

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości

Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica

Obiekt – droga gminna

Adres – m. Nowa Piasecznica, gm. Teresin

- dz. nr ew. – 72, 18, 21/8, 21/31, 21/21 i 21/4

obręb: 13 Nowa Piasecznica

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska	

Skierniewice, listopad 2022

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

- | | |
|--------------------|--------|
| 1. Opis techniczny | str. 3 |
|--------------------|--------|

B. Część II Rysunkowa

- | | |
|----------------------|---------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu przy przebudowie drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz.988),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego w ramach przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica.

Parametry techniczne:

- prędkość projektowa - 30 km/h,
- klasa drogi - D,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość jezdni – 652,20 m
- szerokości jezdni – 4,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

III. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu

Teren, na którym przebiega przebudowywana jezdnia położony jest na terenie Gminy Teresin w miejscowości Nowa Piasecznica na działkach o numerach ewidencyjnych:

- dz. nr ew. – 72, 18, 21/8, 21/31, 21/21 i 21/4

obręb: 13 Nowa Piasecznica.

Szerokość pasa drogowego przebudowywanej ulicy wynosi około 10,00 m.

Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym.

Istniejąca jezdnia o szerokości około 3,80 m posiada nawierzchnię tłuczniową. Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne. Do działek przyległych prowadzą istniejące zjazdy częściowo utwardzone kostką lub kruszywem.

W ramach zadania zostaną wycięte zakrzewienia oraz drzewa kolidujące z przedmiotowym zakresem prac według odrębnych zezwoleń.

Na danej drodze występuje mały ruch pojazdów kołowych.

IV. Oznakowanie projektowane

Lokalizację i rodzaj znaków pionowych i poziomych przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2

V. Wykonanie elementów oznakowania

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem, charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych – patrz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Projektowane znaki projektuje się jako znaki pionowe wielkości małej. Znaki winny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odbłaskowe – znaki pokryte folią odbłaskową min typu 1, słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 70 mm. Zgodnie z normą należy umieszczać tak aby krawędź znaku była min. 0,5 m od krawędzi korony drogi. Słupek należy zamocować w gruncie na głębokości 0,5 m (zabetonować). Wysokość umieszczania znaku min. 2,20 m.

Znaki malowane na jezdni muszą mieć barwę białą, mieć szorstkość zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, winny mieć równe krawędzie wyróżniające znak od tła, być odporne na ścieranie i zabrudzania oraz powinny posiadać właściwości odbłaskowe.

W projekcie przyjęto oznakowanie cienkowarstwowe o grubości nakładanej warstwy 0,5 mm, aplikowane metodą natryskową. Należy użyć farby akrylowej.

VI. Zestawienie znaków drogowych projektowanych

a) - oznakowanie pionowe projektowane

A-7 1 szt.

A-12c 1 szt.

A-30 1 szt.

T-5 1 szt.

D-42 1 szt.

D-43 1 szt.

Razem 6 szt.

słupki do znaków - 4 szt.

b) - oznakowanie poziome projektowane

P-13 - 2,20 m²

Razem - 2,20 m²

VII. Uwagi końcowe

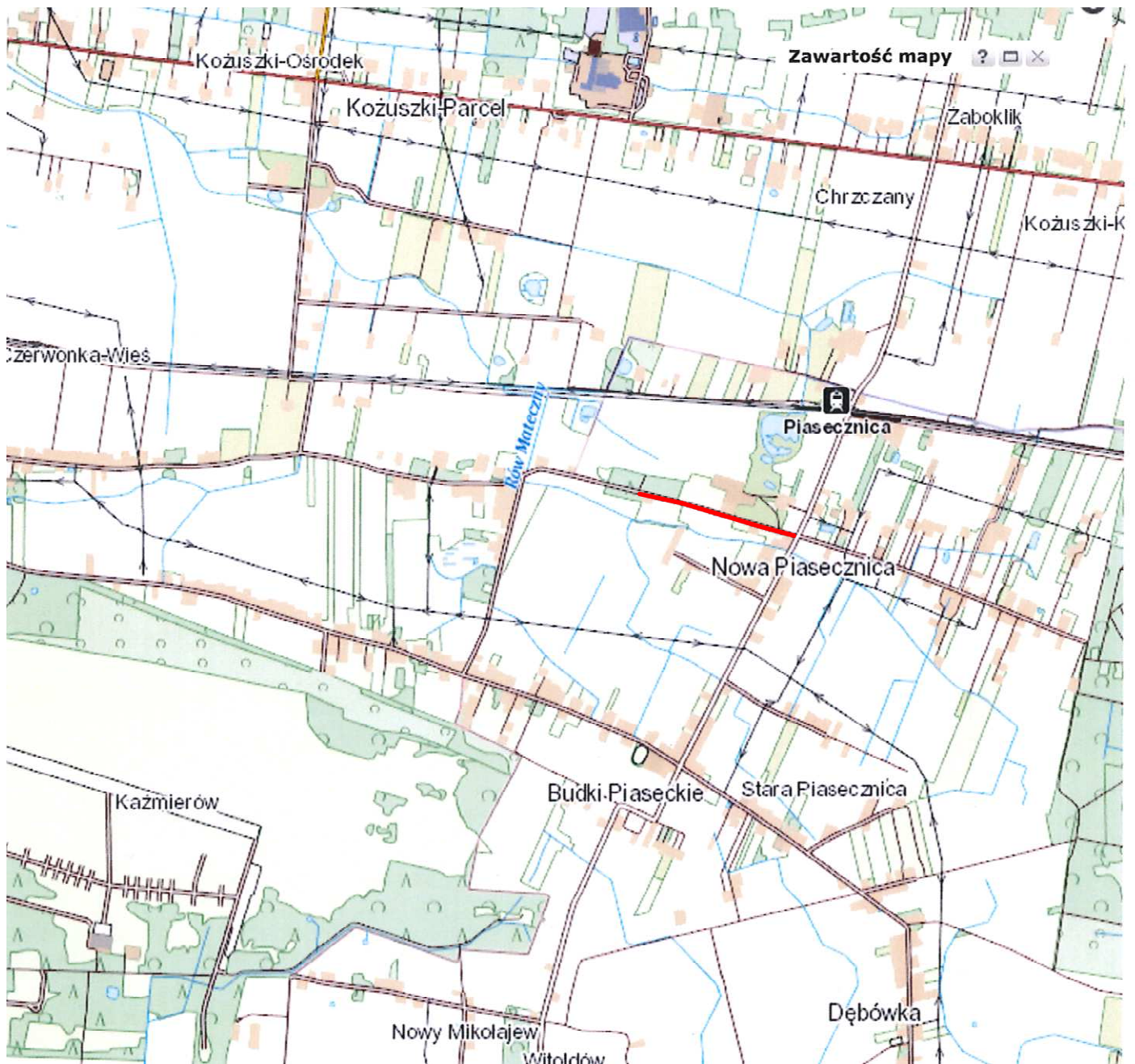
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się orientacyjnie po wykonaniu przebudowy przedmiotowej drogi tj. czerwiec 2023 - grudzień 2024 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem stałego oznakowania Zarządca drogi ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia stałej organizacji ruchu Organ Zarządzający Ruchem oraz Zarządcę Drogi.

Opracowała:

mgr inż. Renata Stypińska

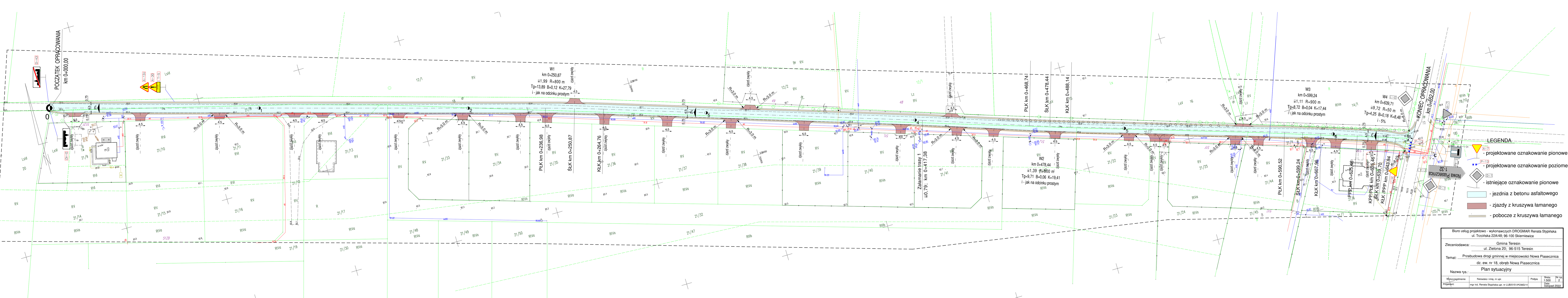
Skierniewice, listopad 2022 r.



LEGENDA

——— - przebudowywana droga gminna

Biurow usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzczińska 22A/48; 96-100 Skierniewice				
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin				
Temat: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica				
Nazwa rys.: Plan orientacyjny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000	Nr rys. 1
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022	



- LEGENDA**
- projektowane oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - jezdnia z betonu asfaltowego
 - zjazdy z kruszywa łamanego
 - pobocze z kruszywa łamanego

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzczińska 22A/48; 96-100 Skieniewice			
Zleconiodawca:	Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowa Piasecznica dz. ew. nr 18, obręb Nowa Piasecznica		
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:500 Nr rys. 2
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Data: listopad 2022