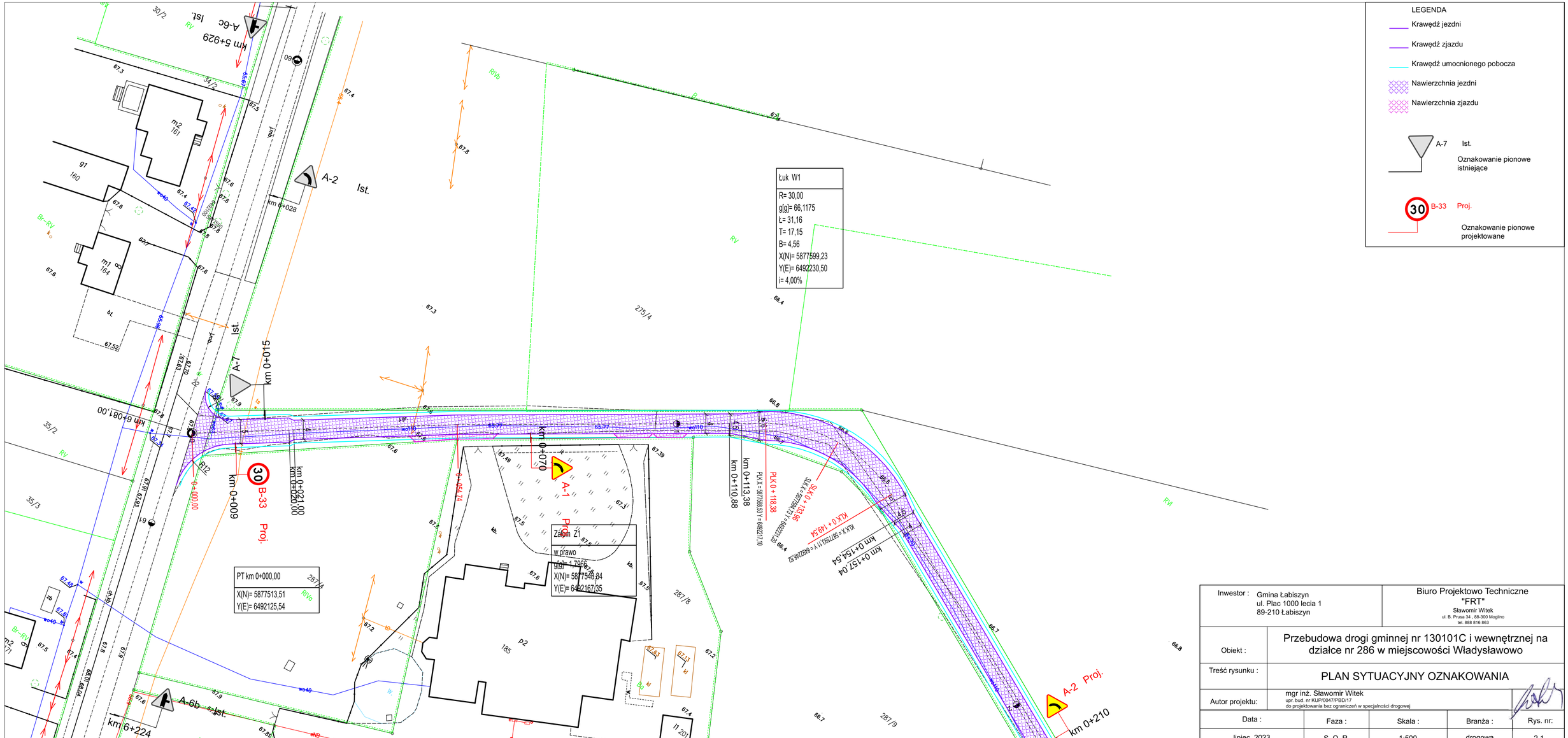
LEGENDA
Krawędź jezdni
Krawędź zjazdu
Krawędź umocnionego pobocza
Nawierzchnia jezdni
Nawierzchnia zjazdu
A-7 Ist.
Oznakowanie pionowe istniejące
30 B-33 Proj.
Oznakowanie pionowe projektowane
Łuk W1
R= 30,00
g[g]= 66,1175
ł= 31,16
T= 17,15
B= 4,56
X(N)= 5877599,23
Y(E)= 6492230,50
i= 4,00%
PT km 0+000,00 287/4
X(N)= 5877513,51
Y(E)= 6492125,54
Zjazd Z1
w prawo
g[g]= 1,7966
X(N)= 5877546,84
Y(E)= 6492167,35
km 0+000,00
km 0+009
km 0+015
km 0+020,00
km 0+021,00
km 0+110,88
km 0+113,38
km 0+154,54
km 0+157,04
km 0+210
km 6+081,00
km 6+224
A-1 Proj.
A-2 Ist.
A-2 Proj.
A-6b Ist.
A-6c Ist.
A-7 Ist.
B-33 Proj.
PLK 0 + 118,38
PLK 0 + 123,96
PLK 0 + 149,54
PLK X= 5877568,31 Y= 6492217,10
SLK X= 5877563,71 Y= 6492206,52
SLK 0 + 123,96
R=12
R=400,00
R=1454,74
Inwestor : Gmina Łabiszyn
ul. Plac 1000 lecia 1
89-210 Łabiszyn
Biuro Projektowo Techniczne "FRT"
Sławomir Witek
ul. B. Prusa 34 , 88-300 Mogilno
tel. 888 816 863
Obiekt : Przebudowa drogi gminnej nr 130101C i wewnętrznej na działce nr 286 w miejscowości Władysławowo
Treść rysunku : PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Autor projektu: mgr inż. Sławomir Witek
upr. bud. nr KUP/0047/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Data : lipiec, 2023
Faza : S. O. R.
Skala : 1:500
Branża : drogowa
Rys. nr: 2.1