



Príloha č. 4 – Opis predmetu zákazky

Verejný obstarávateľ Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava zadáva zákazku s názvom „Projektová dokumentácia na pilomat Nedbalova“. Kompletne informácie o predmetnej zákazke nájdete na tejto adrese:

<https://josephine.proebiz.com/sk/tender/56590/summary>

1. Stručný opis predmetu zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre územné konanie a stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu..

2. Zoznam príslušných CPV kódov:

71242000-6 Príprava projektov a návrhov, odhad nákladov

3. Lehota dodania

Predmet zákazky je potrebné dodať v lehote do 3 mesiacov odo dňa nadobudnutia účinnosti zmluvy.

4. Podrobný opis predmetu zákazky:

Riešené územie je vyznačené v „Situácia riešeného územia, MČ Staré Mesto“ a vo „Výkres s vyznačením približného umiestnenia technického systému“ a nachádza sa na parcelách:

k. ú. Staré Mesto (804096)				
obec Bratislava - Staré Mesto				
Registra C	LV		Registra E	LV
21408/1			21408	8925
21405/1	1656			
21405/6	1656			
21407/1	1656			
21406	1656			

Cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné a stavebné povolenie s podrobnosťou realizačného projektu na dodanie technického systému za účelom automatickej kontroly vjazdov vozidiel do pešej zóny hlavného mesta a zvýšenie plynulosti prejazdov oprávnených vozidiel na základe automatického rozpoznávania ich evidenčných čísel vozidiel a obojstrannou komunikáciou s informačným systémom pre automatizáciu vydávania povolení na vjazd do pešej zóny. Systém má byť plne automatizovaný a autonómny a za bežnej prevádzky musí plniť funkciu bez potreby ľudského zásahu. Systém musí byť funkčný aj pri prípadnom výpadku metropolitnej optickej siete hlavného mesta, prípadne VPN, ktorá beží na metropolitnej optickej sieti hlavného mesta. Systém ako celok musí umožňovať aj manuálne ovládania pre prípad nutnosti intervencie operátora v prípade neštandardnej situácie. Kamerový systém rozpoznávania EČV spolu s kamerovým systémom náhľadovej kamery musí umožniť rozpoznávanie vozidiel záchranných



zložiek (polície, mestskej polície, rýchlej zdravotnej služby - sanitiek, vozidiel Hasičského a záchranného zboru) a umožniť im voľný prejazd bez nutnosti kontroly EČ ich vozidiel s IS Vjazdu. Táto funkčnosť je požadovaná aj v prípade výpadku hlavnej prenosovej optickej trasy. Systém musí byť pripravený aj na stav, že pri výpadku prenosovej trasy bude pracovať lokálne s oprávneniami poslednej aktualizácie databázy. Dáta na komunikáciu so systémom IS Vjazdy budú špecifikované v detailnom návrhu riešenia po začatí projektu.

Pri spracovaní dokumentácie je potrebné rešpektovať jestvujúce priľahlé plochy, stavebné objekty, inžinierske siete a majetkové pomery. Spracovateľ je plne zodpovedný za koordináciu informácií a jednotlivých požadovaných služieb počínajúc od východiskových podkladov. Cieľom je, aby výsledná kompletná dokumentácia predstavovala optimálne riešenie realizácie stavby umiestnenej primárne na pozemkoch Hlavného mesta SR Bratislavy.

1. Základné údaje

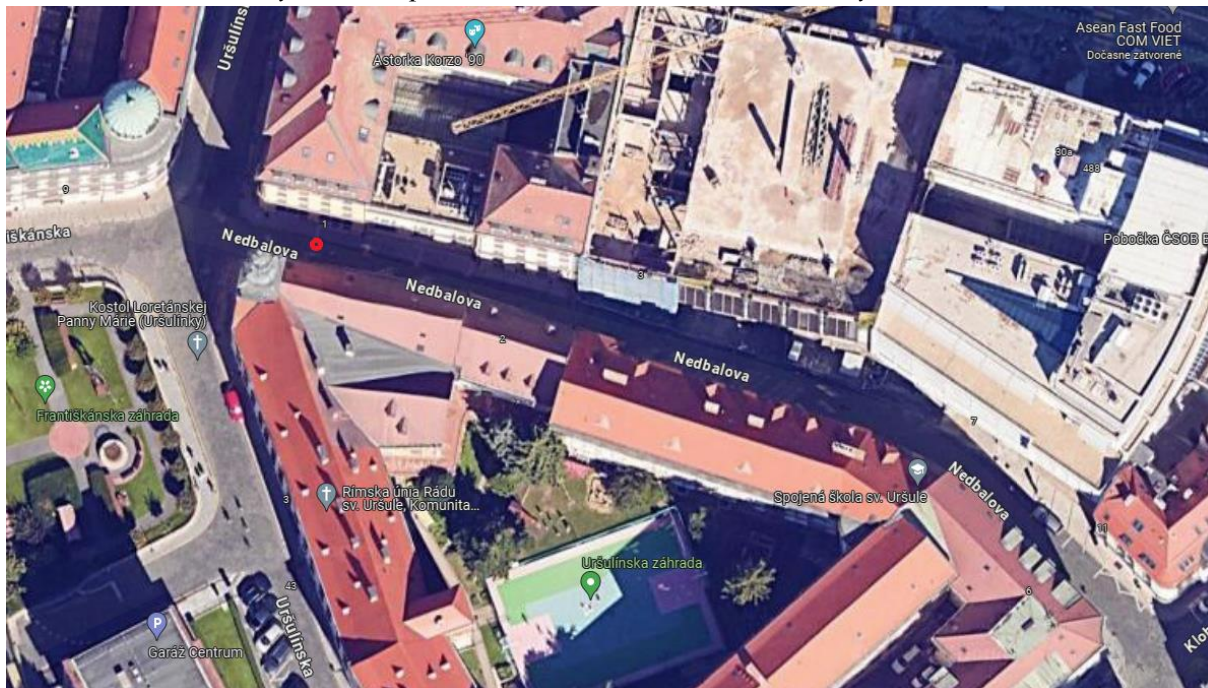
Názov stavby: „Projektová dokumentácia na pilomat Nedbalova“

Miesto stavby: MČ Bratislava – Staré Mesto

Lokalita – dotknuté ulice: Nedbalova, Uršulínska, Klobučnícka

Situácia riešeného územia, MČ Staré Mesto

Obrázok 1. Situácia s vyznačením približného umiestnenia technického systému





2. Stavebno – technické a prevádzkové požiadavky

2.1 Všeobecné požiadavky

- navrhnuť umiestnenie technického systému na Nedbalovej ulici v minimálnej vzdialenosti dĺžky jedného osobného vozidla od križovatky Uršulínska – Nedbalova tak, aby nevytváralo prekážku v križovatke
- komunikácia typu REST API (Json) – dotazovanie, alebo XML -> ftp;
- zaznamenanie a rozpoznanie EČV vozidla stojaceho pred semaforom signalizujúcim červené svetlo: systém posielajú IS Vjazdu dotaz s rozpoznanou EČV a metadatami;
- IS Vjazdu preverí či vozidlo s daným EČV má povolený vjazd -> posielajú späť informáciu systému: vjazd povolený / vjazd nepovolený;
- na základe zaslanej informácie z IS Vjazdu, systém:
 - a) v prípade overenia oprávnenia vozidla na vjazd do zóny sa zmení farba semaforu na zelenú, na informačnej LED tabuli sa zobrazí EČV vozidla s informáciou vjazd povolený v slovenskom a anglickom jazyku (text zelenej farby) a automaticky umožní prejazd vydaním povelu pre zasunutie hydraulického stĺpika;
 - b) v prípade overenia neoprávneného vozidla na vjazd do zóny farba semaforu zostáva červená, hydraulický stĺpik zostáva vysunutý a na informačnej LED tabuli sa zobrazuje dané EČV vozidla s informáciou vjazd nepovolený v slovenskom a anglickom jazyku (text červenej farby);
- v prípade, ak je vjazd z IS Vjazdu vyhodnotený ako nepovolený, no hydraulický stĺpik je zasunutý z dôvodu technickej poruchy, systém posielajú IS Vjazdu informáciu o vjazde nepovoleného vozidla spolu s EČV a metadatami + fotodokumentáciu z kamery na rozpoznanie EČV s dátumom a časom + video cca. 10s z náhľadovej kamery zobrazujúce vstupujúce vozidlo do zóny, tak aby bola na videu zobrazená EČV;
- v prípade každého výjazdu vozidla najskôr systém zaznamená a rozpozna EČV vozidla, následne pošle IS Vjazdu informáciu s EČV výjazdom + dátum, čas, fotodokumentácia – súčasne otvára (zasúva) hydraulický stĺpik na zabezpečenie voľného výjazdu vozidla z pešej zóny;
- na výjazde na Kloboučnickej ulici inštalovaná kamera na rozpoznanie EČV;
- na výstupe nebude inštalovaná informačná LED tabuľa;
- IS Vjazdu musí na základe aktuálne platného Rozhodnutia a VZN riešiť nasledovné špeciálne prípady, preto je IS Vjazdu riadiacim systémom pre IS HW Vjazdu:
- viacnásobné vstupy oslobodené od dane: pod pojmom vstup sa myslí celodenný niekoľkonásobný vstup a výstup; - v prípade rezidentov so zabezpečeným parkovacím miestom v zóne a vydanými povoleniami na viac vozidiel – pustiť do zóny len toľko vozidiel, ktoré majú kde zaparkovať. V prípade, ak by parkovacie miesta rezidenta boli už obsadené, ďalšie vozidlo, aj keď má platné povolenie, nepustiť. Systém v tomto prípade zobrazuje na informačnej tabuli informáciu dôvodu nevpustenia do pešej zóny, túto informáciu o dôvode dostane z IS Vjazdu
- Pred začatím prác musí dodávateľ zákazky v dostatočnom predstihu informovať objednávateľa o každej uzávierke alebo dopravnom príp. inom obmedzení jednotlivcej lokality;
- demontáž a montáž nových skriňových rozvádzačov pre riadenie výsuvného stĺpika



- zarovnanie a zhutnenie dlažby do úrovne komunikácie
- návrh umiestnenia dodatkových tabuliek s textom Prevádzkového poriadku pešej zóny
- na inštaláciu kamier na rozpoznávanie EČV využiť prednostne existujúce stĺpy dopravného značenia alebo iné existujúce stožiare, príp. budovy s existujúcimi bezpečnostnými kamerami
- inštalácia nového káblového vedenia (výkop, betonáž, privedenie kabeláže) pre osadenie kamier na rozpoznávanie EČV/náhl'adových kamier tam, kde nebude možné využiť existujúce stĺpy, príp. budovy
- v prípade potreby uvažovať s návrhom čiernych liatinových stĺpikov v historickom prevedení vymedzujúce dopravný priestor všetkých vjazdov/výjazdov do pešej zóny

Výkres s vyznačením približného umiestnenia technického systému (predbežný návrh TDZ) tvorí samostatnú prílohu č. 5 súťažných podkladov.