

SÚHRNNÝ ZÁPIS K PRÍPRAVNÝM TRHOVÝM KONZULTÁCIÁM

Predmet nákupu:

„Nákup osobných motorových vozidiel do 3,5 t“

V Košiciach, dňa 13.08.2024

Spracoval: Mgr. Daniel Šimko, Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s.

I.

Účel a predmet prípravných trhových konzultácií

Cieľom prípravných trhových konzultácií (ďalej aj ako „PTK“) bolo zistiť a prediskutovať informácie s potenciálnymi dodávateľmi vozidiel o aktuálnych dodacích lehotách predmetných vozidiel ako aj možnostiach ich financovania.

Všetky dokumenty poskytnuté dodávateľom účastným na konzultáciách boli zverejnené na nasledujúcom linku:

[JOSEPHINE - Nákup osobných motorových vozidiel do 3,5 t \(proebiz.com\)](#)

Akákoľvek komunikácia s dodávateľmi prebiehala prostredníctvom komunikačného modulu systému Josephine.

II.

Termín realizovania prípravných trhových konzultácií:

Prípravné trhové konzultácie boli realizované v termíne od 12.07.2024 do 25.07.2024.

III.

Otázky zaslané záujemcom v rámci prípravných trhových konzultácií

Časť A:

* prosíme Vás o zodpovedanie nižšie uvedených otázok len vo vzťahu k tým častiam predmetu zákazky, o ktoré máte záujem a to osobitne pre každú jednu predmetnú časť

Otázka č. 1:

Je reálne dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky (vid'. príloha) v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy?

Otázka č. 2:

Ak nie je z Vášho pohľadu reálne dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, uveďte prosím, pre ktorú časť predmetu zákazky je uvedená lehota dodania neprimeraná. Zároveň uveďte z Vášho pohľadu primeranú lehotu dodania pre danú časť.

Otázka č. 3:

Ak nie je možné dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky v plnom rozsahu do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy (vid'. otázka č. 1), aké množstvo vozidiel Ste schopný dodať v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy?

Časť B:

* prosíme Vás o zodpovedanie nižšie uvedených otázok len vo vzťahu k jednotlivým častiam predmetu zákazky, o ktoré máte záujem a to samostatne pre každú jednu predmetnú časť

Otázka č. 1:

Poskytujete ako predajca (dodávateľ) áut možnosť rozloženia kúpnej ceny vozidla na 4 roky s akontáciou 30 %, pričom zvyšok sumy sa Vám bude uhrádzať po mesačných splátkach?

Otázka č. 2:

V prípade, ak ste na otázku č. 1 v časti B odpovedali áno, o aké percentuálne navýšenie kúpnej ceny by sa jednalo, ak by obstarávateľ platil nie podľa obvyklých zmluvných podmienok, ale podľa podmienok uvedených v otázke č. 1 v časti B?

Obvyklé zmluvné podmienky:

- do 14 pracovných dní od doručenia požiadavky dodávateľa na poskytnutie zálohovej platby vo výške 20 % kúpnej ceny,
- zvyšok sumy, tzn. 80% kúpnej ceny do 14 dní od doručenia faktúry.

Otázka č. 3:

V prípade, ak ste na otázku č. 1 v časti B odpovedali áno, kto bude v takomto prípade vlastníkom vozidla do okamihu úplného zaplatenia kúpnej ceny?

Otázka č. 4:

V prípade, ak ste na otázku č. 1 v časti B odpovedali nie, aký iný obdobný spôsob financovania predmetných vozidiel poskytujete?

IV.

Záver v rámci zrealizovaných prípravných trhových konzultácií

- 1. Je reálne dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy?**
 - Pre časť č. 1 - časť záujemcov uviedla, že je možné dodanie v požadovanej lehote a zároveň časť záujemcov uviedla, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 2 - záujemcovia uviedli, že je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 3 - časť záujemcov uviedla, že je možné dodanie v požadovanej lehote a zároveň časť záujemcov uviedla, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 4 - záujemcovia uviedli, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 5 - záujemcovia uviedli, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 6 - záujemcovia uviedli, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 7 - záujemcovia uviedli, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
 - Pre časť č. 8 - záujemcovia uviedli, že nie je možné dodanie v požadovanej lehote
- 2. Ak nie je z Vášho pohľadu reálne dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy, uveďte prosím, pre ktorú časť predmetu zákazky je uvedená lehota dodania neprimeraná. Zároveň uveďte z Vášho pohľadu primeranú lehotu dodania pre danú časť.**
 - Pre časť č. 1 - 18 až 22 týždňov
 - Pre časť č. 2 - 18 týždňov
 - Pre časť č. 3 - 18 až 40 týždňov
 - Pre časť č. 4 - 22 až 47 týždňov
 - Pre časť č. 5 - 22 až 28 týždňov
 - Pre časť č. 6 - 22 týždňov
 - Pre časť č. 7 - 22 týždňov
 - Pre časť č. 8 - 22 týždňov

3. Ak nie je možné dodanie všetkých požadovaných vozidiel podľa stanoveného opisu predmetu zákazky v plnom rozsahu do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy (viď. otázka č. 1), aké množstvo vozidiel Ste schopný dodať v termíne do 18 týždňov od nadobudnutia účinnosti kúpnej zmluvy?
- Zúčastnenci v prevažnej miere uviedli, že nie je možné dodávať vozidlá po častiach, resp. maximálne s malými časovými odstupmi
4. Poskytujete ako predajca (dodávateľ) áut možnosť rozloženia kúpnej ceny vozidla na 4 roky s akontáciou 30 %, pričom zvyšok sumy sa Vám bude uhrádzať po mesačných splátkach?
- Na základe odpovedí záujemcov, ktorí sa zapojili do prípravných trhových konzultácií, rozloženie kúpnej ceny v zmysle uvedenej otázky č. 4 nie je možné.
5. V prípade, ak ste na otázku č. 4 odpovedali áno, o aké percentuálne navýšenie kúpnej ceny by sa jednalo, ak by obstarávateľ platil nie podľa obvyklých zmluvných podmienok, ale podľa podmienok uvedených v otázke č. 4?
- Obvyklé zmluvné podmienky:
- do 14 pracovných dní od doručenia požiadavky dodávateľa na poskytnutie zálohovej platby vo výške 20 % kúpnej ceny,
 - zvyšok sumy, tzn. 80% kúpnej ceny do 14 dní od doručenia faktúry.
- Účastníci PTK uviedli navýšenie len pre prípad finančného lízingu: vo výške 4 - 8 %.
6. V prípade, ak ste na otázku č. 4 odpovedali áno, kto bude v takomto prípade vlastníkom vozidla do okamihu úplného zaplataenia kúpnej ceny?
- Účastníci PTK uviedli odpoveď len pre prípad finančného lízingu: vlastníkom je do úplného zaplataenia leasingová spoločnosť.
7. V prípade, ak ste na otázku č. 4 odpovedali nie, aký iný obdobný spôsob financovania predmetných vozidiel poskytujete?

Financovanie prostredníctvom lízingu:

- Zúčastnenci poskytujú rôzne možnosti financovania prostredníctvom lízingových spoločností.

Iné spôsoby financovania:

- Zvyšní záujemcovia uviedli, že jediným spôsobom financovania predmetných vozidiel je ich kúpa.