

Podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

26726/2020/O220

Vybavuje/linka

Ing. Mikula /+421 2 2029 5073

Bratislava

28.10.2020

VEC

ZRUŠENIE VEREJNÉHO OBSTARÁVANIA

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava (ďalej len „verejný obstarávateľ“) prostredníctvom odboru investorského v zmysle Časti 1 Rámcovej dohody č. 2016/SD zo dňa 24.07.2017 (ďalej len „RD“) opätovne otvorili súťaž na zadávanie zákazky na výber poskytovateľa služby **Stavebný dozor na stavbe „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“** (ďalej len „Verejné obstarávanie“) tým, že dňa 16.03.2020 prostredníctvom informačného systému elektronického verejného obstarávania zaslali všetkým účastníkom RD relevantné podklady pre vypracovanie ponuky, ktoré boli uvedené v liste č. 26726/2020/O220/248 zo dňa 13.03.2020 vo veci „VÝZVA NA PREDKLADANIE PONÚK (opätovné otvorenie súťaže)“ vrátane jeho príloh.

V súlade s § 57 ods. 3 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „ZovVO“) Vám oznamujeme, že verejný obstarávateľ ruší Verejné obstarávanie v zmysle § 57 ods. 2 ZovVO.

Uvedenie dôvodu:

Počas Verejného obstarávania sa zmenili okolnosti, keďže v jeho priebehu sa vyskytli dôvody hodné osobitného zreteľa, pre ktoré nemožno od verejného obstarávateľa požadovať, aby vo Verejnom obstarávaní pokračoval.

Z dôvodu, že predmet zákazky má byť financovaný z prostriedkov Európskej únie, Sekcia č. 1 – „Modernizácia železničného úseku Váh – Varín – Strečno“ z Nástroja na prepájanie Európy (CEF) a Sekcia č. 2 – „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa“ z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia riadenia projektov (ďalej len „MDV SR“) má vykonať kontrolu Verejného obstarávania pred uzavretím zmluvy, tzn. v tomto prípade druhú ex – ante kontrolu (pred uzavretím čiastkovej zmluvy), v zmysle platných manuálov pre prijímateľov prostriedkov Európskej únie.

V rámci kontroly verejného obstarávania pred uzavretím čiastkovej zmluvy týkajúceho sa iného opätovného otvorenia súťaže na zadávanie zákazky na výber poskytovateľa služby *Stavebný dozor na stavbe „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), I.etapa“ (Poprad - Lučivná)* MDV SR vykonalo aj opätovnú kontrolu verejného obstarávania zákazky „Stavebný dozor na stavbách spolufinancovaných z EÚ“, ktorého výsledkom bolo uzavretie RD. V rámci tejto opätovnej kontroly v nadväznosti na nedostatky z výsledkov kontroly iného orgánu, ktoré súviseli s overovanými skutočnosťami, MDV SR identifikovalo nedostatok – stanovenie diskriminačnej podmienky účasti týkajúcej sa technickej alebo odbornej spôsobilosti – neumožnenie preukázania referencií za obdobie až do dňa vyhlásenia verejného obstarávania – porušenie princípu nediskriminácie v zmysle § 9 ods. 4 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, čoho dôsledkom bolo navrhnutie uplatnenia finančnej opravy vo výške 5% zo sumy oprávnených výdavkov týkajúcich sa predmetného verejného obstarávania.

Táto opätovná kontrola bola vykonaná v období máj až júl 2020, tzn. v čase prebiehajúceho Verejného obstarávania.

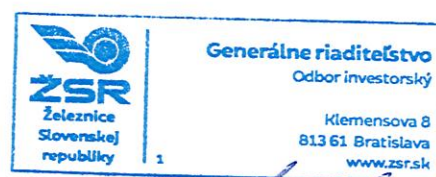
Zároveň zo strany MDV SR bolo verejnému obstarávateľovi avizované, že v prípade kontrol verejného obstarávania pred uzavretím zmluvy (2.ex-ante kontrola) k ostatným zákazkám zadávaným na základe opätovného otvorenia súťaže v zmysle RD, bude z úrovne MDV SR identifikovaný rovnaký nedostatok so záverom uplatnenia finančnej opravy vo výške 5% zo sumy oprávnených výdavkov týkajúcich sa príslušného verejného obstarávania k projektu financovaného z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.

Nakoľko by došlo k neúmernému zvyšovaniu nákladov projektov financovaných z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 a na udelenú korekciu by bolo potrebné hľadať financovanie z vlastných zdrojov verejného obstarávateľa, verejný obstarávateľ sa rozhodol výkon stavebného dozoru na stavbe „ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina-Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“ zabezpečiť vlastnými kapacitami.

Oznámenie postupu:

Zadávanie zákazky na pôvodný predmet zákazky sa neuskutoční.

S pozdravom



Ing. Štefan SEDLÁČEK
riaditeľ odboru investorského