

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
Projekt techniczny

Nazwa inwestycji:	Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 polegająca na przebudowie istniejącej nawierzchni drogi leśnej
Lokalizacja:	Gmina Lubicz dz. nr: 1144/13, 1145/6, 1148/4, 1153/5, 1153/6, 1153/3, 1159/1, 1159/2, 1158/14, 1158/15 obr. Gronowo jedn. ewid.:041502_2.0005 Gronowo
Inwestor:	Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń Konstancjewo 3a, 87-400 Golub-Dobrzyń tel.: 56 6832212 e-mail: golub-dobrzyn@torun.lasy.gov.pl
Branża:	Drogowa CPV 45233000-9

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Paweł Bolka	KUP/0168/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Rafał Głowacki	KUP/0252/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Olganowo, wrzesień 2023 r.

Spis treści

1. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
2. OPIS TECHNICZNY	11
I. Podstawa opracowania	12
II. Przedmiot opracowania	12
III. Inwestor	12
IV. Lokalizacja inwestycji	12
V. Stan istniejący	13
VI. Rozwiązania projektowe	13
VII. Odwodnienie	15
VIII. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji	15
IX. Wpływ eksploatacji górniczej	17
X. Interes osób trzecich	17
XI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	17
XII. Organizacja ruchu	17
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18
4. UZGODNIENIA I CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

1. Kopia uprawnień budowlanych oraz oświadczenia



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0030/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Paweł Bolka
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 05 września 1988 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0168/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz



Otrzymują:

1. Pan Paweł Bolka
ul. Czeska 11/50
85-167 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Paweł Bolka** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-NEC-E49-Z11 *

Pan Paweł Bolka o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0068/17
adres zamieszkania ul. Czeska 11/50, 85-167 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-27 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/158/21

Bydgoszcz, dnia 09 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Rafał Głowacki

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 13 lipca 1987 r. we Włocławku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0252/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Za zgodność z oryginałem

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Za zgodność z oryginałem



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7KF-LXH-JPL *

Pan Rafał Głowacki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0175/15
adres zamieszkania m. Olganowo 5, 87-850 Chocień
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem

OŚWIADCZENIE

projektanta
o sporządzeniu dokumentacji projektowej zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

mgr. inż. Paweł Bolka zamieszkały w Bydgoszczy, ul. Czeska 11/50, 85-167 Bydgoszcz

oświadczam, że projekt dotyczący inwestycji :

**Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 polegająca na przebudowie
istniejącej nawierzchni drogi leśnej**

opracowany na rzecz inwestora:

**Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a, 87-400 Golub-Dobrzyń**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia
Wrzesień, 2023

Podpis składającego oświadczenie:

2. Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2021, poz. 2351, z 2022r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022, poz. 1693, 1768, 1783, 2185,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2022, poz. 988, 1002, 1768, 1783, 2589, 2600, 2642,
- Drogi leśne - Poradnik techniczny Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U. 2029, poz. 2311
Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

II. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt dotyczący: **Przebudowa dojazdu pożarowego nr 18 polegająca na przebudowie nawierzchni istniejącej drogi leśnej** w km 0+000 do 2+757,47. Droga zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerem ewidencyjnym 1144/13, 1145/6, 1148/4, 1153/5, 1153/6, 1153/3, 1159/1, 1159/2, 1158/14, 1158/15 obr. Gronowo jedn. ewid.:041502_2.0005 Gronowo, pow. toruński, woj. kujawsko – pomorskie.

III. Inwestor

Nadleśnictwo Golub-Dobrzyń
Konstancjewo 3a, 87-400 Golub-Dobrzyń

IV. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiat toruński, gmina Lubicz. Działki geodezyjne: 1144/13, 1145/6, 1148/4, 1153/5, 1153/6, 1153/3, 1159/1, 1159/2, 1158/14, 1158/15 obr. Gronowo.

V. Stan istniejący

Istniejąca nawierzchnia drogi leśnej nr 18 jest nawierzchnią naturalną z kruszywa. Droga nr 18 jest to droga pożarowa która pełni również funkcję technologiczną i wywozową. Droga pożarowa nr 18 należy do sieci komunikacyjnej pożarowej leśnictwa Gronowo. Na całej długości przedmiotowej inwestycji nawierzchnia nie posiada wydzielonych poboczy. Stan istniejącej nawierzchni jest niezadowalający. - występują liczne zadolenia, ubytki i nierówności. W chwili obecnej istniejąca nawierzchnia posiada szerokość ok. 3,5m.

Droga nr 18 skomunikowana jest z drogą krajową nr 15 oraz drogą pożarową nr 17 i prowadzi do granicy powiatu toruńskiego.

W ciągu drogi występują proste warunki gruntowo-wodne. W wyniku przeprowadzonych prac nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym. Rozpoznanie podłoża gruntowego pozwoliło na zaliczenie projektowanego układu drogowego do grupy nośności podłoża G1.

VI. Rozwiązania projektowe

Przebudowa nastąpi w śladzie dotychczasowego utrzymania i użytkowania. Celem przebudowy jest odtworzenie i wzmocnienie nawierzchni w parametrach przewidzianych dla pojazdów wywozowych i gaśniczych.

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 gr. 15 cm (na górną warstwę nawierzchni nie dopuszcza się stosowania kruszywa pochodzącego z przekruszenia skał osadowych oraz destruktu betonowego) na wyprofilowanej i zagęszczonej istniejącej nawierzchni jezdni. Lokalnie należy wykonać doziarnienie/uzupełnienie istniejącej nawierzchni kruszywem 0/31,5 w ilości 160 kg/m². W miejscach gdy szerokość istniejącej nawierzchni (podbudowy) okaże się niewystarczająca do wykonania projektowanych konstrukcji należy wykonać poszerzenie – warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 grubości 15 cm (dopuszcza się wykonanie podbudowy z destruktu betonowego o zawartości przekruszonego betonu konstrukcyjnego min. 80% wolnego od zanieczyszczeń chemicznych i organicznych) oraz warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm. Dodatkowo na mijankach należy zastosować geowłókninę o gramaturze min. 200g/m².

Projektowana droga na odcinkach prostych bez mijanek będzie miała szerokość 3,5 oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 (na pobocza dopuszcza się destruktu betonowy o zawartości przekruszonego betonu konstrukcyjnego min. 80% wolnego od zanieczyszczeń chemicznych i organicznych). Spadek jezdni wynosić będzie 3% natomiast spadek poboczy 6%.

W ramach przebudowy zaprojektowano również mijanki – szerokość nawierzchni jezdni w miejscach mijanek wynosić będzie 6 m wraz z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m. Długość mijanek wynosi 23 m natomiast długości skosów najazdowych i wyjazdowych wynoszą 17,5m.

Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni.

Dodatkowo ze względu na znaczne spadki podłużne niwelety w km 0+020 do 0+050, 0+070 do 0+120, 1+050 do 1+100, 1+150 do 1+200, 2+390 do 2+440 w śladzie kół zaprojektowano płyty betonowe wielootworowe 100x75x12,5 na podsypce piaskowej gr. ok. 3 cm. Płyty wielootworowe układane będą poprzecznie.

Przebudowywany odcinek ma początek w km 0+000 a koniec w km 2+757,47 (kilometraż lokalny)

Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 2 726,54 m z uwagi na fakt, iż odcinek w km 1+110,97- 1+141,90 objęty jest odrębnym opracowaniem.

PARAMETRY DROGI

- kategoria ruchu	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h,
- zakładana szerokość jezdni:	3,5 m
- szerokość jezdni na łukach poziomych	- zmienna – poszerzenia w zależności od promienia łuku
- szerokość jezdni na mijankach	- 6 m
- typ przekroju:	jednojezdniowy (1x2)
- pochylenie poprzeczne jezdni:	dwustronne 3%
- pochylenie poprzeczne pobocza:	6%
- zjazdy:	pochylenie zjazdów zmienne
- długość projektowanego odcinka:	2 726,54 mb

ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Droga została zaprojektowana jako odcinki proste oraz łuki poziome o promieniach od 30 do 300 m. na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni.

Droga maksymalnie dopasowana do istniejącego śladu.

ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dopasowana w maksymalny sposób do istniejącego terenu oraz istniejących wjazdów.

Co do zasady nastąpi wyniesienie niwelety drogi o grubość zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych.

PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

- Konstrukcja jezdni w istniejącym śladzie

KŁSM 0/31,5	15 cm
Uzupełnione wyprofilowane i zagęszczone podłoże lokalnie doziarnione kruszywem 0/31,5 w ilości 160 kg/m ²	-
	15 cm

- Konstrukcja mijanek

Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5	15 cm
Warstwa podbudowy z KŁSM 0/63	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
Geowłóknina o gramaturze 200g/m ²	-
	45 cm

- Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzenia/konstrukcja zjazdów

Warstwa podbudowy z KŁSM 0/31,5	15 cm
Warstwa podbudowy z KŁSM 0/63	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	45 cm

- Konstrukcja nawierzchni z płyt drogowych na istniejącej podbudowie

Płyty drogowa wielootworowa 100x75x12,5	12,5 cm
Podsypka piaskowa	3 cm

Uzupełnione wyprofilowane i zagęszczone podłoże lokalnie doziarnione kruszywem 0/31,5 w ilości 160 kg/m ²	
	15,5 cm
• Konstrukcja nawierzchni z płyt drogowych na poszerzeniach	
Płyty drogowa wielootworowa 100x75x12,5	12,5 cm
Podsypka piaskowa	3 cm
Warstwa podbudowy z KŁSM 0/63	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	45,5 cm
• Konstrukcja poboczy	
KŁSM 0/31,5	15 cm
Uzupełnione wyprofilowane i zagęszczone podłoże	-
	15 cm

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI ROBÓT

- Nawierzchnia jezdni i zjazdów – 11 380 m²
- Nawierzchnia z płyt drogowych wielootworowych – 510 m²
- Warstwa podbudowy z kruszywa 0/63 – $4\,980 + (2726,54 \cdot 0,3) = 5797,96$ m²
- Pobocza z KŁSM 0/31,5 – 4 071 m²
- Warstwa odsączająca – $4\,980 + (2726,54 \cdot 0,6) = 6615,87$ m²
- Profilowanie istniejącej nawierzchni – 6 200 m²
- Profilowanie podłoża pod poszerzenia i pobocza – $6615,87 + 4071 = 10686,87$
- Odhumusowanie pod pobocza – 2045 m³
- Roboty ziemne – 3810 m³
- Roboty ziemne (nasyp) – $1\,509 + 2045 = 3\,554$ m³
- Geowłóknina na mijankach – 1 370 m²

VII. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza jezdnię i pobocza. Na przebudowywanym odcinku planuje się wykonać oczyszczenie rowów.

VIII. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi leśnej nr 18 – droga pożarowa. Przedmiotowa droga leśna posiada nawierzchnię naturalną, gruntową, czyli nietwardą. W myśl zapisów art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko §3 ust.1 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się następujące rodzaje przedsięwzięć: drogi o nawierzchni twardej. Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji.



WÓJT GMINY LUBICZ
ul. Toruńska 21
87-162 LUBICZ DOLNY

Znak: ROŚ.6220.24.2023

n1207



RPW/3882/2023 P
Data: 2023-07-11

Lubicz Dolny, dnia 05.07.2023

Nadleśnictwo Golub Dobrzyń
Konstancjewo 3A
87-400 Golub Dobrzyń

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.06.2023 r. (nr rej.9664), po przeprowadzonej szczegółowej analizie, Wójt Gminy Lubicz informuje, iż planowane do realizacji przedsięwzięcie pn. „przebudowa drogi leśnej- dojazdu pożarowego nr 18,działki nr ewid. 1144/13, 1145/6, 1148/4, 1153/5, 1153/6, 1153/3, 1159/1, 1159/2 obręb Gronowo, gmina Lubicz”, nie jest wymienione i nie spełnia kryteriów określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz. 1839) na dzień sporządzenia niniejszego pisma.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi leśnej, gruntowej o długości 2,7 km, jednopasmowej, o szerokości korony 5.0 m, z konstrukcji nasypowej, ulepszonej mechanicznie z warstwą wierzchnią z kruszywa naturalnego.

W ocenie Organu, planowane do realizacji przedsięwzięcie, nie jest przedsięwzięciem wymagającym przeprowadzenia postępowania określającego konieczność ustalenia warunków korzystania ze środowiska i uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych w rozumieniu art. 59 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., poz. 1094 ze zm.).

Z up. WÓJTA
Wojciech Rakowiecki
ZASTĘPCA WÓJTY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

IX. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

X. Interes osób trzecich

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich.

XI. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Zgodnie z art. 3, art. 20 ust. 1. pkt. 1c ustawy Prawo budowlane przedmiotowa inwestycja swoim obszarem oddziaływania obejmuje teren części działek wskazanych jako teren inwestycji.

Przebudowa drogi nie będzie powodować ograniczeń w użytkowaniu terenów sąsiednich i nie będzie oddziaływała na sąsiadujące działki.

XII. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót stanowi odrębne opracowanie.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

❖ ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przygotowanie informacji BIOZ do projektu budowlanego dla inwestycji pn. „Przebudowa dojazdu pożarowego nr polegająca na przebudowie nawierzchni istniejącej drogi leśnej”.

❖ ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Zakres robót ujętych w niniejszym opracowaniu dokumentacji projektowej obejmuje:

- Prace ziemne
- Przebudowę nawierzchni jezdni – wykonanie warstw konstrukcyjnych
- Wykonanie nawierzchni zjazdów
- Wykonanie poboczy
- Oczyszczenie istniejących rowów

❖ ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

❖ ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

Podczas realizacji robót może wystąpić szereg zagrożeń z uwagi na pracę w bliskim sąsiedztwie maszyn i ludzi.

❖ PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. - Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników. Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP).

Wszyscy pracownicy firmy wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót. Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty.

Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej. Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa - wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Środkiem zapobiegającym ewentualnym niebezpieczeństwom wynikającym z realizacji obiektu w pasie drogowym jest właściwa organizacja ruchu oraz prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych prac. Takie rozwiązania powinien zawierać projekt zabezpieczenia robót, którego sporządzenie leży po stronie wykonawcy robót.

Teren robót należy oznakować i zabezpieczyć poręczą, barierką lub taśmą ostrzegawczą wokół wykopów, na odległość nie mniejszą niż 1,5 m. Na barierce powinna być umieszczona tablica ostrzegawcza o istniejącym zagrożeniu w przypadku przebywania w pobliżu prowadzonych prac.

Drogi dojazdowe i ciągi pieszce powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym, nie stwarzającym zagrożeń dla użytkowników. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Miejsca postojowe na terenie prowadzonych prac powinny być wyznaczone tylko dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

Strefę niebezpieczną, w której istnieje źródło zagrożenia, należy oznakować i wygrodzić jak opisano w części „teren robót”.

Maszyzny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji, a osoby je obsługujące powinny posiadać odpowiednie uprawnienia.

Prace montażowe przy montażu prefabrykatów powinny być prowadzone przez uprawnione do takich prac osoby, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Użytkowanie sprzętu może być dopuszczone po dokonaniu jego odbioru przez kierownika budowy lub uprawnioną osobę.

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne winny być zapewnione dla wszystkich pracowników i dostosowane do liczby zatrudnionych, stosowanej technologii i rodzajów pracy oraz warunków w jakich jest ona wykonywana.

W przypadku pracy brygady uprawnionej do Prac Pod Napięciem (PPN) wymagać przestrzegania instrukcji i procedur wykonania prac oraz stosowania specjalistycznego sprzętu ochrony osobistej i narzędzi izolowanych zgodnie z odrębnymi przepisami branżowymi.

❖ PODSTAWA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANO MONTAŻOWYCH

- Ustawa z dnia 26.06.1974 roku Kodeks Pracy;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych, urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych ;
- Prawo Budowlane - Ustawa z dnia 07. 07. 1994
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2002 roku w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórek, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Paweł Bolka

4. UZGODNIENIA I CZĘŚĆ RYSUNKOWA