

PROJEKT UPROSZCZONY

PRZEBUDOWA PODJAZDU DO BUDYNKU SIEDZIBY NADLEŚNICTWA JELEŚNIA

INWESTOR:

**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 JELEŚNIA, UL. SUSKA 5**

**DZ. NR : 2384/9 i 2391/2
OBREB 0001 Jeleśnia, JED. EW. 241704_2. Jeleśnia**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Nadzory i Usługi Inwestycyjne Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl. ul. Osadnicza 3d**

AUTOR OPRACOWANIA:
Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
Jeleśnia październik 2024r.

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn „Przebudowa podjazdu do budynku siedziby Nadleśnictwa Jeleśnia ”.

II. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza 1:1000
3. Wizja i uzgodnienia w terenie z udziałem Inwestora
4. Prawo Budowlane (Ustawa z dnia 7.07.1994r. Dz.U.2024 poz. 725 tekst jednolity)
5. Polskie Normy oraz zasady wiedzy technicznej

III. INWESTOR.

Inwestorem jest : Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne
LP Nadleśnictwo Jeleśnia
34-340 Jeleśnia, ul. Suska 5

IV LOKALIZACJA.

Przebudowa realizowana będzie na terenie województwa śląskiego, w powiecie żywieckim w gminie Jeleśnia na działkach nr 2384/9 i 2391/2 obręb Jeleśnia.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Planowany do przebudowy podjazd stanowi drogę wewnętrzną do budynku- siedziby Nadleśnictwa Jeleśnia. Obecnie nawierzchnia dojazdu wykonana jest z płyt ażurowych o wymiarach 40x60x8, na podbudowie tłuczniowej, nawierzchnia ograniczona jest obrzeżami betonowymi o gr. 8cm wzdłuż których zabudowany jest jeden rząd kostki betonowej. Wzdłuż podjazdu znajdują się tereny zielone oraz dwa parkingi. W celu poprawy warunków technicznych dojazdu do siedziby Nadleśnictwa, planuje się wymianę nawierzchni z płyt ażurowych na kostkę betonową gr.8cm. Nie planuje się wymiany obrzeży oraz robót z wymianą podbudowy.

IV. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .

4.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych

- Kategoria drogi – wewnętrzna
- Długość odcinka – 131,05,0m
- Szerokość jezdni – zmienna 4,50m -6,50
- Powierzchnia wymiany 891,70m²
- Rodzaj nawierzchni - kostka brukowa szara gr. 8cm
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - a) kostka brukowa betonowa 0,20x0,10x0,08
 - b) podsypka z kruszywa kamiennego 2/4 (wysiewka) – 3cm

c) podbudowa z tłucznia – istniejąca (średni 40cm) po wykonaniu profilowania w celu dostosowania do wymaganych rzędnych i uzupełnienia miejscowo ubytków

- Przebieg podłużny i poprzeczny dostosować do stanu istniejącego

Przebudowa podjazdu przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Przebudowa ma na celu wymianę istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych 40x60x8 na nawierzchnie z kostki brukowej 20x10x8. Pochylenie podłużne i poprzeczne zostanie bez zmiany – nie przewiduje się wymiany istniejących obrzeży ani wykonania podbudowy. Rzędne nowej nawierzchni pozostają bez zmian.

4.2. Zakres robót (zaznaczono na mapie zasadniczej) obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni z płyt ażurowych
- rozbiórkę kostek betonowych zabudowanych wzdłuż obrzeży
- profilowanie istniejącej podbudowy z miejscowym wyrównaniem
- wykonanie nawierzchni z kostek betonowych gr. 8cm na podsypce z kruszywa 2-4mm
- plantowanie istniejących poboczy ziemnych

Przebudowany podjazd stanowi tylko funkcję dojazdową do siedziby Nadleśnictwa.

4.3. Istniejąca infrastruktura techniczna w rejonie przebudowy dojazdu.

Wzdłuż drogi biegnie sieć energetyczna, lecz ze względu na zakres robót – nie planuje się żadnych robót ziemnych a jedynie wymianę istniejącej nawierzchni istniejące uzbrojenie nie koliduje z planowaną przebudową.

4.4. Warunki gruntowo- wodne

5Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. ustalono, że na przedmiotowym terenie występują I kategoria geotechniczna oraz proste warunki gruntowo-wodne.

4.5. Istniejąca zieleń

W rejonie przebudowy nie występuje zieleń, która koliduje z przebudową.

4.6. Budowa systemu odwodnienia

Odwodnienie pozostaje bez zmian t.j. powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni. Przewiduje się odprowadzenie wód na teren działki inwestora.

4.7. Rozbiórki i likwidacja elementów kolidujących z przebudową.

Rozbiórki elementów dróg

- elementy betonowe – płyty ażurowe, kostki betonowe , uszkodzone obrzeża

Warstwy nawierzchni należy usuwać ręcznie i mechanicznie. Elementy możliwe do powtórnego wykorzystania (płyty ażurowe) powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń, spaletowane i odwiezione na miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Roboty ziemne.

Nie planuje się prowadzenia robót ziemnych poza plantowaniem terenu wzdłuż obrzeży.

4.8 Elementy bezpieczeństwa ruch i robót

Na czas prowadzenia robót Wykonawca wykona oznakowania i zabezpieczenie placu budowy .

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

V. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowaną przebudowę nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przebudowa nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-kostka betonowa, obrzeża podsypka cementowo- piaskowa piasek, są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa zostaną wywiezione poza teren budowy i zutylizowane;
- emisji hałasu oraz wibracji: przy realizacji przebudowy zmniejszyć do minimum występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo

wykonana nawierzchnia z płyt prebrykownych zmniejszy emisję hałasu

- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę,
- wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi

przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

Po wykonaniu przebudowy teren wokół odcinka drogi na którym wykonywane były roboty należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia

rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych

uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

PRZEBUDOWA PODJAZDU DO BUDYNKU SIEDZIBY NADLEŚNICTWA JELEŚNIA

INWESTOR:

**SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE,
NADLEŚNICTWO JELEŚNIA
34-340 JELEŚNIA, UL. SUSKA 5**

LOKALIZACJA

DZ. NR : 2384/9 i 2391/2

OBRĘB 0001 Jeleśnia, JED. EW. 241704_2. Jeleśnia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA :

**Nadzory i Usługi Inwestycyjne Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl. ul. Osadnicza 3d**

Październik 2024r

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Celem zamierzenia budowlanego jest „**PRZEBUDOWA PODJAZDU DO BUDYNKU SIEDZIBY NADLEŚNICTWA JELEŚNIA**”

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej
- profilowanie podłoża
- uzupełnienie miejscowo podbudowy tłucznem kamiennym
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej gr, 8cm
- plantowanie

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanej przebudowy znajdują się budynek administracyjny Nadleśnictwa Jeleśnia, wiaty garażowe oraz parkingi.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty rozbiórkowe i budowa nawierzchni drogi,

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty rozbiórkowe , wykonanie nowej nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość

potwierdzona stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;

- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

Posiadać odpowiednie ubrania

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:

- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- nieprawidłowe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru, - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich, · niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
- nieodpowiednie dojścia i przejścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji
lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających

Szczególne sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne

środki profilaktyczne mające na celu:

a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy,

zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,

b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.