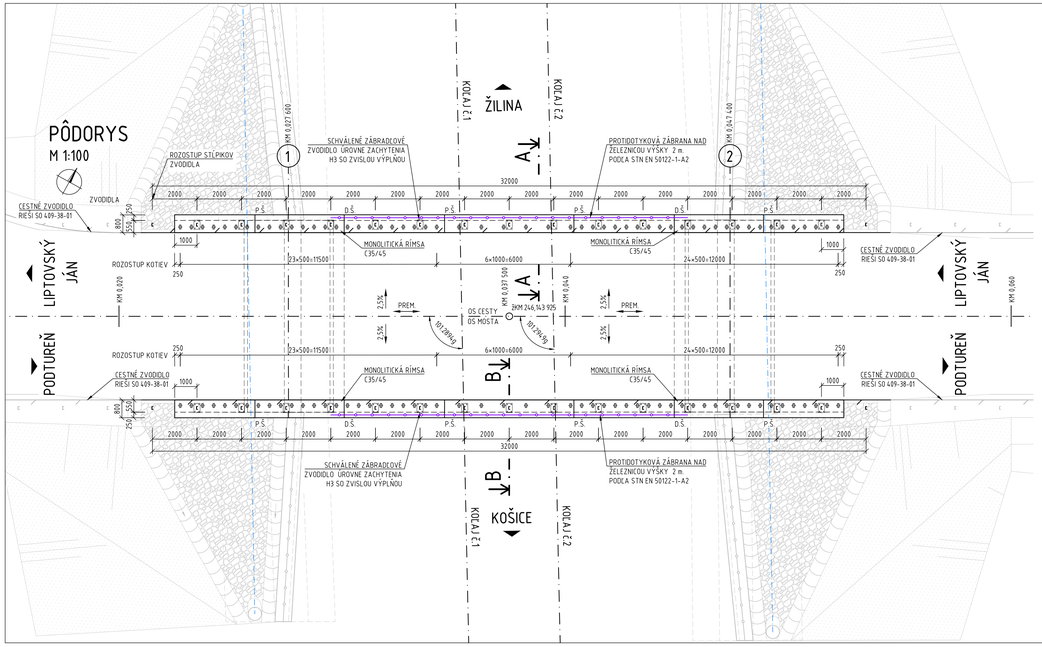
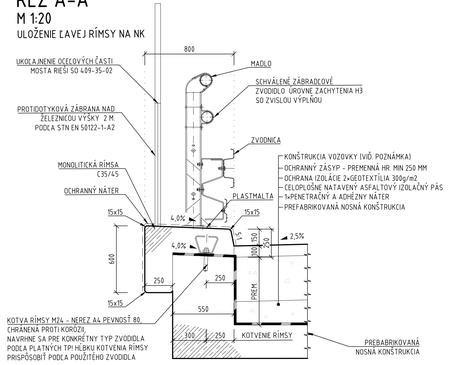


REZ A–A

M 1:20

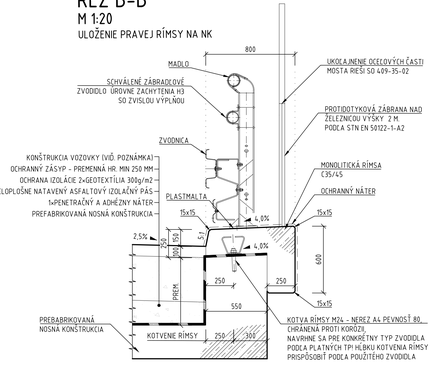
ULOŽENIE ĽAVEJ RÍMSY NA NK



REZ B–B

M 1:20

ULOŽENIE PRAVEJ RÍMSY NA NK



POZNÁMKY K ZVODIDLÁM:

1. NA MOSTE BUDÚ OSADENÉ SCHVÁLENÉ BEZPEČNOSTNÉ OCEĽOVÉ ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO PRE ÚROVEŇ ZADRŽANIA H3 /ZSNH4 SO ZVÝŠLOU VÝPLŇOU
2. TÁTO DOKUMENTÁCIA JE INFORMATÍVNA, SLÚŽI PRE ZHOTOVENIE VÝROBNO-TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIE (VTD) KONKRÉTNEHO TYPU CERTIFIKOVANÉHO ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA
3. ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLÁ BUDÚ VYROBENÉ A INŠTALOVANÉ V SÚLADE S PLATNÝMI TP
4. PRESNÝ TYP ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA MUSÍ ZHOTOVITEĽ STAVBY PREDLOŽIŤ NA ODSÚHLASENIE INVESTOROVI
5. HRANY OCEĽOVÝCH KONŠTRUKCIÍ ZABLÍŤ A OCEĽOVÉ PLATNIČKY PROTIKOROZÍNE OŠETRIŤ A ZOSPODU
6. KOTVENIE MUSÍ BYŤ OCHRÁNENÉ PLASTOVÝMI KRYTKAMI
7. OKRAJE DOSIEK SA UTESNIA TRVALE PRUŽNÝM TMELOM
8. ZÁBRADLOVÉ ZVODIDLO NA OBOCH KONCOCH MOSTA POKRAČUJE CESTNÝM ZVODIDLOM KTORÉ RIEŠI SO 409-38-01
9. KOTVENÉ DOSKY STĹPIKOV ZÁBRADLOVÉHO ZVODIDLA BUDÚ KOTVENÉ NA VRSTVE PLASTMALTY HR. 10mm.
10. KOTVENIE ZVODIDLA BUDE SÚČASŤOU DODÁVKY ZVODIDIEL
11. NA KONŠTRUKCII ZVODIDIEL BUDÚ OSADENÉ AJ SMEROVÉ STĹPIKY MODREJ FARBY V SÚLADE S TP 105.
12. ZA MOSTOM A PRED MOSTOM BUDÚ OSADENÉ SMEROVÉ STĹPIKY V SÚLADE S TP105.
13. ZVODIDLÁ BUDÚ KOTVENÉ PODĽA SO 409-35-02. DLAŽBOVÝ DIEL ZVODIDLA MUSÍ MAŤ ELKTROIZOLAČNÚ ÚPRAVU
14. CELKOVÁ DĹŽKA ZVODIDIEL NA MOSTE BUDE 2 ×32 M = 64 M

POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZVODIDLA – ZVODNICA:

STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV	ABRAZÍVNE ČISTENIE POVRCHU SUCHÝM ABRAZÍVOM NA STUPEŇ MIN. Sa 2 $^{1/2}$
SYSTÉM PROTIKOROZÍNEJ OCHRANY	- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM

POVRCHOVÁ ÚPRAVA ZVODIDLA – OSTATNÉ PRVKY ZVODIDLA:

STUPEŇ PRÍPRAVY POVRCHOV	ABRAZÍVNE ČISTENIE POVRCHU SUCHÝM ABRAZÍVOM NA STUPEŇ MIN. Sa 2 $^{1/2}$ /BE SWEEPING
SYSTÉM PROTIKOROZÍNEJ OCHRANY	- METALIZÁCIA ŽIAROVÝM ZINKOVANÍM PONOROM - ZÁKLADNÝ NÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRÚBKE 80 µm - MEDZINÁTER Z EPOXIDOVEJ ŽIVICE (EP) V HRÚBKE 100 µm - VRCHNÝ NÁTER Z POLYURETÁNU (PUR) V HRÚBKE 60 µm POŽADOVANÁ FARBENOSŤ - UPRESNÍ SPRÁVCA MOSTA

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kuśnír	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		REMING CONSULT a.s., Tomášikova 14/38636A, 831 04 Bratislava – mestská časť Nové Mesto
Zákaznícke číslo:	0608	

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Ján Kuśnír	
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	
Vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	
Kontroloval:	Ing. Ján Tóth	
Kraj: Žilinský	Okres: Liptovský Mikuláš	
Investor – stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika	
Stavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa UČS 409 - Tratový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš	
Názov SO:	SO 409-33-19 Liptovsky Hrádok - Liptovsky Mikuláš, most cez Váh na prístupovej komunikácii do Podturne	
Názov podobjektu:	SO 409-33-19.2 Most ponad železničnú trať na prístupovej komunikácii do Podturne	
Názov prílohy:	Zvodidlá na moste	
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 19 02 - 011	

SUDOP KOŠICE a.s.
Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE

Stupeň - účel:	DRS
Zákaznícke číslo:	0608
Archívne číslo:	
Dátum:	09/2024
Počet A4:	6x4
Mierka:	1:100,20
Časť: E	Súprava:
Číslo SO: 409-33-19.02	
Číslo prílohy: 11	