

FAZA PROJEKTU	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Jastrzębie ppoż. nr 11-droga gminna 200313C na terenie Nadleśnictwa Żołędowo
LOKALIZACJA	Dz. ew. 22311/1, 22325, 22324, 22323, 22328, 22327 obr. 0010 Osielsko, gmina Osielsko, powiat bydgoski, województwo zachodnio-pomorskie
INWESTOR	Skarb Państwa - Nadleśnictwo Żołędowo Żołędowo, ul. Parkowa 4A 86-031 Osielsko
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <p>Pracownia Projektowa CAMINO sp. z o. o. ul. Chlebowa 24 61-003 Poznań tel. 601 665 175, 724 713 177, 505 039 177 email: biuro@ppcamino.pl</p>

Branża	drogi
Miejsce i data opracowania	Poznań, 07.2024
Numer tematu	24056

Projekt wykonawczy	projektował	mgr inż. Marcin Kaczmarek upr. bud.KUP/0161/PBD/16
	opracowała	mgr inż. Aleksandra Mruk

Zgodnie z art. 34 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U.z 2013r., poz. 1409 z póź. zm.)

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami i że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I – Załączniki.....	5
Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	5
Część II – Część opisowa	9
1. Podstawa opracowania	9
2. Zakres opracowania	9
3. Przekroje podłużne	9
4. Odwodnienie nawierzchni drogi	9
5. Roboty ziemne	9
6. Skarpy	9
7. Konstrukcja nawierzchni	10
8. Technologia wykonywania robót	10
9. Uwagi końcowe	11
Część III - Część rysunkowa	12

Część I – Załączniki

Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-NN4-FLY-GTW *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Część II – Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa o wykonanie prac projektowych,
- Dokumentacja geotechniczna,
- Inwentaryzacja,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Przepisy prawa budowlanego i pokrewne, rozporządzenia wykonawcze, normy budowlane i branżowe oraz dane z literatury fachowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem przebudowę drogi leśnej zlokalizowanej na działkach o nr. ewidencyjnych 22311/1, 22325, 22324, 22323, 22328, 22327 obr. 0010 Osielsko, gmina Osielsko, powiat bydgoski, województwo zachodnio-pomorskie. Ukształtowanie na działkach przeznaczonych pod obiekty ma charakter nizinny.

Projektując drogę dostosowano się do sugestii i potrzeb Inwestora oraz lokalnych uwarunkowań terenowych. W zakresie niniejszego opracowania zaprojektowano dwa odcinki drogi, oba jako droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 3,5 m. Jezdnia ma pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 5%. Dodatkowo zaprojektowano pobocza o szerokości 1,25 m i pochyleniu skierowanym na zewnątrz drogi o wartości 8%. Wzdłuż drogi zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:2 oraz mijanki o szerokości 3,0 m, pochyleniu i konstrukcji jak droga główna. Długość drogi to: odcinek nr 1 - 292,00 m, odcinek nr 2 - 1 242,00 m.

3. Przekroje podłużne

Spadki podłużne na projektowanych drogach przyjmują wartości gwarantujące sprawny spływ wód deszczowych na zieleń sąsiadującą z inwestycją.

Nachylenia podłużne mieszczą się w granicach dopuszczalnych i zapewniają płynność przejazdu dla taboru ciężarowego, jak i samochodów osobowych.

4. Odwodnienie nawierzchni drogi

Odwodnienie drogi i placów obiektu zapewnione zostanie powierzchniowo przy pomocy spadków podłużnych oraz poprzecznych na zieleń sąsiadującą z inwestycją.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W przypadku natrafienia w poziomie posadowienia na humus, grunty spoiste w stanie plastycznym i gorszym lub grunty organiczne należy je wybrać i zastąpić warstwą nasypu budowlanego lub chudym betonem.

6. Skarpy

Wszystkie skarpy o nachyleniu powyżej 1:1,5 należy zabezpieczyć ze względu na ich stateczność. Zaleca się również zastosowanie mat antyerozyjnych ze względu na możliwość degradacji powierzchniowych na skutek działania czynników atmosferycznych.

7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi, skrzyżowań

- 9 cm – warstwa ścieralna z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 0/31,5mm
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z gruzu betonowego 0/63,5

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni 24 cm

8. Technologia wykonywania robót

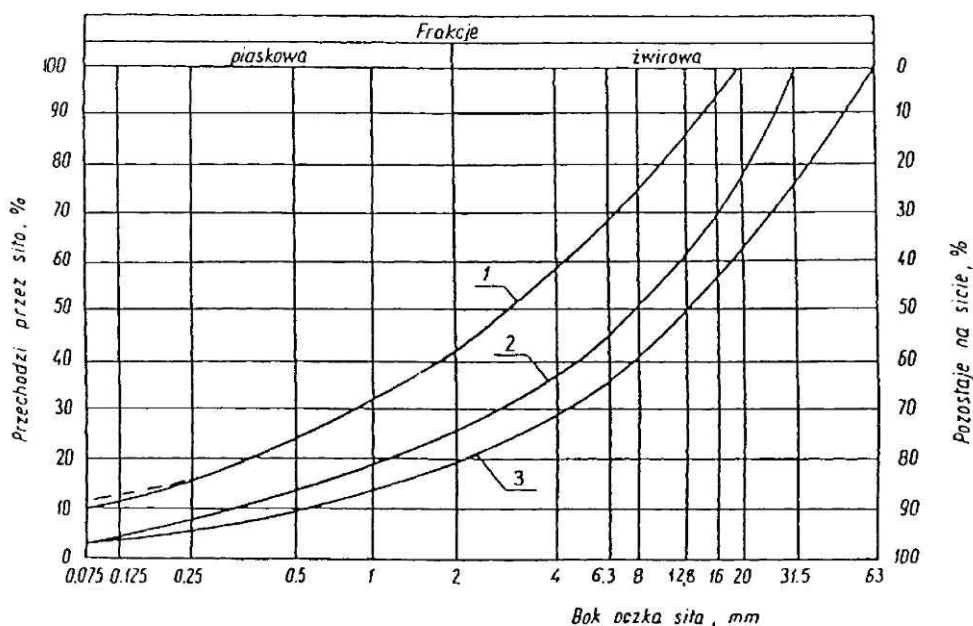
Korytowanie powierzchni pod drogę

Korytowanie wykonywać poprzez mechaniczne odspojenie gruntu ze złożeniem urobku na odkład lub hałdę. Ziemię z korytowania należy wywieźć na wskazane przez Inwestora miejsce.

Podbudowa i nawierzchnia z gruzu betonowego

Przed wbudowaniem w warstwy podbudowy, tłuczeń gruzowy należy posegregować na frakcje, zależnie od przeznaczenia. Na przygotowanym podłożu lub na warstwie odsączającej układa się podbudowę. W tym celu używa się kawałków gruzu o wymiarach 0/63,5mm, warstwę grubości 20 cm, układanych możliwie szczelnie. Warstwę dolną profiluje się łatą profilową i ubija ręcznie lub zagęszcza walcem o masie 6 T. W czasie ubijania lub zagęszczania gruz polewa się wodą w ilości około 0,8 l/m² na każdy centymetr grubości warstwy.

Krzywa uziarnienia kruszywa, gruzu betonowego, określona według PN-B-06714-15 [3] powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 1.



Rysunek 1. Pole dobrego uziarnienia kruszyw przeznaczonych na podbudowy

1-2 kruszywo na podbudowę zasadniczą (górną warstwę) lub podbudowę jednowarstwową

1-3 kruszywo na podbudowę pomocniczą (dolną warstwę)

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Spadki poprzeczne ze względu na nasiąkliwość gruzu należy wyprofilować do 5%.

Do wykonania nawierzchni należy użyć czystego gruzu betonowego tzn. bez zawartości elementów metalowych (prętów, blach itp.). Gruz może zawierać co najwyżej 5% cegieł i innych materiałów niekorzystnie wpływających na wytrzymałość i trwałość nawierzchni.

Gruz powinien być:

- możliwie najtrwalszy, nie kruszący się, bez ziaren słabych o wytrzymałości znacznie różniącej się od kruszywa zasadniczego,
- czysty i w miarę możliwości bez domieszek zaprawy ze starej konstrukcji. Musi posiadać ocenę laboratoryjną o braku aktywności chemicznej oraz spełniać wymagania pod względem właściwości do wykonania warstw konstrukcyjnych.

9. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

W przypadku natrafienia na sieci niezgodne z podkładami mapowymi o fakcie tym należy powiadomić Inżyniera i Projektanta.

Zabrania się stosowania materiałów nieposiadających odpowiednich aprobat technicznych i atestów.

Projektował:

mgr inż. Marcin Kaczmarek

uprawnienia budowlane do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

nr upr. KUP/0161/PBD/16

Opracowała:

mgr inż. Aleksandra Mruk

Część III - Część rysunkowa

Rys. nr 1) PLAN ORIENTACYJNY	PO_01	skala 1:10 000
Rys. nr 2) PLAN SYTUACYJNY	PS_02.01	skala 1:500
Rys. nr 3) PLAN SYTUACYJNY	PS_02.02	skala 1:500
Rys. nr 4) PLAN SYTUACYJNY	PS_02.03	skala 1:500
Rys. nr 5) PRZEKROJE NORMALNE	DRK_03	skala 1:50