

ROZDEĽOVNÍK

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje	Dátum
	179/7745/10302/2025	Ing. Závodská	2.1.2025

Vysvetlenie informácií IV.

Názov zákazky:

„Nákup univerzálnych nosičov náradia s príslušenstvom“

Oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania bolo uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie pod číslom OJ S 230/2024 zo dňa 26/11/2024 a vo Vestníku verejného obstarávania č. 234/2024 zo dňa 27.11.2024 pod označením 29181 - MST.

Verejný obstarávateľ Vám podľa § 48 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov („ďalej len ZVO“) poskytuje na základe otázok záujemcu nasledovné informácie: (Pozn.: Verejný obstarávateľ obsahovo ani významovo neupravoval otázku záujemcu.)

Odpovede sú zvýraznené a doplnené pod každou podotázkou záujemcu.

I.

1./ Otázka záujemcu / vysvetlenia verejného obstarávateľa:

„1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks: na základe verejným obstarávateľom definovaných požadovaných minimálnych parametrov na 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks je uchádzačmi možné ponúknuť výhradne iba jeden konkrétny typ a značku Univerzálného nosiča náradia, a to Mercedes-Benz Unimog U535. Žiaden iný nosič náradia - podvozok nespĺňa verejným obstarávateľom definovanú technickú špecifikáciu. Na trhu existuje viacero nosičov náradia alebo nákladných podvozkov, ktoré dokážu v plnej miere konkurovať podvozku Mercedes-Benz Unimog U535.

Otázka: je možné verejným obstarávateľom upraviť opis predmetu zákazky pre 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks tak, aby bolo možné ponúknuť aj iný nosič náradia ako Mercedes-Benz Unimog U535 a zabezpečiť tým skutočnú hospodársku súťaž?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že v rámci technických parametrov univerzálného nosiča náradia verejný obstarávateľ nestanovil, že požaduje dodanie Mercedes-Benz Unimog U535. Uchádzač môže predložiť ponuku aj na iný nosič náradia, ktorý však musí spĺňať všetky technické parametre požadované verejným obstarávateľom.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „1.1 nový univerzálny nosič (ďalej len „UNN“) náradia kategórie N3G s rokom výroby 2024 a neskôr, pre zimnú a letnú údržbu diaľnic a rýchlostných ciest, umožňujúci pracovať s rôznymi nadstavbami“. Veľká časť na trhu dostupných nosičov náradia je kategórie T. Jediný na trhu dostupný fabrikový univerzálny nosič náradia plniaci požadovanú špecifikáciu verejného obstarávateľa a plniaci kategóriu podvozku N3G je podvozok Mercedes-Benz Unimog.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia kategórie T?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že nebude akceptovať ponuku na nosič náradia kategórie T, nakoľko predmet zákazky musí byť použiteľný na diaľniciach SR, čo nosič náradia kategórie T nespĺňa.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „1.3 vznetový motor s priamym vstrekovaním paliva, kvapalinovým spĺňajúci v čase realizácie dodávky predmetu zákazky hmotnostné hodnoty limitov emisií podľa skúšky ESC a ELR pre emisnú triedu min. „EURO 6““. Veľká časť na trhu dostupných univerzálnych nosičov náradia je kategórie T a pre tieto vozidlá platí špecifická legislatíva EÚ v oblasti emisií nazývaná Stage (napr. Stage I, II, IIIA, IIIB, IV, a najnovšie V). Emisná legislatíva EURO platí len pre nákladné vozidlá (aj pre vozidlá N3G). Ak by chcel ale uchádzač ponúknuť ako univerzálny nosič náradia vozidlo kategórie T, diskriminuje ho požiadavka verejného obstarávateľa an emisnú triedu ponúkaného vozidla EURO 6.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akcentovať aj ponúk na vozidlo - univerzálny nosič náradia kategórie T a emisnou triedou Stage 5?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že v nadväznosti na predchádzajúcu odpoveď k neakceptácii nosiča náradia kategórie T, nebude verejný obstarávateľov akceptovať iné emisné triedy, ako uviedol v opise predmetu zákazky.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.7 prepravná rýchlosť v nezaťaženom stave min. 80 km/hod“ . Jediným na trhu dostupným univerzálnym nosičom náradia plniacim túto a ostatné požiadavky verejného obstarávateľa je Mercedes-Benz Unimog.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akcentovať aj ponúk na vozidlo - univerzálny nosič náradia kategórie T s prepravná rýchlosť v nezaťaženom stave 70 km/hod.?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že v nadväznosti na predchádzajúcu odpoveď k neakceptácii nosiča náradia kategórie T, nebude verejný obstarávateľ akceptovať nižšiu prepravnú rýchlosť a to z dôvodu, že stanovená rýchlosť min. 80 km/hod vyplýva z § 35 ods. 1 zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.8 rázvor min. 3800 až 4000 mm so spevneným torzným rámom“. Túto a ostatné požiadavky verejného obstarávateľa spĺňa iba jeden na trhu dostupný fabričný univerzálny nosič náradia, a to Mercedes-Benz Unimog U535. nerozumieme, prečo verejný obstarávateľ definuje pre obstarávaný univerzálny nosič náradia presné rozmedzie rázvoru 3800 – 4000 mm. Máme za to, že z pohľadu využívania univerzálneho nosiča náradia je pre verejného obstarávateľa úplne jedno, aký rázvor náprav bude mať nosič náradia,

Otázka: Má verejný obstarávateľ dôvod na presné definovanie požadovaného rázvoru obstarávaného nosiča nariadenia?

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s menším rázvorom ako 3800 mm ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že trvá na stanovenom rázvore a nebude akceptovať vozidlo s rázvorom mimo stanoveného rozmedzia.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.10 maximálna celková hmotnosť 16,5 t“. Uvedenú požiadavku kontexte s plnením ostatných požiadaviek na univerzálny nosič náradia spĺňa iba Mercedes-Benz Unimog U535. Navyše nerozumieme logickému opodstatneniu tejto požiadavky. Verejný obstarávateľ má vo svojom vozovom parku množstvo nosičov nadstavieb – nákladných vozidiel o celkovou povolenou hmotnosťou výrazne nad 16,5 t.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s maximálnou celkovou hmotnosťou 18,0 t?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na maximálnej celkovej hmotnosti 16,5 t a nebude akceptovať vozidlo s vyššou celkovou hmotnosťou.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1.

Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.11. maximálna výška do 3000 mm v nezaťaženom stave meraná od úrovne terénu po strechu kabíny“. Uvedenú požiadavku kontexte s plnením ostatných požiadaviek na univerzálny nosič náradia spĺňa iba Mercedes-Benz Unimog U535. Navyše nerozumieme logickému opodstatneniu tejto požiadavky. Pozná verejný obstarávateľ reálny dôvod na aplikovanie tejto požiadavky? Verejný obstarávateľ má vo svojom vozovom parku drvivú väčšinu podvozkov výškou kabíny ďaleko presahujúcou 3000 mm.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s výškou aj nad 3000 mm v nezaťaženom stave meraná od úrovne terénu po strechu kabíny?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na maximálnej výške do 3 000 mm a nebude akceptovať vozidlo s vyššou celkovou výškou a to z prevádzkových dôvodov (maximálna svetlá výška priestoru pre parkovanie vozidiel a nakladacích síl).

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.15. pruženie vinutými pružinami s teleskopickými tlmičmi a priečnymi stabilizátormi vpredu i vzadu“. Uvedenú požiadavku kontexte s plnením ostatných požiadaviek na univerzálny nosič náradia spĺňa iba Mercedes-Benz Unimog U535. Radi by sme verejnému obstarávateľovi ponúkli podvozok nosič náradia s vyšším štandardom pruženia ako požaduje verejný obstarávateľ, a to hydro-pneumatickým pružením oboch náprav.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s hydro-pneumatickým pružením a priečnymi stabilizátormi vpredu i vzadu?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na pružení tak ako je uvedené.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 1.22. odpružená kabína uchytená pomocou protináražových absorpčných prvkov s možnosťou jej odklonenia v základnom štandardnom vybavení s kompletným panelom kontrolných svetiel.“ Na trhu je množstvo univerzálnych nosičov náradia, ktoré nemajú odklápacie kabíny – ich konštrukcia umožňuje prístup k motoru a ostatným dôležitým komponentom podvozku aj bez nutnosti odklonenia kabíny. Väčšina univerzálnych nosičov náradia je konštruovaná tak, že motor a ostatné pohonné a iné ústrojenstvo je umiestnené pod prednou odklopnou kapotou. Motor pod kabínou má Mercedes-Benz Unimog a preto je ju nutné odklápať pri snahe dostať sa k motorovej časti podvozku.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s neodklopnou kabínou a motorom uloženým pod prednou odklopnou kapotou?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požadovanom technickom parametri.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „1.23 dvojmiestna kabína s presuvným riadením s možnosťou ovládania všetkých funkcií vozidla z ľavej a pravej strany z miesta vodiča a spolujazdca“. Táto požiadavka je vysloveným špecifikom iba pre podvozku Mercedes-Benz Unimog a žiaden iný podvozok – univerzálny nosič náradia neponúka takúto možnosť. Táto požiadavka verejného obstarávateľa výrazným spôsobom eliminuje možnosť ponúknuť aj inú značky a typ univerzálneho nosiča náradia, ako je Mercedes-Benz Unimog. Navyše, na trhu existuje množstvo univerzálnych nosičov náradia s dvojmiestnou kabínou a centrálnou umiestnenou sedačkou vodiča, pričom vodič má pri centrálnej pozícii sedačky v kabíne ideálny výhľad na všetky strany a okolie nosiča náradia bez nutnosti presunu sedačky alebo riadenia v kabíne.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia bez presuvného riadenia a s centrálnou umiestnenou sedačkou vodiča ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technickom parametri a to z dôvodov spojených využitím jednotlivých nadstavieb univerzálneho nosiča, ktoré vyžadujú pravostranné riadenie univerzálneho nosiča náradia.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „1.28. sedadlo spolujazdca otočné o min. 100° do pravej strany vozidla od jazdnej osi vozidla“. Táto požiadavka opäť špecifikuje podvozok Mercedes-Benz Unimog. Žiaden iný na trhu dostupný fabričný univerzálny nosič náradia neponúka túto možnosť. Iní výrobcovia Univerzálnych nosičov náradia ponúkajú iné technické riešenia optimalizácie výhľadu na pracovné náradia, ako je otáčanie sedačky spolujazdca o 100°. Jedným z možných riešení je napríklad predsunutie zadného pracovného ramena do úrovne vedľa kabíny, resp. pred kabínu, čo umožňuje 100% výhľad obsluhu na pracovné náradia a zároveň umožňuje periférne sledovanie priestoru pred vozidlom, čo má veľký vplyv na optimalizáciu prevádzky a vyhýbanie sa možným prekážkam v smere jazdy nosiča náradia.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na univerzálny nosič náradia s otočnou sedačkou vodiča o 20° a pevnou neotočnou sedačkou spolujazdca za podmienky predsunutia zadného pracovného náradia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technickom parametri a to z dôvodu potreby zabezpečenia viditeľnosti spolujazdca pri využívaní príslušných nadstavieb.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 1. Univerzálny nosič náradia – 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „1.42. digitálny tachograf“. Podľa nám dostupných informácií verejný obstarávateľ pri prevádzke vlastných vozidiel - univerzálnych nosičov náradia tachograf nepoužíva. Preto sa pýtame, či verejný obstarávateľ trvá na požiadavke na vybavenie všetkých nosičov náradia digitálnym tachografom? Táto otázka je na mieste aj z pohľadu ekonomickej efektivity tohto verejného obstarávania. Digitálny tachograf nie je najlacnejšou položkou pri výbave Univerzálnych nosičov náradia a preto jeho nepotrebnosť a nepoužívanie výrazne zníži efektivitu ekonomickej hospodárnosti tohto verejného obstarávania.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať ponuku aj na Univerzálny nosič náradia bez digitálneho tachografu?

Otázka: trvá verejný obstarávateľ na dodaní Univerzálnych nosičov náradia aj s digitálnym tachografom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na dodaní nosiča s digitálnym tachografom. Tachografy musia byť nainštalované vo všetkých vozidlách s hmotnosťou nad 3,5 tony používaných na cestnú nákladnú dopravu aj napriek výnimke udelenej Verejnému obstarávateľovi ako správcovi diaľnic a rýchlостných ciest.

Pro Univerzální nosič náradí požadujete rozvor min. 3800 až 4000 mm. Budete akceptovať nabídku i na nosič nástaveb s rozvorem 3100 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ má zato, že stanovil dostatočné rozmedzie požadovaného parametru s prihliadnutím na súvisiace funkcionality a činnosti požadovaného stroja.

Pro Univerzální nosič náradí požadujete výšku do 3000 mm. Budete akceptovať nabídku i na nosič nástaveb s výškou 3050 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na požadovanom technickom parametri.

K Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 2.Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks: „2.4.pracovným záberom radlice 2750-3400 mm“.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú snehovú radlicu k UNN s pracovným záberom radlice 3420 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ má zato, že stanovil dostatočné rozmedzie požadovaného parametru s prihliadnutím na súvisiace funkcionality a činnosti požadovaného stroja.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 2.Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks: 2.2. základným oceľovým telesom zloženým z min. 4 segmentov s konštrukčnou výškou minimálne 1000 mm“.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú snehovú radlicu k UNN s konštrukčnou výškou 995 mm

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na konštrukčnej výške radlice min. 1000 mm.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 2.Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks: 2.5.celková hmotnosť radlice max. 1200 kg,“.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú snehovú radlicu k UNN s celkovou hmotnosťou 1205 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technickom parametri, tak ako je uvedené.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 2.Čelná snehová radlica k UNN - 50 ks: „2.9 upínacím zdvíhacím zariadením umožňujúcim nastaviť jej pracovnú „plávajúcu“ polohu (nastavenie realizované automatickým vyvažovacím systémom s riadením prítlaku britu na vozovku, eliminujúcim celkovú hmotnosť radlice v kombinácii s vertikálnymi nastaviteľnými pojazdvými kolieskami) a „prepravnú“ polohu“.

Máme za to, že systém pre nastavenie automatického vyvažovania s riadením prítlaku britu na vozovku, eliminujúcim celkovú hmotnosť radlice by mal byť súčasťou hydraulického systému podvozku – univerzálneho nosiča náradia. Toto nie je funkcia radlice ale funkcia hydraulického systému podvozku, potvrdzuje to aj technická požiadavky na hydraulický systém podvozku – univerzálneho nosiča náradia uvedená v bode 1.57 opisu predmetu zákazky.

Prosíme o upresnenie bodu 2.9 opisu predmetu zákazky.

Otázka: požaduje verejný obstarávateľ, aby bola funkcia automatického vyvažovania radlice a riadenie prítlaku britu na vozovku funkciou čelnej snehovej radlice?

Otázka: požaduje verejný obstarávateľ, aby bola funkcia automatického vyvažovania radlice a riadenie prítlaku britu na vozovku funkciou hydraulického systému Univerzálneho nosiča náradia?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ oznamuje uchádzačom, že vyžaduje uvedený technický parameter ako súčasť čelnej snehovej radlice.

Pre Nadstavba sypača k UNN - 50 ks

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 3. Nadstavba sypača k UNN - 50 ks požadujete: „3.2.s montážou na zadný výmenný systém nadstavieb UNN“. a zároveň: „3.3. optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti UNN vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 4 m3, naplnených soľankových nádrží objemu min. 1800 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice“. Máme za to, že takto zvolená kombinácia technických parametrov pre sypač je možná iba v prípade, pokiaľ bude univerzálnym nosičom takejto zostavy podvozok mercedes-Benz Unimog U535 (s ohľadom aj na ostatné body technickej špecifikácie). Uvedené zostava technických požiadaviek definovaná verejným obstarávateľom s ohľadom na ďalšie bity opisu predmetu zákazky je diskriminačná a umožňuje ponúknuť uchádzačom výhradne podvozky Mercedes-Benz Unimog.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na nadstavbu sypač k UNN s montážou do zadného ťažného zariadenia UNN a 3.3. optimálnym využitím celkovej a užitočnej hmotnosti UNN vzhľadom k súčtu hmotností naplneného zásobníka nadstavby min. 4 m3, naplnených soľankových nádrží objemu min. 1800 litrov a hmotnosti čelnej snehovej radlice?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky, 3. Nadstavba sypača k UNN - 50 ks požadujete: „3.15. zabezpečenie dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 50 mm (napr. kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom a pracovným otvorom umožňujúcim vstup do zásobníka“.

Otázka: Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na nadstavbu sypač ak UNN so zabezpečením dávkovania posypového materiálu na APM za každých poveternostných podmienok s odnímateľným zabezpečením zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 60 mm (napr.

kovový rošt) s dostatočnou pevnosťou voči rázom a prehybom a pracovným otvorom umožňujúcim vstup do zásobníka?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené z dôvodu súvisiacich zariadení, ktoré Verejný obstarávateľ používa na plnenie strojov posypovou soľou. Z tohto dôvodu Verejný obstarávateľ trvá na zabezpečení zásobníka voči vniknutiu nadrozmerných predmetov pri jeho plnení nad veľkosť 50 mm.

Ve SP v časti B.1. POPIS PŘEDMĚTU ZAKÁZKY, Technická specifikace a parametry předmětu zakázky, 3. Nástavba sypače k UNN - 50 ks požadujete: „3.14. zařízení zabraňující vzniku tunelového efektu pomocí vibrací, umístěné na vnější stěně zásobníku na posypový materiál“.

Touto požadavkou na zařízení zabraňující vznik tunelového efektu veřejný zadavatel popsal konkrétní technické řešení konkrétního výrobce sypacích nástavců. Na trhu je dostupná řada technických řešení pro zabránění vzniku tunelového efektu v sypacích nástavbách, jako například rozprašovací hřídel a další.

Otázka: Bude veřejný zadavatel akceptovat nabídku i na jiný systém pro zabránění vzniku tunelového efektu v sypacích nástavbách, jako například rozrušovací hřídel?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

Ve SP v časti B.1. POPIS PŘEDMĚTU ZAKÁZKY, Technická specifikace a parametry předmětu zakázky, 3. Nástavba sypače k UNN - 50 ks požadujete: „3.9 kontinuálny prísun posypového materiálu k APM pomocou dvoch proti sebe rotujúcich kovových závitoviek s oteru-vzdornými hranami zabezpečujúcimi rovnomerné premiešavanie a vyprázdňovanie zásobníka sypača po celej jeho dĺžke, elimináciu hnutia posypového materiálu (aj pri menej kvalitných posypových materiáloch a za každých poveternostných podmienok) do zadnej časti zásobníka sypača a následné odľahčovanie prednej nápravy vozidla a prísun posypového materiálu s požadovanou sypkosťou k APM“

Na trhu je dostupné více rovnocenných systémů přísunu posypového materiálu k rozmetadlu, jako například nezatížený dopravníkový pás nebo řetězový dopravník.

Otázka: Bude veřejný zadavatel akceptovat nabídku i na nezatížený dopravníkový pás nebo řetězový dopravník?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bodě 3.25. požadujete: ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne univerzálneho nosiča náradia, situovaného pre jedno-mužnú obsluhu so signalizáciou vykonávaného posypu, s možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu s možnosťou úpravy posypového obrazca (symetria/asymetria), ovládanie a signalizácia všetkých funkcií z kabíny podvozku univerzálneho nosiča náradia s vizuálnou resp. akustickou indikáciou prostredníctvom elektrických prvkov, s možnosťou spätnej kontroly okamžitého dávkovania aplikovaného posypu a ukladaním dát o presnom množstve aplikovaného posypového materiálu za posledných min. 200 pracovných hodín,

Otázka: Prijmete nabídku i na ovládací panel s LCD displejom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

K 4. Čelná kombinovaná pracovná nadstavba (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks

Ve SP v časti B.1. POPIS PŘEDMĚTU ZAKÁZKY, Technická specifikace a parametry předmětu zakázky, 4. Čelní kombinovaná pracovní nástavba (přídavné zařízení k UNN) - 50 ks požadujete: „4.25. pracovní rameno pro mulčování druhého pruhu vegetácie musí být v přepravné poloze složeno přes kabínu vozidla a bezpečně ukotveno do oporného rámu za kabínou vozidla, dodávka se požaduje vrátane oporného rámu za kabínou vozidla“.

Transportná poloha ramena pre mulčovanie druhého pruhu vegetácie ložená cez kabínu vozidla je z bezpečnostného hľadiska veľmi riskantná a nebezpečná. Rameno ložené cez kabínu podvozku výrazne zabraňuje výhľadu posádky na cestnú komunikáciu a premávku pred vozidlom. Viacerý výrobcovia predmetnej techniky dnes ponúkajú omnoho bezpečnejšie riešenie prepravnej polohy väčšieho druhého ramena, kedy je toto rameno v prepravnej polohe ložené pred vozidlom, rovnako ako menšie prvé rameno.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na čelnú kombinovanú pracovnú nadstavbu s „pracovné rameno pre mulčovanie druhého pruhu vegetácie musí byť v prepravnej polohe složeno přes kabínu vozidla a bezpečně ukotveno do oporného rámu za kabínou vozidla, dodávka se požaduje vrátane oporného rámu za kabínou vozidla , alebo ložené v prepravnej polohe pred vozidlom“.

Otázka: aký má obstarávateľ dôvod na požiadavku prepravnej polohy druhého ramena v pozícii loženej cez kabínu nosiča nadstavieb?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

Ve SP v časti B.1. POPIS PŘEDMĚTU ZAKÁZKY, Technická specifikace a parametry předmětu zakázky, 4. Čelní kombinovaná pracovní nástavba (přídavné zařízení k UNN) - 50 ks požadujete: „4.3. ramenová pracovná

nadstavba s možnosťou súčasného mulčovania v dvoch pruhoch, prvé pracovné rameno bude vybavené pracovným náradím určeným pre mulčovanie pod zvodidlami s maximálnym dosahom minimálne 2500 mm od osi vozidla, druhé pracovné rameno určené pre mulčovanie priekop a svahov za zvodidlami s maximálnym dosahom minimálne 6500 mm od osi vozidla“.

Z uvedeného vyplýva, že zadavateľ požaduje prednú dvojrameno, teda pracovnú sestavu skládajúcu sa z dvoch súčasne pracujúcich ramien. Vzhľadom k tomu, že takováto sestava je vysoce špecifická a na svete existujú len 2 firmy, ktoré vyrábajú takovú prednú pracovnú sestavu, žiadame verejného zadávateľa o možnosť nabídnout dve samostatné pracovné zariadenia, ktoré plne spĺňajú zadanie verejného zadávateľa, ale pracujú každé samostatne. Týmto spôsobom by verejný zadavateľ odstránil nadbytočnú diskrimináciu ostatných potenciálnych uchádzačov a umožnil by zapojenie širšej skupiny potenciálnych dodávateľov do tohto verejného zadávania.

Naši požiadavku dopĺňa a posilňuje i ďalší požiadavok verejného zadávateľa, a to: 4.6. pracovný dosah druhého ramena pri demontovanom prvom pracovnom ramene min. 7000 mm, z čoho vyplýva, že verejný zadavateľ plánuje používanie ramien samostatne pri demontovanom podzvodidlovom rameni.

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V opise predmetu zákazky v bode 4.5 požadujete: vybavenie druhého pracovného ramena priečnym pojazdom výložníka s možnosťou hydraulického posúvania vpravo a vľavo pre zväčšenie bočného dosahu o min. 800 mm.

Otázka: obstarávateľ požadujete zväčšenie bočného dosahu druhého pracovného ramena o min. 800 mm do oboch strán. Bočný dosah je meraný od stredu UNN, alebo od stredu čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby, a teda zákonite musí byť celková dráha priečného pojazdu druhého pracovného ramena min. 800 mm do ľavej strany od stredu nadstavby a min. 800 mm do pravej strany od stredu nadstavby, celkovo je teda musí byť dráha priečného pojazdu druhého ramena dlhá min. 1600 mm.

Má byť táto dráha priečného pojazdu min. 800 mm na obe strany (celkovo min. 1600 mm) meraná pri demontovanom prvom podzvodidlovom ramene?

Má byť táto dráha priečného pojazdu min. 800 mm na obe strany (celkovo min. 1600 mm) meraná pri namontovanom prvom podzvodidlovom ramene?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zákazky 4. Čelná kombinovaná pracovná nadstavba (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks okrem iného požadujete: „4.10. pracovná nadstavba vybavená funkciou automatického rozkladania a skladania oboch ramien“.

Na trhu v EU neexistuje žiadny výrobca, ktorý by ponúkal plne automatické skladanie a rozkladanie oboch pracovných ramien čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby. Bežne sú na trhu dostupné čelné kombinované nadstavby s plne automatickým režimom skladania a rozkladania prvého podzvodidlového ramena a systému manuálneho počítačom kontrolovaného systému skladania a rozkladania druhého

pracovného ramena.

Otázka: trvá verejný obstarávateľ na požiadavke „pracovná nadstavba vybavená funkciou automatického rozkladania a skladania oboch ramien“?

Otázka: bude verejnému obstarávateľovi postačovať dodanie čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby s plne automatickým skladaním a rozkladaním prvého podzvzdídlavého ramena a manuálnym počítačom kontrolovaným systémom skladania a rozkladania druhého ramena ?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bodě 4.18 požadujete: pracovná nadstavba vybavená zariadením na odľukovanie pomulčovanej vegetácie a iných drobných nečistôt z povrchu vozovky, pomocou vysokotlakového vzduchu.

Otázka: Zařízení na ofukování pomulčované vegetace a jiných drobných nečistot z povrchu vozovky, pomocí vysokotlakého vzduchu, si přejete ve verzi výměnného pracovního nářadí, které se upevňuje na konec druhého pracovního nářadí místo mulčovací hlavy?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ nemá preferenciu umiestnenia zariadenia na ofukovanie vegetácie a iných drobných nečistôt (resp. či zariadenie bude výmenné). Základom však ostáva, aby zariadenie bolo počas prevádzky funkčné a nezabráňovalo súbežnému používaniu iných prídavných zariadení.

V popisu predmetu zakázky v bodě 4.19. požadujete: pracovné náradie upnuté na pracovnom ramene hydraulicky otočné v horizontálnej rovine v rozsahu minimálne 200° od prepravnej do pracovnej polohy, ovládanie cez ovládací panel v kabíne vozidla.

Otázka: Bude veřejným zadavatelem akceptována i nabídka na pracovní nářadí upevněné na pracovním rameni hydraulicky otočné v horizontální rovině v rozsahu 190° od přepravní do pracovní polohy, ovládání přes ovládací panel v kabině vozidla?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zakázky 5. Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty (prídavné zariadenie k čelnej kombinovanej pracovnej nadstavbe) - 50 ks požadujete: „5.6. celková hmotnosť hlavice max. 180 kg“.

Máme za to, že hmotnosť samotného pracovného náradia nijakým spôsobom neovplyvňuje prevádzkové vlastnosti samotného náradia a čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby. Je predsa na výrobcovi čelnej kombinovanej pracovnej nadstavby a pracovného nástroja mulčovacieho nízkeho aby zabezpečil ich vzájomnú kompatibilitu. Definovaním maximálnej hmotnosti pracovného nástroja mulčovacieho nízkeho

verejný obstarávateľ zbytočne vytvára diskriminačné prostredie a zabraňuje zapojiť sa potencionálnym uchádzačom, ktorý by vedeli ponúknuť funkčnú a výrobcom navrhnutú zostavu čelenej kombinovanej pracovnej nadstavby a pracovného nástroja mulčovacieho nízkeho.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ponuku na Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty s hmotnosťou nad 185 kg?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bodě 4.12. požadujete: „ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne UNN na sledovanie stavu a pracovného režimu ramena“

Otázka: Prijmete nabídku i na ovládací panel s LCD displejom?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

5k Pracovný nástroj mulčovací nízky na trávnaté porasty (prídavné zariadenie k čelnej kombinovanej pracovnej nadstavbe) - 50 ks

V popisu predmetu zakázky v bodě 5.2. požadujete: „pracovná šírka min. 1200 mm“

Otázka: Prijmete nabídku i na podzvodidlovou hlavici s celkovým pracovným záběrom 1100 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bodě 6.3.. požadujete: „pracovná šírka min. 1200 mm“

Otázka: Prijmete nabídku i na podzvodidlovou hlavici s celkovým pracovným záběrom 1100 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bodě 6.4. požadujete: výška rezu nastaviteľná v min. rozsahu od 40 do 80 mm od úrovne terénu s bočným nastaviteľným náklonom min. $\pm 45^\circ$.

Otázka: Prijmete nabídku i na podzvodidlovou hlavici s výškou rezu nastaviteľnou v min. rozsahu od 40 do 80

mm od úrovne terénu s bočným nastaviteľným náklonom min. $\pm 42,5^\circ$?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bode 7.5 . požadujete: priečny posuv ramena min. 1600 mm,

Otázka: Bude verejným zadavateľom akceptovaná i nabídka na pracovný náradí upevnené na pracovným rameni hydraulicky otočném v horizontální rovině v rozsahu 190° od přepravní do pracovní polohy, ovládání přes ovládací panel v kabině vozidla?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ uvádza, že predmetná otázka nesúvisí s parametrom v bode 7.5 a preto ju považuje za irelevantnú.

7. Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks

V SP v časti B.1. OPIS PREDMETU ZÁKAZKY, Technická špecifikácia a parametre predmetu zakázky, 7.Zadné hydraulické valníkové rameno na uchytenie pracovných nástrojov (prídavné zariadenie k UNN) - 50 ks verejný obstarávateľ požaduje: „ 7.5.priečny posuv ramena min. 1600 mm „

Žiadame o bližšiu špecifikáciu uvedenej požiadavky. Požaduje verejný obstarávateľ celkový priečny posuv ramena min. 1600 mm, teda min. 800 mm do pravej strany a min. 800 mm do ľavej strany?

Verejný obstarávateľ zároveň požaduje: 7.4. možnosť kosenia vpravo aj vľavo, dosah vrátane pracovného náradia min. 8500 mm od osi vozidla.

Otázka: bude verejný obstarávateľ akceptovať aj menší priečny posuv ramena ako min. 1600 mm ak bude uchádzačom dodržaná podmienka dosahu ramena s pracovným náradím min. 8500 mm?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

V popisu predmetu zakázky v bode 7.15 požadujete: ovládací panel s LED displejom umiestnený na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v kabíne univerzálneho nosiča náradia, situovaného pre jedno-mužnú obsluhu so signalizáciou vykonávanej práce a prevádzkových parametrov ramena (teplota hydraulického média, tlak hydraulického média, počet pracovných hodín, ...),

Otázka: Prijmete nabídku i na ovládací panel s LCD displejom, ktorý spĺňa všetky ostatní požiadavky verejného zadavateľa definované v bode 7.15?

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

8. Pracovný nástroj mulčovací na trávnaté a drevné porasty (prídavné zariadenie k zadnému hydraulickému valníkovému ramenu) - 50 ks

V popisu predmetu zakázky v bodě 8.15 požadujete: ľavostranný remeňový pohon žacej hriadele pomocou rotačného hydromotora

Otázka: Prijmete nabídku i na pracovnú hlavici s priýmym pohonom od hydromotora – priímá montáž motoru na pracovnú hlavici, bez remenů?“

Odpoveď verejného obstarávateľa:

Verejný obstarávateľ trvá na technických parametroch tak, ako je uvedené.

S pozdravom

.....
Mgr. Zuzana Malček
vedúca odboru verejného obstarávania