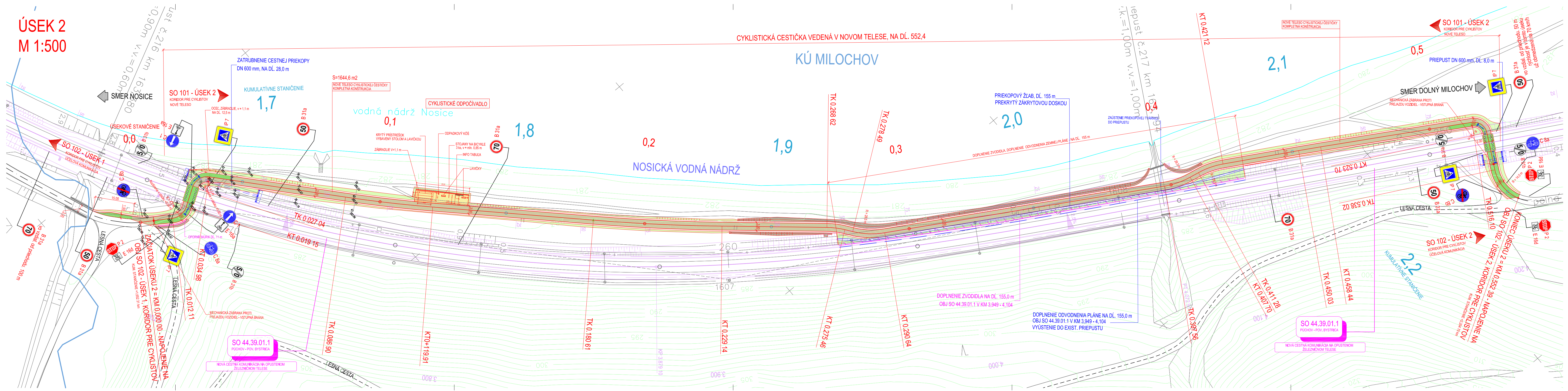
ÚSEK 2
M 1:500
SMER NOSICE
SO 101 - ÚSEK 2
KORIDOR PRE CYKLISTOV
NOVÉ TELESO
SO 102 - ÚSEK 1
KORIDOR PRE CYKLISTOV
ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA
ÚSEKOVÉ STANIČENIE
0,0
KUMULATÍVNE STANIČENIE
1,7
ZATRUBNENIE CESTNEJ PRIEKOPY
DN 600 mm, NA DĽ. 28,0 m
OCEĽ. ZÁBRADLIE, v = 1,1 m
NA DĽ. 12,5 m
S=1644,6 m2
NOVÉ TELESO CYKLISTICKEJ ČESTIČKY
KOMPLETNÁ KONŠTRUKCIA
CYKLISTICKÉ ODPOČÍVADLO
vodná nádrž Nosice
0,1
KRYTÝ PRÍSTREŠOK
VYBAVENÝ STOLOM A LAVIČKOU
ZÁBRADLIE V=1,1 m
ODPADKOVÝ KÔŠ
STOJANY NA BICYKLE
3 ks, v = min. 0,85 m
INFO TABUĽA
LAVIČKY
1,8
B 31a
B 31b
IP 7
C 1
C 8a
C 8b
E 16a
E 16d
P 2
STOP
vo vzdial. od priechodu, 100 m
LESNÁ CESTA
ZAČIATOK ÚSEKU 2 = KM 0,000 00 - NAPOJENIE NA OBJ SO 102 - ÚSEK 1, KORIDOR PRE CYKLISTOV
KUM. STANIČENIE =1,652 31 km
OPORNÝ MÚRIK DĽ. 11 m
MECHANICKÁ ZÁBRANA PROTI PREJAZDU VOZIDIEL - VSTUPNÁ BRÁNA
TK 0.012 11
KT 0.019 15
TK 0.027 04
KT 0.034 98
TK 0.086 90
KT0+119.91
SO 44.39.01.1
PÚCHOV - POV. BYSTRICA
NOVÁ CESTNÁ KOMUNIKÁCIA NA OPUSTENOM ŽELEZNIČNOM TELESE
CYKLISTICKÁ CESTIČKA VEDENÁ V NOVOM TELESE, NA DĽ. 552,4
KÚ MILOCHOV
NOSICKÁ VODNÁ NÁDRŽ
0,2
1,9
0,3
KT 0.180 61
KT 0.229 14
TK 0.268 62
KT 0.275 46
TK 0.278 49
KT 0.290 64
PRIEKOPOVÝ ŽĽAB, DĽ. 155 m
PREKRYTÝ ZÁKRYTOVOU DOSKOU
2,0
DOPLNENIE ZVODIDLA, DOPLNENIE ODVODNENIA ZEMNEJ PLÁNE - NA DĽ. 155 m
DOPLNENIE ZVODIDLA NA DĽ. 155,0 m
OBJ SO 44.39.01.1 V KM 3,949 - 4,104
DOPLNENIE ODVODNENIA PLÁNE NA DĽ. 155,0 m
OBJ SO 44.39.01.1 V KM 3,949 - 4,104
VYÚSTENIE DO EXIST. PRIEPUSTU
ZAÚSTENIE PRIEKOPOVEJ TVÁRNICE DO PRIEPUSTU
priepust č.216 km 163,880 v.v.=0,60m
priepust č.217 km 163,94 v.v.=1,00m
0,4
2,1
KT 0.421 12
TK 0.397 56
KT 0.407 70
TK 0.411 28
TK 0.450 03
KT 0.458 44
KT 0.523 70
TK 0.538 02
TK 0.516 10
0,5
PRIEPUST DN 600 mm, DĽ. 8,0 m
SMER DOLNÝ MILOCHOV
vo vzdial. od priechodu, 50 m rýchlosť je v tomto úseku už obmedzená na 70 km/h
SO 102 - ÚSEK 2
KORIDOR PRE CYKLISTOV
ÚČELOVÁ KOMUNIKÁCIA
KUMULATÍVNE STANIČENIE
2,2
KONIEC ÚSEKU 2 = KM 0,552 39 - NAPOJENIE NA OBJ SO 102 - ÚSEK 2, KORIDOR PRE CYKLISTOV
KUM. STANIČENIE =2,204 70 km
R = 28,5 m
R = 14,0 m

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY, VÝSTAVBY
A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

LEGENDA:

▨	VYBUDOVANIE CYKL. CESTIČKY - NOVÉ TELESO
🟩	NÁSYPOVÉ SVAHY
▨	VÝKOPY
☰	NESPEVNENÉ KRAJNICE
🟨	SPEVNENÁ PLOCHA ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY - ODPOČÍVADLO
○ 2,1	STANIČENIE ÚSEKOVÉ
○ 2,1	STANIČENIE CELKOVÉ

POZNÁMKA:
ZAKRESLENÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE SLÚŽI LEN PRE POTREBY OBJASNENIA UVAŽOVANEJ KONCEPCIE ORGANIZÁCIE DOPRAVY V RÁMCI RIEŠENEJ CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY. NENAHRÁDZA PLNOHODNOTNÝ PROJEKT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA
TÁTO PD NESLÚŽI PRE POTREBY ODSÚHLASENIE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Súradnicový systém: JTSK03
Výškový systém: Balt po vyrovnaní

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Martin Kardoš	
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY		
Zákazkové číslo:	1608	

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant UČS:	Ing. Lukáš Rolko	Rolko
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Lukáš Rolko	Rolko
Navrhol - vypracoval:	Ing. Július Hlaváč	Hlaváč
Kontroloval:	Ing. Martin Pitoňák, PhD.	

Miesto stavby: Trenčiansky
Okres: Púchov, Považská Bystrica
Investor - stavebník: Trenčiansky samosprávny kraj
K dolnej stanici 7782/20A
911 01 Trenčín
Stavba: "Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry v TSK - úsek Nosická priehrada - Považská Bystrica, žel. stanica"
Objekt: Zlepšenie cyklistickej infraštruktúry - časť 1
Názov prílohy: Situácia - úsek 2 (km 1,652 31 - 2,204 70)

DAQE Slovakia s.r.o.
Univerzitná 25, 010 08 Žilina
+421 908 047 197
pitonak@daqe.sk

Stupeň - účel:	DÚR
Zákazkové číslo:	1608
Dátum:	10/2016
Počet A4:	7xA4
Mierka:	1:500
Časť:	D
Číslo SO:	SO 101
Príloha:	2.2
Súprava:	