Príloha č. 1

**Opis predmetu zákazky, vlastný návrh plnenia**

**Časť 1 - Podvalníkový náves**

Podvalníkový náves (určený za ťahač návesov Mercedes Benz Actros 2658 s usporiadaním náprav 6x4), určený na prepravu kolesovej a pásovej techniky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **položka** | **Požadovaná technická špecifikácia, parametre a funkcionality** | **Uchádzač uvedie príslušnú/é číselnú/é hodnotu/y** | **Uchádzač uvedie „áno/nie“** |  |
| **1**. | **Podvalník v požadovanom základnom vyhotovení** |  |  |
| **1.1.** | **Farebné vyhotovenie** |  |  |
| 1.1.1 | červená, odtieň RAL 3000, |  |  |
| 1.1.2. | ložná plocha podvalníka v čiernej farbe, |  |  |
| 1.1.3. | návrh označenia vozidla pred jeho definitívnym vykonaním musí byť schválený Prezídiom HaZZ. |  |  |
| **2.** | **Požadované minimálne technické parametre:** |  |  |
| 2.1. | Užitočná nosnosť podvalníka najmenej 50 t |  |  |
| 2.2. | Šírka podvalníka maximálne 2550 mm (s možnosťou rozšírenia šírky hlavnej ložnej plochy na minimálne 3200 mm) |  |  |
| 2.3. | Dĺžka hlavnej ložnej plochy podvalníka najmenej 8000 mm |  |  |
| 2.4. | Výška hlavnej ložnej plochy maximálne 900 mm (+/- 10%) |  |  |
| 2.5. | Počet náprav minimálne 3 |  |  |
| **3.** | **Podvalník vo vyhotovení** |  |  |
| 3.1. | Povrch ložnej plochy musí byť vo vyhotovení určenom a vhodnom na prepravu špeciálnej pásovej a kolesovej techniky |  |  |
| 3.2. | Na hornej ložnej ploche musí byť umiestnený uzamykateľný box (na uloženie napríklad prvkov potrebných k rozšíreniu hlavnej ložnej plochy a podobne). |  |  |
| 3.3. | Podvalník musí umožňovať prechod kolesovou technikou z hlavnej na hornú ložnú plochu, t.j. spojenie hornej a hlavnej ložnej plochy pomocou odnímateľných lyžín. Lyžiny musia mať nosnosť minimálne 10 t na nápravu. |  |  |
| 3.4. | Horná ložná plocha musí byť vybavená odnímateľnými bočnicami. |  |  |
| 3.5. | Brzdný systém podvalníka musí byť minimálne 2-oj okruhový, elektropneumatický (alebo ekvivalent) s ABS a kontrolou nakláňania |  |  |
| 3.6. | Podvalník musí byť vybavený hydraulicky ovládanými nájazdovými lyžinami v smere nahor/nadol ako aj v smere vpravo/vľavo umiestnenými na zadnom čele. Podvalník musí byť na tento účel vybavený prídavným hydraulickým pohonom |  |  |
| 3.7. | Podvalník musí byť vybavený povinnými prvkami pre prípad nadrozmernej prepravy |  |  |
| 3.8. | Ložná plocha musí byť vybavená min. 3 pármi zapustených upevňovacích ôk typu APS 5 (alebo ekvivalent) a 5 pármi viazacích ôk umiestnených na vonkajšom ráme podvalníka s nosnosťou min. 5 ton na oko |  |  |
| 3.9. | Nad zadným podvozkom podvalníka musí byť umiestnená tzv. bagrová priehlbina na uloženie lyžice pri preprave špeciálnej techniky |  |  |
| 3.10. | Podvalník musí byť vybavený zvláštnym výstražným svetelným LED zariadením v súlade s § 27 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácii Slovenskej republiky č. 134/2018 Z.z. v znení neskorších predpisov:* po bokoch 6 párov doplnkových LED zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba)
* v zadnej časti jeden pár zábleskových majákov alebo doplnkových LED vypínateľných zábleskových svietidiel umiestnených a svietiacich symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine (modrá farba).
 |  |  |
| 3.11. | Podvalník musí byť vybavený spájacím zariadením pre JOST JSK 37C s konštrukčnou výškou 185mm pre platňu točne 40 mm a vyloženie návesového zariadenia 1075 mm |  |  |
| 3.12. | Hlavná ložná plocha musí byť vybavená kontajnerovými otočnými zámkami pre uchytenie kontajnera ISO 1C/1CC. (zámok otočný úplný pre kontajnerové rohové prvky, 4 ks sú súčasťou dodávky) |  |  |
| **3.13.** | Podvalník musí spĺňať všetky platné predpisy/normy na prepravu nákladu po pozemných komunikáciách v rámci krajín EÚ |  |  |
| **3.14.** | Podvalník musí byť vybavený prípravou na dovybavenie navijakom na natiahnutie nepojazdnej techniky s ťažnou silou minimálne 13 t. Typ navijaku určí obstarávateľ (navijak Come-Up, typ Bison 30 alebo ekvivalent) |  |  |
| **3.15.** | Podvalník musí byť vybavený úchtom na prepravu rezervného kolesa ťahača |  |  |
| **4.** | **Požadované príslušenstvo** |  |  |
| **4.1.** | Súčasťou dodávky podvalníka musí byť:* 4ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 4 metre a nosnosťou minimálne 10 ton,
* 4ks kotviacich dvojdielnych reťazí v pevnostnej triede G8 s dĺžkou minimálne 5 metrov a nosnosťou minimálne 10 ton,
* 8ks upínacích dvojdielnych popruhov ukončených hákmi s dĺžkou minimálne 6 metrov a nosnosťou minimálne 2 tony
* 1ks plnohodnotné rezervné koleso umiestnené na podvale
* sada náradia na výmenu kolesa vrátane hydraulického zdviháku, 5kg kladiva a 1 m dlhého oceľového páčidla
* 1ks 6kg práškový hasiaci prístroj pevne uchytený na podvalníku v priestore hornej ložnej plochy
* návod na obsluhu podvalníka v slovenskom jazyku
* 4 ks pás upevňovací dvojdielny s napínacou račňou, šírka 75 mm; dĺžka 4,0 m + 0,5 m; zakončený kovaným hákom s poistkou s dovoleným zaťažením 50 kN (100 kN v slučke)
* 4 ks klin zakladací nastaviteľný
* 4 ks odnímateľná tabuľa s červeno-bielym šrafovaním pre vyznačenie prečnievajúceho nákladu podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.
 |  |  |
| **5.** | **Ďalšie požiadavky** |  |  |
| **5.1.** | Pri odovzdaní musia byť dodané najmä: |  |  |
|  | * informácie (v písomnej forme) o používaní,
* informácie (v písomnej forme) o údržbe vykonávanej používateľom vozidla,
* lehoty a obsah pravidelných kontrol a skúšok stanovených výrobcom (v písomnej forme),
* osvedčenie o evidencii vozidla v zmysle zákona 106/2018 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
* osvedčenie o homologizácií a zhode (COC),
* povinná výbava v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov,
* podložky na upevnenie tabuliek pre evidenčné číslo
 |  |  |