

## Opis predmetu zákazky

### „Projektová dokumentácia na stavbu Sanácia havarijného stavu múrov na Podkolibskej“

**Predmet zákazky:** Predmetom zákazky je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu stavby a vrátane výkonu autorského dohľadu počas realizácie.

### „Bratislava, MČ Nové Mesto - Projektová dokumentácia na stavbu Sanácia havarijného stavu múrov na Podkolibskej“

Riešené územie je vyznačené v časti „Situácia riešeného územia MČ Nové Mesto“ s nasledovným zoznamom dotknutých parciel:

k.ú. Vinohrady (804380)				
obec Bratislava - Nové Mesto				
Registra C	LV		Registra E	LV
21696/3	6747			
21696/7	6747			
7151	3673			
6521/1	2989			
6522/1	1902			
6524/15	5019			
6524/33	6946			
6524/6	7423			
6528/17	7423			
6528/25	7447			
6528/14	7447			
6528/18	6144			
6528/17	7423			
6528/13	5731			
6531	170			
6532	170			
6538	513			
4376	3605			
4377	3605			
4950	6005			

Cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnosti realizačného projektu sanácie havarijného stavu oporných múrov. Na základe obhliadky a určenia stavebno-technického stavu vypracovala spoločnosť Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. (Dipl.-Ing. J. Ortuta, Ing. B. Koritárova) dokument "Zhodnotenie stavu oporných múrov pozdĺž Podkolibskej ulice" (marec 2023), v ktorom je uvedené, že múry č. 1, č. 3 a č. 7 sú v nevyhovujúcom stave a je potrebné vypracovať návrh riešenia pre ich celkovú sanáciu. Pri múre č. 7 je tiež uvedené vybudovanie novej rímsy, osadenie nového zábradlia a zakotvenie zvodidla, nakoľko sa jedná o múr pod komunikáciou s úlohou stabilizácie cestného násypu. Pri múroch č. 2, č. 4, č. 5 a č. 6 je navrhované dočistenie, zbavenie sa náletovej vegetácie, prečistenie výpustov a prečistenie odvodňovacích vrtov v päte múrov.

Požadujeme, aby bol návrh v súlade so špecifikáciami posledných vydaní slovenských technických noriem (STN), európskych noriem (EN), ISO noriem, TKP (pokiaľ nie sú v rozpore s poslednými vydaniaми STN), nariadení alebo iných

všeobecne záväzných predpisov. Pri spracovaní dokumentácie je potrebné rešpektovať jestvujúce príľahlé plochy, stavebné objekty, inžinierske siete a majetkové pomery a riadiť sa Technickými manuálmi mesta Bratislava. Stavebné objekty musia byť prioritne umiestňované na pozemkoch vo vlastníctve hlavného mesta SR Bratislavy, prípadne Slovenskej Republiky a pri realizácii musí byť zabezpečená plynulosť premávky na dotknutých komunikáciách (linka trolejbusovej trate, osobná doprava,...). Zhotoviteľ je plne zodpovedný za koordináciu informácií a jednotlivých požadovaných služieb počínajúc od východiskových podkladov. Cieľom je, aby výsledná projektová dokumentácia predstavovala optimálny návrh pre samotnú realizáciu stavby. Všetky služby potrebné pre prípravu kompletnej dokumentácie, výkonu inžinierskej činnosti a výkonu autorského dohľadu sú pre danú stavbu na seba neoddeliteľne naviazané a je povinnosťou zhotoviteľa, aby takýmto spôsobom k plneniu predmetu zákazky aj pristupoval.

## 1. Základné údaje

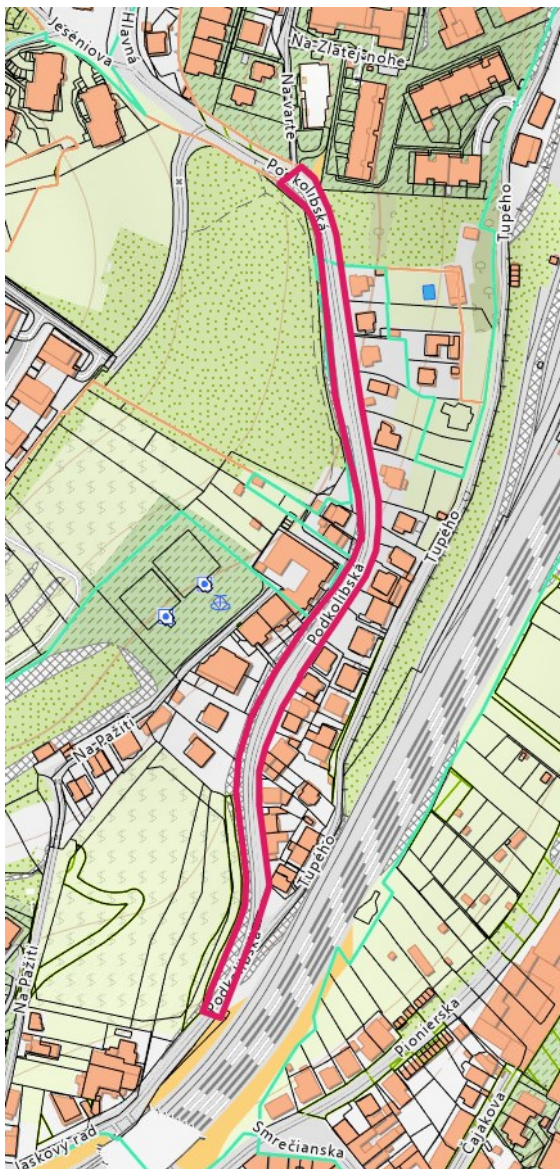
**Názov stavby:** „Projektová dokumentácia na stavbu Sanácia havarijného stavu múrov na Podkolibskej“

**Miesto stavby:** MČ Bratislava – Nové Mesto

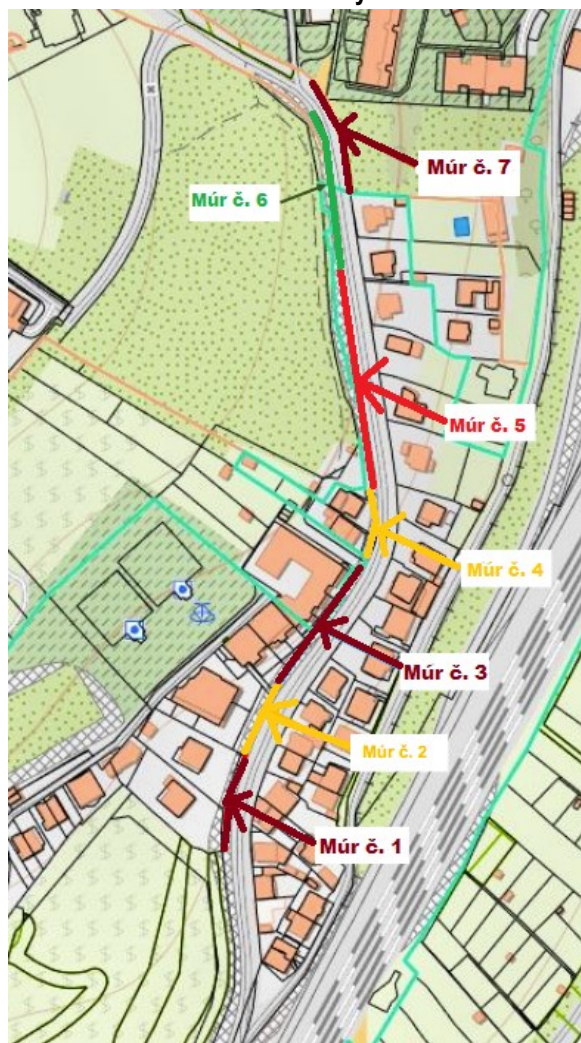
**Lokalita – dotknuté ulice:** Podkolibská

**Situácia riešeného územia MČ Nové Mesto**

**Obrázok 1. Celková situácia**



Obrázok 2. Dotknuté územie s vyznačením orientačnej polohy objektov



## 2. Stavebno – technické a prevádzkové požiadavky

### 2.1 Všeobecné požiadavky

- Navrhnutie postupu sanácie a odstránenia havarijného stavu oporných múrov
- Navrhnutie postupu sanácie tak, aby bola zabezpečená plynulosť cestnej premávky
- Dodržanie aktuálne platných technických noriem, zákonov a vyhlášok
- Návrh zohľadňujúci optimalizáciu prevádzkových nákladov