

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Na zabezpečenie porovnateľnosti ponúk tak, aby mohli všetci uchádzači pri príprave ponuky a následnej kontrole počas celej doby plnenia rámcovej dohody, verejný obstarávateľ pracuje a bude pracovať s platformou partslink24 www.partslink24.com portál s originálnymi náhradnými dielmi. Platforma partslink24 je určená na poskytovanie informácií od výrobcov účastníkom trhu popredajných služieb, tzn. napr. autorizovaným predajcom automobilov alebo predajcom náhradných dielov a autoservisom nezávislým od značky (nezávislé servisy). Ceny náhradných dielov uvedené ako „OMC“ sú odporúčané maloobchodné ceny výrobcov. Záväzné informácie o cenách môže poskytnúť len príslušný predajca a zverejniť ich na partslink24 podľa vlastného uváženia. Všetky uvedené ceny v platforme môžu byť kedykoľvek upravené bez predchádzajúceho upozornenia poskytovateľom platformy. Platforma má úplné a aktuálne údaje o originálnych náhradných dieloch z poverenia participujúcich výrobcov s jednoznačnou identifikáciou dielov na základe zadania čísla podvozku VIN. Verejný obstarávateľ je multi-brand, viacznačkový prevádzkovateľ vozidiel v zmysle kategorizácie uvedenej v opise predmetu zákazky, počet a značky počas trvania RD a tvorbe - príprave VO má v čase ako veličinu premennú.

Otázka záujemcu č. 3

V ustanovení Čl. 3 bod 5 Rámcovej dohody, ktorej záväzný vzor tvorí prílohu č. 6 súťažných podkladov verejného obstarávateľa stanovil podmienku (cit.)

„Zhotoviteľ je oprávnený použiť aj náhradné diely zodpovedajúcej akosti pre vozidlá objednávateľa, a to v prípadoch ak objednávateľ požiada o kalkuláciu aj s cenami neoriginálnych náhradných dielov alebo vo výnimočných prípadoch, vždy však môže použiť takýto diel len s predchádzajúcim súhlasom objednávateľa za splnenia podmienky, že to umožňujú záručné a pozáručné podmienky vozidla a za dodržania podmienok výhodnejšej ceny náhradných dielov. Objednávateľ môže požadovať necenenie minimálne tromi neoriginálnymi náhradnými dielmi, z ktorých môže určiť konkrétny diel na opravu.

Cena náhradných dielov zodpovedajúcej akosti pre účely fakturácie bude stanovená nasledovne:

- a) cena náhradného dielu zodpovedajúcej akosti bez DPH bude fakturovaná vo výške súčtu ceny za ktorú kúpil náhradný diel poskytovateľ (nákupná cena) bez DPH a marže vo výške 10% z nákupnej ceny bez DPH, pričom poskytovateľ musí splnenie tejto podmienky objednávateľovi v prípade jeho pochybností dôveryhodne účtovnými dokladmi (faktúrami) preukázať,
- b) nákupná cena sa musí rovnať alebo približovať bežnej cene na trhu,
- c) cena náhradného dielu zodpovedajúcej akosti aj pri splnení podmienok uvedených v písmene a) a b) nesmie presiahnuť výšku 80% z cenníkovej ceny originálnych náhradných dielov výrobcu.“

Predmetné ustanovenie naznačuje, že verejný obstarávateľ zamýšľa na základe Rámcovej dohody odplatne nadobúdať plnenia (náhradné diely), ktoré nebudú v ponuke uchádzača ani v zmluve ocenené a teda nebudú ani predmetom hodnotenia ponúk. Upozorňujeme verejného obstarávateľa, že takýto postup by bol v rozpore so zákonom o verejnom obstarávaní. Na uvedenom nič nemenia ani percentuálne limity marže či vzťahu k cenníkovej cene originálnych náhradných dielov. Navrhujeme preto, aby verejný obstarávateľ toto ustanovenie zo Rámcovej dohody odstránil.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Tak ako je uvedené v Čl. 3 bod 5 návrhu rámcovej dohody, zhotoviteľ sa zaväzuje poskytovať pri opravách a údržbe objednávateľovi **prioritne originálne náhradné diely** a príslušenstvo pre značky vozidiel vyrábané priamo výrobcom vozidla, alebo dodávané pod jeho značkou, opatrené identifikačným štítkom potvrdzujúcim pôvod z obchodnej siete výrobcu vozidla, za zvýhodnených cenových podmienok uvedených v prílohe č. 2 rámcovej dohody (ceny hodinových sadziieb a poskytnutie zľavy z náhradných dielov) atď..... .

To znamená, že v prípade ak (originálny náhradný diel sa už nevyrába, je dlhodobo nedostupný na trhu atď.) t.j. vo výnimočných prípadoch Zhotoviteľ je oprávnený použiť aj neoriginálne náhradné diely a to so súhlasom Objedávateľa, za podmienok, že to umožňujú záručné a pozáručné podmienky vozidla a za dodržania podmienok výhodnejšej ceny náhradných dielov.

Verejný obstarávateľ pre stanovenie ceny neoriginálnych náhradných dielov v Čl. 3 bod 6 určil podmienky pre nacenenie a jej preukázanie za účelom dodržania povinností uvedených v § 10 ods. 1 zákona VO.

Na základe uvedeného verejný obstarávateľ trvá na znení ustanovení v Čl. 3 bod 5 a bod 6 návrhu Rámcovej dohody.

Otázka záujemcu č. 4

Dobrý deň, nakoľko neevidujem v SP dátum viazanosti ponuky, prosím o doplnenie tejto informácie z dôvodu potreby pri zložení bankovej záruky.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Podmienky zloženia zábezpeky - poskytnutie bankovej záruky za uchádzača sú uvedené v bode 18. 5 súťažných podkladov.

Lehota viazanosti ponúk je uvedená v bode 18.5 písm. f) Doba platnosti bankovej záruky môže byť v záručnej listine obmedzená do uplynutia lehoty viazanosti ponúk, ktorá je 12 mesiacov od uplynutia lehoty na predkladanie ponúk.

Verejný obstarávateľ má za to, že uvedené vysvetlenie k súťažným podkladom je z hľadiska prípravy ponuky nepodstatné a informáciami v ňom uvedenými nedošlo k podstatnej úprave súťažných podkladov preto z uvedeného dôvodu lehotu na predkladanie ponúk nebude predlžovať.

.....
JUDr. Tibor Menyhart
generálny riaditeľ