

Obsah

| | |
|---|-----------|
| IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 2 |
| 1 ÚVOD | 3 |
| 2 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA | 3 |
| 2.1 Použité podklady | 3 |
| 2.2 Smerové riešenie | 3 |
| 2.3 Výškové riešenie | 4 |
| 2.4 Šírkové usporiadanie | 4 |
| 2.5 Priečny sklon | 4 |
| 2.6 Odvodnenie | 4 |
| 2.7 Konštrukčné zloženie | 5 |
| 2.8 Zemné a búracie práce | 6 |
| 3 POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIET', PRÍSTUP NA POZEMKY | 6 |
| 4 VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE | 6 |
| 5 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD: | 7 |
| 6 DOPRAVNÉ ZNAČENIE | 7 |
| 6.1 Trvalé dopravné značenie | 7 |
| 6.2 Dočasné dopravné značenie | 7 |
| 7 Záver | 10 |
| Príloha 1: Odpadové hospodárstvo | 11 |
| Príloha 2: Fotodokumentácia existujúceho stavu | 12 |
| | 13 |

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------|--|
| 1.1 Stavba: | Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie a spevnenej plochy s odvodnením za sklado prevádzkového materiálu MH, depo Jurajov dvor. |
| 1.2 Stavebný objekt: | SO 01 Spevnené plochy - rekonštrukcia |
| 1.3 Miesto stavby: | Bratislava – Nové Mesto |
| 1.4 Katastrálne územie: | Nové Mesto |
| 1.5 Okres: | Bratislava |
| 1.6 Kraj: | Bratislavský |
| 1.7 Investor: | Dopravný podnik Bratislava, a. s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava |
| 1.8 Projektant: | C – Projekt s.r.o., Priekopnícka 15/A, 821 06 Bratislava |
| 1.9 Stupeň PD: | Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS) |
| 1.10 Hl. inž. projektu: | Ing. arch. Stanislav Cesnak |
| 1.11 Zodpovedný projektant: | Ing. Michal Harčarik |
| 1.12 Kontroloval: | Ing. Michal Harčarik |
| 1.13 Vypracoval: | Alexander Novák |
| 1.14 Dátum spracovania: | August 2024 |

1 ÚVOD

Účelom projektovej dokumentácie je vypracovanie návrhu rekonštrukcie existujúcej spevnenej plochy s krytom z cementového betónu v areáli Dopravného podniku Bratislava – Depo Jurajov dvor v intraviláne mesta Bratislava – Nové Mesto. Miesto stavby sa nachádza za sklado prevádzkového materiálu, ktorý je umiestnený v južnej časti areálu v blízkosti dopravného napojenia na ul. Rožňavská.

V súčasnosti sa v riešenom rozsahu stavby nenachádzajú žiadne odvodňovacie zariadenia. Riešený úsek stavby sa priamo napája na spevnenú plochu z cementového betónu pred budovou skladu. Táto plocha je ďalej vedená k areálovej účelovej ceste. Predmetná stavba je situovaná na parcele registra C č. 17029/1 v katastrálnom území Nové Mesto.

Navrhovanou rekonštrukciou bude vybúraná existujúca časť vozovky a následne bude doplnená navrhovaná konštrukcia vozovky s krytom z betónovej dlažby. V miestach, kde bude zachovaná konštrukcia vozovky dôjde k pokládke betónovej dlažby spolu s podsypom na exist. kryt z cementového betónu. Odvodnenie spevnenej plochy je riešené povrchovo do navrhovaného monolitického žľabu.

V súčasnosti je pozemok v mieste navrhovanej stavby kategorizovaný ako zastavaná plocha a nádvorie. Terén v okolí stavby je mierny, rovinatý. V okolí stavby sa nachádzajú prevádzkové objekty depa, juhovýchodným smerom od miesta stavby sa nachádza vstup do areálu depa.

Stavba nemá negatívne vplyvy na životné prostredie. Pre stavbu nebolo spracované posúdenie vplyvov na ŽP nakoľko si to jej charakter nevyžaduje. Počas prác dôjde k stavebnej uzávere riešenej spevnenej plochy. Počas výstavby bude v mieste budovania doprava upozornená na prebiehajúce stavebné práce.

2 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

2.1 Použité podklady

Pre projekčné práce boli použité nasledujúce podklady:

- Geodetické zameranie - polohopis a výškopis
- Katastrálna mapa
- Príslušné STN a typové podklady
- Požiadavky investora

2.2 Smerové riešenie

Stavebný objekt SO 01 rieši rekonštrukciu existujúcej spevnenej plochy s krytom z cementového betónu vrátane doplnenia líniového odvodnenia. Celková dĺžka riešeného úseku je 72,80 m. Smerové vedenie spevnenej plochy pozostáva z priamych úsekov a jedného smerového zalomenia. Šírkové usporiadanie spevnenej plochy je premenlivé v rozpätí od 4,80 m do 5,80 m.

Navrhovanými stavebnými úpravami dôjde k vybúraníu konštrukcie vozovky hr. 500 mm v staničení 0,03092 km až 0,07280 km a následnému doplneniu navrhovanej konštrukcie s krytom z betónovej dlažby hr. 100 mm. V staničení 0,00000 km až 0,03092 km je navrhnutá pokládka betónovej dlažby hr. 100 a podsypu z drveného kameniva hr. 40 mm na existujúci kryt vzhľadom k požiadavke investora o zachovanie tejto konštrukcie vozovky. Severná strana plochy s hrúbkou konštrukcie 140 mm bude ohraničená cestným bet. obrubníkom rozmeru 150x260x1000 mm bez skosenia, ktorý bude uložený bez prevýšenia voči okolitej vozovke. Obrubníky budú uložené do betónového lôžka hr. 100 mm tr. C_{16/20}. Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1. Nerovnosti resp. dobetonávky nachádzajúce sa v tomto úseku je potrebné zarovnať podľa nivelety príľahlej plochy. Pre plynulé napojenie navrhovanej nivelety na existujúcu niveletu je potrebné v mieste začiatku úseku vybúranie krytu z cementového betónu hr. 200 mm na šírke 2,25 m. Následne bude doplnená navrhovaná konštrukcia hr. 340 mm. Konštrukcia hr. 340 mm bude použitá aj v miestach osadenia cestných bet. obrubníkov.

Navrhovaná vozovka bude plynulo napojená na exist. spevnenú plochu. V mieste napojenia na exist. plochu bude realizované preplátovanie CB krytu, kde dôjde k rezaniu krytu hr. 200 mm vybúraníu krytu a následnému doplneniu krytu. V mieste styku navrhovanej a exist. plochy bude vytvorená dilatačná škára vyplnená dilatačnou vložkou a asfaltovou zálievkou.

Kanalizačný poklop, ktorý sa nachádza v riešenom koridore bude výškovo osadený do novej polohy v zmysle navrhovaného výškového vedenia.

2.3 Výškové riešenie

Výškové riešenie navrhovanej spevnenej plochy je podmienené existujúcim výškovým riešením plochy a taktiež výškami príľahlých objektov nachádzajúcich sa v mieste stavby a je zrejmé zo špecifických priečných rezov.

2.4 Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie spevnenej plochy má premenlivú hodnotu od 4,80 m do 5,80 m v závislosti od miesta.

2.5 Priečny sklon

Priečny sklon spevnenej plochy je navrhnutý s hodnotou max. 2,0 % a je vedený k osi vozovky resp. odvodňovaciemu žľabu. Základný sklon zemnej pláne je 3,00 % a je klopený v rovnakom smere ako niveleta vozovky.

2.6 Odvodnenie

Odvedenie dažďových vôd z povrchu spevnenej plochy bude zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do navrhovaného monolitického žľabu. Odvodnenie zemnej pláne je zabezpečené priečnym sklonom pláne min. 3,00 %. Odvodnenie spevnenej plochy v mieste začiatku úseku je realizované do terénu.

Navrhovaný monolitický žľab dĺžky 35,0 m spĺňa podmienky triedy zaťaženia E 600 kN v zmysle príslušnej STN so svetlou šírkou NW 150. Monolitický žľab bude uložený do betónového lôžka min. hr. 200 mm (C_{25/30}) podľa pokynov a usmernení výrobcu. Kanalizačná prípojka monolitického žľabu je riešená v samostatnom stavebnom objekte.

2.7 Konštrukčné zloženie

Konštrukčné zloženie spevnenej plochy (v mieste búrania vozovky hr. 500 mm) je nasledovné:

| | | |
|-------------------------------------|----------------------------|--------|
| Betónová zámková dlažba | DL | 100 mm |
| Lôžko z kamennej drviny, fr. 4-8 mm | L | 40 mm |
| Cementová stabilizácia | CBGM C _{5/6} , 22 | 160 mm |
| Štrkodrvina | UM ŠD, 0/63 G _c | 200 mm |
| Konštrukcia celkom | | 500 mm |

Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia na E_{def2}=60 MPa platná pre komunikácie. Pomer modulov deformácie E_{def2}/E_{def1} musí byť menší ako 2,5.

Konštrukčné zloženie spevnenej plochy (v mieste pokládky bet. dlažby na exist. kryt) je nasledovné:

| | | |
|---|----|--------|
| Betónová zámková dlažba | DL | 100 mm |
| Lôžko z kamennej drviny, fr. 4-8 mm | L | 40 mm |
| <u>pokládka dlažby na exist. konštrukciu z cementového betónu</u> | | |
| Konštrukcia celkom | | 140 mm |

Konštrukčné zloženie spevnenej plochy (v mieste búrania krytu) je nasledovné:

| | | |
|-------------------------------------|------------------------|--------|
| Betónová zámková dlažba | DL | 100 mm |
| Lôžko z kamennej drviny, fr. 4-8 mm | L | 40 mm |
| Prostý betón | PB, C _{16/20} | 200 mm |
| Konštrukcia celkom | | 340 mm |

Konštrukčné zloženie v mieste preplátovania (cementobetónový kryt) je nasledovné:

| | | |
|---|--------|--------|
| Cementový betón | CB III | 200 mm |
| <u>C 30/37-XF4 (SK)-CI 1,0-Dmax 16-S3</u> | | |
| Konštrukcia celkom | | 200 mm |

Do cementobetónovej dosky je potrebné zriaďovať dilatačné a konštrukčné škáry zaliate asfaltovou zálievkou podľa STN EN 206-1. Povrch cementobetónovej dosky sa vyhladí.

2.8 Zemné a búracie práce

Stavba zemného cestného telesa bude zodpovedať požiadavkám STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií. Zemné práce budú tvorené výkopovými prácami a prácami pri budovaní cestného telesa. V zemnom telese je potrebné vykonať odobratie zemín po úroveň pláne, resp. dosypanie podložia po úroveň pláne, úpravu pláne priestorovo a na požadovanú úroveň únosnosti. Na zemnej pláni musí byť dosiahnutá minimálna miera zhutnenia $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ platná pre plochy zaťažené nákladnou dopravou.

V prípade, že podložie tvorí málo únosné resp. neúnosné podložie, je potrebné vykonať opatrenia na zvýšenie únosnosti podložia a to jedným zo spôsobov: zlepšením zeminy použitím hydraulických spojív, výmenou tohto podložia v potrebnej hrúbke, úpravou vodného režimu v podloží, prípadne použitím geosyntetík, alebo ich kombináciou s inými úpravami podložia.

Zemné a búracie práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005. V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne.

Počas výstavby je potrebné dbať na dôsledné odvodnenie povrchov, a to najmä odkrytých plôch. Časť výkopového materiálu sa späťne použije na zasypy rýh, jám, násypové vrstvy. Zvyšný výkopový materiál bude odvezený na skládku TKO.

V rámci búracích prác bude dôjsť k vybúraní vozovky hr. 500 mm resp. k vybúraní krytu z cementového betónu hr. 200 mm. Existujúca dobetonávka z prostého betónu bude vybúraná v hrúbke max. 150 mm pre plynulé zarovnanie s exist. krytom.

3 POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIET', PRÍSTUP NA POZEMKY

Navrhovaná stavba bude priamo napojená na existujúcu časť spevnenej plochy nachádzajúcu sa pred sklado, ktorá ďalej vedie k areálovej účelovej ceste.

4 VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

V mieste, alebo blízkosti návrhu sa nachádzajú inžinierske siete a to kanalizačné vedenie a trakčné vedenie. Zákresy inžinierskych sietí sú len orientačné. Pred zahájením výkopových prác je potrebné vytýčiť presnú polohu existujúcich inžinierskych sietí a spísať o ich polohe záznam.

5 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD:

Pre stavbu nebol vykonaný žiadny inžinierskogeologický prieskum na zistenie hladiny podzemnej vody a geologického zloženia. Režim povrchových a podzemných vôd nebude v rámci výstavby zmenený. Povrchové odvodnenie komunikácie je detailne popísané v kapitole 2.6.

6 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zásady pre požívanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky. Dočasné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie. Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6m. Výkop pred vstupmi do domov, obchodov a verejných budov bude prekrytý lavičkami (oceľovými platňami). Výkopový ani iný použitý materiál nesmie byť skladovaný na vozovke cesty. Za zníženej viditeľnosti bude výkop ohradený červeno-bielou páskou. Pri umiestňovaní jednotlivých dopravných značiek, dopravných zariadení a svetelnej signalizácie sa postupuje v smere jazdy, pri odstraňovaní sa postupuje proti smeru jazdy.

6.1 Trvalé dopravné značenie

Návrh trvalého dopravného značenia nie predmetom riešenia predkladanej projektovej dokumentácie.

6.2 Dočasné dopravné značenie

Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stĺpiky pre osadenie značiek budú z oceľových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Navrhované prenosné dopravné značenie má zabezpečiť plynulý a hlavne bezpečný pohyb účastníkov premávky počas stavebných prác a v čo najväčšej možnej miere minimalizovať prípadné obmedzenia plynúce z prác.

Počas realizácie predmetnej stavby bude doprava usmernená v zmysle grafickej prílohy č. 06 – *Dočasné dopravné značenie*, pričom samotné budovanie stavby bude zrealizované v jednej etape, pre ktoré je navrhnuté dočasné dopravné značenie.

ETAPA 1

V etape 1 bude realizované:

- vybúranie vozovky, vybudovanie spevnenej plochy s krytom z bet. dlažby

V tejto etape výstavby bude doprava na areálovej účelovej ceste upozornená na zvýšenú stavebnú premávku. Vjazd na stavenisko bude regulačnými značkami a dodatkovými tabuľkami upravený len pre vozidlá stavby.

Zásady pre požívanie dočasného dopravného značenia na dopravných komunikáciách

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Dočasné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Dočasnou zvislou dopravnou značkou sa rozumie značka umiestnená na stĺpiku alebo na vozidle. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdennej gumeny.

Akémkoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Dočasné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby.

Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky.

Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod.

Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možností min. odstup 0,6 m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatočne po zlom počasi skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

Po ukončení prác bude dočasné dopravné značenie ihneď odstránené

Bezpečnosť pri práci

Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác,
- ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom, realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.

- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 374/90 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7 Záver

Projektant požaduje, aby realizácia navrhovaných stavebných úprav prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Zvláštnu pozornosť je potrebné venovať existujúcim inžinierskym sieťam. Tie je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zrealizovať úpravu alebo preložku inžinierskych sietí podľa príslušných STN a TP.

Použitá literatúra:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“
2. Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia
3. STN 01 3466 Výkresy inžinierskych stavieb. Výkresy cestných komunikácií
4. STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
5. STN 73 6100 Terminológia pozemných komunikácií
6. STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
7. STN 73 6102 Projektovanie ciest
8. STN 73 6110 Projektovanie miestnych ciest
9. TP 73 6102 Projektovanie ciest
10. TP 73 6110 Projektovanie miestnych ciest
11. STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií
12. STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
13. Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL1 – Vozovky a krajnice

Príloha 1: Odpadové hospodárstvo

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Množstvá vznikajúcich odpadov budú upresnené v ďalšom stupni PD.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

Odpady v štádiu stavebnej výroby :

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Predpokladané množstvo odpadov vid'. výkaz výmer.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

| Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu | Názov druhu odpadu: | Kategória: | |
|---------------------------------------|---|------------|--|
| 17 | Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest | | |
| 17 01 01 | Betón | O | |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O | |
| 17 04 05 | Železo a oceľ | O | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03 | O | |
| 17 05 06 | Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05 | O | |

Prebytočná výkopová zemina a sutiny z búrania budú umiestnené na skládke odpadov.

**Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie a spevnenej plochy s odvodnením za sklodom
prevádzkového materiálu MH, depo Jurajov dvor.**

SO 01 – Spevnené plochy

(DRS)

01 – Technická správa

Strana 12/13

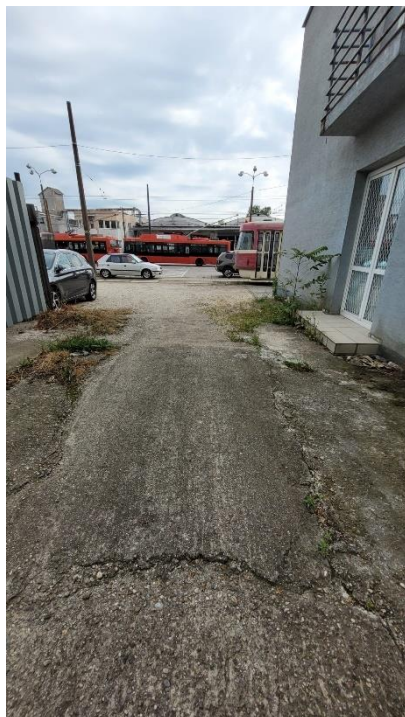
Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:

| Druh | Názov | Kategória * |
|----------|--|-------------|
| 08 01 12 | odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 | O |
| 08 01 99 | odpady inak nešpecifikované | |
| 15 01 01 | obaly z papiera a lepenky | O |
| 15 01 02 | obaly z plastov | O |
| 15 01 03 | obaly z dreva | O |
| 15 01 04 | obaly z kovu | O |
| 15 01 05 | kompozitné obaly | O |
| 15 01 06 | zmiešané obaly | O |
| 17 01 01 | betón | O |
| 17 03 02 | bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 | O |
| 17 05 04 | zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O |
| 17 06 04 | izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |

Príloha 2: Fotodokumentácia existujúceho stavu



Obr. 1 – Pohľad na koniec úseku



Obr. 2 – Pohľad na začiatok úseku



Obr. 3 – Pohľad na miesto búrania exist. dobetonávky