, šírka mosta . 4,70 m

- SO 205-00 Oporný múr v km 7,784 - 7,898

Oporný múr sa v danom úseku nachádza v príkrom cestnom násypu medzi cestou II. triedy a potokom v päte cestného násypu. Dĺžke oporného múra 114 m.

- SO 301-00 Drobná architektúra

Drobnej architektúry na dvoch cyklistických odpočívadlách - prístrešok, informačná tabuľa, smetný kôš, prípadne cyklistický stojan

- SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu

Stavebný objekt rieši pri výstavbe lávky cez Váh obnovu opevnenia ľavého brehu Váhu na dĺžke 95 m od dna po brehovú čiaru zahádzkou z ťažkého lomového kameňa.

- SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie

Preložka 1 kV elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie, je vyvolaná výstavbou cyklistickej komunikácie, úsek Ladce - Puchov, v rozsahu od km 6,94 po km 7,40 navrhovanej cyklistickej komunikácie. Preložka 1 kV elektrickej prípojky NN podzemným kábelovým vedením NN v celk. dĺžke 480 m.

- SO 602-00 Preložka VN 22 kV I. č. 106 Puchov - Nábřežie slobody

Preložka 22 kV vedenia VN, I.č.106, je vyvolaná výstavbou cyklistickej komunikácie, úsek Ladce - Puchov, v dĺžke 480 m, na Nábřeží slobody v meste Puchov. Preložka VN I.č. 106 bude navrhnutá čiastočne vonkajším vedením VN v celk. dĺžke 290 m, a čiastočne podzemným kábelovým vedením VN v celk. dĺžke 190 m. Vedenie VN I.č. 106 je majetkom Stredoslovenská distribučná, a.s..

- SO 651-00 Ochrana oznamovacích optických káblov T-COM a ENERGOTFL

V projektovanom území cyklotrasy sa nachádzajú oznamovacie optické káble 2 x T-com (OK 1216:DOK2:Trenčín - Považská Bystrica a OK:01 17:DOK Trenčín - Považská Bystrica) + lx Energotel. Predmetné optické káble sú osobitne zaúčknuté v HDPE rúrach priemeru 40 mm. Z dôvodu potreby ochrany jestvujúcich optických trás káblov v mieste križovania a súbehu s komunikáciou cyklotrasy sa 3 x HDPE rúry obkopú tak, aby sa uložili bez prerušenia prevádzky do chráničky delenej KOPOHALF priemer 110 mm. Stavebný objekt rieši úseky v km 0,325-0,350, v km 0,400, v km 1,275 - 1,300, v km 1,365 a v km 3,980. Predpokladaná dĺžka ochrany je 101,00 m.

- SO 652-00 Ochrana oznamovacieho optického a metalického kábla T-COM

V projektovanom území cyklotrasy sa nachádza oznamovací optický kábel T-com (OK:0495:OOK2: Puchov - Lednice). Predmetný optický kábel je zaúčknutý v HDPE rúre priemeru 40 mm a k nej je pripoložená rezervná HDPE rúra priemeru 40 mm. Z dôvodu potreby ochrany jestvujúcich optických trás káblov v mieste križovania a súbehu s komunikáciou cyklotrasy, sa 2 x HDPE rúry obkopú tak, aby sa uložili bez prerušenia prevádzky kábla do chráničky delenej KOPOHALF priemer 110 mm.

Stavebný objekt rieši úseky v km 5,375 - 5,450, km 5,550 - 5,560, km 5,600, km 5,700, km 6,180, km 6,980, km 7,300 - 7,325, km 7,375 - 7,400, km 7,680, km 7,875 - 7,880, km 8,625 - 8,775, km 9,500 - 9,515, km 9,525 - 9,600, km 9,775 a km 9,815. Predpokladaná dĺžka ochrany je 650,0 m.

- SO 653-00 Ochrana oznamovacieho metalického DK ENERGOTEL

Oznamovací metalický kábel DK Energotel, typu TCKQ19 DM0,9. Z dôvodu potreby ochrany metalického kábla v mieste križovania, resp. súbehu s komunikáciou cyklotrasy, sa tento obkope tak, aby sa uložil bez prerušenia prevádzky do chráničky delenej KOPOHALF priemer 110 mm. Stavebný objekt rieši úseky v km 0,325, km 0,415 - 1,100 a v km 1,275 - 3,850. Predpokladaná dĺžka ochrany kábla je 3.361 m.

- SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

Pri budovaní navrhovanej cyklotrasy dôjde v km 11,065, km 11,346, km 11,729 a km 12,390 stanícenia cyklotrasy ku križovaniu s existujúcim VTL plynovodom. V miestach križovania sa existujúci plynovod bude chrániť jeho uložením do ocelevej polenej chráničky nasledovnej dĺžky: km 11,065 - 15 m, km 11,346 - 16 m, km 11,729 - 10 m, km 12,390 - 9 m.

Pre umiestnenie stavby sa určujú tieto podmienky:

- 1 Stavba bude umiestnená na pozemkoch register "C" parc. č. 667, 1841/1, 1886/202, 2116, 2118/1, 2118/2, 2118/57, 2118/58, register "E" parc. č. 418/501 v katastrálnom území **Ladce**, register "E" parc. č. 958/1, 959/1, 959/3, 967/1, 967/2, 967/6, 968/5, 972/2, 226, 227, 668/3, 669/2, 670/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 675/2, 676/2, 677/2, 677/3, 677/4, 678/2, 679/2, 680/2, 681/2, 682/2, 683/2, 684/2, 685/2, 686/2, 687/2, 688/2, 689/2, 690/2, 690/4, 609/506, 803/1, 803/2, 803/3, 803/4, 803/5, 803/6, 803/7 v katastrálnom území **Hloža-Podhorie**, register "C" parc. č. 3818/3, 3819, 3820, 3821/1, 3822, 3824/1, 3842/4, 3843/1 register "E" parc. č. 98/141, 98/143, 98/161, 3943/42, 3943/43, 3943/44, 7001 v katastrálnom území **Beluša**, register "C" parc. č. 365/3, 365/4, 367/2, 367/7, 367/10, register "E" parc. č. 96/6, 96/7, 96/8, 96/9, 96/10, 96/11, 96/12, 96/13, 96/14, 244/4, 3946 v katastrálnom území **Horenice**, register "C" parc. č. 1500/1, 1500/2, 1500/6, 1500/7, 1853/1, 1853/2, 1854, 1855, 1856/5, 1856/6, 1856/33, 1856/34, 1858/1, register "E" parc. č. 1501, 1502, 1856, 1857, 1879/2, 1913/4, 1920/1, 1920/2, 1923 v katastrálnom území **Streženice**, register "C" parc. č. 1260/3, 1260/6, 1276/17, 1277/1, 1277/2, 1682/5, 1745/32, 1745/38, 1790/1, 1793/1, 1793/17, 1793/18, 1793/19, 1793/22, 1793/26, 1793/27, 1793/29, 1793/30, 1793/31, 1793/32, 1793/33, 1808/2, 1810/4, 1811/2, 1813/1, 1814, 1815, register "E" parc. č. 417/2, 419/1, 419/2, 455/2, 477/1, 481/2, 482, 485/1, 489, 490/1, 490/2, 490/3, 490/4, 1732/3, 1802/2, 1803/1, 1805/1, 1805/4, 1805/5, 1805/6 v katastrálnom území **Púchov**, ako je zakreslené na priložených výkresoch situácie „situácia v úseku“ (na podklade katastrálnej mapy) č. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6. v mierke 1:1000, kde je označené polohové a výškové umiestnenie všetkých navrhovaných stavieb.
2. Pre uskutočnenie umiestňovanej stavby a pre zariadenie staveniska sa vymedzujú tiež časti pozemkov dočasného záberu register "E" parc. č. 7001 v katastrálnom území **Beluša** register "E" parc. č. 175, 218, 219, 220, 221, 226, 244/4, 263 v katastrálnom území **Horenice** register "C" parc. č. 1853/1, 1856/5, 1856/34 v katastrálnom území **Streženice** tak, ako je to zakreslené na situačných výkresoch.
3. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie navrhovanej stavby bude vypracovaný oprávnenou osobou v zmysle stavebného zákona
4. Stavba bude umiestnená v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou pre územné rozhodnutie, vypracovanou spoločnosťou IPOS, s.r.o., Horná súp. č. 26, 974 01 Banská Bystrica, hlavný inžinier projektu - Ing Igor Chylo a overenou v územnom konaní.
5. K žiadosti o stavebné povolenie stavebník predloží kompletnú projektovú dokumentáciu vypracovanú v súlade s vyhl. č. 532/2002 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu, dopracovanú o

pripomienky uvedené v územnom rozhodnutí o umiestnení stavby a podmienky uvedené v stanoviskách orgánov štátnej správy a správcov inžinierskych sietí, ktoré sú uvedené v tomto rozhodnutí.

6. K stavebnému povoleniu musí stavebník zmysle § 58odst. 2 stavebného zákona preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu.
 7. Pred zahájením výkopových prác je stavebník povinný na svoje náklady zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných sietí.
 8. Stavbou nesmie dôjsť k poškodeniu okolitého prírodného prostredia.
 9. Pri umiestnení stavby je navrhovateľ povinný dodržať ochranné pásma od podzemných ako i vzdušných inžinierskych sietí, ktoré prechádzajú cez pozemok alebo sa nachádzajú v blízkosti miesta stavby.
 10. V prípade nevyhnutného výrubu stromov a krovitého porastu pri zemných prácach, je potrebné požiadať príslušný orgán ochrany prírody a krajiny o súhlas na výrub drevín podľa § 47 zákona č.543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
 11. Pri spracovaní projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a výstavbe budú rešpektované všetky oprávnené pripomienky účastníkov konania, zainteresovaných organizácií a stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy
 12. Požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy, účastníkov konania a správcov rozvodných sietí:
- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepný závod Piešťany dňa 5.12.2017 č. CSSVPOZPN 9003/2017/1, CZ 38465/210/2017

Stanovisko k územnému konaniu.

Cyklotrasa bude prechádzať cez k.ú. Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice a Puchov. Celková dĺžka cyklotrasy je 12,4 km.

Účelom stavby je vybudovanie obojsmernej cyklotrasy po jestvujúcej účelovej pozemnej komunikácii popri Kočkovskom kanáli, ďalej pokračuje v blízkosti pravého brehu rieky Váh, od km 6,125 je cyklotrasa smerovaná pod päť ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky. Cyklotrasa pokračuje inundačným územím jestvujúcou lavicou šírky cca 4 -5 m v súbehu s patou ochrannej hrádze zrekultivovanej skládky. Pre zvýšenie stability cestného telesa sa navrhuje obojstranné opevnenie svahov cyklotrasy, ktoré bude prispôsobené rýchlostiam prúdenia vody, ktoré budú dosahované pri prietoku $Q_{100} = 2.340 \text{ m}^3/\text{s}$, čo je 1,5 - 2,0 m/s. Opevnenie svahov bude kamennou nahádzkou fr. do 200 kg, hr. 0,8 m s kamennou patkou fr. 200 - 500 kg, hr. 1,0 m. Úsek cyklotrasy pod skládkou komunálneho odpadu končí v pracovnom staničení km 6,955 = km 6,965950 úseku pokračujúceho pred ČOV Streženice (Skrátenie pôvodného návrhu o cca 11 m). V KÚ Streženice je vedená pri pätě cesty II triedy č. 11/507 a po ochrannej hrádzi a v meste Puchov prevažne pri pätě ochrannej hrádze rieky Váh a ochrannom múriku z návodnej strany. Hlavným mostným stavebným objektom je cyklistická lávka cez koryto rieky Váh medzi obcami Beluša a Lednické Rovne. Začiatok úseku je v obci Ladce na účelovej komunikácii v správe SVP, š.p. oproti ocelovému mostu nad Kočkovským kanálom a koniec úseku na okružnej križovatke pri ČSPHM Slovnaft v Púchove.

- Stavba je členená na nasledovné stavebné objekty:
- SO 010-00 Rekultivácia dočasne zabratých plôch
 - SO 030-00 Príprava územia
 - SO 050-00 Úprava plôch pre zariadenie staveniska
 - SO 101-00 Cyklistická komunikácia
 - SO 102-00 Cyklistické odpočívadla
 - SO 111-00 Dočasná prístupová cesta v km 5,155
 - SO 112-00 Dočasná prístupová cesta v km 4,530-5,155
 - SO 113-00 Dočasná technologická rampa
 - SO 201-00 Lávka pre cyklistov cez rieku Váh v km 4,372-4,582
 - SO 201-00 Oprava vozovky mostného objektu km 4,011 cez prírodný kanál VE Ladce v rkm

3,263 SO 203 Lávka pre cyklistov v km 6,986 SO 204 Lávka pre cyklistov v km 7,454 SO 205-00
Oporný múr v km 7,784-7,789
SO 301-00 Drobná architektúra
SO 520-00 Oprava jestvujúceho opevnenia ľavého brehu Váhu
SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie SO 602-
00 Preložka VN 22 kV 1. č. 106 Puchov, ul. Nábřežie slobody SO 651-00, 652-00, 653-00
Ochrana oznamovacích káblov SO 701-00 Ochrana VTL plynovodu

- Z hľadiska záujmov správcu tokov s vydaním územného rozhodnutia súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- Cyklotrasu realizovať tak, aby výstavbou neboli poškodené objekty, ktoré slúžia na monitoring technicko-bezpečnostného dohľadu (TBD). Jedná sa pozorovacie sondy na sledovanie priesakových pomerov v oblasti prívodných kanálov. Štandardne sú v mernom profile zabudované na korune hrádze, do vzdušnej päty hrádze a za účelovou komunikáciou v správe SVP.

- Využívaním vodohospodárskych objektov na športovo - rekreačné účely nemôže byť ohrozený a obmedzený ich primárny účel. Nakoľko naša organizácia vykonáva zo zákona periodickú údržbu vodohospodárskych objektov (hrádze, priesakové kanály a pod.) ako aj iné činnosti podľa osobitných zákonov, je nutné, aby navrhovaný povrch cyklotrasy vedenej po účelových komunikáciách odolával zaťaženiu od ťažkých mechanizmov. Z tohto dôvodu si vyhradzuje právo vstupu na upravené časti vodohospodárskych objektov ako aj právo na realizáciu investičných a neinvestičných aktivít na vodohospodárskom majetku, za účelom vykonávania činností vyplývajúcich zo zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a iných osobitných predpisov, ktoré stavebník, resp. prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný strpieť bez nároku na uhradenie prípadných škôd vzniknutých činnosťou našej organizácie. Z uvedeného vyplýva, že cyklistická doprava po vodohospodárskych objektoch môže byť prevádzkovaná jedine v špecifických podmienkach.

- Pohyb osôb po cyklotrase a vodohospodárskych objektoch je povolený na vlastné riziko. Správca vodného toku/hrádze nezodpovedá za škody vzniknuté na majetku tretích osôb vrátane ujmy na zdraví. V prípade vzniku škôd na majetku a zdraví tretích osôb pri užívaní cyklotrasy, nájomca/ prevádzkovateľ cyklotrasy preberá právnu zodpovednosť za ich náhrady. Upozorňujeme, že hlavne pri periodickej údržbe (kosenie) vodohospodárskych objektov môže dochádzať aj k nežiaducim zraneniam cyklistov. Preto požadujeme, aby pri vjazdoch na cyklotrasu a na informačných tabuliach boli vyvesené informácie o zásadách pohybu cyklistov a chodcov na vodohospodárskom majetku podľa možnosti aj v angličtine.

- Kosenie trávnatých porastov obojstranne v šírke 1,0 m od krajnice cyklotrasy zabezpečí prevádzkovateľ cyklotrasy na vlastné náklady.

- Do doby vydania stavebného povolenia na cyklotrasu bude uzatvorená s našou organizáciou Nájomná zmluva, pričom táto zmluva bude upravovať vzťahy stavebníka ako aj prevádzkovateľa cyklotrasy s našou organizáciou.

- Vykonávanie potrebnej údržby a opráv vozovky cyklotrasy zabezpečí jej prevádzkovateľ, ktorý za ne zodpovedá.

- Nepriaznivým sprievodným javom sprístupnenia vodohospodárskych objektov verejnosti je zvýšenie množstva odpadkov (PET fľaše, plechovky, krabičky od cigariet, atď.) nedisciplinovanými návštevníkmi. Z uvedeného dôvodu požadujeme, aby odstraňovanie a odvoz odpadkov z cyklotrasy a jej bezprostredného okolia zabezpečoval prevádzkovateľ cyklotrasy (aj zo svahov hrádzí).

- Inštalácia akýchkoľvek značení a zariadení na vodohospodárskom majetku mimo tohto projektu môže byť realizovaná len so súhlasom správcu hrádze.

- Vzhľadom na skutočnosť, že plánovaná cyklotrasa bude financovaná zo zdrojov EÚ bude účtovne a vecne evidovaná u stavebníka, resp. prevádzkovateľa, pričom požadujeme po pominutí tejto podmienky stanovenej pravidlami príslušného operačného programu stavbu cyklotrasy ako súčasť vodohospodárskej stavby vecne a účtovne odovzdať do majetku našej organizácie bezodplatne, pričom zabezpečenie prevádzky cyklotrasy aj po tomto akte ostáva v kompetencii prevádzkovateľa cyklotrasy. O pominutí uvedenej podmienky správca cyklotrasy informuje neodkladne správcu hrádze.

- Upozorňujeme, že z hľadiska vodohospodárskeho sa jedná o úpravu svahu vodnej stavby - hrádze, ktorá podlieha povoleniu resp. ohláseniu orgánu štátnej vodnej správy podľa § 26

zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách, ktorým je pre túto stavbu Okresný úrad Trenčín (okresný úrad v sídle kraja).

- Správca hrádze si vyhradzuje právo na vydanie pokynu na obmedzenie vstupu na cyklotrasu y súvislosti s výkonom činností podľa zákona č. 7/2010 Z.z o ochrane pred povodňami a zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (pri mimoriadnych, napr. povodňových situáciách). Rovnako počas mimoriadnej situácie prevádzkovateľ cyklotrasy zabezpečí jej uzavretie a umiestnenie oznamov o tejto skutočnosti na všetkých vstupných bodoch na cyklotrasu.

- Prevádzkovateľ cyklotrasy je povinný spracovať prevádzkový poriadok prevádzkovania tejto stavby, ktorý je povinný odsúhlasiť ho s našou organizáciou a upraviť v ňom okrem iného i opatrenia na predchádzanie kolíznych situácií na cyklotrase i na vodohospodárskom majetku

- SVP, š.p. nebude zodpovedať za škody spôsobené na cyklotrase, ktoré vzniknú jej prevádzkovateľovi v dôsledku mimoriadnych udalostí.

- V prípade, že v dôsledku rekonštrukcií, modernizácií, opráv, údržby vodohospodárskeho majetku dôjde k poškodeniu cyklotrasy, naša organizácia nieje povinná túto uviesť do pôvodného stavu ani uhradiť prevádzkovateľovi cyklotrasy náklady s tým spojené. Uvedenie cyklotrasy do pôvodného stavu bude povinný si jej prevádzkovateľ zabezpečiť na vlastné náklady.

- Projekt stavby pre stavebné povolenie požadujeme predložiť na odsúhlasenie. Upozorňujeme, že zhotoviteľ stavby bude povinný vypracovať na stavby vo vodnom toku a inundácii v zmysle § 10 Zákona č. 7/2010 Z.z o ochrane pred povodňami povodňový plán na celé obdobie výstavby.

- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 20.3.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000741-002

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej ochrany prírody a krajiny podľa ustanovení § 5 zákona č. 525/2003 Z. z o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 68 písm. f) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o ochrane prírody") vydáva v zmysle § 9 ods 1 písm. b) a c) zákona o ochrane prírody toto vyjadrenie:

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny sa v rámci územného rozhodnutia a stavebného povolenia ako príslušný orgán vyjadruje len k úseku cyklotrasy od 0.0 po 1.0. Projekt rieši vybudovanie cyklistického obojsmerného pásu, ktorý využíva jestvujúcu účelovú pozemnú komunikáciu na dĺžke cca 1/3 celej trasy a na ostatnej dĺžke ide o samostatnú komunikáciu. Na tomto území platí prvý stupeň ochrany podľa zákona o ochrane prírody a uplatňujú sa tu ustanovenia § 3 až § 10 zákona o ochrane prírody. Orgán ochrany prírody a krajiny tu neeviduje žiadne osobitne chránené časti prírody a krajiny, rovnako sa na dotknutom území nenachádzajú žiadne prvky RÚSES. Využitie územia pre tento účel nie je v rozpore so záujmami ochrany prírody a krajiny.

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny má k vydaniu územného rozhodnutia a stavebného povolenia pripomienky.

1. O výrube drevín alebo krovitých porastov na stavbou dotknutých pozemkoch je potrebné postupovať v zmysle § 47 a § 48 zákona o ochrane prírody.

2. Pokiaľ sa na pozemkoch dotknutých stavbou nachádzajú dreviny, ktoré nebudú predmetom výrubu, vlastník pozemku - zhotoviteľ stavby je povinný stavebné činnosti vykonávať tak, aby nedošlo k ich poškodeniu a ničeniu (STN 83 7010 - Ochrana prírody - Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie).

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas organu ochrany prírody a krajiny podľa iných ustanovení zákona.

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.4.2017 č. OU-PU-OSŽP-2017/000681-2ZG4

Spôsob nakladania s odpadmi uvedený v technickej správe predloženej tunajšiemu úradu spolu so žiadosťou o vyjadrenie: stavba nevyvoláva potrebu demolácií jestvujúcich pozemných objektov. Realizáciou stavby vznikne stavebný odpad pri odfrézovaní jestvujúceho krytu vozovky, pri Kočkovskom kanáli a pri vybúraní krytu chodníka na hrádzi v Púchove odstránenia porušených priepustov sa získa betón. Prebytok výkopu zeminy sa predpokladá z vybudovania

základových konštrukcií stavebných objektov. Stavebný odpad, ktorý sa získa stavenisku a nebude ho možné zabudovať do stavby bude umiestnený na riadenú skládku.

Okresný úrad Puchov, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. c) § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení; ako príslušný orgán vo veciach štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 104 ods. 1 písm. d) a § 108 ods. 1 písm. m) :ona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o odpadoch) s projektovou dokumentáciou predmetnej stavby v zmysle § 99 ods. 1 písm. b) 1 bod 1 zákona o odpadoch súhlasí za uvedených podmienok:

1. s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavby je potrebné nakladať v súlade so zákonom č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v súlade s predloženou projektovou dokumentáciou.

2. Vhodné odpady vyseparovať a zabezpečiť ich zhodnotenie resp. zneškodnenie.

3. Odpady zabezpečiť pred ich odcudzením

4. Výkopovú zeminu je možné použiť na úpravu terénu po ukončení výstavby predmetnej stavby. S ostatnou nevyužitou zeminou je potrebné nakladať v súlade so zákonom o odpadoch.

5. viesť evidenciu vzniknutých odpadov za každý odpad samostatne a odpady je potrebné zahrnúť do celoročného ohlásenia o vzniku odpadu a nakladaní s ním.

6. Odpady odovzdať len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch.

7. Stavebné práce vykonávať tak, aby nedošlo k nežiaducemu vplyvu na životné prostredie a k poškodzovaniu hmotného majetku.

8. Po ukončení stavby žiadame predložiť druhy a množstvo odpadov vzniknutých pri výstavbe a predložiť doklady preukazujúce spôsob ich zhodnotenia, resp. zneškodnenia. Tunajší úrad dáva v súlade so zákonom o odpadoch vyjadrenie podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 k dokumentácii v kolaudačnom konaní.

Upozorňujeme, že pôvodcom odpadu, ak ide o odpady vznikajúce pri stavebných prácach, vykonávaných v sídle alebo mieste podnikania, organizačnej zložky alebo v inom mieste pôsobenia právnickej osoby alebo fyzickej osoby podnikateľa, je tá právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Predmetné záväzné stanovisko sa vydáva pre účely územného a stavebného konania i nenahrádza vyjadrenia a rozhodnutia iných orgánov štátnej správy.

- Krajský pamiatkový úrad Trenčín dňa 26.9.2018 č. KPUTN-2018/18921-2/76739

Krajský pamiatkový úrad Trenčín (ďalej "KPÚ Trenčín") je podľa § 3 písm. c) a § 9 ods. 5 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších predpisov (ďalej "pamiatkový zákon") príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany pamiatkového fondu a podľa § 11 ods. 2 písm. d) pamiatkového zákona vydáva záväzné stanoviská. KPÚ Trenčín v súlade s § 41 ods. 4 a § 30 ods. 4 pamiatkového zákona na základe Vášho oznámenia doručeného dňa 24.09.2018 k stavbe pre územné konanie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" pre investora. Trenčiansky samosprávny kraj v zastúpení: IPOS, s. r. o. vydáva podľa § 30 ods. 4 pamiatkového zákona nasledujúce

záväzné stanovisko

- KPÚ Trenčín s realizáciou hore uvedenej líniovej stavby v katastrálnom území Ladce, Hloža - Podhorle, Beluša, Horenice, Streženice, Puchov súhlasí a určuje tieto podmienky:

- Termín začatia akýchkoľvek zemných prác súvisiacich s predmetnou stavbou požadujeme písomne ohlásiť najmenej s dvojtýždenným predstihom KPÚ Trenčín a to vzhľadom k tomu, že nie je možné vylúčiť narušenie doposiaľ nepreskúmanej archeologickej lokality.

- Je nutné, aby investor pri začatí výkopových prác zvolal kontrolný deň za účasti pracovníkov KPÚ Trenčín. Z priebehu kontrolného dňa bude vytvorená zápisnica. Termín kontrolného dňa požadujeme ohlásiť s dvojtýždenným predstihom e-mailom alebo telefonicky (podatelna.pd@pamiatky.gov.sk) s uvedením telefonického kontaktu.

- Podľa § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej "stavebný zákon") v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ohlásiť nález KPÚ Trenčín priamo alebo

prostredníctvom obce. Oznámenie o náleze je povinný urobiť nálezca najneskôr na druhý pracovný deň po jeho nájdení. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky KPÚ Trenčín alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa oznámenia nálezu. Do obhliadky KPÚ Trenčín je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba podľa vyššie uvedeného metódami archeologického výskumu. Ak archeologický nález vyzdvihne oprávnená osoba podľa vyššie uvedeného, je povinná KPÚ Trenčín predložiť najneskôr do desiatich dní od vyzdvihnutia nálezu správu o náhodnom archeologickom náleze; správa o náhodnom archeologickom náleze obsahuje informácie o lokalizácii nálezu, metodike odkryvu, rámcovom datovaní a fotodokumentáciu nálezovej situácie.

KPÚ Trenčín toto záväzné stanovisko vydal z hľadiska záujmov chránených pamiatkovým zákonom a je záväzným stanoviskom podľa stavebného zákona.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia iných orgánov štátnej správy a územnej samosprávy. V súlade s § 44a pamiatkového zákona záväzné stanovisko podľa § 30 ods 4 pamiatkového zákona po uplynutí troch rokov odo dňa jeho vydania stráca platnosť, ak nedošlo k jeho použitiu na účel, na ktorý je určené.

Toto záväzné stanovisko platí pre územné a stavebné konanie stavby.

- Regionálny úrad verejného zdravotníctva dňa 10.5.2017 č. A/2017/753-2-HŽPaZ

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon č. 355/2007 Z.z. ") vo veci posúdenia návrhu žiadateľa Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, v zastúpení IPOS spol. s r.o., Horná 26, 74 01 Banská Bystrica, IČO 31 603 041 na územné konanie stavby: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Puchov" v k.ú. Ladce a Puchov, podľa § 6 ods. 3 písm. g) a § 13 ods. 3 písm. b) zákona č. 5/2007 Z.z. vydáva toto záväzné stanovisko: Súhlasí sa s návrhom žiadateľa Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, v zastúpení IPOS spol. s r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO 31 603 041 na územné konanie stavby: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Puchov" v k.ú. Ladce a Puchov."

Odôvodnenie:

Dňa 20.04.2017 podal žiadateľ na Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Považskej Bystrici žiadosť o vydanie záväzného stanoviska na územné konanie stavby: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - časť 5: úsek Ladce - Puchov" v k.ú. Ladce - Puchov. Predložený projekt rieši priestorové usporiadanie cyklotrasy časť 5: v úseku Ladce - Puchov, ktorá je priamym pokračovaním cyklotrasy časť 4: úsek Nemšová - Dubnica nad Váhom - Ladce. Navrhovaná cyklotrasa bude využívať jestvujúcu účelovú pozemnú komunikáciu popri Kočkovskom kanáli, následne povedie ako klasická cyklistická komunikácia prevažne poľnohospodárskymi pozemkami a ďalej po korune alebo páte ochrannej hrádze. Vetva "A" úseku č. 5 Ladce - Puchov začína v jestvujúcej križovatke s ul. M. Kukučina v obci Ladce, pokračovať bude po účelovej komunikácii súbežne s Kočkovským kanálom, mimoúrovňovo križuje diaľnicu D1 pod mostný objekt, prechádza katastrami obce Ladce, Hloža - Podhorie a Beluša. Po jestvujúcom mostnom objekte preklenie rieku Váh nad Kočkovským kanálom, pokračuje okrajom poľnohospodársky obrábaných pozemkov, pokračuje okrajom skládky odpadov Led Rovne - Podstránie, pokračuje koridorom medzi ČOV Streženice a cestou 11/507 Led. Rovne - Streženice. Od 7,9 km bude cyklotrasa vedená po korune ochrannej hrádze až mesta Puchov, ponad vodný tok Biela voda bude využitý jestvujúci cestný mostný objekt, pokračuje po ochrannej hrádzi v Púchove až k športovému areálu a následne až do priestoru okružnej križovatky pri ČSPHM Slovnaft, kde sa bude napájať na úsek č. 6: Puchov - Nosička priehrada. Vetva "B" rieši prepojenie cyklotrasy za mostným objektom cez rieku Váh s obcou Lednické Rovne na dĺžke 505 m a končí na jestvujúcej poľnej ceste vedúcej do obce. Celková dĺžka cyklotrasy úseku č.5 bude 12,379 km. Povrchové vody cyklistickej komunikácie budú odvádzané jednosmerným priečnym sklonom na terén alebo do vsakovacieho drepu pod

nespevnenou krajinou. Pre zvýšenie komfortu cyklistov budú na celej trase navrhnuté 2 obslužné dopravné zariadenia -cyklistické odpočívadla, na ktorých bude umiestnená drobná architektúra.

- Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 23.3.2017 č. OU-TN-OCDPK-2017/011681-002/OLS

Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako vecne i miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 3 zákona č. 180/2013 Z. z. 3 organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a príslušný cestný správny orgán pre cesty II. a III. triedy podľa § 3 ods. 5 zákona č. 135/1961 Zb. > pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (cestný zákon), v zmysle § 16 cestného zákona v nadväznosti na ustanovenia vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, v súlade s § 140b zákona č. 50/1976 Zb. na základe Vašej žiadosti a predloženej DUR Vám dáva nasledovné stanovisko:

Predložený zámer rieši výstavbu cyklistickej trasy, úsek Ladce - Puchov, pričom časti cyklistickej trasy budú vedené v ochrannom pásme cesty 11/507.

So zámerom navrhovanej činnosti súhlasíme, k spôsobu riešenia stanovujeme nasledovné požiadavky:

1. Trasa cyklistickej komunikácie vedie v ochrannom pásme cesty 11/507 v staničení cca km 165,900 - 166,840, preto podlieha povoľovaciemu konaniu v zmysle ustanovení § 11 cestného zákona. Pred vydaním územného rozhodnutia treba požiadať tunajší úrad o povolenie výnimky zo zákazu v ochrannom pásme cesty 11/507.
2. Výstavbu cyklistickej trasy v súbehu s cestou 11/507 je potrebné realizovať po schválení správcom cesty a podľa ich podmienok.
3. Cyklistické komunikácie navrhnuť v zmysle STN 73 6110 a TP 085.
4. Cestný správny orgán si vyhradzuje pravo určené podmienky kedykoľvek doplniť alebo zmeniť ak si to vyžiada verejný záujem alebo bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, čím žiadateľom nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

Toto stanovisko za predpokladu splnenia vyššie uvedených podmienok slúži pre vydanie územného rozhodnutia. Toto stanovisko nenahrádza rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia, súhlasy alebo iné opatrenia dotknutých orgánov požadované podľa osobitných predpisov.

- Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 11.4.2017 č. OU-PB-OCDPK-2017/003906-002

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný cestný správny orgán podľa § 3 ods. 1 písm. c) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a dotknutý orgán verejnej správy podľa § 140a a v súlade s § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov vydáva k predmetnej veci nasledovné záväzné stanovisko.

Dokumentácia rieši trasovanie, výstavbu cyklistickej cestičky v úseku Ladce - Puchov. Využívané sú účelové komunikácie. V k. ú. Streženice je trasa vedená pri päte cesty 11/507 a po ochrannej hrádzi. V meste Puchov je využívaná päta ochrannej hrádze z návodnej strany. Tunajší cestný správny orgán vykonávajúci štátnu správu pre cesty II. a III. tr. na území okresu Považská Bystrica, Puchov prerokoval žiadosť o stanovisko k hore uvedenej dokumentácii a z dopravného hľadiska nemá k nej pripomienky.

Toto záväzné stanovisko zároveň nahrádza stanovisko pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov ale nenahrádza povolenie pre konanie (zvláštne užívanie ciest, určenie dopravného značenia) podľa cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.

- Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 12.5.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/013371-003

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja ako príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení § 60 ods. 1 písm. c) vodného zákona podľa § 28 ods. 1 vodného zákona stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" pre účely vydania územného rozhodnutia.

Z hľadiska ochrany vodných pomerov v dotknutom území, súhlasíme s riešením navrhnutým v projektovej dokumentácii za nasledovných podmienok:

1. Výstavba novej cyklistickej trasy môže ovplyvniť stav povrchových vôd, ide stavbu zasahujúcu do vodných stavieb - ochranných hrádzí kanála, preto je pred vydaním stavebného povolenia potrebné požiadať tunajší orgán štátnej vodnej správy o vydanie súhlasu na uskutočnenie stavby podľa § 27 ods. 1 pís. a) vodného zákona.
2. V prípade, úprav a zásahov do svahov vodnej stavby - hrádze derivačného kanála Váhu, je potrebné požiadať o vydanie stavebného povolenia resp. ohlásiť stavebné úpravy na stavbe (podľa rozsahu prác), na Okresný úrad Trenčín odbor starostlivosti o životné prostredie
3. Do vydania stavebného povolenia na stavbu je zhotoviteľ stavby povinný vypracovať a predložiť na schválenie orgánu štátnej vodnej správy povodňový plán zhotoviteľa stavby na celé obdobie výstavby v zmysle § 10 zákona č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami
4. Stavebník je povinný rešpektovať podmienku Ministerstva dopravy a výstavby SR danú v stanovisku č. 06750/2017/SVD/34152 zo dňa 4.05.2017:

- rešpektovať ochranné pásmo vodnej cesty -1, j. územný pás prilahlý k vodnej ceste v šírke najviac päť metrov od brehovej čiary v zmysle ustanovení § 4 ods. 2 zákona č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a doplnení niektorých zákonov.

5 Stavebník je povinný rešpektovať podmienky Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p., OZ Piešťany, dané v stanovisku č. CS SVP OZ PN 6/2017/102,CZ 12246/2017/210, zo dňa 10. apríla 2017.

Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydávané podľa vodného zákona. V zmysle §73 ods. 17 vodného zákona je orgán štátnej vodnej správy dotknutým orgánom v konaní, v ktorom je príslušný stavebný úrad. Vyjadrenie podľa § 28 vodného zákona sa považuje za záväzné stanovisko.

- Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia dňa 16.3.2017 č. OU-TN-OKR1-2017/003393-57

V zmysle § 140a ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, v súlade s § 6 ods. 1 písm. g) a § 14 ods. 2 zákona NR SR č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 532/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečenie stavebnotechnických požiadaviek a technických podmienok zariadení civilnej ochrany Okresný úrad Trenčín vydáva záväzné stanovisko k predloženej dokumentácii pre územné rozhodnutie pripravovanej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5- úsek Ladce - Puchov" z hľadiska civilnej ochrany.

Okresný úrad Trenčín súhlasí bez pripomienok

Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku dňa 10.11.2016 č. ASMdpS-1-1877/2016

Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Stred, Banská Bystrica, ako oprávnená odborná zložka Ministerstva obrany SR vydať stanovisko v predmetnej veci, po komplexnom zhodnotení v zmysle zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky v znení neskorších zmien a doplnkov a zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku /stavebný zákon/ v znení neskorších zmien a doplnkov súhlasí s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predložených situácií s podmienkami:

- v prípade dopravných obmedzení na komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle §7 a § 24, ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a § 10 ods. 6, písm. b) vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb. v platnom znení,
- nezasahovať do objektov mostných telies,
- nezasahovať do samotného vodného toku Váh v obci Dolné Kočkovce. V mieste stavby sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy.

Toto stanovisko platí pre všetky ďalšie stupne projektu a pre všetky ďalšie konania v riešenom území. Na jeho základe je možné vydať územné aj vodohospodárske rozhodnutie a stavebné povolenie. Projektant (investor) je povinný doručiť ho v odpise všetkým ďalším orgánom, organizáciám, ktoré budú na akcii zainteresované.

Ak dôjde k zmenám, alebo ak akcia nebude začatá do dvoch rokov od jej povolenia stavebným úradom, je potrebné požiadať o nové záväzné stanovisko.

- Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne dňa 10.3.2017 č. KRHZ-TN-OPP-40-015/2017

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne posúdilo podľa § 27 písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov a § 40 a § 40a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 121/2002 Z. z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov projektovú dokumentáciu z hľadiska protipožiarnej bezpečnosti stavby pre územné konanie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5 : Úsek Ladce - Puchov" a s riešením protipožiarnej bezpečnosti stavby súhlasí bez pripomienok.

Toto stanovisko nenahrádza stanovisko orgánu štátneho požiarneho dozoru pre konanie nasledujúce podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 9.10.2017 č. ORPZ-PB-ODI-40-120/2017

Stanovisko k udeleniu výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/49A, pre realizáciu stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov", pre územné rozhodnutie

Okresný dopravný inšpektorát Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Považskej Bystrici (ďalej len ODI) Vám v prílohe postupuje žiadosť spol. IPOS, s.r.o., Horná č. 26, Banská Bystrica - v zastúpení Ing Igor Chylo, o vyjadrenie k udeleniu výnimky zo zákazu činnosti cestnom ochrannom pásme cesty I/49A, pre realizáciu stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - ' Puchov", ohľadom mimoúrovňového križovania idúcej cyklotrasy a existujúcej cesty I/49A, v lokalite mostného objektu uvedenej cesty ponad vodný tok rieky Váh, v blízkosti kruhovej križovatky ciest I/49A, 1/49 a 11/507 v k. ú. Puchov, pre územné rozhodnutie.

ODI v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore v znení neskorších predpisov, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení skorších predpisov, po posúdení predloženej projektovej dokumentácie, ako dotknutý orgán z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, súhlasí s povolením výnimky zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme cesty I/49A, za predpokladu dodržania podmienok stanovených cestným správnym orgánom.

ODI si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, prípadne dôležitý verejný ujem a zároveň si vyhradzuje právo pripomienok k nasledujúcim stupňom projektovej dokumentácie. Toto stanovisko slúži ako podklad pre cestný správny orgán, ktorý vo veci rozhoduje.

- Považská vodárenská spoločnosť a.s. dňa 20.3.2017 č. 2165/22/2017-CA

Vyjadrenie k dokumentácii pre územné konanie.

Predmetná DÚR rieši vedenie cyklotrasy v úseku od Ladiec po Puchov. V úseku km 0,00 - km 4,050 staničenia cyklotrasa využíva jestvujúcu obslužnú komunikáciu¹ SVP š.p. na ľavej strane Kočkovského kanála (popred areál ČOV Beluša), na ktorej bude vyznačený "Koridor pre cyklistov". V km 4,015 cyklotrasa využíva jestvujúci oceľový mostný objekt nad Kočkovským <anáľom, prechádza cez poľnohospodárske pozemky k novo navrhovanému mostnému objektu nad riekou Váh a ďalej vedie okrajom poľnohospodárskych pozemkov k skládke odpadov a následne tesne popred areál ČOV Streženice na korunu ochrannej hrádze v obci Streženice smerom do Púchova, kde prechádza cestným mostom nad Bielou vodou znova na ochrannú hrádzu v meste Puchov. Ďalej križuje popod jestvujúci MO Trenčiansku ulicu a pokračuje k športovému areálu, ktorý obchádza po korune hrádze až do priestoru okružnej križovatky pri ČS PHM Slovnaft, kde tento úsek končí.

K žiadosti uvádzame:

1. Upozorňujeme, že v uvedenej lokalite sa nachádzajú objekty verejného vodovodu a verejnej kanalizácie.
2. Investor je povinný pred začiatkom stavebných prác zabezpečiť vytyčenie IS v správe PVS a.s. v dotknutom území. Vytyčenie vykoná PVS, a.s. na základe písomnej objednávky doručenej na HS Služby PVS, a.s., ul. Nová 133, 017 46 Považská Bystrica, tel. 0905/850734.
3. Upozorňujeme, že pri budovaní cyklistickej trasy musia byť zachované technické podmienky pre statické a tepelnoizolačné krytie exist. potrubia verejného vodovodu a verejnej kanalizácie v správe PVS a.s.
4. V zmysle § 27 odst.4 zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách pri budovaní cyklotrasy vodárenské poklopy na vodárenských zariadeniach (šachty), žiadame osadiť v úrovni budúcej nivelety terénu.
5. Na základe vytyčenia žiadame dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásmo verejných vodovodov a kanalizácií v zmysle zák. č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších doplnkov a zmien.
6. Nakoľko cyklotrasa využíva okrem iného aj obslužnú komunikáciu SVP š.p. vedúcu k areálu ČOV Beluša, žiadame aby pri navrhovaní dopravného značenia obmedzujúceho vjazd motorových vozidiel na túto cestu, bol týmto značením umožnený prístup prevádzkových vozidiel PoVS a.s. ako aj súkromných vozidiel obsluhy do areálu ČOV.
7. Vzhľadom na skutočnosť, že vedenie cyklotrasy je navrhnuté tesne pred areálom ČOV Streženice v mieste vstupu prevádzkových motorových vozidiel PoVS a.s. do areálu ČOV ako aj v mieste prístupu cudzích fekálnych automobilov zvažujúcich odpadové vody k zvoznej stanici OV, žiadame aby dopravným značením cyklotrasy bola dopravná situácia zabezpečená tak, aby nedochádzalo ku kolíziám cyklistov s uvedenými motorovými vozidlami zabezpečujúcimi prevádzku ČOV a zvoz OV.
8. Uvedené podmienky žiadame zakotviť v územnom rozhodnutí.

- Slovak Telekom a.s. dňa 8.3.2017 č. 17-10012229-PU

Počas realizácie stavby žiadame dodržať nasledovné podmienky ochrany telekomunikačných (vrátane rádiových) zariadení.

Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble potrubia) s rôznou funkčnosťou Údaje o technickom stave zariadení je možné poskytnúť po náležité zdôvodnenej potrebe pri ich vytyčovaní. Vyzývame Vás preto aby si Vami poverený zástupca dostavil (podľa stránkových dní na www.telekom.sk) na zakreslenie existujúcich zariadení do Vašich podkladov Poverený zástupca pri zakresľovaní predloží toto vyjadrenie, splnomocnenie na zakresľovanie a svoj občiansky preukaz (OP).

V zmysle § 66 ods 7 zákona č. 351/2011 Z.z o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

Žiadateľ je pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,

preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

- upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku 30 cm skutočného uloženia zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu,
- upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje) vo vzdialenosti 1.5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia, aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu a poškodeniu,
- zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním),
- bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 2129
- overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez nášho vedomia),

- v prípade požiadavky napojenia lokality, resp objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia ([www. telekom.sk.](http://www.telekom.sk)).
- v prípade premiestnenia telekomunikačného vedenia je potrebné vypracovať projektovú dokumentáciu Žiadosť o vyjadrenie k projektovej dokumentácii je potrebné podať osobitne (www. telekom.sk),
- podmienky ochrany TKZ budú doplnené pri vytýčení, ktoré požadujeme objednať na tel: 0902 719451
- v prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom správcu siete.

Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka ST o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z o elektronických komunikáciách v platnom znení. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovák Telekom, a.s. na základe samostatnej objednávky do troch týždňov od jej doručenia.

V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte čisto tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania Objednávku zašlite na adresu Slovák Telekom, a.s.. Poštová 1, P.O.Box 9. 01008 Žilina 8 alebo odovzdajte technikovi pri vytyčovaní trasy káblov to vyjadrenie piati len v rozsahu nami overenej dokumentácie stavby a pre rozsah prác vyznačených alebo vymedzených v predmete žiadosti prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia rádiové trasy, televízne káblové rozvody Slovák Telekom, a.s týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.

Upozornenie

V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá o vlastníctve Slovák Telekom, a.s., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu to narušeniu ochranného pásma. Požiadavku na presmerovanie, resp. prelepenie, príp. odstránenie dotknutého vedenia (zariadenia), je potrebné zaslať na adresu Slovák Telekom, a s Bajkalská 28, 817 62 Bratislava.

- Stredoslovenská distribučná, a.s. dňa 11.12.2017 č. 4600039616

Vyjadrenie k PD pre územné rozhodnutie - Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5 úsek Ladce - Puchov.

K Vašej požiadavke zo dňa 27.11.2017 si Vám dovoľujeme predložiť nasledovné stanovisko:

1. V predmetnej lokalite katastra Puchov sa nachádzajú nadzemné vzdušné VN vedenia a podperné body, nadzemné NN vzdušné vedenia a podperné body, podzemné VN vedenia, podzemné NN vedenia a skrine.
2. K preložke VN I.č. 106 Puchov, ul. Nábrežie slobody SO 602-00 zasielame samostatné stanovisko, ktorého podmienky tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto vyjadrenia.
3. Od existujúcich energetických zariadení žiadame dodržať ochranné pásmo v zmysle zákona 251/2012 Z.z., a bezpečné vzdialenosti podľa príslušných noriem STN (VN vzdušné vedenie 22kV od krajného vodiča na každú stranu 10.metrov, NN vzdušné vedenie od krajného vodiča na každú stranu 1meter, VN a NN zemné káblové vedenie na každú stranu 1.meter) Pri realizácii výkopových prác, žiadame neporušiť celistvosť uzemňovacej sústavy.
4. Toto vyjadrenie má len informatívny charakter. V zmysle stavebného zákona je pre určenie presnej trasy podzemných vedení potrebné fyzicky ju vytýčiť.
5. Presnú trasu podzemných káblových vedení v majetku SSE-D Vám na základe objednávky smerovanej na e-mailovú adresu prevadzkovatel@sse-d.sk vytýči určený pracovník SSE-D.
6. Pri manipulácii mechanizmami v blízkosti elektroenergetických zariadení 9SE-D, ako aj pri prácach v ochrannom pásme v ich bezprostrednej blízkosti, je potrebné bezpodmienečne predjednať postup prác na stredisku Údržby Beluša II.

7. Pred zahrnutím dotknutých energetických zariadení v majetku SSE-D musí realizátor prizvať zástupcu SSE - D z príslušného strediska Údržby na kontrolu zariadenia, čo potvrdia zápisom do stavebného denníka, prípadne na kópiu tohto vyjadrenia.
8. V súbehu a križovaní zemných káblových vedení žiadame dodržať manipulačný priestor min 1 meter na každú stranu. V opačnom prípade pri opravách a rekonštrukciách našich zariadení nezodpovedáme za poškodenie Vášho zariadenia.
9. Zároveň si Vás dovoľujeme upozorniť, že v danej lokalite sa môžu nachádzať aj vedenia tretích osôb.
10. Platnosť tohto vyjadrenia je obmedzená na 12 mesiacov odo dňa jeho vystavenia
11. Pri ďalších žiadostiach k predmetnej veci Vás prosíme o uvádzať našu značku, resp fotokópiu tohto vyjadrenia.

- Vyjadrenie k PD pre vydanie územného rozhodnutia - Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5 : úsek Ladce - Puchov SO 602-00 Preložka VN I.č. 106 Puchov, ul. Nábrežie slobody SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie

Spoločnosť Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. (ďalej len SSE-D) odporúča, aby žiadateľ predložil toto vyjadrenie vybratej elektroinštalačnej firme, ktorá bude realizovať danú preložku, nakoľko časť informácií v tomto vyjadrení musí byť a je popísaná v odbornej elektrotechnickej terminológii, ktorej laik nemusí rozumieť, pričom odborne spôsobilá osoba vie ako má postupovať.

Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s. (ďalej len SSE-D) po prejednaní požiadavky zaevidovanej pod číslom 4600039616 Vám stanovuje nasledovné pripomienky .

SO 601-00 Preložka elektrickej prípojky NN ČOV Streženice - Skládka KO Podstránie
1. K uvedenému stavebnému objektu sa nevyjadrujeme, nakoľko sa jedná o elektrické zariadenie ktoré nieje v majetkovej správe SSE-D.

2. Uvedený stavebný objekt je potrebné zaslať na vyjadrenie vlastníkov zariadenia

SO 602-00 Preložka VN I.č. 106 Puchov, ul. Nábrežie slobody

1. Navrhovanú vzdušnú časť prekladaného VN vedenia I.č. 106 žiadame riešiť novými vodičmi AIFe 110-AL1/22-ST1A v celej trase.

2. Navrhovanú zemnú časť prekladaného VN vedenia I.č. 106 žiadame uložiť v celej trase do chráničky FXKVS.

3. Požadujeme, aby typy prvkov použitých pri preložke a v PD boli v súlade s "Katalóg prvkov a funkčných celkov", ktorý je umiestnený na internetovej stránke www.sse-d.sk v časti Dodávateľia tovarov, prác a služieb> Katalóg prvkov a funkčných celkov (typ vodičov, typ zemného kábla atď).

4. Preložku VN vedenia I. č. 106 žiadame vykonať v spolupráci s SSE-D v zmysle zákona č 251/2012 Z.z. §45 "Preložka elektroenergetického rozvodného zariadenia", v ktorom sa uvádza
a. Preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia na účely tohto zákona je premiestnenie niektorých prvkov elektroenergetického rozvodného zariadenia alebo zmena jeho trasy.

b. Náklady na preložku elektroenergetického rozvodného zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal, ak sa vlastní elektroenergetického rozvodného zariadenia a ten, kto potrebu preložky vyvolal, nedohodnú inak. Preložku elektroenergetického zariadenia vykoná prevádzkovateľ sústavy alebo za podmienok ním určeným aj iná oprávnená osoba. Vlastníctvo elektroenergetického rozvodného zariadenia sa preložkou nemení.

5. SSE-D ako majiteľ energetického zariadenia si vyhradzuje právo schválenia spôsobu, termínu preložky tohto zariadenia ako aj jej realizátora. Toto schválenie musí byť vykonané minimálne 60 dní pred plánovaným termínom preložky. V otázke zabezpečenia uvedeného súhlasu je potrebné sa obrátiť na zástupcu SSE-D (Vladimír Ďurkech - tel: 041/5192846

vladimir.durkech@sse-d.sk) V prípade, že k tomuto schváleniu nedôjde, SSE-D nesúhlasí s realizáciou preložky elektrického zariadenia.

6. Do povolenia stavby žiadame uviesť všetky dotknuté parcely predmetnou preložkou vrátane ochranného pásma navrhovaného elektrického zariadenia.

7. V povolení stavby žiadame uviesť, že sa jedná o preložku podľa zákona o energetike a že stavba je vlastníctvom SSE-D. V prípade, že sa jedná o časť stavby - stavebný objekt – bude v stavebnom povolení uvedené, že tento stavebný objekt bude po jeho kolaudácii majetkom SSE-D.

8. Postup prípravy a vyhotovenie projektovej dokumentácie vo všetkých stupňoch musí byť v štandarde SSE - D Štandard PD je uvedený na internetovej stránke www.sse-d.sk v časti Dodávateľa tovarov, prác a služieb> Štandard projektovej dokumentácie a stavebného povolenia pre potreby spoločnosti Stredoslovenská energetika - Distribúcia, a.s.

9. Ďalší stupeň PD je potrebné zaslať na odsúhlasenie na SSE-D.

10. Platnosť vyjadrenia od jeho vydania je jeden kalendárny rok. Vyjadrenie stráca platnosť pri zmene údajov, na základe ktorých bolo vydané (zmena lokality, vstupných údajov, súvisiacej legislatívy a pod.).

- Energotel dňa 23.11.2017 č. ET/MM17/203

K dokumentácii hore uvedenej stavby na stupni DUR Vám zasielame nasledujúce stanovisko našej organizácie.

Súhlasíme s technickým riešením ochrany oznamovacích káblov tak ako je uvedené v projektovej dokumentácii. Existujúce telekomunikačné vedenia sú chránené ochranným pásmom §68 zákona č.351/2011 Z.z.

Žiadame dodržať platné predpisy pre priestorovú úpravu vedení podľa normy STN 73 6005 v plnom rozsahu. Ďalej upozorňujeme žiadateľa o zákaze zriaďovania skládok materiálu na telekomunikačných vedeniach.

Práce na našich TKZ prevádza firma MAREU s.r.o.. Tulská 5273/16. 974 04 Banská Bystrica.

- MEGAWASTE SLOVAKIA s.r.o. námietka dňa 23.11.2017

Dňa 23.11.2017 nám bol doručený list č. 130/2017-chy zo dňa 21.11.2017, ktorého predmetom je žiadosť spoločnosti IPOS, s.r.o. o vyjadrenie k vypracovanej DUR a zároveň k vydaniu územného rozhodnutia na stavbu: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce -Puchov".

Na základe rokovaní uskutočnených k predmetnej stavbe a posúdenia predložených podkladov (DUR) Vám spoločnosť MEGAWASTE SLOVAKIA, s.r.o. Považská Bystrica, ako prevádzkovateľ skládky odpadov Podstránie - Lednické Rovne dáva nasledovné vyjadrenie:

Vzhľadom na to, že v predloženej DUR sú akceptované a zapracované všetky naše podmienky súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" bez pripomienok.

- SPP - Distribúcia a.s. dňa 6.2.2018 č. 46/DP/2018

Stavba "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce-Púchov" žiadosť o prehodnotenie stanoviska č. 564/220517/NM/JK z 24.5.2017 - odpoveď Evidenčné číslo výnimky 564/220517/NM/JK

Na základe Vašej hore uvedenej žiadosti zo dňa 24.11.2017 týkajúcej sa zmeny stanoviska č. 564/220517/NM/JK "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" (ďalej len ako "Stavba") v bezpečnostnom a ochrannom pásme VTL plynovodov DNI50 PN25, DN200 PN25, DN300 PN25 a DN500 PN63 (ďalej len ako "VTL plynovody") Vám dávame nasledovné vyjadrenie:

Stavba koliduje s bezpečnostným a ochranným pásmom VTL plynovodov prevádzkovateľa distribučnej siete plynovodov, ktorým je spoločnosť SPP - distribúcia, a.s., so sídlom Mlynské nivy 44/b, Bratislava, IČO: 35 910 739, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel: Sa, vložka č. 3481/B (ďalej len ako "Prevádzkovateľ").

- Podľa § 79 ods. 5 a § 80 ods. 4 zákona č. 251/2012-Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len ako "zákon o energetike") zriaďovať

stavby v ochrannom pásme a bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení možno len po predchádzajúcom súhlase Prevádzkovateľa a za podmienok ním stanovených

Podľa § 79 ods. 2 písmeno a) zákona o energetike je rozsah ochranného pásma VTL plynovodu 4 m a písmena b) 8 m. Podľa § 80 ods. 2 písm. b) tohto zákona je rozsah bezpečnostného pásma VTL plynovodu 20 m a písmena f) 150 m.

Dňa 01.09.2012 nadobudol účinnosť zákon č. 251/2012 Z. z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, podľa ktorého v odvetví plynárenstva musia technické zariadenia používané na výkon povolenej činnosti (t.j. plynárenské zariadenia a pod.) byť v súlade s technickými pravidlami pre plyn, vrátane TPP 90601 Požiadavky na umiestňovanie stavieb v ochranných a bezpečnostných pásmach distribučných sietí (01.06 2017).

Prevádzkovateľ týmto v zmysle ustanovenia § 79 ods. 5 a ustanovenia § 80 ods. 4 zákona o energetike a v súlade s TPP 906 01

SÚHLASÍ

s umiestnením Stavby v zmysle predloženej dokumentácie zo dňa 22.5.2017 a 24.11.2017 v bezpečnostnom pásme VTL plynovodov:

- 1 DNI 50 PN25, DN200 PN25 v minimálnej vzdialenosti 5 m,
- 2 DN300 PN25, DN500 PN63 v minimálnej vzdialenosti 9 m,

a zároveň stanovuje nasledovné podmienky.

1. v mieste križovania plynovodu a cyklotrasy je stavebník povinný na vlastné náklady osadiť cestné panely podľa špecifikácie v Prílohe č. 1.
2. pred realizáciou cestných panelov je stavebník povinný uzatvoriť Dohodu o umiestnení betónových panelov medzi stavebníkom a SPP-distribúcia, a.s. (ďalej SPP-D), v zastúpení Ing. Klačko, tel. č.032 - 2423201, e-mail: jan.klacko@spp-distribucia.sk, ktorá bude upravovať podmienky umiestnenia betónových panelov nad VTL plynovodom.
3. bez uzavretia Dohody o umiestnení betónových panelov a bez splnenia všetkých podmienok v nej stanovených SPP-D nevydá súhlasné stanovisko k vydaniu stavebného povolenia na Stavbu.
4. stavebník je povinný pred začatím zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností zabezpečiť presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení,
5. pri budovaní cestných panelov a následne pri realizácii Stavby je zakázané na VTL plynovode alebo v jeho ochrannom pásme zriadiť areál staveniska, prechádzať ťažkými mechanizmami, príp. iným spôsobom poškodiť VTL plynovod.

Toto Vyjadrenie nie je možné použiť ako stanovisko k vydaniu stavebného povolenia. V rámci stavebného konania je stavebník povinný predložiť projektovú dokumentáciu Stavby na odsúhlasenie Prevádzkovateľovi.

UPOZORNENIE:

Toto Vyjadrenie reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a bezpečnostných pásiem) ku dňu jeho vydania. Každú zmenu projektovej dokumentácie a/alebo inej dokumentácie, ku ktorej má dôjsť po vydaní tohto Vyjadrenia je stavebník povinný prerokovať s Prevádzkovateľom a požiadať Prevádzkovateľa o vyjadrenie k navrhovanej zmene. Vyjadrenie a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že žiadosť o vydanie stavebného povolenia a/alebo návrh na začatie konania budú podané najneskôr do 24 mesiacov odo dňa jeho vydania. Pokiaľ stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D o vydanie nového vyjadrenia. Prevádzkovateľ je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnený toto Vyjadrenie zrušiť v prípade ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých Prevádzkovateľ pri vydávaní tohto vyjadrenia vychádzal alebo v prípade ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto vyjadrenie vydané.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 24.10.2017 č. 26505/2017/SCCDPK/73874

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len "ministerstvo") ako príslušný cestný správny orgán pre diaľnice a rýchlostné cesty podľa § 3 ods. 3 písm. g) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných

komunikáciách (cestný zákon) znení neskorších predpisov, na základe žiadosti spoločnosti IPOS, s. r. o. so sídlom P. O. Box Horná 3, 974 01 Banská Bystrica (ďalej len "žiadateľ") v zastúpení investora Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (ďalej len "investor") zo dňa 17.09.2017 na ministerstvo doručenej dňa 19.09.2017 povoľuje

podľa § 11 cestného zákona a podľa § 16 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon pozemných komunikáciách (cestný zákon), so súhlasom Ministerstva vnútra Slovenskej republiky Prezídia Policajného zboru Odboru dopravnej polície (ďalej len "MV SR P PZ ODP") č. PPZ-ODP2--147/2017 zo dňa 13.10.2017 výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 v km a 152,500 z dôvodu realizácie plánovanej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť úsek Ladce - Puchov".

Ministerstvo ako cestný správny orgán povoľuje výnimku zo zákazu činnosti v cestnom hrannom pásme diaľnice D1 žiadateľovi za dodržania týchto podmienok:

1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len "NDS, a. s.") pre budúcu stavbu (resp. prevádzku) nezabezpečí dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky na diaľnici D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z. z. Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z. z.
2. Stavba bude realizovaná v zmysle predloženej žiadosti a projektovej dokumentácie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" vypracovanej Ing. Chylom z februára 2017.
3. V prípade zmien v projektovej dokumentácii alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť projektovú dokumentáciu na opätovné posúdenie aj NDS, a. s.
4. Žiadateľ zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí a zameranie hĺbky ich uloženia na vlastné náklady a aby tieto boli počas celej stavby rešpektované.
5. Prácami na predmetnej stavbe, ako aj samotným užívaním stavby sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na diaľnici D1. V prípade, ak by takáto situácia hrozila, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v prácach resp. užívaní stavby pokračovať až po obstaraní potrebných povolení cestného správneho orgánu na obmedzenie premávky na diaľnici D1.
6. Objekt ani stavenisková doprava nesmú byť priamo napojené na diaľnicu D1.
7. Začiatok a ukončenie prác žiadateľ vopred oznámi NDS, a. s., - Stredisku správy a údržby diaľnic (ďalej len "SSÚD") 5 Považská Bystrica, riaditeľovi strediska Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č. 0903 517 612 a bude sa riadiť jeho pokynmi alebo pokynmi ním povereného zodpovedného pracovníka.
8. Počas realizácie prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice D1 a jej súčastí. V prípade škody na majetku NDS, a. s. je žiadateľ povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS, a. s. - SSÚD 5 Považská Bystrica, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
9. Predmetná stavba musí byť zabezpečená tak, aby nedochádzalo k oslňovaniu vozidiel jazdiacich na diaľnici D1.
10. V ochrannom pásme diaľnice D1 nebudú umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.
11. Po ukončení prác v ochrannom pásme diaľnice D1 žiadateľ zabezpečí, aby stavbou narušený terén bol uvedený do pôvodného stavu vrátane zatrávnenia.
12. Žiadateľ zabezpečí po zrealizovaní predmetnej stavby odovzdanie projektu skutočného vyhotovenia a geodetické zameranie v tlačenej aj v digitálnej forme (formáte DGN) správcovi - NDS, a. s.
13. MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

14. Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.

Toto povolenie podľa § 11 ods. 2 cestného zákona je záväzným stanoviskom podľa § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 2.10.2018 č. 21318/2018/SVD/73156

Dňa 24.09.2018 bola na Ministerstve dopravy a výstavby SR (ďalej len "ministerstvo") zaevidovaná žiadosť obce Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša, IČO: 00317063 o vydanie stanoviska k oznámeniu o začatí územného konania a upustenie od ústneho pojednávania k umiestneniu líniovej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov".

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624, ktorého zastupuje IPOS, s. r. o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 603 041 (ďalej len "navrhovateľ") podal dňa 30.11.2017 návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" v katastrálnom území Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice Streženice a Puchov. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie. Návrh bol doplnený dňa 17.09.2018.

5. úsek cyklotrasy Ladce - Puchov začína ako vetva "A" na okraji obce Ladce, ďalej je vedená po ľavom brehu Kočkovského kanála až po km 4,0 (pracovné staničenie), po jestvujúcom mostnom objekte nad Kočkovským kanálom prechádza cyklotrasa k ľavému brehu rieky Váh a novou lávkou pre cyklistov (v rámci objektovej skladby SO 201-00) preklenuje jeho pôvodné koryto. Krátkym úsekom (vetva "B") je cyklotrasa napojená na poľnú cestu v obci Lednické Rovne. Od km 4,6 pokračuje cyklistická trasa v blízkosti pravého brehu koryta Váhu až do mesta Puchov. Na prevedenie ponad vodný tok Biela voda cyklotrasa využíva jestvujúci cestný mostný objekt.

Ministerstvo v rámci územného konania k umiestneniu líniovej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" nemá pripomienky.

Dávame však do pozornosti, že podľa § 4 ods. 4 zákona č. 338/2000 Z. z. možno činnosť na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme, ktorá by mohla ovplyvniť plynulosť plavby, spôsobiť trvalé alebo dočasné obmedzenie plavebnej prevádzky, alebo prerušenie plavebnej dráhy, možno vykonávať len po predchádzajúcom súhlase Dopravného úradu.

Pred začatím prác vykonávaných na vodnej ceste treba požiadať Dopravný úrad o vydanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste podľa § 39 písm. c) bod 1 zákona č. 338/2000 Z. z. Po vydaní súhlasu, Dopravný úrad uloží plavebné opatrenie podľa § 4 ods. 5 zákona č. 338/2000 Z. z. minimálne 5 kalendárnych dní pred plánovanou činnosťou na vodnej ceste alebo v jej ochrannom pásme.

Akékoľvek stavby, ktoré zasahujú do vodnej cesty alebo ktoré ju križujú, možno podľa § 4 ods. 8 zákona č. 338/2000 Z. z. uskutočniť len tak, aby nezhoršovali podmienky na prevádzku plavidiel. Vlastník takejto stavby je povinný ju označiť signálnymi znakmi a zabezpečiť ich údržbu.

Týmto stanoviskom nie sú dotknuté práva a povinnosti ostatných orgánov a organizácií štátnej správy.

- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 18.9.2018 č. 25633/2018/SŽDD/70882

MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh v zmysle § 101 písm. a) zákona 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) a § 102 ods. 1 písm. ac) zákona o dráhach v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov v zmysle § 140b stavebného zákona vydáva

stanovisko.

1. MDV SR nemá k územnému konaniu pripomienky.
2. Nakoľko stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do ochranného pásma dráhy (OPD - 60 m od osi koľaje) a do obvodu dráhy (ďalej len OD) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD.
3. Keďže stavba (stavebné objekty), resp. jej časť je situovaná do OPD a do OD, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MDV SR.
4. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, odst. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.

- Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 11.10.2017 č. OU-TN-OCDPK-2017/029147-004/VAV

Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len "tunajší úrad") ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 a 3 a § 4 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. z 19. júna 2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a cestný správny orgán pre cesty I. triedy podľa § 3 ods. 1 písm. b) a § 3 ods. 4 písm. a) zákona č. 135/1961 Zb. z 30. novembra 1961 o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon č. 135/1961 Zb."), na základe žiadosti:

Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (ďalej len "stavebník") zo dňa 08.09.2017 podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. v nadväznosti na § 16 vyhlášky Federálneho ministerstva dopravy č. 35/1984, ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon) na základe súhlasu ORPZ, Okresný dopravný inšpektorát v Považská Bystrica, pod č. s.: ORPZ-PB-ODI-40-120/2017-ING zo dňa 09.10.2017 a TSK Trenčín pod č. s.: TSK/2016/07537-2 zo dňa 27.10.2016 a stanoviska správcu cesty I/49A SSC IVSC Žilina, pod č.: 2017/6453 zo dňa 06.09.2017 a NDS Bratislava pod č. j.: 9055/71467/40201/2017 zo dňa 26.07.2017, vydáva záväzné stanovisko, ktorým povoľuje

výnimku zo zákazu v cestnom ochrannom pásme cesty I/49A, v km cca 10,020, z dôvodu realizácie stavby: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5, úsek Ladce - Puchov," pre mimoúrovňové križovanie budúcej cyklotrasy a existujúcej cesty I/49A, v lokalite mostného objektu uvedenej cesty ponad vodný tok rieky Váh, v blízkosti kruhovej križovatky ciest 1/49, I/49A a 11/507, v k. ú. Puchov, za dodržania nasledovných podmienok:

1. Stavebník je povinný dodržať podmienky súhlasu ORPZ, Okresný dopravný inšpektorát v Považská Bystrica, pod č. s.: ORPZ-PB-ODI-40-120/2017-ING zo dňa 09.10.2017.
2. Stavebník zabezpečí, že stavba bude realizovaná v zmysle posúdenia predloženej projektovej dokumentácie ORPZ, Okresný dopravný inšpektorát v Považská Bystrica, pod č. s.: ORPZ-PB-ODI-40-120/2017-ING zo dňa 09.10.2017 a podmienok stanoviska správcu cesty I/49A SSC IVSC Žilina, pod č.: 2017/6453 zo dňa 06.09.2017 a NDS Bratislava pod č. j.: 9055/71467/40201/2017 zo dňa 26.07.2017 pokiaľ nebude (-ú) v rozpore s podmienkami tohto záväzného stanoviska.
3. Stavebník zabezpečí, že počas realizácie resp. užívania stavby v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. nebude cesta I/49A poškodzovaná alebo znečisťovaná
4. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/49A alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.
5. Podľa § 11 ods. 3 zákona č. 135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, používateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví stavbu ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/49A.
6. V prípade doplnenia alebo zmeny stavby je stavebník povinný požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska.
7. Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenia, ktoré sú potrebné podľa zákona č. 50/1976 Zb. z 27. apríla 1976 o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacích predpisov.
8. Tunajší úrad si vyhradzuje právo určené podmienky s ohľadom na ochranu cesty I/49A, bezpečnosť a plynulosť premávky na ceste I/49A, záujmy správy cesty I/49A a ak budú dotknuté

verejné záujmy kedykoľvek doplniť alebo zmeniť, čím stavebníkovi nevzniká nárok na úhradu už vzniknutých nákladov.

- Slovenská správa ciest, IVSC dňa 26.7.2017 č. SSC/ 2017/6453/23264
SSC-IVSC, Žilina ako vlastník (správca) pozemkov KNC 1745/32 a KNC 1745/38 v k.ú. Puchov k Vašej žiadosti konštatuje nasledovné:

Plánovaná cyklotrasa žiadnym spôsobom nezasahuje do existujúcej cesty I triedy a teda SSC-IVSC, Žilina súhlasí s vydaním Rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby a následne súhlasí s vydaním Stavebného povolenia.

Ohľadom majetkovoprávneho vysporiadania horeuvedených pozemkov SSC-IVSC. Žilina uvádza nasledovné:

Pozemok KNC 1745/38 v celosti a pozemok KNC 1745/32 v časti, ktorá súvisí s prevádzkou cesty II. triedy a s plánovanou cyklotrasou bude v termíne do kolaudácie stavby delimitovaný Trenčianskemu samosprávnemu kraju ako správcovi príslušnej cesty II. triedy a zároveň investorovi predmetnej stavby.

- Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 21.3.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000739-002OND

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako miestne a vecne príslušný orgán štátnej správy odpadového hospodárstva podľa ustanovenia § 5 zákona č. 525/2003 Z.z o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 108 ods. 1 písm. m) zákona č. 79/2015 Z. z o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len "zákon o odpadoch") vydáva vyjadrenie § 99 ods. 1 písm. b) bod 2 zákona o odpadoch k projektovej dokumentácii stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK časť 5: Úsek Ladce - Puchov".

Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie súhlasí so stavbou z hľadiska odpadového hospodárstva za nasledovných podmienok :

- 1./ Pri realizácii stavby je investor povinný vykonávať svoju činnosť tak, aby splnil záväznú hierarchiu odpadového hospodárstva ustanovenú v § 6 ods. 1 zákona o odpadoch a to
 - a) predchádzať vzniku odpadu
 - b) zabezpečiť prípravu na opätovné použitie odpadu
 - c) zabezpečiť recykláciu vzniknutého odpadu
 - e) zabezpečiť zneškodňovanie vzniknutého odpadu

2/ Vznikajúce odpady zaradiť a triediť ich podľa skupín a druhov odpadov v súlade s Vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov a následne zabezpečiť ich zhodnotenie v súlade s prílohou č. 1 zákona o odpadoch.

3/ Odpady, ktoré nie je možné účelne využiť alebo zhodnotiť, je nutné odovzdať na zneškodnenie osobe oprávnenej na zneškodňovanie odpadov.

4/ Zakazuje sa podľa § 13 písm. a), b) zákona o odpadoch uložiť, alebo ponechať odpad na inom mieste, ako na mieste na to určenom, zhodnotiť, alebo zneškodniť odpad inak, ako v súlade s týmto zákonom.

5/ Pôvodcom odpadov vznikajúcich pri stavebných prácach, demolačných prácach, udržiavacích prácach, čistiach a servisných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba - podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú. Táto osoba je zodpovedná za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona a je povinná plniť povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch

6/ Ku kolaudačnému konaniu je investor povinný predložiť stavebnému úradu vyjadrenie orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5 zákona o odpadoch.

K žiadosti o vyjadrenie ku kolaudačnému konaniu na Okresný úrad Ilava, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva je nutné predložiť evidenciu vzniku odpadov z realizácie predmetnej stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

Toto vyjadrenie nenahrádza vyjadrenie alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona o odpadoch a podľa § 99 ods. 2 zákona o odpadoch sa považuje za záväzné stanovisko v konaniach stavebného úradu podľa osobitného predpisu.

- Správa ciest TSK dňa 11.4.2017 č. SC/2017/113-3

Na základe žiadosti k predloženej projektovej dokumentácii a v zmysle Cestného zákona č. 135/1961 Zb v znení neskorších zmien a predpisov, súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia na stavbu.

- Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 11.5.2017 č. OSZP 2017/000674-2ZJ16,10

Vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia pre stavbu: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" s umiestnením v k. ú. Beluša, Hloža - Podhorie, Horenice, Streženice a Puchov, v území s I stupňom územnej ochrany /voľná krajina/.

Tunajší úrad ako vecne príslušný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie v súlade s § 5 zákona NR SR č.525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle § 9 ods. 2 zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov po oboznámení sa k žiadosti doloženou vyššie uvedenou projektovou dokumentáciou, ktorá rieši umiestnenie cyklotrasy v okrese Puchov v k. ú. Beluša, Hloža - Podhorie, Horenice, Streženice a Puchov, líniová stavba s umiestnením podľa situácie uvedenej v projektovej dokumentácii pre vydanie územného rozhodnutia má z hľadiska záujmov sledovaných štátnou správou ochrany prírody a krajiny k predloženej PD nasledovné pripomienky:

1/ v ďalšom stupni PD dopracovať dendrologický prieskum zameraný na špecifikáciu drevín, ktoré bude nevyhnutné odstrániť v jednotlivých katastrálnych územiach súvislosti S výstavbou predmetnej cyklotrasy

2/ súhlas na výrub drevín v zmysle § 47 ods. 3 zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov sú vecne príslušné vydať obce, v ktorých katastrálnych územiach sa dreviny nachádzajú

3/ z dôvodu lepšieho optického začlenenia cyklotrasy do prírodného prostredia orgán ochrany prírody odporúča v ďalšom stupni PD prvky drobnej architektúry /lavičky, prístrešky, smetné koše a pod. / prednostne navrhnúť s použitím prírodných materiálov /drevo, kameň resp. ich imitácií/.

- Trenčiansky samosprávny kraj námietka dňa 2.7.2018 č. TSK2018/01200-21

Závazné stanovisko

Stavebník: Trenčiansky samosprávny kraj

Stavba: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK

Úsek 5: Ladce - Puchov

Druh stavby: Líniová stavba - cyklotrasa

Trenčiansky samosprávny kraj (TSK), ako účastník (navrhovateľ) územného konania v zmysle § 34 ods. 1 zák. č. 50/1976 Zb zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, vydáva nasledovné stanovisko k územnému konaniu vyššie uvedenej stavby:

TSK súhlasí s vydaním územného rozhodnutia v zmysle predloženej projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie vypracovanej spoločnosťou IPOS, s. r. o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 603 041.

V zmysle Územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 3, ktorý bol schválený uznesením zastupiteľstva TSK č. 97/2018 dňa 28.05.2018 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením TSK č. 7/2018, účinným dňa 28.06.2018, je stavba "Trenčín - Trenčianska Teplá - Ilava - Ladce - Beluša - Puchov (v súlade s DÚR – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK)" zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry v bode 5.2. ako Infraštruktúra cyklistickej dopravy. Realizácia stavby je vo verejnom záujme. Verejný záujem na výstavbe stavby je všeobecný, lokálne väčšinový záujem uskutočnenia stavby, ktorým sa uspokojí potreba verejnosti.

- Obec Ladce námietka dňa 10.7.2018 č. OcÚ/3441/2018/DS
záväzné stanovisko

Na základe Vašej požiadavky zo dňa 10.7.2018 a dostupných informácií vzťahujúcich sa k cyklomagistrále Ladce - Puchov , v úseku Ladce - Puchov Vám oznamujeme, že vypracovaná a prerokovaná dokumentácia pre územné rozhodnutie stavby :

" Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK , časť 5 : úsek Ladce-Púchov" je plne v súlade so Zmenami a doplnkami č. 3 ÚPN VÚC TK a , že uvedená stavba je plnom rozsahu verejnoprospešnou stavbou a je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky pre stavbu vyvlastniť.

- Obec Beluša námietka dňa 15.8.2018 č. 3115/2018/HOR
Záväzné stanovisko

Obec Beluša, ako dotknutá obec v zmysle § 140a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), na základe žiadosti Trenčianskeho samosprávneho kraja, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín (v zastúpení IPOS, s.r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica) vydáva k predloženej projektovej dokumentácii stavby (DUR) "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov", ktorú vypracoval IPOS, spol. s.r.o. , Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, podľa § 140b stavebného zákona nasledovné stanovisko:

Obec Beluša súhlasí s vydaním územného rozhodnutia predmetnej stavby bez pripomienok a zároveň potvrdzuje, že zámer podľa dokumentácie pre územné rozhodnutie je v súlade s Územným plánom Obce Beluša, schválený uznesením Obecného zastupiteľstva č. 195/13.12, zo dňa 13.12.2013 v znení jeho doplnkov.

Uvedená stavba je v plnom rozsahu verejnoprospešnou stavbou (podľa Územného plánu Veľkého územného celku Trenčianskeho kraja, Zmeny a doplnky č 3 ÚPN VÚC TK a podľa VZN č. 7/2018)

V súlade s §108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov (stavebný zákon), je možné, vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky pre stavbu vyvlastniť.

Navrhovaná stavba nie je v rozpore so schválenou územnoplánovacou obce Beluša a je prevzatá do spracovania zmien a doplnkov č. 2 ÚPN Obce Beluša.

Obec Lednické Rovne námietka dňa 16.7.2018 č. ŽP a V 12342018/TE1-5/Ing.Ko

Záväzné stanovisko k projektu pre územné rozhodnutie stavby

Spracovateľ dokumentácie : IPOS, spol. s.r.o., Inžinierske , projekčné a obchodné služby,
Pracovisko ul. T. Vansovej č. 1440/1, 960 01 Zvolen

Dátum spracovania dokumentácie : 02/2017

Projekt stavby pre územné rozhodnutie / DUR/ , vypracovaný IPOS, spol. s.r.o. P. O. BOX 295 , Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, pracovisko ul. T. Vansovej č.1440/1, 960 01 Zvolen, rieši v k. ú. Ladce, Hloža- Podhorie , Beluša, Horenice , Streženice a Puchov trasovanie cyklistickej cestičky, ktorá bola stanovená v predprojektovej štúdií z roku 2015.

Vypracovaný a prerokovaný projekt pre územné rozhodnutie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" , časť 5: úsek Ladce - Puchov je v súlade so Zmenami a Doplnkami č.3 ÚPN VÚC TK a podľa prijatého Všeobecne záväzného nariadenia č. 7/2018 pre ZaDč 3 UPN VUC TK je uvedená stavba určená ako verejnoprospešná stavba v bode 5 Infraštruktúra cyklistickej dopravy , 5.2 Trenčín - Trenčianska Teplá -Hava -Ladce- Beluša -Puchov / v súlade s DÚR "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK" /.

V súlade s §108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov, je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky pre uvedenú stavbu vyvlastniť.

Obec Lednické Rovne , ako dotknutý orgán podľa § 140 a ods. 1b/ a § 140 b/ zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku / stavebný zákon / v znení neskorších predpisov vydáva záväzné stanovisko súhlasí

s návrhom umiestnenia stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5 : úsek Ladce-Puchov" podľa spracovanej projektovej dokumentácie IPOS , spol. s.r.o Banská Bystrica za

splnenia podmienok dotknutých orgánov štátnej správy vychádzajúcich z príslušných právnych predpisov a noriem.

Navrhovaná výstavba "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5, úsek Ladce - Puchov", nie je v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou obce Lednické Rovne a bude v zmysle prerokovaných zámerov premietnutá do nového územného plánu obce Lednické Rovne.

- Obec Streženice námietka dňa 13.7.2018 č. 383/2018

Závazné stanovisko k súladu vypracovanej dokumentácie pre územné rozhodnutie

Obec Streženice zastúpená starostom obce Vám oznamuje, že súhlasí s vypracovanou a prerokovanou dokumentáciou pre územné rozhodnutie "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov", ktorá je plne v súlade so Zmenami a doplnkami č. 3 ÚPN VÚC TK a stavba je v plnom rozsahu verejnoprospešnou stavbou a je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky pre stavbu vyvlastniť.

- Mesto Púchov námietka dňa 10.8.2018 č. OV.I.ŽPaSÚ9116/2018/2993AI1/3

Závazné stanovisko mesta k územnému konaniu stavby

V zmysle ustanovenia § 4, ods. 3 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a neskorších noviel vydávame nasledovné záväzné stanovisko k stavbe "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK", majúcej charakter dopravnej stavby, ktorá bude vybudovaná ako obojsmerná cyklotrasa prioritne vedená v rámci katastrálnych území v správe mesta Puchov od km 7,9 - 12,379 po ochrannnej hrádzi resp. v jej páte v inundačnom území: - predložená dokumentácia, ktorá rieši časť 5: úsek Ladce - Puchov s plynulým napojením na úsek č. 6 Puchov Nosička priehrada - Považská Bystrica, usporiadaním cyklistickej infraštruktúry tak, že od k.ú. Streženice je vedená medzi areálom ČOV a telesom cesty H/507, ďalej pokračuje po ochrannnej hrádzi resp. pri jej páte až do mesta Puchov. Ponad vodný tok Biela voda využíva jestvujúci cestný mostný objekt. Za ním cyklotrasa od km 9,725 pokračuje po ochrannnej hrádzi, od km 9,930 je vedená pri páte hrádze a od km 11,350 až po okružnú križovatku pri hypermarkete Tesco je vedená opäť na hrádzi, koniec úseku je v km 12,379.

Voči predloženej dokumentácii nemáme výhrady, navrhovaná cyklotrasa je v súlade so Zmenami a Doplnkami č.3 ÚPN VÚC TK a podľa prijatého Všeobecne záväzného nariadenia č. 7/2018 pre ZaDč.3 ÚPN VÚC TK je uvedená stavba určená ako verejnoprospešná stavba v bode 5. Infraštruktúra cyklistickej dopravy, 5.2 Trenčín -Trenčianska Teplá- Hava - Ladce-Beluša-Púchov. V súlade s § 108 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov, je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky pre uvedenú stavbu vyvlastniť. Navrhovaná stavba nie je v rozpore so schválenou územnoplánovacou dokumentáciou mesta Puchov (Územný plán mesta Puchov, schválený uznesením MsZ č. 120/2007 a VZN č. 14/2007 zo dňa 21.12.2007 a Dodatok č.1 k VZN č. 14/2007 schválený uznesením č. 68/2017 zo dňa 28.6.2017), s umiestnením cyklotrasy vrátane odpočívadiel a drobnej architektúry súhlasíme za podmienky vedenia cyklotrasy spoločne s pruhom vyhradeným pre peších, nakoľko je koruna hrádze v súčasnosti vo veľkej miere využívaná ako rekreačný peší chodník a to realizovaním trasy so šírkovým usporiadaním cyklistickej infraštruktúry tak, aby bola zabezpečená plynulá a bezpečná jazda cyklistov a chodcov. Zároveň v ďalšom stupni dokumentácie požadujeme do rozsahu z dôvodu zaistenia bezpečnosti doplniť verejné osvetlenie.

Toto stanovisko nenahrádza súhlasy vlastníkov susedných nehnuteľností, rozhodnutia, stanoviská, vyjadrenia alebo iné opatrenia dotknutých orgánov štátnej správy požadované podľa osobitných predpisov.

- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. námietka dňa 26.7.2017 č. 9055/71467/40201/2017

NDS z hľadiska vlastníka a správcu diaľnice D1 a cesty I/49A po preštudovaní zaslanej žiadosti nemá námietky s umiestnením stavby za splnenia nasledovných podmienok.

1. Stavba "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Puchov" bude umiestnená podľa predloženej PD pre územné rozhodnutie z 02/2017, hlavný inžinier projektu Ing. Igor Chylo.

2. V prípade zmeny 90 ako aj ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na vyjadrenie.

3. Stavba bude umiestnená v ochrannom pásme diaľnice D1, z tohto dôvodu je potrebné, v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), aby stavebník

stavby požiadal cestný správny orgán, ktorým pre diaľnice a rýchlostné cesty je Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len "MDV SR"), o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1. O toto povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním územného rozhodnutia.

4. Stavba bude umiestnená v ochrannom pásme cesty I/49A, z tohto dôvodu je potrebné, v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), aby stavebník stavby požiadal príslušný cestný správny orgán o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty I/49A. O toto povolenie je potrebné požiadať ešte pred vydaním územného rozhodnutia.

5. Na pozemky vo vlastníctve NDS je potrebné do doby vydania stavebného povolenia uzavrieť nájomnú zmluvu

6. Osvetlenie stavby areálu pred, počas výstavby a aj po ukončení nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D1.

7. Na stavbou dotknutých pozemkoch nebudú umiestnené žiadne reklamné, propagačné a informačné zariadenia viditeľné z diaľnice D1.

8. Stavebník zabezpečí, aby počas stavby a počas užívania nedošlo k poškodeniu telesa diaľnice D1, cesty I/49A a ich súčastí a aby nedošlo k prípadnému ohrozeniu premávky na diaľnici D1 a ceste I/49A. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je stavebník povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi Stredisku správy a údržby diaľnic 5 Považská Bystrica, riaditeľovi Mgr. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č.: +421 903 517 612 prípadne prekonzultujte spôsob a postup pri odstránení škody.

9 NDS pre budúcu stavbu (resp. prevádzku) nebude zabezpečovať dodatočnú ochranu zdravia a životného prostredia z možných negatívnych vplyvov cestnej premávky diaľnice D1 v zmysle vyhlášky č. 549/2007 Z.z. Ministerstva zdravotníctva SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípadných hodnotách hluku, infrazvuku a vibráciách a požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí a v znení vyhlášky č. 237/2009 Z.z.

Toto vyjadrenie je platné po dobu 2 rokov a zároveň slúži ako podklad pre príslušné cestné správne orgány o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 a cesty I/49A a vydania rozhodnutia o umiestnení stavby.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

Stavebný úrad zamietol tieto námietky:

- Slovenský pozemkový fond námietka dňa 27.9.2018 č. PS/2018/25189, SPFZ/2018/092393
Na Slovenský pozemkový fond Regionálny odbor Považská Bystrica (ďalej len "fond") bolo doručené oznámenie Obce Beluša, farská 1045/6, 018 61 Beluša o začatí územného konania na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce -Puchov" na pozemkoch v k.ú. Ladce, Hloža - Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice, Puchov, stavebník Trenčiansky samosprávny kraj, K dolné stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, ktorého zastupuje IPOS, s.r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica.
SPF ako správca pozemkov vo vlastníctve SR parcela KN C č. 1886/202, 2116, 2118/1, KN E č. 418/501 v k.ú. Ladce, a pozemkov parcela KN E č. 669/2 v k.ú. Hloža-Podhorie, a pozemkov parcela KN C č. 367/7, KN E č. 244/4, 218, 244/4 v k.ú. Horenice, a pozemkov v spoluvlastníctve neznámych vlastníkov s ktorými SPF v zmysle § 16 ods 1 písm b), c) zákona č. 180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá (ďalej len "pozemok NV") a to: pozemok parcela KN C č. 2118/2, 2118/57 v k.ú. Ladce, a pozemkov parcela KN E č. 972/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 677/2, 680/2, 681/2, 684/2, 687/2, 803/2, 803/4, 803/5 v k.ú. Hloža-Podhorie, a pozemkov parcela KN C č. 367/10, KN E č. 96/11, 220 v k.ú. Horenice, a pozemkov parcela KN C č. 1500/1, 1858/1 v k.ú. Streženice, a pozemkov parcela KN E č. 485/1 v k.ú. Puchov, Vám oznamuje, že namieta voči využitiu týchto pozemkov pre prípadný stavebný záber.

Odôvodnenie zamietnutia námietky:

Umiestnenie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov" je zmysle platného Územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 3, ktorý bol schválený uznesením zastupiteľstva TSK č. 97/2018 dňa 28.05.2018 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením TSK č. 7/2018, účinným dňa 28.06.2018, je stavba "Trenčín - Trenčianska Teplá - Ilava - Ladce - Beluša - Púchov" (v súlade s DUR – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK) zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry v bode 5.2. ako Infraštruktúra cyklistickej dopravy. Realizácia stavby je vo verejnom záujme. Verejný záujem na výstavbe stavby je všeobecný, lokálne väčšinový záujem uskutočnenia stavby, ktorým sa uspokojí potreba verejnosti. Pre stavbu je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky vyvlastniť.

- V zmysle § 38 stavebného zákona ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.
- V následnom konaní (k stavebnému povoleniu) musí stavebník zmysle § 58 ods. 2 stavebného zákona preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu.

Odôvodnenie:

Dňa 30.11.2017 podal navrhovateľ Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, IČO: 36 126 624 ktorého zastupuje IPOS, s.r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 31 603 041 návrh na územné rozhodnutie na umiestnenie horeuvedenej líniovej stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov".

Pretože žiadosť nebola úplná a neboli doložené všetky podklady potrebné pre riadne posúdenie umiestnenia stavby, stavebník bol dňa 12.12. 2017 vyzvaný na doplnenie žiadosti. Zároveň bolo územné konanie z tohto dôvodu prerušené. Žiadosť bola doplnená v stanovenej lehote.

Určený stavebný úrad - Obec Beluša, oznámil dňa 18.9.2018 v súlade s ustanovením § 36 ods. 4 stavebného zákona začatie územného konania dotknutým orgánom a organizáciám a účastníkom konania verejnou vyhláškou.

Keďže pre dané územia ktorých sa návrh týka, je spracovaná a schválená územno-plánovacia dokumentácia, na podklade ktorej je možné návrh posúdiť, upustil stavebný úrad podľa § 36 ods. 2 stavebného zákona od ústneho pojednávania a miestneho zisťovania v predmetnej veci.

Účastníci územného konania boli oboznámení, že svoje námietky a pripomienky k návrhu môžu uplatniť na príslušnom správnom orgáne do 7 pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia o začatí územného konania. V rovnakej lehote oznámia svoje stanoviská dotknuté orgány a organizácie.

Účastníci územného konania, ktorým bolo oznámenie o začatí územného konania doručované verejnou vyhláškou boli oboznámení, že svoje námietky môžu uplatniť do sedem pracovných dní od posledného dňa zverejnenia verejnej vyhlášky na úradnej tabuli obce Ladce, obce Beluša, obce Lednické Rovne, obce Streženice a mesta Púchov. Posledný deň zverejnenia vyhlášky sa považuje za deň doručenia. Zároveň stavebný úrad upozornil, že na neskôr podané námietky sa nebude prihliadať.

Stanoviská oznámili:

- Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany dňa 5.12.2017 č. CSSVPOZPN 9003/2017/1, CZ 38465/210/2017, Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 20.3.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000741-002, Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 4.4.2017 č. OU-PU-OSŽP-2017/000681-2ZG4, Krajský pamiatkový úrad Trenčín dňa 26.9.2018 č. KPUTN-2018/18921-2/76739, Regionálny úrad verejného zdravotníctva dňa 10.5.2017 č. A/2017/753-2-HŽPaZ, Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 23.3.2017 č. OU-TN-OCDPK-2017/011681-002/OLS,

Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CDaPK dňa 11.4.2017 č. OU-PB-OCDPK-2017/003906-002, Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP dňa 12.5.2017 č. OU-TN-OSZP2-2017/013371-003, Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia dňa 16.3.2017 č. OU-TN-OKR1-2017/003393-57, Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku dňa 10.11.2016 č. ASMdpS-1-1877/2016, Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne dňa 10.3.2017 č. KRHZ-TN-OPP-40-015/2017, MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát dňa 9.10.2017 č. ORPZ-PB-ODI-40-120/2017, Považská vodárenská spoločnosť a.s. dňa 20.3.2017 č. 2165/22/2017-CA, Slovak Telekom a.s. dňa 8.3.2017 č. 17-10012229-PU, Stredoslovenská distribučná, a.s. dňa 11.12.2017 č. 4600039616, Energotel dňa 2.3.2017 č. ET/MM17/203, MEGAWASTE SLOVAKIA s.r.o. námietka dňa 23.11.2017, SPP - Distribúcia a.s. dňa 6.2.2018 č. 46/DP/2018, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 24.10.2017 č. 26505/2017/SCCDPK/73874, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy dňa 2.10.2018 č. 21318/2018/SVD/73156, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 18.9.2018 č. 25633/2018/SŽDD/70882, Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK dňa 11.10.2017 č. OU-TN-OCDPK-2017/029147-004/VAV, Slovenská správa ciest, IVSC dňa 26.7.2017 č. SSC/ 2017/6453/23264, Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie dňa 21.3.2017 č. OÚ-IL-OSŽP-2017/000739-002OND, Správa ciest TSK dňa 11.4.2017 č. SC/2017/113-3, Okresný úrad Púchov, odbor starostlivosti o ŽP dňa 11.5.2017 č. OSZP 2017/000674-2ZJ16,10, Trenčiansky samosprávny kraj námietka dňa 2.7.2018 č. TSK2018/01200-21, Obec Ladce námietka dňa 10.7.2018 č. OcÚ/3441/2018/DS, Obec Beluša námietka dňa 15.8.2018 č. 3115/2018/HOR, Obec Lednické Rovne námietka dňa 16.7.2018 č. ŽP a V 12342018/TE1-5/Ing.Ko, Obec Streženice námietka dňa 13.7.2018 č. 383/2018, Mesto Púchov námietka dňa 10.8.2018 č. OV,I,ŽPaSÚ9116/2018/2993AI1/3, Národná diaľničná spoločnosť, a.s. námietka dňa 26.7.2017 č. 9055/71467/40201/2017

Stavebný úrad zaistil vzájomný súlad predložených stanovísk dotknutých orgánov a organizácií vyžadovaných osobitnými predpismi, zabezpečil plnenie požiadaviek vlastníkov a správcov sietí technického vybavenia na napojenie a tieto stanoviská a požiadavky zahrnul do podmienok tohto rozhodnutia.

Bolo skonštatované sa, že umiestnenie stavby je v súlade so schválenou územno-plánovacou dokumentáciou pre dotknuté územie a projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie navrhovanej stavby vyhovuje všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu podľa ustanovení vyhlášky č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stavebný úrad preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania sa odôvodňuje takto:

Zamietnuté námietky:

- Slovenský pozemkový fond námietka dňa 27.9.2018 č. PS/2018/25189, SPFZ/2018/092393 Na Slovenský pozemkový fond Regionálny odbor Považská Bystrica (ďalej len "fond") bolo doručené oznámenie Obce Beluša, farská 1045/6, 018 61 Beluša o začatí územného konania na stavbu "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce -Puchov" na pozemkoch v k.ú. Ladce, Hloža-Podhorie, Beluša, Horenice, Streženice, Puchov, stavebník Trenčiansky samosprávny kraj, K dolné stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, ktorého zastupuje IPOS, s.r.o., Horná 26, 974 01 Banská Bystrica.
SPF ako správca pozemkov vo vlastníctve SR parcela KN C č. 1886/202, 2116, 2118/1, KN E č. 418/501 v k.ú. Ladce, a pozemkov parcela KN E č. 669/2 v k.ú. Hloža-Podhorie, a pozemkov parcela KN C č. 367/7, KN E č. 244/4, 218, 244/4 v k.ú. Horenice, a pozemkov v spoluvlastníctve neznámych vlastníkov s ktorými SPF v zmysle § 16 ods. 1 písm b), c) zákona č. 180/1995 Z.z. v znení neskorších predpisov nakladá (ďalej len "pozemok NV") a to: pozemok parcela KN C č. 2118/2, 2118/57 v k.ú. Ladce, a pozemkov parcela KN E č. 972/2, 671/2, 671/3, 672/3, 673/2, 674/2, 674/3, 677/2, 680/2, 681/2, 684/2, 687/2, 803/2, 803/4, 803/5 v k.ú. Hloža-Podhorie, a pozemkov parcela KN C č. 367/10, KN E č. 96/11, 220 v k.ú. Horenice, a pozemkov parcela KN C č. 1500/1, 1858/1 v k.ú. Streženice, a pozemkov parcela KN E č.

485/1 v k.ú. Puchov, Vám oznamuje, že namieta voči využitiu týchto pozemkov pre prípadný stavebný záber.

Odôvodnenie zamietnutia námietky:

Umiestnenie stavby "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK, časť 5: úsek Ladce - Púchov" je zmysle platného Územného plánu VÚC Trenčianskeho kraja v znení zmien a doplnkov č. 3, ktorý bol schválený uznesením zastupiteľstva TSK č. 97/2018 dňa 28.05.2018 a ktorého záväzná časť bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením TSK č. 7/2018, účinným dňa 28.06.2018, je stavba "Trenčín - Trenčianska Teplá - Ilava - Ladce - Beluša - Puchov (v súlade s DUR – Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK)" zaradená medzi verejnoprospešné stavby dopravnej infraštruktúry v bode 5 2 ako Infraštruktúra cyklistickej dopravy. Realizácia stavby je vo verejnom záujme. Verejný záujem na výstavbe stavby je všeobecný, lokálne väčšinový záujem uskutočnenia stavby, ktorým sa uspokojí potreba verejnosti. Pre stavbu je možné vo verejnom záujme na navrhovaný účel pozemky vyvlastniť.

- V zmysle § 38 stavebného zákona ak nemá navrhovateľ k pozemku vlastnícke alebo iné právo, možno bez súhlasu vlastníka územné rozhodnutie o umiestnení stavby alebo rozhodnutie o využití územia vydať len vtedy, ak možno na navrhovaný účel pozemok vyvlastniť.
- V následnom konaní (k stavebnému povoleniu) musí stavebník zmysle § 58odst. 2 stavebného zákona preukázať, že je vlastníkom pozemku alebo že má k pozemku iné právo podľa § 139 ods 1 stavebného zákona, ktoré ho oprávňuje zriadiť na ňom požadovanú stavbu.

Upozornenie:

Územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby má podľa § 40 ods. 1 stavebného zákona platnosť 3 roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti tohto rozhodnutia. Nestratí však platnosť, ak bude v tejto lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie predmetnej stavby.

Toto rozhodnutie stráca platnosť dňom, keď stavebnému úradu bude doručené oznámenie navrhovateľa alebo jeho právneho nástupcu o tom, že upustil od zámeru, ku ktorému sa rozhodnutie vzťahuje.

Poučenie o odvolaní:

Proti tomuto rozhodnutiu môžu podať odvolanie účastníci konania podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní, v znení zmien a doplnkov, do 15 dní odo dňa jeho doručenia na určený stavebný úrad - obec Beluša, Farská 1045/6, 018 61 Beluša.

Toto rozhodnutie je preskúmateľné príslušným súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov



Ján Prekop
starosta obce

Toto rozhodnutie má podľa § 42 ods. 2 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky. Doručenie sa uskutoční vyvesením rozhodnutia po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce/mesta a iným spôsobom v mieste obvyklým v obci Ladce, v obci Beluša, v obci Lednické Rovne, v obci Streženice a v meste Púchov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Vyvesené dňa:

Zvesené dňa:

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie a zvesenie oznámenia.

Poplatok:

Správny poplatok podľa zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov sa nevyrubuje.

Doručí sa:

účastníci (doručenky)

- / 1. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici súp. č. 7282/20A, 911 01 Trenčín
- / 2. IPOS, s.r.o., Horná súp. č. 26, 974 01 Banská Bystrica (splnomocnenec, projektant)
- / 3. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Radničné námestie súp. č. 8, 969 55 Banská Štiavnica
- / 4. Slovenský pozemkový fond, Búdková súp. č. 36, 817 15 Bratislava
- / 5. Obec Ladce, Hviezdoslavova súp. č. 599/599, 018 63 Ladce
- / 6. Obec Beluša, Farská súp. č. 1045/6, 018 61 Beluša
- / 7. Obec Lednické Rovne, Námestie slobody súp. č. 32, 020 61 Lednické Rovne
- / 8. Obec Streženice, Školská súp. č. 152, 020 01 Streženice
- / 9. Mesto Púchov, Štefánikova súp. č. 821/21, 020 01 Púchov
- / 10. Známi a neznámi vlastníci pozemkov, nehnuteľností (stavby) - verejná vyhláška v obci Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice a v meste Púchov
- / 11. Známi a neznámi vlastníci susedných pozemkov, nehnuteľností - verejná vyhláška v obci Ladce, Beluša, Lednické Rovne, Streženice a v meste Púchov
- / 12. Slovenská správa ciest, Miletičova 19, 826 19 Bratislava
- / 13. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta súp. č. 14, 841 04 Bratislava

dotknuté orgány

- / 14. Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábřežie I. Krasku súp. č. 3/834, 921 80 Piešťany
- / 15. Okresný úrad Ilava, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Mierové námestie súp. č. 81/18, 019 01 Ilava
- / 16. Okresný úrad, odbor starostlivosti o ŽP, Štefánikova súp. č. 820/16, 020 01 Púchov
- / 17. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, P.O. Box 18, K dolnej stanici súp. č. 7282/20, 911 01 Trenčín
- / 18. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Slovenských partizánov súp. č. 1130/50, 017 01 Považská Bystrica

- ✓ 19. Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor, Námestie sv. Anny súp. č. 7, 911 01 Trenčín
- ✓ 20. Okresný úrad Považská Bystrica, pozemkový a lesný odbor, Centrum súp. č. 1/1, 017 01 Považská Bystrica
- ✓ 21. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
- ✓ 22. Okresný úrad Považská Bystrica, odbor CD a PK, Centrum súp. č. 1/1, 017 01 Považská Bystrica
- ✓ 23. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o ŽP, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
- ✓ 24. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
- ✓ 25. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, ČSA súp. č. 7, 974 31 Banská Bystrica
- ✓ 26. Krajské riaditeľstvo, Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Štefánikova 20, 911 49 Trenčín
- ✓ 27. MV SR, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kukučínova súp. č. 186/1, 017 01 Považská Bystrica
- ✓ 28. Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová 133, 017 01 Považská Bystrica
- ✓ 29. Slovak Telekom a.s., Bajkalská súp. č. 28, 817 62 Bratislava
- ✓ 30. Stredoslovenská distribučná, a.s., Pri Rajčianke súp. č. 2927/8, 010 47 Žilina
- ✓ 31. Energotel, Jána Milca súp. č. 44, 010 01 Žilina
- ✓ 32. SPP - Distribúcia a.s., Mlynské Nivy súp. č. 44, 825 19 Bratislava
- ✓ 33. O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova súp. č. 24, 851 01 Bratislava
- ✓ 34. SWAN a.s., Borska súp. č. 6, 841 04 Bratislava
- ✓ 35. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova súp. č. 8, 813 61 Bratislava
- ✓ 36. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo, 1. mája súp. č. 34, 010 01 Žilina
- ✓ 37. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava 15
- ✓ 38. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia vodnej dopravy, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava 15
- ✓ 39. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody súp. č. 6, 810 05 Bratislava 15
- ✓ 40. Okresný úrad Trenčín v sídle kraja, odbor cestnej dopravy a PK, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín
- ✓ 41. Slovenská správa ciest, IVSC, Martina Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina
- ✓ 42. Orange Slovensko a.s., Metodova súp. č. 8, 821 08 Bratislava