

## Obsah

<b>1</b>	<b>VŠEOBECNÁ ČASŤ</b>	<b>2</b>
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.2	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.2.1	<i>Druh cesty a jej funkcia</i>	2
1.2.2	<i>Zdôvodnenie potreby stavby</i>	2
1.2.3	<i>Účel a ciele stavby</i>	2
1.2.4	<i>Spôsob dosiahnutia cieľa</i>	2
1.2.5	<i>Celkový rozsah</i>	2
1.3	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
1.3.1	<i>Požiadavky objednávateľa</i>	3
1.3.2	<i>Východzie podklady a prieskumy</i>	3
1.4	ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEMU STUPŇU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.5	ČLENENIE STAVBY	3
1.6	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	3
1.6.1	<i>Na okolitú zástavbu</i>	3
1.6.2	<i>Na inžinierske siete</i>	3
<b>2</b>	<b>TECHNICKÁ ČASŤ</b>	<b>4</b>
2.1	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	4
2.2	DOTKNUTÉ OCHRANNÉ PÁSMA	4
2.3	ROZSAH A SPÔSOB LIKVIDÁCIE ODPADOV	4
2.4	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
2.4.1	<i>SO 101-00 Vybudovanie prejazdu SDP</i>	5
2.4.2	<i>SO 201-00 Most Horná Streda ev.č. D1-096</i>	5
2.4.3	<i>Predpokladaný priebeh výstavby</i>	8
2.5	PODMIENKY REALIZÁCIE STAVBY	8
2.6	ZÁSAHY STAVBY DO ÚZEMIA	9
2.6.1	<i>Demolácie</i>	9
2.6.2	<i>Zásahy do zelene</i>	9
2.6.3	<i>Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie</i>	9
2.6.4	<i>Vplyv opravy mosta na životné prostredie</i>	9
2.6.5	<i>Bilancia zemných prác</i>	9
2.7	OSTATNÉ A ZVLÁŠTNE ZARIADENIA NA MOSTE	9
2.8	VPLYV STAVBY A CESTNEJ PREMÁVKY NA ZDRAVIE A ŽP	9
2.9	RÔZNE	9
<b>3</b>	<b>ZÁVER</b>	<b>9</b>

# SPRIEVODNÁ SPRÁVA

## 1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

### 1.1 Identifikačné údaje objektu

Názov stavby :	PD - Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-096 Horná Streda
Katastrálne územie :	Piešťany/Horná Streda
Okres, VÚC :	Piešťany/Nové Mesto nad Váhom
Stavebník :	Národná diaľničná spoločnosť a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Projektant :	HADE s.r.o., Párikova 7, 821 08, Bratislava

### 1.2 Základné údaje charakterizujúce stavbu

#### 1.2.1 Druh cesty a jej funkcia

Komunikácia na moste je kategórie D26,5/120. Smerovo je komunikácia na moste vedená v prechodnici a pred a za mostom sa napája na oblúk s polomerom  $R=1750$  m. Priechy sklon vozovky na ľavom aj pravom moste je premenný smerom k vonkajšiemu okraju. Výškovo je niveleta komunikácie na moste vedená v zakružovacom oblúku  $R=105000$  m. Výška nivelety na moste v križení s cestou I/61 je 178,460 m.n.m.

Účelom mosta je prevedenie dopravy na diaľnici D1 ponad cestu I. triedy č. 61 v km 91,303 D1 v mimoúrovňovej križovatke Horná Streda.

#### 1.2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom opravy mosta a prilahlých úsekov cesty je ich stavebne - technický stav. Mostný objekt je so závažnými poruchami aktuálne hodnotený stupňom IV. - Uspokojivý. Vozovka na moste a predmostiach je s nerovnosťami a vyjazdenými koľajami, má trhliny prostredníctvom ktorých zrejme preniká aj cez izoláciu agresívna voda na povrch nosnej konštrukcie. Záchytné zariadenie je zastarané, deformované a skorodované. Nosná konštrukcia a spodná stavba vykazuje poruchy spôsobené zatekaním, má lokálne miesta s degradovaným povrchom a odhalenou skorodovanou betonárskou výstužou.

#### 1.2.3 Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie, je zlepšenie stavebne - technického stavu mostného objektu ev. č. D1-096, zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku diaľnice D1.

#### 1.2.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie stavebne - technického stavu mosta ev. č. D1-069 sa zrealizuje kompletná výmena mostného zvršku, vybetónuje sa nový vyrovnávací betón, uskutoční sa sanácia nosnej konštrukcie a spodnej stavby, svahy pri oporách sa prečistia a opravajú, okolie mosta sa vyčistí a upraví.

Pre zlepšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy v predmetnom úseku sa uskutoční výmena obrusnej vrstvy vozovky v nevyhnutnom rozsahu pred a za mostom.

### 1.2.5 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre stavebnú akciu „PD - Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-096 Horná Streda“ bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi investorom (a zároveň správcom) NDS a.s. a projektantom.

Samotná stavba nebude rozdelená na časti, všetky stavebné práce sú popísané v jednej časti stavby.

### 1.3 Prehľad východiskových podkladov

#### 1.3.1 Požiadavky objednávateľa

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, ktorý požadoval odstránenie porúch a zlepšenie technického stavu mosta ev. č. D1-096.

#### 1.3.2 Východzie podklady a prieskumy

Podkladom pre vypracovanie PD boli:

- Pôvodná dokumentácia (Dopravoprojekt Bratislava, 08/83)
- Podklady a požiadavky objednávateľa
- Polohopisné a výškopisné zameranie
- Obhliadka mosta projektantom
- Záznamy pracovných rokovaní

Pri spracovaní projektovej dokumentácie boli rovnako rešpektované články nižšie uvedených noriem:

STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6100 – Názvoslovie cestných komunikácií

STN 73 6200 – Mostné názvoslovie

STN 73 6201 – Projektovanie mostných objektov

STN 73 6206 – Navrhovanie betónových a železobetónových mostných konštrukcií

STN 73 3050 – Zemné práce

STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií. Základné ustanovenia pre navrhovanie

STN 13108- 1- 6 – Asfaltové zmesi. Požiadavky na materiály.

STN 73 62110 Projektovanie miestnych komunikácií

### 1.4 Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednostupňovú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný priamo v rozsahu dokumentácie na ponuku DP v podrobnostiach dokumentácie na realizáciu stavby DRS.

### 1.5 Členenie stavby

Stavba je riešená v rámci stavebného objektu:

SO 101-00 – Vybudovanie prejazdu SDP

SO 201-00 – Most Horná Streda ev.č. D1-096

### 1.6 Vecné a časové väzby

#### 1.6.1 Na okolitú zástavbu

Predmetná stavba sa nachádza v extraviláne v mimoúrovňovom križovaní diaľnice D1 s cestou I.triedy č.61. Touto stavbou nebude dotknutá okolitá zástavba.

### 1.6.2 Na inžinierske siete

Pod rímsou v strednom deliacom páse sú 2ks chráničiek na ocelevej konzole. Tieto sú nevyužívané a budú počas opravy mosta demontované. Takisto budú odbúrané aj šachty pred a za mostom v strednom deliacom páse.

Pod ľavou rímsou LM je vedený informačný systém diaľnice. Vedenie je uložené v 4ks oceľových chráničiek na oceľových konzolách pripevnených k nosníkoch. Počas demolačných a stavebných prác bude vedenie ISD ochránené a ponechané na existujúcom mieste.

**Pred zahájením stavebných prác je nutné zaistiť podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta (zabezpečí objednávatel' NDS a.s.).**

## 2 TECHNICKÁ ČASŤ

### 2.1 Stručná charakteristika územia stavby

Mostný objekt sa nachádza na hranici dvoch okresov ako aj krajov. Časť mosta sa nachádza v Trnavskom kraji, okres Piešťany, k.ú. Piešťany a časť je v Trenčianskom kraji, okres Nové Mesto, k.ú. Horná Streda. Jedná sa o cestný most na diaľnici D1 v križovatke Horná Streda. Mostný objekt prekonáva stredným poľom cestu I/61. Staničenie kríženia na ceste I. triedy je km 89,350. Terén pod mostom je rovinatý s nadmorskou výškou cca 170,000m.n.m.

### 2.2 Dotknuté ochranné pásma

Opravou mostného objektu ev.č. D1-096 nebudú dotknuté žiadne ochranné pásma.

### 2.3 Rozsah a spôsob likvidácie odpadov

Pri realizácii stavby „PD - Oprava diaľničného mosta ev.č. D1-096 Horná Streda“ budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória *	Nakladanie s odpadom
17 01 01	Betón	vyrovnávací betón, prechodové dosky, rímsy	O	Spoplatnená skládka TKO
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie
17 04 05	Železo a oceľ	zvodidlá, zábradlie, mostné závery, odvodňovače,	O	Zberné suroviny
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO

03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové ( drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Spoplatnená skládka TKO
17 02 01	Drevo	kríky	O	Ďalšie materiálové a energetické zhodnotenie
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál, kamene	O	Spoplatnená skládka TKO

\* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

Vybúraný materiál bude odvezený na skládku odpadov alebo do zberných dvorov. Uvažuje sa do vzdialenosti 20 km od stavby.

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty.

Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa..

## 2.4 Stručný technický popis stavby

### 2.4.1 SO 101-00 Vybudovanie prejazdu SDP

V rámci opravy mosta ev.č.D1-096 sa vybuduje pred mostom prejazd stredným deliacim pásom. Prejazd SDP bude vo vzdialenosti cca 100m pred mostom a dĺžka tohto prejazdu bude 120m. Existujúci asfaltový kryt stredného deliaceho pásu sa odbúra, betónové zvodidlo sa demontuje a následne sa urobí výkop hĺbky 630mm pre nové vrstvy vozovky. Existujúci cestný rigol v mieste budovania prejazdu SDP sa odstráni a následne sa osadí nový štrbinový žľab, ktorý bude zaústený do kanalizácie diaľnice D1. Po vybudovaní nových vrstiev vozovky v SDP sa znova osadí obojstranné betónové zvodidlo s úrovňou zachytenia H3.

Skladba vozovky v SDP:

Cementobetónový kryt	CB-II	250mm
Cementová stabilizácia	CBGM C8/10	180mm
Štrkodrvina	ŠD fr. 0-32mm	200mm
Spolu		630mm

V cementobetónovom kryte každých 5,0m priečna škára s klznými trňmi  $\Phi 25\text{mm}$ , dĺžky 500mm v rasti á 250mm v priečnom smere SDP. Škára bude utesnená asfaltovou zálievkou s predtesnením.

Tento prejazd spolu s existujúcim prejazdom SDP za mostom budú slúžiť na prevedenie dopravy počas opravy mosta ev.č. D1-096.

### 2.4.2 SO 201-00 Most Horná Streda ev.č. D1-096

#### Existujúci stav mostného objektu

Jedná sa o trojpoľový diaľničný most s dĺžkou premostenia 61,50 m. Rozpätie polí mosta je 3x 21,0 m. Celková dĺžka mosta je 69,60 m. Most má dva dilatačné celky (jeden pre každý smer diaľnice).

Spodná stavba mosta je tvorená dvojicou vnútorných podpier a dvomi krajnými oporami. Vnútorné podpery sú dvojstenové železobetónové podpery so stenou šírky 4,5m a hrúbky 0,75m. Úložný prah na podperách je s prečnievajúcou konzolou premennej dĺžky 1,225 m – 1,65 m a výška úložného prahu je 1,00m. Založenie pilierov je plošné na základových blokoch šírky 2,5 m a výšky 1,4m. Krajné opory sú navrhnuté ako železobetónové úložné prahy výšky 1,30m, dĺžky 31,50m a hrúbky 1,15m. Založenie krajných opôr je na žb baranených prefabrikovaných pilótach dl. 12m.

Nosná konštrukcia ľavého aj pravého mosta je z 10ks prefabrikovaných predpätých nosníkov I-73. Výška nosníkov je 1,00m. Dĺžka nosníkov je 21,0m. V priečnom smere sú nosníky spojené dobetónávkou a pôsobia ako ortotropná doska. V pozdĺžnom smere nosníky pôsobia ako prosté polia s bezdilatačným stykom v mieste podpier. Nosná konštrukcia je v priečnom smere uložená šikmo v sklone (na ľavom moste), resp. vodorovne (pravý most) a v pozdĺžnom smere v sklone 0,33%. Na oporu 4 a na piliere je uložená cez gumené ložiská a na opore 1 cez hrncové ložiská.

Dopravný priestor na ľavom moste je ohraničený na pravej rímse oceľovým nízkym zvodidlom a na ľavej rímse oceľovým mostným zvodidlom s protihlukovou stenou výšky 2,0 m. Na pravom moste je dopravný priestor ohraničený na ľavej rímse oceľovým nízkym zvodidlom a na pravej rímse oceľovým mostným zvodidlom s oceľovým zábradlím výšky 1,1m. Pred a za mostom sú oceľové zvodidlá v SDP napojené na betónové zvodidlá. Na vonkajších stranách mosta pokračujú oceľové cestné zvodidlá. Na krajných rímсах je služobný chodník šírky min. 0,7m. Stĺpiky zvodidiel v strednom deliacom páse a na pravom moste a stĺpiky zábradlia sú zabetónované do železobetónových rímсах. Na vonkajšej rímse ľavého mosta sú stĺpiky zvodidiel aj protihlukovej steny kotvené pomocou chemických kotiev cez pätné dosky. Rímсы na moste sú železobetónové monolitické so zvislou časťou okrem rímсы s PHS, ktorá je bez zvislej časti. Vozovka na moste je v strechovitom sklone, ktorý je po dĺžke mosta premenný. Na ľavom moste je priečny sklon 1,1 – 2,0% a na pravom moste sa vozovka preklápa z 0,55% na -0,3%. Pozdĺžny sklon vozovky je konštantný 0,33%. Na moste sú pri rímсах mostné odvodňovače. Na ľavom moste sú pri vonkajšej rímse 3ks mostných odvodňovačov a na ľavom moste sú striedavo 2ks pri vnútornej rímse a 2ks pri vonkajšej rímse (podľa priečneho sklonu vozovky). Celkovo je na moste 7ks odvodňovačov, ktoré sú vyústené cez nosnú konštrukciu pod most. Pred a za mostom je voda zvedená z vozovky do odvodňovacích žlabov diaľnice D1. Pre prevedenie dilatačných pohybov sú na moste osadené gumokovové povrchové mostné závery.

V strednom deliacom páse sú na kovovej konzole uchytené 2ks plastových chráničiek pre inžinierske siete. Tieto sú nevyužívané. V krajných rímсах sú chráničky pre vedenie sietí takisto nevyužívané. Pod vonkajšou rímso ľavého mosta je umiestnené na oceľových konzolách vedenie ISD. Pred a za mostom sú v strednom deliacom páse a na pravej rímse PM šachty s oceľovým poklopom.

Na základe vizuálnej kontroly mosta je možné zhodnotiť jestvujúci stav mosta nasledovne:

- vozovka na moste má trhliny a nerovnosti, cez ktoré zrejme prechádza agresívna voda a preniká až na povrch nosnej konštrukcie čo vedie k jej degradácii;
- korózia záchytného zariadenia;
- korózia oceľových častí hrncových ložísk, poškodenie gumených ložísk

- degradácia ríms, vegetácia pozdĺž rímsovej obruby, rozpad prechodových blokov za rímsami;
- Nefunkčné odvodnenie mosta, odvodňovače upchaté
- rozpad betónu a zatekanie v miestach dobetónávky nosníkov, odhalená a skorodovaná betonárska výstuž;
- degradácia betónu, odhalená a skorodovaná výstuž na spodnej stavbe (piliere a krajné opory), hniezda na oporách, odlamovanie rohov a obnaženie betonárskej výstuže, záclony na úložných prahoch;
- prerastanie vegetácie cez spevnenie dlažbou pod mostom, biologická degradácia;
- znečistenie a nežiadúca vegetácia v okolí mosta;

#### Navrhovaný stav mostného objektu

Na moste bude demontované záchytné zariadenie, zábradlie a mostné odvodňovače. **Šetrne budú demontované** existujúce **mostné závery** a takisto bude **šetrne demontovaná protihluková stena** na ľavom moste. Vozovka na moste bude odfrézovaná a budú vybúrané rímasy a vyrovnávací betón až na horný povrch nosníkov. Existujúca prechodová doska sa odbúra spolu s prechodovou oblasťou. Odbúra sa časť závernej stienky na oporách pre osadenie nových prechodových dosiek. Po vyčistení povrchu nosnej konštrukcie sa naniesie spojovací náter, následne sa vybetónuje nový vyrovnávací betón, zhotoví sa zapečatujúca vrstva a položí nová izolácia. Následne sa zhotovia nové časti záverných stienok s ozubom pre uloženie nových prechodových dosiek. Vybudujú sa nové prechodové oblasti spolu s prechodovými doskami. Osadia sa nové mostné odvodňovače do nových prestupov. Zrealizujú sa mostné rímasy, zvodidlá a zábradlie, osadia sa pôvodné gumokovové mostné závery do oceleového lôžka a položia sa vrstvy vozovky. Opätovne sa osadí repasovaná protihluková stena na ľavej rímse L'M. Existujúce chráničky v SDP sa demontujú aj s oceľovými konzolami.

Všetky viditeľné plochy spodnej stavby ako aj nosnej konštrukcie budú v rámci opravy mosta sanované. Všetky viditeľné povrchy budú otryskané vodným lúčom min. 80MPa a následne sanované sanačnou hmotou. Lokálne bude na krajných oporách a priečnikoch zhotovené dobetónovanie odpadnutých častí.

Pri oporách sa na pravej strane na začiatku a na konci zhotovia nové revízne schodiská až k päte svahu. Revízne schodiská budú lemované kompozitným zábradlím výšky 1,1m. Pod mostom sa v spevnení zhotovia nové revízne lavičky šírky 0,8m so zábradlím. Za rímsami budú zhotovené nové prechodové bloky. Zhotovia sa nové odvodňovacie rigoly a vývariská v mieste vyústenia odvodnenia mosta. spevnenie svahov bude očistené a preškárované s obnovou rozpadnutých častí.

Pred a za mostom bude konštrukcia vozovky frézovaná v hr. 100mm na dĺžke 11m a ďalších 80m v hrúbke 40mm s napojením na pôvodný stav.

Na pravom moste budú upravené sklonové pomery pre lepší odtok vody z vozovky. Priečny sklon bude upravený na konštantný s klesaním k vonkajšiemu okraju v hodnote 0,6%. Pred a za mostom bude následne preklopený a napojený na existujúci stav.

Konštrukcia vozovky na moste bude asfaltová dvojvrstvová o celkovej hrúbke 90 mm vrátane izolácie, zrealizovaná na povrch vyrovnávacieho betónu v nasledujúcej skladbe:

- |   |                  |       |
|---|------------------|-------|
| - asfalt. koberec mastixový modifikovaný                              | SMA 11 O; PMB; I | 40 mm |
| - spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m <sup>2</sup> PSE-M |                  |       |
| - liaty asfalt, modifikovaný  | MA 16; PMB       | 45 mm |
| - spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m <sup>2</sup>                     | PSE              |       |
| - natavovací asfaltový izolačný pás NAIP                              |                  | 5 mm  |

- zapečatujúca vrstva

Pred a za mostom po odfrézovaní konštrukcie vozovky hr. 40 mm resp. 100 mm budú následne položené nové vrstvy vozovky hr. 40 mm, 100 mm.

Konštrukcia vozovky pred a za mostom hr. 40 mm:

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M STN 73 6129; 2009

Konštrukcia vozovky pred a za mostom hr. 100 mm:

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný AC 16 L; PMB;I 60 mm STN EN 13 108-1
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE STN 73 6129; 2009

Nové vrstvy vozovky pred a za mostom hr. 600 mm (prechodová oblasť mosta):

- asfalt. koberec mastix. strednozr., modifi. SMA11 O; PMB;I 40 mm STN EN 13 108-5
- spojovací postrek emulzný, modifikovaný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE-M STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón strednozrnný modifikovaný AC 16 L; PMB;I 60 mm STN EN 13 108-1
- spojovací postrek emulzný 0,5 kg/m<sup>2</sup> PSE STN 73 6129; 2009
- asfaltový betón hrubozrnný AC 22 P;;I 80 mm STN EN 13 108-1
- infiltračný postrek 1,0 kg/m<sup>2</sup> PI STN 73 6129; 2009
- stabilizácia cementom CBGM C<sub>5/6</sub> 180 mm STN EN 14 227-1
- štrkodrvina fr. 0-32 ŠD min. 240 mm STN EN 13 285

V obrusnej vrstve vozovky bude uskutočnená priečna asfaltová zálievka š. 20 mm v mieste napojenia na existujúcu vozovku. Takisto sa zhotoví asfaltová zálievka pozdĺžna medzi etapami a pri obrube ríms (s predtesnením).

Na predmostiach v rozsahu 9,0 m pred a za mostom budú odstránené existujúce nespevnené krajnice na úseku novej prechodovej oblasti. Po položení nových vrstiev vozovky budú zriadené nové nespevnené krajnice v šírke z nenamfzavého materiálu min. málo vhodným do násypov, hutnenie na 100% PS. Následne sa krajnice spevnia štrkodrvinou fr. 0 – 22 mm v hr. 100 mm, hutnenie podľa TKP. V závere sa uskutoční zahumusovanie dosypania krajníc v hr. 100 mm a hydroosev.

#### 2.4.3 Predpokladaný priebeh výstavby

Postup stavebných prác:

- Demontáž príslušenstva (odvodňovače, mostné závery, zvodidlá, PHS) odbúranie existujúcich ríms, frézovanie vrstiev vozovky;
- Odbúranie existujúcej izolácie a vyrovnávacieho betónu, očistenie povrchu nosnej konštrukcie;
- Zemné práce a odbúranie existujúcich prechodových dosiek, betonáž nových prechodových dosiek, realizácia nových prechodových oblastí; betonáž nových častí spodnej stavby



- Vystuženie a betónáž nového vyrovnávacieho betónu, polozenie izolácie, betónáž ríms, osadenie odvodňovačov, mostných záverov, osadenie záchytného zariadenia;
- Položenie konštrukcie vozovky;
- Sanácia plôch nosnej konštrukcie, pilierov a opôr;
- Úprava terénu v okolí mosta;
- Vyčistenie okolia mosta.

Celkový odhadovaný čas opravy mostného objektu je 6-8 mesiacov.

## 2.5 Podmienky realizácie stavby

Oprava mosta bude realizovaná podľa popisu v súťažných podkladoch. Riešenie dočasného dopravného značenia počas stavby nie je súčasťou tejto projektovej dokumentácie.

**Pred samotným otryskaním spodnej stavby a nosnej konštrukcie je potrebné zamedziť padaniu stavebného odpadu na premostovanú komunikáciu pod mostom, aby nedošlo k jej znečisteniu a nebola narušená bezpečnosť cestnej premávky. Zhotoviteľ zabezpečí ochranu komunikácie počas realizácie stavebných prác, vrátane všetkých pomocných dočasných zariadení potrebných pre ochranu pracovníkov.**

## 2.6 Zásahy stavby do územia

### 2.6.1 Demolácie

V rámci tejto stavby nebudú demolované žiadne obytné ani hospodárske budovy.

### 2.6.2 Zásahy do zelene

V rámci opravy mosta a príľahlých častí nebudú vykonávané zásahy do zelene, nedôjde ku žiadnemu odstráneniu stromov. Okolie mosta bude očistené od náletových krovín a porastov.

### 2.6.3 Väzba na dokumentáciu na stavebné povolenie

Jedná sa o jednostupňovú dokumentáciu DP v podrobnosti DRS bez predchádzajúceho stupňa.

### 2.6.4 Vplyv opravy mosta na životné prostredie

Výstavbou nedôjde ku zmene životného prostredia v riešenej lokalite, pretože do toho priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Zlepšenie sa bude pohybovať v rovine estetického vnímania prostredia v danej lokalite.

### 2.6.5 Bilancia zemných prác

V rámci časti stavby budú prebiehať zemné práce v prechodových oblastiach mosta. Vyťažený vhodný materiál zo zemných prác bude po zhodnotení opätovne použitý napr. pre dosypanie svahov, alebo pre spätné zásypy. Ostatný nevhodný materiál bude odvezený na najbližšiu skládku.

## 2.7 Ostatné a zvláštne zariadenia na moste

Na moste sa nenachádzajú žiadne zvláštne zariadenia okrem vyššie uvedených.

Pred a za mostom bude osadená tabuľa s ev.č. mosta.

## 2.8 Vplyv stavby a cestnej premávky na zdravie a ŽP

Projektová dokumentácia rieši opravu existujúceho mosta. Výstavbou nedôjde ku zmene resp. zhoršeniu vplyvov s negatívnymi účinkami na životné prostredie a zdravie v riešenej lokalite, nakoľko do tohto priestoru nepridáva žiadne negatívne faktory. Naopak, zrenovovaný most s novou vozovkou zabezpečí plynulejší prechod vozidiel daným územím.

## 2.9 Rôzne

Zhotoviteľ stavby bude realizovať objekt z materiálov s atestmi, certifikáciou, najmä konštrukčné časti príslušenstva objektu.

Pri stavebnej činnosti je nutné zabezpečiť opatrenia proti hluku, vibráciám, prašnosti a zosuvom.

## **3 ZÁVER**

Prioritou stavby je predovšetkým odstránenie porúch mosta, dosiahnutie lepšieho stavebne - technického stavu a s tým súvisiaca ďalšia bezpečná a plynulá premávka, resp. zabránenie ďalšej degradácii konštrukcie mosta a dopravných nehôd v záujmovom území.

V Bratislave, október 2021

Ing. Jozef Antol