

## OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 2 leśnictwie Bukowiec.

Przebudowa nawierzchni drogi wywozowej polega na:

- mechaniczne ścięcie poboczy ze złożeniem gruntu na skarpie,
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni z zanieczyszczeń,
- rozebranie ścieków betonowych w miejscach gdzie nie będzie wbudowanych nowych,
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm w miejscach gdzie podbudowa została rozmyta podczas opadów deszczu o grubości średnio do 12 cm,
- wyrównanie ubytków w nawierzchni grysowo smołowej tłucznem kamiennym 0-31.5 mm o grubości średnio do 7 cm po uwałowaniu,
- wykonanie na całej powierzchni nawierzchni drogi powierzchniowe utwalenie grysami kamiennymi 5-8 cm w ilości 10 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> oraz emulsją asfaltową na gorąco w ilości 2.60 kg/m<sup>2</sup>, warstwa I
- wykonanie na całej powierzchni nawierzchni drogi powierzchniowe utwalenie grysami kamiennymi 2-5 mm w ilości 8 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> oraz emulsją asfaltową w ilości 1.60 kg/m<sup>2</sup>,
- Powierzchniowe utwalanie nawierzchnie grysami i emulsją asfaltową winna być wykonana w taki sposób aby nie było luźnego kruszywa na powierzchni nie związanego emulsją asfaltową,

Odwodnienie nawierzchni drogi polega na:

- wykonanie wykopu na głębokość 80 cm ze złożeniem gruntu na pobocze oraz rozplantowanie jeżeli istnieje taka możliwość lub odwiezienie na miejsce wskazane przez Zamawiającego wraz z rozplantowaniem,
- wypełnienie wykopu betonem C37/35 oraz ułożenie w betonie wodospuustu metalowego oraz obetonowanie i zatarcie betonu na ostro,
- oczyszczenie rowów w miejscach określonych w przedmiarze ze złożeniem gruntu na skarpę po przeciwnej stronie rowu.

Remont przepustu pod drogą polega na:

- odkopanie istniejącego przepustu z rur betonowych,
- wyrównanie wykopu pod ławę fundamentową pod rurociąg,
- wykonanie ławy z kruszywa naturalnego grubości do 15 cm,
- ułożenie rury przepustowej fi 40 cm karbowanej ze ścianką podwójną, obsypanie rury piaskiem do wysokości 10 cm nad rurę,
- wykonanie ścianki czołowej na odpływie z prefabrykatu ,
- wykonanie studzienki betonowej na początku przepustu do której należy włączyć wodę opadową z rowu,
- wypełnić wykop nad przepustem kruszywem kamiennym do wysokości istniejącej nawierzchni drogi, zasypanie wykopu należy prowadzić warstwami co 30 cm zagęszczając zagęszczarką wibracyjną.

Całość robót należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej do kierowania robotami drogowymi zgodnie z Polskimi Normami i obowiązującymi przepisami

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP dotyczące robót drogowych,

Po zakończeniu wszystkich robót i uporządkowaniu terenu wykonawca zgłosi na piśmie

zakończenie robót i przygotowaniu całego zakresu do odbioru końcowego.

Do odbioru końcowego wykonawca winien dostarczyć wszystkie dokumenty zgodnie z ustawą ,  
atesty lub deklaracje zgodności na zabudowane materiały z adnotacją kierownika budowy”  
zabudowano na drodze wywozowej nr 2 w leśniczówce w Bukowcu.

Oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu robót zgodnie z przedmiarem robót oraz  
ustaleniami inspektora nadzoru na obiekcie.