

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	28315-1		
Název mostu:	Most přes potok Stebenka, Turnov, ulice U Raka		
Místní název:	křižovatka ulic U Raka - A. Dvořáka - Markova		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 28315		
Název převáděné komunikace:	ulice Antonína Dvořáka		
Staničení liniové:	0.320 km	Staničení na úseku: 0.021 km	
Rok postavení:	1840		
Rok poslední rekonstrukce:	2021		
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Semily		
Obec (MČ):	Turnov		
Katastrální území:	Turnov		
Správce mostu:	kraj Liberecký, KSS Libereckého kraje, provoz Východ, cestmistrovství Turnov		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 35.0 \text{ t}$ $V_r = 42 \text{ t}$ $V_e = 71 \text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 13.1 \text{ t}$ Rok: 2022			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 6.20 m	Délka NK: 7.24 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 15.40 m	Celková šířka mostu: 15.90 m
Plocha mostu: 115.12 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -683492 Y: -995050	WGS: 50.585031°N 15.158707°E
Popis spodní stavby:			
Nízké masivní opěry vyzděné z pískovcových kvádrů.			
Popis nosné konstrukce:			
Segmentová klenba cca tl. 0,52 m vyzděná z pískovcových kvádrů.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
V roce 2021 opraveny z mostního otvoru poruchy kvádrového zdiva (přezdění, plombování, spárování). V úrovni dlažby koryta doplněny před líc opěr trny kotvené ochranné pasy z monolitického betonu.			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.15 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Kámen Základy objektu jsou nepřístupné, nejspíše plošné založení, neověřováno.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: - až - m Šířka: - až - m Výška: - až - m Masivní tížné nízké opěry vyzděné z pískovcových kvádrů. Před výtakovým portálem výrazný půdorysný lom a změna výšky pro jinou světlost klenby, u vtokového portálu přecházejí díky plynule do rovnoběžných křídel.		
křídlo			
-	Na obou portálech cca kolmá křídla vyzděná z pískovcových kvádrů, součást linie navazujících nábrežních zdí regulovaného koryta, na výtoku u O2 s přístupovým schodištěm.		

zpevnění dna vodoteče	
-	Dno potoka v úseku mostu zpevněno dlažbou z kamenných kvádrů, nejspíše provedena kyneta a oboustranné bermy.
Ostatní části spodní stavby	
Opěry (Ochranné pasy v líci dřiků)	V líci obou opěr doplněny v roce 2021 ochranné pasy z monolitického betonu přikotvené ke zdivu trny, proměnná šířka 20 až 35 cm, výška cca 50 cm.
Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 1 Šikmá světlost: 6.20 m Kolmá světlost: 6.20 m Konstrukční výška: 0.52 m Rozpětí: 5.72 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Velmi starý cca kolmý klenbový most o jednom poli, vytváří cca 45 m dlouhý tubus s výrazným půdorysným lomem u výtokového portálu. Jeho NK tvoří přesýpaný segmentový klenební pás tl. cca 52 cm, dvě různé světlosti otvoru (větší cca 6,2 m), vzájemný průnik obou NK před výtokovým portálem, vyžděny z pečlivě opracovaných pískovcových bloků. Na výtokovém portálu byl v minulosti původní pás z pískovcových bloků rozšířen cca 1 ~ 1,2 m širokým pásem z monolitického betonu tl. cca 50 cm.</p>
Čelní zdi a přesypávka	
-	Na vtokovém i výtokovém portálu čelní zeď z monolitického betonu. Na vtoku v jejím vrcholu jedna řada pískovcových kvádrů.
Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 13.45 m</p> <p>Most se nalézá v půdorysně rozsáhlé křižovatce městských ulic, které jsou opatřeny z části živičným krytem, z části dlažbou žulovými kostkami, mezi nízkými obrubami širokých městských chodníků. Niveleta od O1 klesá ve směru staničení, proměnný příčný sklon.</p>
Chodníky	
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 4.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Kamenná dlažba Šířka chodníku: 2.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Po obou stranách vozovky široké městské chodníky, dlažba drobnou kostkou.</p>
Římsa	
-	Na vtokovém portálu prostý pás z monolitického betonu, na výtokovém římsa z monolitického železobetonu s okapním přesahem.
Izolační systém NK	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: ostatní Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Na rubu původního klenebního pásu obvykle těsnicí vrstva z jílovité zeminy, u výtokového portálu nejspíše jiný typ, nebylo ověřováno.</p>
Zábradlí	
-	Na vtokovém portálu a křídle "architektonické" ocelové zábradlí = do trubek kotvené sloupky, vrcholové madlo, dvě napnutá ocelová lana horizontální výplně. Na výtokovém portálu standardní ocelové zábradlí se svislou výplní, sloupky zabetonovány do římsy. Obě jsou opatřena nátěrovou PKO.
Dopravní značení, označení objektu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>V okamžiku prohlídky se na objektu svislé ani vodorovné dopravní značení nenalézalo.</p>
Území pod mostem a přístup. cesty	

-	Mostním otvorem protéká v plochém dlažbou zpevněném korytě stálá vodoteč (potok Stebenka). Přístup do tubusu z obou portálů, u výtokového je nutné přelézt zábradlí a použít původní kamenné schodiště umístěné v křídle O2. Za běžného stavu vody uvnitř mělké brodění, za zvýšeného nevstupovat (silný proud).
Cizí zařízení	
- (Izolovaná potrubí)	Typ zařízení: ostatní Správce: Cca 30 ~30 m od vtokového portálu přetínají šikmo klenební pás cca 1,6 m nad dnem 2 potrubí v termoizolačním obalu, 1x cca Ø120 mm, 1x cca Ø250 mm.
- (Chodníky, vozovka)	Typ zařízení: ostatní Správce: Nelze vyloučit převádění řady tras inženýrských sítí pod povrchem chodníků a vozovky, neověřováno.
Opěry	Typ zařízení: kanalizace Správce: Do tubusu ústí v líci opěr 2 trasy dešťové kanalizace, Do opěry O1 1x trubka PVC, do O2 1x původní otvor ve zdivu.
Odvodnění	
-	Druh odvodnění vozovky: odvodňovače vozovkové Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Vozovka odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí systému dešťové kanalizace. Několik jejich tras vyústěno do mostního tubusu.
Správní údaje	
Archivace projektu: Nezadaná	
Klasifikační stupeň stavu mostu	
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: III - Použitelné s výhradou	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 28.3.2022	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč Datum posledního stanovení: -	
<div style="text-align: right;">Dne: Vypracoval - podpis:</div>	
Datum tisku: 26.1.2023 08:23 Vytisknul z BMS: KsusLi	