

Kúpna zmluva

uzatvorená podľa ust. § 409 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

(ďalej len: „Zmluva“)

I. Zmluvné strany

- 1.1. **Kupujúci:**
Obchodné meno: **SAD Prievidza a.s.**
Sídlo: Cigľianska cesta 1, 971 36 Prievidza
IČO: 36 324 043
Registrácia: OR OS Trenčín, odd.: Sa, vložka č.: 10294/R
DIČ: 2020078940
IČ DPH: SK2020078940
Zast.: Ing. Jaroslav Štrba, predseda predstavenstva
Ing. Michal Danko, člen predstavenstva
Bankové spojenie: Prima banka Slovensko a.s. – pobočka Prievidza
IBAN: SK68 5600 0000 0090 2355 2001
BIC: KOMASK2X
Technický vedúci projektu: Ing. Pavel Pařízek
Obchodný vedúci projektu: Ing. Jaroslav Štrba a Ing. Michal Danko

(ďalej len: „Kupujúci“)

a

- 1.2. **Predávajúci:**
Obchodné meno: **SOR Libchavy spol. s r. o.**
Sídlo: Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO: 15030865
Registrácia: OR KS Hradec Králové, odd.: C vložka 1194
DIČ: CZ15030865
IČ DPH: CZ15030865
Zast.: Ing. Filip Murgaš, PhD., obchodný riaditeľ, na základe plnej moci
Bankové spojenie: COMMERZBANK AG
IBAN: CZ4562000000000010510282
BIC: COBACZPXXXX
Technický vedúci projektu: Ing. Filip Murgaš, PhD., obchodný riaditeľ
Obchodný vedúci projektu: Ing. Filip Murgaš, PhD., obchodný riaditeľ

(ďalej len: „Predávajúci“)

(Predávajúci a Kupujúci ďalej tiež spoločne ako: „Zmluvné strany“ alebo jednotlivito ako: „Zmluvná strana“)

Preambula

Zmluvné strany uzatvárajú túto Zmluvu na základe výsledku verejného obstarávania, ktoré bolo zrealizované podľa príslušných ustanovení zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní v znení neskorších predpisov (ďalej len: „**Zákon o verejnom obstarávaní**“) a je identifikované nasledovne:

Predmet zákazky:	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Postup verejného obstarávania:	zadávanie nadlimitnej zákazky postupom verejnej súťaže
Vyhlasenie verejného obstarávania:	Úradný vestník EÚ zo dňa 08.01.2021 pod značkou 2021/S 005-004494. Vestník verejného obstarávania č. 5/2021 zo dňa 11.01.2021 pod značkou 690 - MST

II. Úvodné ustanovenia

- 2.1 Zmluvné strany vyhlasujú, že sa presvedčili o identite druhej Zmluvnej strany, a že označenie Zmluvných strán uvedené v čl. I tejto Zmluvy zodpovedá aktuálnemu zápisu v príslušnom registri.
- 2.2 Podkladom pre uzatvorenie tejto Zmluvy je ponuka Predávajúceho, ktorá bola v procese verejného obstarávania realizovaného Kupujúcim vyhodnotená ako úspešná.
- 2.3 Predávajúci podpisom tejto Zmluvy potvrdzuje, že bol oboznámený s informáciou, že dňa 18.09.2020 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**Zmluva o poskytnutí NFP**“) medzi Kupujúcim ako príjemcom nenávratného finančného príspevku (ďalej len: „**NFP**“) a Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, ako Riadiacim orgánom pre IROP (ďalej len: „**RO**“), ktorá nadobudla účinnosť dňa 23.09.2020. Účelom Zmluvy o poskytnutí NFP je spolufinancovanie schváleného projektu „*Ekologické autobusy v prímestskej doprave*“ poskytnutím NFP schváleného v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o NFP:

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program** (ďalej len: „**IROP**“)
Spolufinancovaný fondom: **Európsky fond regionálneho rozvoja**
Prioritná os: **1 - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**
Špecifický cieľ: **1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy**
Kód výzvy: **IROP-PO1-SC121-2019-48**

Zmluva o NFP vrátane príloh je dostupná na stránke Centrálného registra zmlúv:
<https://www.crz.gov.sk/4978937/>

- 2.4 Táto Zmluva je uzatváraná v súlade s výzvou uvedenou v bode 2.3. tohto článku Zmluvy a Zmluvou o poskytnutí NFP, čo Predávajúci berie na vedomie. Predávajúci týmto akceptuje všetky povinnosti, ktoré budú Kupujúcemu uložené na základe alebo v súvislosti so zmluvnou dokumentáciou, ktorou sa spravuje, resp. bude spravovať poskytnutie NFP Kupujúcemu, vrátane neskorších zmien takejto zmluvnej dokumentácie. V tejto súvislosti sa Predávajúci predovšetkým zaväzuje vyvinúť maximálne možné úsilie, ktoré bude nevyhnutné na to, aby mohol Kupujúci riadne a včas plniť svoje povinnosti uložené pri poskytnutí NFP. V rámci súčinnosti predpokladanej podľa tohto bodu Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje plniť najmä povinnosti podľa tejto Zmluvy a ďalšie povinnosti, ktoré môžu v budúcnosti vyplynúť Kupujúcemu, a teda následne aj Predávajúcemu z požiadaviek RO a/alebo ostatných orgánov štátnej správy a samosprávy, ktoré sú oprávnené vykonávať kontrolu spôsobu použitia NFP.

- 2.5 Predávajúci sa nemôže dovolávať v súvislosti so Zmluvou svojich všeobecných obchodných podmienok, dodacích, príp. platobných podmienok, protokolov alebo akejkolvek korešpondencie medzi ním a Kupujúcim, pokiaľ táto nebola súčasťou tejto Zmluvy.
- 2.6 Táto Zmluva je vyhotovená v súlade s podkladmi verejnej súťaže špecifikovanej v preambule Zmluvy.
- 2.7 Kupujúci má záujem doplniť a zmodernizovať svoj vozový park pre prepravu osôb a to spôsobom, ktorý bude rešpektovať najprísnejšie environmentálne požiadavky a s minimalizáciou nepriaznivých vplyvov na životné prostredie.

Čl. III. Predmet Zmluvy

- 3.1. Na základe tejto Zmluvy sa Predávajúci zaväzuje dodať Kupujúcemu riadne a včas nové, nízkopodlažné (typ low-entry pre prímestskú dopravu) a nízkoemisné autobusy s celkovou obsaditeľnosťou min. 60 cestujúcich a z toho min. 26 cestujúcich na sedenie a dĺžkou v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov vrátane informačných systémov (riadiacich, informačných a tarifných systémov) v počte **5 kusov** (ďalej aj ako „**Autobusy**“ alebo jednotlivo ako „**Autobus**“, alebo „**Predmet Zmluvy**“), bližšie špecifikované v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5** Zmluvy a previesť na Kupujúceho vlastnícke právo k Autobusom podľa podmienok uvedených v tejto Zmluve. Predmet Zmluvy bude kompletne schválený na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Kupujúci sa zaväzuje za dodanie Autobusov riadne a včas zaplatiť Predávajúcemu kúpnu cenu špecifikovanú v čl. IV. bod 4.1. Zmluvy.
- 3.2. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu Predmet Zmluvy ako funkčný systém v súlade s jeho špecifikáciou podľa tejto Zmluvy a jej príloh. Súčasťou dodávky Autobusov sú aj nasledujúce úkony, ktoré sú zahrnuté v celkovej cene za Autobusy:
 - 3.2.1. doprava Predmetu Zmluvy na miesto dodania do sídla Kupujúceho na adresu Ciglianska cesta 1, Príevdza;
 - 3.2.2. uvedenie dodaných Autobusov do prevádzky; schválenie na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách;
 - 3.2.3. dodanie potvrdení o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách; potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách predloží Predávajúci Kupujúcemu najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
 - 3.2.4. dodanie dokladov v súlade s platnou legislatívou Slovenskej republiky, ktoré sú potrebné pre prevádzkovanie týchto vozidiel v čase ich dodávky, vrátane osvedčení o evidencii vozidla časť II. každého dodaného Autobusu a záručných listov;
 - 3.2.5. dodanie návodu k obsluhu, údržbe a oprave Autobusu pre vodiča v tlačenej podobe a pre každý Autobus, 1x elektronicky v slovenskom alebo českom jazyku na voľne kopírovateľnom nosiči a navyiac 5 x v papierovej podobe, pričom návod na obsluhu, údržbu a opravu musí obsahovať aj vyhodnotenie bezpečnostných rizík a opatrenia, prevenciu a odporúčané ochranné pracovné pomôcky;
 - 3.2.6. predloženie zoznamu všetkých potrebných školení pre zamestnancov servisu (údržba a opravy) a vodičov, nevyhnutných pre správnu obsluhu a údržbu vrátane zaškolenia personálu Kupujúceho (pracovníci údržby a vodiči) v potrebnom rozsahu min. 2 hod. tak, aby mohol Kupujúci Predmet Zmluvy nasadiť do prevádzky a vykonávať jeho plnohodnotnú údržbu počas jeho technickej životnosti vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho;
 - 3.2.7. dodanie kompletnej technickej dokumentácie, vrátane karosárskej a elektrickej časti dodaných Autobusov, podľa skutočného vyhotovenia;
 - 3.2.8. dodanie katalógu náhradných dielov s aktuálnymi objednávacími číslami minimálne v elektronickej forme, prípadne prístup k elektronickej katalógu náhradných dielov (slovenský alebo český jazyk) na serveri dodávateľa na obdobie desať (10) rokov, vrátane platnej aktualizácie katalógu na desať (10) rokov vrátane štyroch (4) licencií (t.j. 4 súčasných prístupov do katalógu náhradných dielov prístupného prostredníctvom internetu), ktorý Predávajúci Kupujúcemu dodá najneskôr pri dodaní prvého Autobusu;
 - 3.2.9. dodanie kompletného sortimentu špeciálnych (t.j. nie bežne dostupných) servisných prípravkov a náradia potrebného na zabezpečenie servisu, údržby a opráv mechanických, elektrických a

elektronických častí všetkých Autobusov vrátane diagnostiky, t.j. diagnostický software vrátane licencií bezplatne aktualizovaný po dobu garantovanej technickej životnosti Autobusov a servisný notebook so základným softwérovým vybavením vrátane licencií spolu s príslušenstvom pre elektrické a mechanické zariadenia, ktorý bude Kupujúcemu dodaný najneskôr pri dodaní prvého Autobusu a dodanie vnútorného vybavenia pre každý Autobus;

3.2.10. podrobné dielenské príručky Predmetu Zmluvy, ktoré budú obsahovať:

- obrázky mechanickej časti s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu,
- obvodové a zapojovacie schémy hlavných, pomocných a riadiacich obvodov všetkých napäťových sústav podľa skutočného vyhotovenia Autobusu, popis jednotlivých prístrojov nevyhnutných pre údržbu a opravy,
- obrázky elektrických prístrojov s uvedením zástavby zariadení s popisom nevyhnutným pre údržbu a opravy,
- kompletne schémy hydraulických a pneumatických rozvodov, v rozsahu nevyhnutnom pre údržbu a opravy;
- vzorové technologické postupy a normy spotreby času;

3.2.11. odporúčaný údržbový cyklus (interval čas – kilometre) vzhľadom na bezpečnú prevádzku a minimálne prevádzkové náklady.

3.3. Predávajúci sa zaväzuje predložiť Kupujúcemu najneskôr ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy Časový plán, ktorý bude tvoriť Prílohu č. 4 tejto Zmluvy. Časový plán bude obsahovať najmä: i) začiatok výroby Predmetu Zmluvy a jej priebeh a ukončenie; ii) dátum dodania jednotlivých Autobusov; iii) dátum predpokladaného začiatku plynutia záručnej doby a pod. . Časový plán je neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy a pre Predávajúceho je záväzný.

3.4. Dodané Autobusy musia byť schválené v súlade s platnou legislatívou SR. Schválenie zabezpečí Predávajúci najneskôr k dátumu prvej dodávky Autobusov.

3.5. Podrobná špecifikácia Autobusov je uvedená v **Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5**, ktorá bola zároveň súčasťou verejného obstarávania uvedeného Preambule tejto Zmluvy a súčasťou ponuky predloženej úspešným uchádzačom - Predávajúcim. Špecifikácia uvedená v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 tejto Zmluvy je pre Zmluvné strany podpisom tejto Zmluvy záväzná. Porušenie akejkoľvek podmienky uvedenej v Prílohe č. 1 a Prílohe č. 5 podlieha sankcii podľa tejto Zmluvy a považuje sa za podstatné porušenie tejto Zmluvy.

3.6. Predávajúci záväzne potvrdzuje, že ním ponúkaný tovar je nový, bez väd a zároveň je po technickej stránke v čase riadneho plnenia zmluvných podmienok a uvádzania do prevádzky plne v súlade s technickými normami a právnymi predpismi platnými a účinnými v Slovenskej republike.

3.7. Predávajúci berie na vedomie, že Kupujúci v súčasnosti využíva existujúci softvér na vybavovanie cestujúcich v prostriedkoch hromadnej dopravy – **TransOffice** a dispečersko-riadiaci systém – **TransFleet**, prostredníctvom ktorých zabezpečuje prevádzku prímestskej autobusovej dopravy (ďalej len: „PAD“). Predávajúci sa zaväzuje, že dátová CANbus zbernica aj LED tabule Autobusov, budú v plnom rozsahu kompatibilné s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a vyhlasuje a zároveň potvrdzuje, že neohrozí prevádzku PAD, ktorá je vykonávaná Kupujúcim. Predávajúci si zabezpečí kompatibilitu dátovej CANbus zbernice a LED tabúľ Autobusov s dodávateľmi existujúcich softvérov a informačných systémov používaných Kupujúcim, a to na vlastné náklady, pričom Kupujúcemu z tohto dôvodu nesmú vzniknúť žiadne nové povinnosti, najmä, avšak nielen vo vzťahu k súčasným dodávateľom softvérov a informačných systémov, ktoré sú používané Kupujúcim. Za ohrozenie prevádzky PAD sa na účely tejto Zmluvy považuje najmä výluka, prerušenie, alebo meškanie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, ktorý upravuje časy odchodov a príchodov jednotlivých autobusových liniek. Výlukou sú situácie, kedy Vozidlo PAD vôbec nezačalo s obsluhou danej linky PAD, prerušením sú prípady, kedy Vozidlo PAD nastúpilo na obsluhu danej linky PAD, avšak nedošlo k jej dokončeniu.

3.8. Predávajúci prehlasuje, že akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúľ Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim podľa bodu 3.7. tohto článku Zmluvy sú v plnom rozsahu zahrnuté v cene za Autobusy definovanej v čl. IV. tejto Zmluvy.

- 3.9. Kupujúci poskytne Predávajúcemu na účely uvedené v bode 3.7. tohto článku Zmluvy súčinnosť v rámci možností, na ktoré má dosah.
- 3.10. Predávajúci aj Kupujúci určili v čl. I. tejto Zmluvy za svoju Zmluvnú stranu jedného technického a prípadne jedného obchodného vedúceho projektu. Tieto osoby sú oprávnené viesť porady vo veciach realizácie projektu. Tieto osoby taktiež určia vzájomnou dohodou podrobnosti pre priebeh odovzdania Autobusov Kupujúcemu.

IV. Kúpna cena

- 4.1 Kupujúci zaplatí Predávajúcemu za riadne a včas dodané Autobusy nasledovnú cenu:
- a) Cena za 1 ks Autobusu vo výške **169.600,- EUR bez DPH**
 - b) Cena celkom za 5 ks Autobusov vo výške **848.000,- EUR bez DPH** (ďalej v príslušnom gramatickom tvare len ako: „**Kúpna cena**“).

Prílohou č. 2 tejto Zmluvy je Cena predmetu zmluvy.

- 4.2 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy je **konečná, pevná a nie je možné ju prekročiť** a predstavuje odplatu za akékoľvek a všetky činnosti a dodanie Autobusov, ktoré bude musieť Predávajúci vykonať za účelom riadneho a včasného dodania Autobusov podľa požiadaviek uvedených v tejto Zmluve a jej prílohách.
- 4.3 Celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy zahŕňa akékoľvek náklady vynaložené Predávajúcim na riadne dodanie Autobusov a splnenie záväzkov Predávajúceho podľa tejto Zmluvy a jej príloh, a to najmä ceny Autobusov, náklady na materiál potrebný na zhotovenie Autobusov vrátane potrebnej kabeláže, prepojovacích modulov a príslušného programového vybavenia, odmenu za poskytnutie licencií (t.j. licencií na prístup do katalógu náhradných dielov a licencií dodaných so servisným notebookom), všetky personálne náklady, odmenu, všetky náklady Predávajúceho spojené s dopravou, montážou, inštaláciou, testovaním a odovzdaním Autobusov, náklady na zaškolenie osôb v mieste dodania Autobusov, clo, akékoľvek poplatky a náklady súvisiace s dodaním a dopravou Autobusov na miesto vykonania, poistenie, kurzové rozdiely, bankové poplatky, akékoľvek náklady súvisiace s vykonávaním záručných opráv, ako aj akékoľvek náklady a poplatky súvisiace so zabezpečením kompatibility dátovej CANbus zbernice a LED tabúľ Autobusov s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim.
- 4.4 Zmluvné strany prehlasujú, že celková cena podľa bodu 4.1. tohto článku Zmluvy, bola stanovená Predávajúcim v rámci verejného obstarávania na základe podkladov dodaných Kupujúcim a v súlade so zákonom č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov a na základe vlastného posúdenia, a že takto stanovená cena je reálna a Predávajúci nemá nárok na jej zvýšenie.

V. Platobné a fakturačné podmienky

- 5.1. Kupujúci zaplatí Predávajúcemu Kúpnu cenu za riadne dodané a odovzdané Autobusy na základe faktúry vystavenej Predávajúcim, pričom Predávajúci je oprávnený vystaviť faktúru až po riadnom dodaní celého Predmetu Zákazky v zmysle čl. VI. bod 6.1. Zmluvy.
- 5.2. Autobusy sa považujú za riadne dodané a odovzdané **podpisom preberacieho protokolu** (ďalej len „**Protokol**“) Kupujúcim a Predávajúcim po ukončení testovania a zaškolení zamestnancov (vodičov a pracovníkov údržby a opráv) Kupujúceho. Povinnou prílohou faktúry je kópia Protokolu podpísaného oboma Zmluvnými stranami.
- 5.3. Predávajúci je povinný doručiť faktúru Kupujúcemu do siedmich (7) dní od jej vystavenia.

- 5.4. Splatnosť faktúry podľa tejto Zmluvy je šesťdesiat (60) dní odo dňa doručenia faktúry Kupujúcemu. Deň odpísania príslušnej sumy z účtu Kupujúceho sa považuje za deň uhradenia fakturovanej sumy Predávajúcemu.
- 5.5. Faktúru, ktorá nebude obsahovať náležitosti stanovené platnými právnymi predpismi alebo touto Zmluvou je Kupujúci oprávnený vrátiť na prepracovanie, resp. doplnenie Predávajúcemu. Až dorúčením riadne vystavenej faktúry so všetkými náležitosťami a prílohami Kupujúcemu začína plynúť lehota jej splatnosti.
- 5.6. Predávajúci je povinný zaslať každú faktúru Kupujúcemu v štyroch (4) písomných origináloch, pričom za doručenie faktúry sa považuje deň doručenia jej písomného vyhotovenia Kupujúcemu.
- 5.7. Predmet Zmluvy bude čiastočne financovaný aj poskytnutím NFP v zmysle bodu 2.3. Zmluvy.

VI. Podmienky, spôsob a čas dodania Predmetu Zmluvy

- 6.1. Predávajúci je povinný riadne a včas dodať Autobusy, t.j. riadne dodať, dopraviť, testovať a odovzdať Autobusy Kupujúcemu a riadne zaškoliť zamestnancov Kupujúceho **do dvanástich (12) mesiacov odo dňa účinnosti tejto Zmluvy.**
- 6.2. Predávajúci je oprávnený dodať Autobusy v zmysle Časového plánu, ktorý tvorí **Prílohu č. 4** tejto Zmluvy. V prípade, ak Predávajúci dodá Autobusy v rámci viacerých dodávok, v rámci každej dodávky musí byť daná časť vykonaná v rozsahu podľa bodu 6.1. Zmluvy, t.j. musí byť riadne dodaná, dopravená, testovaná a odovzdaná Kupujúcemu, vrátane zaškolenia zamestnancov Kupujúceho.
- 6.3. V prípade dohody Zmluvných strán môžu byť Autobusy dodané pred termínmi uvedenými v Časovom pláne, ktorý tvorí Prílohu č. 4 Zmluvy. Všetky Autobusy musia byť dodané v lehote uvedenej v bode 6.1. Zmluvy.
- 6.4. Ak nedôjde k dohode ohľadne presného termínu dodania Autobusov, je Kupujúci oprávnený určiť presný termín (dátum a hodinu) začatia dodávania Autobusov v písomnej výzve doručenej Predávajúcemu, pričom tento termín nesmie byť určený na čas kratší ako 10 dní pred posledným dňom dodania Autobusov podľa bodu 6.1 Zmluvy. Písomná výzva môže byť doručená Predávajúcemu doporučenou zásielkou alebo emailom.
- 6.5. Miestom dodania Autobusov je **SAD Prievidza, a.s. Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza.**
- 6.6. Predávajúci je povinný dodať Autobusy v súlade s touto Zmluvou a jej prílohami na vlastné náklady a znáša nebezpečenstvo škody na každom Autobuse až do okamihu riadneho odovzdania každého Autobusu Kupujúcemu, potvrdenom podpísaním Protokolu, pričom Autobusy musia byť vyhotovené a musia v plnom rozsahu spĺňať všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, ako aj požiadavky vyplývajúce z platných a účinných právnych predpisov.
- 6.7. Predávajúci sa zaväzuje dodať Kupujúcemu spolu s prvým Autobusom potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách.
- 6.8. **Testovaním** musí byť jednoznačne preukázané, že každý Autobus, ako aj ktorákoľvek jeho súčasť, spĺňa všetky podmienky a požiadavky uvedené v tejto Zmluve a jej prílohách, je plne funkčný, v plnom rozsahu kompatibilný s existujúcimi softvérmi a informačnými systémami používanými Kupujúcim a je bez akýchkoľvek väd. Testovanie bude zamerané najmä na funkčnosť LED a LCD tabúľ a na kompatibilitu LED a LCD tabúľ a dátovej CANbus zbernice s aktuálne používaným systémom Kupujúceho. Úspešnému uchádzačovi budú na jeho žiadosť poskytnuté LED, LCD

tabule a zariadenie – palubný počítač na účely overenia kompatibility a funkčnosti dodávaných súčastí Autobusu s existujúcimi softvériami a informačnými systémami používanými Kupujúcim. Pri testovaní budú prítomní poverení zamestnanci Predávajúceho a Kupujúceho a výsledok testovania bude zachytený v Protokole.

- 6.9. Predávajúci je povinný zaškoliť zamestnancov Kupujúceho v sídle Kupujúceho, pričom školenia určené pre zamestnancov Kupujúceho musia obsahovo pokrývať celkovú funkcionálnosť Predmetu Zmluvy, jeho jednotlivých položiek, jeho prevádzku a administráciu. Náklady na školenie sú súčasťou celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Zaškolenie zamestnancov Kupujúceho bude prebiehať najneskôr do (siedmich) 7 dní od faktického dodania prvého Autobusu.
- 6.10. Odovzdanie a prevzatie Predmetu Zmluvy, resp. jeho časti podľa tejto Zmluvy bude potvrdené podpisom Protokolu Predávajúceho a Kupujúceho, a **to po úspešnom vykonaní testovania Predmetu Zmluvy** a zaškolení zamestnancov podľa bodu 6.8. tohto článku Zmluvy. Súčasťou Protokolu bude aj uvedenie technického stavu Predmetu Zmluvy. Ak má Autobus, alebo ktorákoľvek jeho súčasť, akúkoľvek vadu, je Kupujúci oprávnený odmietnuť prevzatie Predmetu Zmluvy a Predávajúci je povinný odstrániť vady zistené testovaním alebo pri odovzdávaní Predmetu Zmluvy v lehote **do siedmich (7) pracovných dní** od uskutočneného preberacieho konania, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Po úplnom odstránení väd je Kupujúci povinný Predmet Zmluvy prevziať. Predmet Zmluvy sa považuje za odovzdaný a prevzatý v súlade s čl. V. bod 5.2. Zmluvy **podpisom Protokolu Predávajúcim a Kupujúcim**.
- 6.11. Súčasne s odovzdaním a prevzatím Predmetu Zmluvy podľa bodu 6.9. tohto článku Zmluvy, t.j. podpisom Protokolu, prechádza vlastnícke právo a nebezpečenstvo škody k Predmetu Zmluvy na Kupujúceho.
- 6.12. Zmluvné strany sa zaväzujú vzájomne spolupracovať a poskytnúť si vzájomnú a bezodkladnú súčinnosť potrebnú na plnenie predmetu Zmluvy. Zmluvné strany sa ďalej zaväzujú informovať sa o všetkých skutočnostiach relevantných pre riadne a včasné plnenie svojich povinností a záväzkov vyplývajúcich im zo Zmluvy, ako aj o skutočnostiach, ktoré by mohli zmať alebo podstatne sťažiť plnenie predmetu Zmluvy.
- 6.13. Predávajúci je povinný spolu s odovzdaním Predmetu Zmluvy odovzdať Kupujúcemu všetky doklady vzťahujúce sa k Predmetu Zmluvy v slovenskom alebo českom jazyku, najmä:
- a) návod na obsluhu a údržbu Autobusov,
 - b) prevádzkový manuál,
 - c) platné certifikáty, atesty, vyhlásenia o zhode,
 - d) záručné listy na Autobusy,
 - e) potvrdenie o schválení Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách (a to najneskôr pri dodaní prvého Autobusu),
 - f) technické preukazy Autobusov (osvedčenie o evidencii vozidiel časť I a časť II),
 - g) ostatnú technickú a sprievodnú dokumentáciu.

VII. Výkon kontroly a auditu

- 7.1. Predávajúci je povinný strpieť výkon kontroly/auditú súvisiaceho s plnením Predmetu Zmluvy kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí NFP uzavretej medzi RO a Kupujúcim, a to oprávnenými osobami na výkon tejto kontroly/auditú, ktorými sú najmä:
- a) Poskytovateľ (RO) a jeho zástupca, a ním poverené osoby,
 - b) Útvar vnútorného auditu RO alebo Sprostredkovateľského orgánu (Trenčiansky samosprávny kraj) a nimi poverené osoby,

- c) Najvyšší kontrolný úrad SR, Úrad vládneho auditu, Certifikačný orgán a nimi poverené osoby,
- d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a osoby poverené na výkon kontroly/audit,
- e) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov,
- f) Orgán zabezpečujúci ochranu finančných záujmov EÚ,
- g) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až f) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a právnymi aktmi EÚ.

- 7.2. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri odstraňovaní nedostatkov identifikovaných zo strany oprávnených osôb podľa bodu 7.1. tejto Zmluvy, a to najmä, ale nie výlučne, nedostatkov súvisiacich s dodanými Autobusmi a sprievodnou dokumentáciou, zahŕňajúc dokumentáciu k fakturácii, užívateľskú príručku, dokumentáciu k údržbe a prevádzke. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť všetku potrebnú súčinnosť pri príprave a spracovaní dodatočne vyžiadaných dokladov a podkladov zo strany oprávnených osôb súvisiacich s dodaním Autobusov. Kupujúci sa v tejto súvislosti zaväzuje bezodkladne po identifikácii nedostatkov a požiadaviek oprávnených osôb informovať Predávajúceho o týchto skutočnostiach. Predávajúci sa zaväzuje poskytnúť požadované doklady a odstrániť identifikované nedostatky do troch (3) pracovných dní odo dňa, kedy ho Kupujúci o týchto skutočnostiach informoval, pokiaľ sa zmluvné strany vzhľadom na povahu a obsah požiadavky oprávnenej osoby nedohodnú inak. V prípade omeškania Predávajúceho s plnením podľa tohto bodu Zmluvy, má Kupujúci nárok na zmluvnú pokutu vo výške 50,- EUR za každý aj začatý deň omeškania Predávajúceho s plnením. Nárok na náhradu škody nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 7.3. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od tejto Zmluvy v prípade, ak ešte nedošlo k plneniu zo Zmluvy, a výsledky administratívnej finančnej kontroly poskytovateľa NFP neumožňujú financovanie výdavkov vzniknutých z obstarávania tovarov, služieb alebo iných postupov.
- 7.4. Kupujúci má po dohode s Predávajúcim právo v primeranom rozsahu kontrolovať vlastnými zamestnancami zhotovenie Predmetu Zmluvy u Predávajúceho, u jeho subdodávateľov i na mieste montáže. Kontroly vykonávané Kupujúcim majú slúžiť k tomu, aby mohol posúdiť kvalitu výroby a čo možno najskôr zistiť odchýlky od Predmetu Zmluvy v súlade s jeho opisom, ktorý tvorí Prílohu č. 1 a Prílohu č. 5 tejto Zmluvy.
- 7.5. Kontrola zhotovenia Predmetu Zmluvy Kupujúcim nezbavuje Predávajúceho ani jeho subdodávateľov zodpovednosti za riadne a včasné vyhotovenie Predmetu Zmluvy.

VIII. Záruka za akosť, vady, záručný servis

- 8.1. Predávajúci poskytuje Kupujúcemu na Predmet Zmluvy ako celok, ako aj na akúkoľvek jeho časť, záruku v dĺžke 24 mesiacov alebo 150.000 km, ak v Zmluve nie je uvedené inak. Záručná doba začína plynúť dňom riadneho odovzdania a prevzatia jednotlivých Autobusov. Záručná doba reklamovaného Autobusu sa predlžuje vždy o dobu, v ktorej Predávajúci na základe reklamácie Kupujúceho odstraňoval vady Autobusu alebo ktorejkoľvek jeho časti. Ak výrobcovia komponentov poskytujú záruku za akosť v dĺžke trvania dlhšej ako záruka za akosť poskytnutá Predávajúcim, platí záruka, ktorá trvá dlhšie.
- 8.2. Predávajúci sa zaväzuje a garantuje, že na základe koncepcie a kvality výroby nedôjde v priebehu desiatich (10) rokov od riadneho odovzdania Predmetu Zmluvy Kupujúcemu k žiadnym škodám na Predmete Zmluvy vo forme prasklín materiálu, trhlín v ráme, uvoľnenia zvarov a spojov ani netesností a ani k iným výrobným vadám.
- 8.3. Poskytnutou zárukou Predávajúci garantuje Kupujúcemu, že Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, bude mať po celý čas trvania záručnej doby vlastností stanovené touto

Zmluvou vrátane jej príloh, a zaväzuje sa, že po celý čas trvania záručnej doby bude Predmet Zmluvy ako celok, ako aj akákoľvek jeho časť, plne funkčný a spôsobilý na riadne užívanie.

- 8.4. Predávajúci po dobu trvania záručnej doby zodpovedá za všetky vady, ktoré sa pri užívaní Predmetu Zmluvy, alebo ktorejkoľvek jeho časti vyskytnú a ktoré bude Kupujúci reklamovať v súlade s touto Zmluvou. Zodpovednosť predávajúceho podľa predošlej vety je vylúčená v prípade väd, ktoré vznikli nesprávnym a neprimeraným užívaním a servisom vozidiel.
- 8.5. Predávajúci bezplatne odstráni vadu a oprava bude riadne ukončená najneskôr do **tridsiatich (30) dní** od reklamácie - nahlásenia vady Predávajúcemu, ak sa Zmluvné strany písomne nedohodnú inak. Kupujúci nahlásuje Predávajúcemu vady písomne doporučenou poštou alebo emailom na emailovú adresu uvedenú v čl. I. Zmluvy. Akékoľvek náklady súvisiace s odstraňovaním väd počas záručnej doby sú zahrnuté v celkovej cene dohodnutej Zmluvnými stranami podľa tejto Zmluvy.
- 8.6. Všetky opravy Predmetu Zmluvy budú vykonávané výhradne v priestoroch Kupujúceho, ak sa Zmluvné strany nedohodli inak.
- 8.7. Ak si Predávajúci nesplní povinnosť odstrániť vadu Predmetu Zmluvy v dohodnutej lehote, má Kupujúci právo predmetnú vadu odstrániť na náklady Predávajúceho prostredníctvom tretej osoby. V takomto prípade všetky preukázateľné náklady z toho vyplývajúce alebo s tým spojené, si Kupujúci následne uplatní na úhradu od Predávajúceho, s čím Predávajúci súhlasí a Predávajúci sa zaväzuje ich uhradiť na výzvu Kupujúceho a v lehote uvedenej vo výzve. Kupujúci sa zaväzuje zaslať spolu s výzvou aj prehľad väd, ktoré odstraňovala tretia strana, s cenou, ktorú Kupujúci tretej strane zaplatil.
- 8.8. V prípade, ak je dodaný Autobus v záručnej dobe nevyužívaný pre odstraňovanie väd viac ako tridsať (30) dní, je Predávajúci povinný bezodkladne zabezpečiť náhradný Autobus. Ak náhradný Autobus nezabezpečí ani do štyridsiatich ôsmich (48) hodín od doručenia výzvy Kupujúceho na zabezpečenie náhradného Autobusu, je povinný zaplatiť zmluvnú pokutu vo výške odpisu a preukázaného ušlého zisku za každý nasledujúci deň. Náhrada škody tým nie je dotknutá.
- 8.9. Predávajúci sa zaručuje, že Predmet Zmluvy, ani akákoľvek jeho časť, nemá právne vady, predovšetkým nie je zaťažený právami tretích osôb z priemyselného alebo iného duševného vlastníctva. Predávajúci sa zaväzuje nahradiť Kupujúcemu škodu spôsobenú uplatnením nárokov tretích osôb z titulu porušenia ich chránených práv súvisiacich s Predmetom Zmluvy.
- 8.10. Predávajúci sa zaväzuje, že po uplynutí záručnej doby dodá Kupujúcemu náhradné diely do siedmich (7) pracovných dní odo dňa ich objednania, ak sa Zmluvné strany nedohodnú písomne inak. V prípade mimoriadnej udalosti, predovšetkým požiaru, dopravnej nehody a pod., dôsledkom ktorej je na autobuse spôsobená väčšia škoda, t. j. aspoň **2.660,- EUR** (slovom: dvetisíc šesťstošesťdesiat eur), Kupujúci určí lehotu na dodanie náhradných dielov, ktorá nesmie byť kratšia ako pätnásť (15) pracovných dní. Kupujúci objedná náhradné diely u Predávajúceho elektronicky prostredníctvom internetovej stránky (ak je to uplatniteľné), alebo emailom, alebo písomnou objednávkou doručenou na adresu Predávajúceho uvedenú v čl. I tejto Zmluvy.

IX. Zmluvné pokuty

- 9.1. V prípade, ak bude Kupujúci v omeškaní so zaplatením Kúpnej ceny za dodanie Autobusov, má Predávajúci právo na zaplatenie úroku z omeškania vo výške **0,05 %** z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
- 9.2. V prípade, ak Predávajúci nesplní zmluvne dohodnutý termín dodania Autobusov podľa čl. VI. bod 6.1 Zmluvy, má Predávajúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **1.000,- EUR**

(slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. Predávajúci je zároveň oprávnený z tohto dôvodu odstúpiť od Zmluvy.

- 9.3. V prípade, ak akákoľvek z väd zistených pri odovzdaní alebo testovaní Autobusov nebude Predávajúcim odstránená v súlade s čl. VI. bod 6.10. Zmluvy, dohodli si zmluvné strany zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškание Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní, má Kupujúci právo požadovať jednorazovú zmluvnú pokutu maximálne do výšky **10.000,- EUR** (slovom: desaťtisíc eur) a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.4. V prípade, ak po odovzdaní Autobusov v záručnej dobe dôjde k výskytu väd na ktoromkoľvek Autobuse, v dôsledku ktorých nastane výluka alebo prerušenie akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **500,- EUR** (slovom: päťsto eur) za každú jednotlivú výluku alebo prerušenie. Zodpovednosť predávajúceho podľa predošlej vety je vylúčená v prípade väd, ktoré vznikli nesprávnym a neprimeraným užívaním a servisom tovaru.
- 9.5. V prípade, ak po odovzdaní Autobusu v záručnej dobe dôjde k výskytu väd Autobusu, v dôsledku ktorých **dôjde k meškaniu** akejkoľvek z liniek PAD obsluhovaných Kupujúcim podľa cestovného poriadku, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **50,- EUR** (slovom: päťdesiat eur) za každých začatých 10 min. omeškania. Zodpovednosť predávajúceho podľa predošlej vety je vylúčená v prípade väd, ktoré vznikli nesprávnym a neprimeraným užívaním a servisom Autobusu.
- 9.6. V prípade, ak sa ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v čl. XIII. bod 13.2. Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné, má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške **10 % z celkovej Kúpnej ceny** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy za každé jedno nepravdivé alebo neúplné vyhlásenie alebo jeho časť a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.7. Pre prípad omeškania Predávajúceho s odstránením vady podľa čl. VIII. bod 8.5. Zmluvy si zmluvné strany dohodli zmluvnú pokutu vo výške **1.000,- EUR** (slovom: tisíc eur) za každý aj začatý deň omeškania. V prípade, ak omeškание Predávajúceho bude trvať viac ako desať (10) dní a zároveň pôjde o vadu spôsobujúcu ohrozenie prevádzky PAD, má Kupujúci právo požadovať namiesto zmluvnej pokuty uvedenej v predchádzajúcej vete tohto bodu Zmluvy, jednorazovú zmluvnú pokutu maximálne do výšky **5 % z celkovej Kúpnej ceny dotknutého Autobusu** podľa čl. IV. bod 4.1. Zmluvy a zároveň je oprávnený od tejto Zmluvy odstúpiť.
- 9.8. Nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vzniká dňom doručenia písomnej výzvy na jej úhradu. Zmluvné strany sa dohodli, že Kupujúci je oprávnený započítať si celú sumu prípadnej zmluvnej pokuty oproti celkovej Kúpnej cene podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody v plnom rozsahu nie je zaplatením zmluvnej pokuty dotknutý.
- 9.9. V prípade, ak bude Kupujúcemu uložená zo strany RO akákoľvek sankcia, ktorá bude následkom porušenia ktoréhokoľvek záväzku Predávajúceho podľa tejto Zmluvy, resp. ku ktorej uloženiu by nedošlo, ak by Predávajúci neporušil povinnosť uvedenú v tejto Zmluve, zaväzuje sa Predávajúci na jej úhradu v plnom rozsahu, a to na výzvu Kupujúceho a v lehote v nej uvedenej.
- 9.10. Predávajúci je povinný nahradiť Kupujúcemu škodu vzniknutú v dôsledku porušenia povinností Predávajúceho, ktoré bude mať za následok vznik povinnosti Kupujúceho vrátiť poskytnutý nenávratný finančný príspevok alebo jeho časť, resp. v dôsledku ktorého RO odstúpi od Zmluvy o poskytnutí NFP.

X. Licenčné podmienky

- 10.1. Predávajúcim dodané Autobusy, alebo ich časť, môžu mať povahu, prípadne môžu zahŕňať jedno alebo viac autorských diel podľa zákona č. 185/2015 Z. z. Autorský zákon (ďalej len „**Autorský zákon**“), ktoré boli vytvorené alebo ktorých vytvorenie bolo Predávajúcim zabezpečené špecificky na účely plnenia tejto Zmluvy (ďalej ktorékoľvek z nich len „**Autorské dielo**“). Autorským dielom sa rozumie najmä licencie na prístup do elektronického katalógu náhradných dielov, licencie spojené s diagnostickým softvérom a licencie súvisiace s funkčnosťou diagnostického notebooku.
- 10.2. Zmluvné strany sa dohodli, že Predávajúci udeľuje Kupujúcemu okamihom podpísania Protokolu v súlade s touto Zmluvou, územne a vecne neobmedzenú licenciu (súhlas s použitím Autorského diela) k vytvorenému Autorskému dielu ako celku, ako aj k všetkým jeho jednotlivým oddeliteľným súčasťam na celú dobu trvania zákonnej ochrany Autorského diela (ďalej len „**Licencia**“). Kupujúci je oprávnený Autorské dielo používať v rozsahu uvedenom v § 19 ods. (4) Autorského zákona a predovšetkým:
- a) pre vlastnú potrebu a pri plnení jeho povinností a úloh dopravcu v súlade s prepravným poriadkom a platnými právnymi predpismi,
 - b) na spúšťanie a vykonávanie Autorského diela a iné spôsoby použitia potrebné pre naplnenie účelu, na ktoré boli Autobusy Kupujúcemu dodané.
- 10.3. Odplata za udelenie Licencie je zahrnutá v zmluvne dohodnutej cene uvedenej v čl. IV. Zmluvy.
- 10.4. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že je osobou oprávnenou vykonávať k Autorskému dielu podľa tejto Zmluvy majetkové práva autora v zmysle § 90 Autorského zákona, alebo na základe Zmluvy s autorom, spoluautorom alebo vykonávateľom autorských majetkových práv k Autorskému dielu je oprávnený disponovať s majetkovými právami autora najmenej v rozsahu potrebnom na udelenie Licencie podľa bodu 10.2. tohto článku Zmluvy.
- 10.5. Predávajúci vyhlasuje a zodpovedá za to, že k Autorskému dielu je oprávnený udeliť Licenciu v rozsahu podľa tejto Zmluvy, a že mu nie sú známe žiadne práva tretích osôb, ktoré by bránili použitiu Autorského diela alebo jeho časti Kupujúcim v zmysle Licencie podľa tejto Zmluvy.
- 10.6. Predávajúci zároveň vyhlasuje, že je vlastníkom, resp. oprávneným užívateľom všetkých práv k duševnému vlastníctvu, alebo obdobnému nehmotnému majetku (technická dokumentácia, know-how, software, technológie), týkajúcich sa Predmetu Zmluvy.
- 10.7. V prípade, že sa preukáže vyhlásenie Predávajúceho podľa bodu 10.4., 10.5. alebo 10.6. tohto článku Zmluvy ako nepravdivé, je Predávajúci povinný uvedenú právnu vadu na vlastné náklady bezodkladne odstrániť a nahradiť Kupujúcemu všetku škodu, ktorá mu v dôsledku uvedeného vznikla.

XI. Doručovanie

- 11.1. Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti zmluvných strán sa doručujú na adresu uvedenú v čl. I. tejto Zmluvy, resp. na aktuálnu adresu zapísanú v príslušnom registri a to osobne alebo poštou, pokiaľ v tejto Zmluve nie je uvedené inak, a považujú sa za doručené dňom prevzatia adresátom.
- 11.2. Zmluvné strany sa ďalej dohodli, že písomnosti Zmluvných strán sa považujú za doručené aj v prípade, ak boli vrátené odosielateľovi, pričom adresát svojim konaním alebo opomenutím zmařil doručenie písomnosti (t.j. v prípade, ak adresát odmietol prevzatie písomnosti, je neznámy, alebo ak v odbernej lehote písomnosť neprevzal). Vo všetkých prípadoch uvedených v predchádzajúcej vete tohto ustanovenia Zmluvy sa písomnosť považuje za doručenú uplynutím siedmeho (7.) dňa odo dňa jej odoslania. Účinky doručenia nastanú aj vtedy, ak sa adresát o jej obsahu a doručení nedozvedel.

- 11.3. V prípadoch stanovených v tejto Zmluve môžu byť písomnosti Zmluvných strán doručované aj elektronicky prostredníctvom emailu, pričom písomnosť sa v tomto prípade považuje za doručenie dňom nasledujúcim po odoslaní emailu.

XII. Ostatné ustanovenia

- 12.1. V prípade, ak má Predávajúci v úmysle zadať časť Predmetu Zmluvy subdodávateľom, je povinný predložiť Kupujúcemu ku dňu uzatvorenia tejto Zmluvy zoznam subdodávateľov vyhotovený podľa **Prílohy č. 3** Zmluvy s uvedením nasledovných údajov:
- podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľom, ako aj navrhovaných subdodávateľov a predmet subdodávok,
 - identifikáciu subdodávateľa,
 - údaje o osobe oprávnenej konať za subdodávateľa v rozsahu meno a priezvisko, adresa pobytu, dátum narodenia.
- 12.2. Predávajúci je povinný počas platnosti a účinnosti tejto Zmluvy písomne oznámiť Kupujúcemu akúkoľvek zmenu údajov o subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy alebo zmenu subdodávateľa, vrátane údajov o novom subdodávateľovi v rozsahu uvedenom v bode 12.1. Zmluvy najneskôr do piatich (5) pracovných dní odo dňa uskutočnenia tejto zmeny. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci nárok na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 1 % z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy.
- 12.3. Predávajúci je povinný uzatvoriť každú zmluvu o subdodávke v písomnej forme.
- 12.4. Predávajúci, ako aj jeho subdodávateľa, ktorí majú povinnosť zapisovať sa do registra partnerov verejného sektora podľa zákona č. 315/2016 Z. z. o registri partnerov verejného sektora a o zmene a doplnení neskorších predpisov (ďalej len „**Zákon o RPVS**“) musia byť po celú dobu trvania tejto Zmluvy zapísaní v registri partnerov verejného sektora. V prípade porušenia povinnosti uvedenej v predchádzajúcej vete má Kupujúci právo na zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške 3% z celkovej Kúpnej ceny podľa čl. IV. Zmluvy. Nárok Kupujúceho na náhradu škody týmto nie je dotknutý.

XIII. Zánik Zmluvy a Vyhlásenia

- 13.1. Táto Zmluva môže byť ukončená na základe písomnej dohody Zmluvných strán alebo písomným odstúpením niektorej zo Zmluvných strán z dôvodov uvedených v tejto Zmluve, v zákone č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník (ďalej len: „**Obchodný zákonník**“) alebo v § 19 Zákona o verejnom obstarávaní.
- 13.2. Predávajúci vyhlasuje, že:
- neexistuje akékoľvek obmedzenie nakladať s Autobusmi alebo ich časťou,
 - na Autobusoch, ani ich častiach, neviaznu žiadne práva tretích osôb, ako napr. záložné práva, predkupné práva, obmedzenia prevodu ani iné farchy,
 - neexistuje skutočnosť, ktorá by bránila Predávajúcemu platne uzatvoriť a plniť Zmluvu a uzatvorenie tejto Zmluvy nie je v rozpore so žiadnym všeobecne záväzným právnym predpisom,
 - na uzatvorenie Zmluvy Predávajúcim, na vykonávanie jeho práv a plnenie záväzkov zo Zmluvy nie je potrebné povolenie alebo súhlas akéhokoľvek orgánu Predávajúceho alebo tretej osoby a ak je, takéto povolenie alebo súhlas bol vopred riadne udelený.
- 13.3. Kupujúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak:
- ktorékoľvek z vyhlásení Predávajúceho uvedené v bode 13.2. tohto článku Zmluvy alebo jeho časť sa ukáže ako nepravdivé alebo neúplné,
 - ktorýkoľvek z dodaných Autobusov má akékoľvek právne vady,

- c) Predávajúci vstúpi do likvidácie, na jeho majetok bude vyhlásený konkurz alebo reštrukturalizácia, alebo bude zahájené exekučné konanie,
 - d) Predávajúci bez súhlasu Kupujúceho postúpi práva a záväzky z tejto Zmluvy na tretiu osobu,
 - e) Predávajúci dodá Autobusy v rozpore s touto Zmluvou alebo jej prílohami,
 - f) Predávajúci preukázateľne porušil právne predpisy SR a ES v rámci realizácie aktivít tejto Zmluvy,
 - g) Predávajúci poskytol nepravdivé alebo zavádzajúce informácie, resp. neposkytol informácie v súlade s podmienkami tejto Zmluvy,
 - h) je tak uvedené v konkrétnom ustanovení tejto Zmluvy.
- 13.4. Predávajúci je oprávnený od Zmluvy odstúpiť, ak je Kupujúci v omeškaní so zaplatením faktúry o viac ako tridsať (30) dní.
- 13.5. Odstúpenie od Zmluvy musí byť vykonané písomne s uvedením dôvodu odstúpenia a musí byť podpísané oprávnenou osobou. Odstúpením od Zmluvy sa Zmluva ruší, a to okamihom, kedy je oznámenie o odstúpení doručené druhej Zmluvnej strane. Odstúpenie od Zmluvy sa nedotýka nároku na náhradu škody vzniknutej porušením Zmluvy, nároku na zaplatenie zmluvnej pokuty ani iných ustanovení, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po ukončení Zmluvy. Pri odstúpení od Zmluvy platí, že Zmluvné strany si vzájomne vrátia všetky plnenia, ktoré si už navzájom poskytli na základe tejto Zmluvy.

XIV. Záverečné ustanovenia

- 14.1. Táto Zmluva nadobúda platnosť dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami a účinnosť dňom nasledujúcim po dni doručenia záznamu z kontroly verejného obstarávania Kupujúcemu ako prijímateľovi NFP, ktorým bude potvrdená správnosť procesu verejného obstarávania (schválenie zákazky). O doručení záznamu z administratívnej kontroly bude Kupujúci bezodkladne informovať Predávajúceho. Kupujúci má právo bez akýchkoľvek sankcií odstúpiť od Zmluvy bez udania iného dôvodu v nadväznosti na doručenie správy z kontroly príslušného verejného obstarávania, ktorou Poskytovateľ NFP neschválil predmetné verejné obstarávanie.
- 14.2. V prípade, že niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné alebo sa takým stane neskôr, nebude to mať vplyv na platnosť, účinnosť ani vykonateľnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy a každá Zmluvná strana sa zaväzuje na výzvu druhej Zmluvnej strany uzavrieť s ňou novú zmluvu, dohodu, resp. dodatok k tejto zmluve, ktorým sa nahradí dotknuté (neplatné, neúčinné alebo nevykonateľné) ustanovenie, pokiaľ to bude potrebné a/alebo vhodné na úplné dosiahnutie účelu sledovaného Zmluvnými stranami pri uzatváraní tejto Zmluvy. Nové ustanovenie pritom musí čo najviac zodpovedať účelu sledovanému dotknutým (nahradzaným) ustanovením.
- 14.3. Akékoľvek zmeny a dodatky Zmluvy musia mať písomnú formu a musia byť podpísané oboma Zmluvnými stranami.
- 14.4. Vzťahy Zmluvných strán založené touto Zmluvou, ak ich Zmluva výslovne neupravuje, sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka a ostatnými právnymi predpismi platnými a účinnými na území Slovenskej republiky.
- 14.5. Zmluva je vyhotovená v šiestich (6) rovnopisoch, pričom Predávajúci obdrží jedno (1) vyhotovenie a Kupujúci obdrží päť (5) vyhotovení.
- 14.6. Zmluvné strany vyhlasujú, že si túto Zmluvu prečítali a že táto, tak ako bola vyhotovená, zodpovedá ich skutočnej vôli, ktorú si vzájomne vážne, zrozumiteľne a úplne slobodne prejavili, na dôkaz čoho pripájajú svoje podpisy.

PRÍLOHY:

1. Opis predmetu zákazky
2. Cena predmetu zmluvy
3. Subdodávateľia
4. Časový plán
5. Tabuľka základných údajov o predmete zákazky

V Libchavách dňa

21. 09. 2021

✓ Prievidzi, dňa 05. 10. 2021

Kupujúci:

Predávajúci:



SAD Prievidza a.s.

Ing. Jaroslav Štrba - predseda predstavenstva

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

SOR Libchavy spol. s r.o.

Ing. Filip Murgaš, PhD. – obchodný riaditeľ



SAD Prievidza a.s.

Ing. Michal Danko - člen predstavenstva

SAD
Prievidza a.s.
Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza

Pověření

Zmocnitel, kterým je

SOR Libchavy spol. s r. o.

IČO: 150 30 865

se sídlem Dolní Libchavy 48, Libchavy, PSČ: 561 16

uděluje zmocněnci, kterým je

Ing. Filip Murgaš, PhD.

nar. 07.08.1984

trvale bytem Vodárenská 178/5, 05934 Spišská Teplica

jako **obchodnímu řediteli** podniku zmocnitele

k tomu, aby

zmocnitele zastupoval, za něj jednal a podepisoval ve věcech v následujícím rozsahu:

- zajištění a organizace prodeje výrobků zmocnitele, včetně smluvních vztahů
- zajišťování propagace výrobků, včetně expozic na výstavách a veletrzích
- zajišťování reklamních předmětů a reklamních akcí
- zpracování, podávání a realizace nabídek dle zákona o veřejných zakázkách, jakož i další úkony zmocnitele v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb.
- zpracování, podávání a realizaci nabídek dle zákona o veřejném obstarávání, jakož i další úkony zmocnitele v rámci zadávacího řízení dle zákona č. 343/2015 Z.z.
- zpracování a realizace nabídek
- zpracování obchodních smluv
- zajišťování a podpis předávací dokumentace k výrobkům

Jmenovaný zmocněnec je na základě tohoto pověření rovněž oprávněn k veškerým úkonům potřebným k realizaci výše specifikovaných záležitostí. Toto pověření nevyklučuje možnost dalšího oprávnění jmenovaného zmocněnce k jednání na základě speciální plné moci nebo jiné právní skutečnosti.

Platnost tohoto pověření končí okamžikem, kdy jmenovaný zmocněnec přestane pro zmocnitele vykonávat práci ve funkci uvedené výše, jinak rozhodnutím zmocnitele.

V Libchavách, dne 05.08.2020

.....
Ing. Vítězslav Tymr
jednatel
SOR Libchavy spol. s r.o.

Tuto plnou moc přijímám:

V Libchavách, dne 05.08.2020

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
obchodní ředitel společnosti
SOR Libchavy spol. s r.o.

Ověřovací doložka pro legalizaci
 Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy
 poř.č. legalizace 1891/2020
 vlastnoručně podepsal* uznal podpis na listině za vlastní*
 VITEK PLAV TYMR 6.9.1948 KARLOV VARY
 jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele
 KLUTICE, PODEBRADŮVA D. 331, KARLOV VARY
 adresa místa trvalého pobytu* adresa místa pobytu na území
 České republiky* adresa bydliště mimo území České republiky*
 OPČ. 209330424

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny
 osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce.
 V Libchavách dne: 5.8.2020
 Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:
 (nebo otisk jmenovky)
 Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:
 * nehodící se škrtněte

Dana Matějková
Matějková



Ověřovací doložka pro legalizaci
 Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy
 poř.č. legalizace 1891/2020
 vlastnoručně podepsal* uznal podpis na listině za vlastní*
 FILIP MURČAN 2.8.1984 SLOVENSKÁ REPUBLIKA
 jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele
 VOJARENKA 148/5, SPIŠSKÁ ŽELIČA
 adresa místa trvalého pobytu* adresa místa pobytu na území
 České republiky* adresa bydliště mimo území České republiky*
 OPČ. VE 191425

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny
 osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce.
 V Libchavách dne: 5.8.2020
 Jméno a příjmení ověřující osoby, která legalizaci provedla:
 (nebo otisk jmenovky)
 Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:
 * nehodící se škrtněte

Dana Matějková
Matějková



OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO VIDIMACI

Podle ověřovací knihy Obecního úřadu Libchavy
 poř.č. vidimace 1911/2020
 tento/tato úhny/á částecní/á opis*/kopie*,
 obsahující stran
 souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořízen/a a tato listina je
 prvopisem*
 ověřenou vidimovanou listinou*
 listinou, která je výstupem z autorizované konverze dokumentů*
 opisem nebo kopií pořízenou ze spisu*
 stejnopisem písemného vyhotovení rozhodnutí nebo výroku rozhodnutí*,

obsahujícím stran.
 Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, obsahuje/neobsahuje* viditelný zajišťovací
 prvek, jenž je součástí obsahu právního významu této listiny.
 V Libchavách dne: 6.8.2020
 Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby Iva Řeháková
 Jméno/a a příjmení ověřující osoby,
 která vidimaci provedla
 (nebo otisk jmenovky)
 * Nehodící se škrtněte.



Technická špecifikácia SOR CN 10,5 low entry

1.1 Stanovenie obsaditeľnosti, rozmerov a pohotovostnej hmotnosti vozidla

Vozidlo kategórie M3, triedy II podľa predpisu EHK/OSN č. 107

Výrobca:	SOR Libchavy spol. s r.o.
Typ:	SOR CN 10,5 (SOR 10,5) - low entry
Maximálna obsaditeľnosť:	sediaci: 36 (35 cestujúcich + 1 vodič) celková: 71 (70 cestujúcich + 1 vodič)
Pohotovostná hmotnosť:	9 000 – 9 550 kg
Rozmery	
Dĺžka:	10 750 mm
Šírka:	2 525 mm
Výška:	S klimatizáciou – 2 950 mm, bez klimatizácie - 2 950 mm
Rázvor:	5 600 mm
Previs	Predný: 2 350 mm, zadný: 2 800 mm
Rozchod:	Vpredu: 2 030 mm, vzadu: 1 786 mm
Vnútorňa výška:	Vpredu: 2 210mm, vzadu: 2 000 mm až 1 900 mm
Nástupná výška:	Predné dvere - 325 mm, stredné (druhé) dvere - 325 mm
Nástupná šírka:	Predné dvere - 800 mm, stredné (druhé) dvere - 1 200 mm
Vonkajší polomer zatáčania:	10,1 m (obrysový)
Vnútorň polomer zatáčania:	3,9 m
Uhol nájazdu:	Vpredu: 7°, vzadu: 7°

1.2 Pohon

- Motor: diesel spĺňajúci emisnú normu EURO 6 – STEP D platnú v čase dodávky
- Výrobca/typ: FPT Industrial S.p.A - F4AFE612G/ Euro VI
- Výkon: 184 kW
- Krút. moment: 950 Nm / 1 400 ot./min-1
- Objem: 6 728 cm³
- chladiaci systém dostatočne výkonný vo všetkých klimatických podmienkach
- maximálna rýchlosť 80 km/h
- krytie horúcich častí výfukového potrubia, popr. turbokompresora tak, aby pri náhodnom úniku paliva alebo oleja kdekoľvek v motorovom priestore nemohlo dôjsť k vznieteniu a požiaru vozidla
- uzamykateľná palivová nádrž s objemom umožňujúcim odjazdenie min. 500 km.
 - objem nádrže: 255 l
 - objem nádrže AdBlue: 30 l

1.3 Prevodovka

- Výrobca - ZF, typ - ZF 6AP 1000 B
- 6 stupňová automatická so zabudovaným retardérom
- ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne
- trojtlačidlová klávesnica ovládania prevodovky

1.4 Pneumatiky

- Bezdušové, určené pre segment prímestského zafazenia, bez rezervného kolesa v príbale - opravárenská sada poškodenej pneumatiky
- Výrobca: Continental, predné - Hybrid HS3, zadné - Hybrid HD3, rozmer 285/70 R 19.5

1.5 Klimatická odolnosť

- Teplotný rozsah pre bezporuchovú prevádzku -25 °C až +40°C, merané v tieni, rozsah relatívnej vlhkosti vzduchu pre bezporuchovú prevádzku 50% až 100 %. Požadovaná technická životnosť Autobusu je najmenej 10 rokov

A. Elektrická časť

2.1 Akumulátor

- Akumulátory s menovitým napätím 24V s dostatočnou kapacitou pre zaistenie funkčnosti všetkých elektrických a elektronických zariadení Autobusu. Akumulátory sú umiestnené vo vozidle tak, aby bola minimalizovaná dĺžka silových vodičov medzi motorom a akumulátormi. Súčasne je

zabezpečená dostatočnú ochranu akumulátorov, ktorá zaručí ich optimálnu životnosť (dostatočné odvetranie a izolácia od zdrojov sálavého tepla). Akumulátory sú ľahko prístupné pre vykonanie pravidelnej údržby (kontrola svoriek batérií, kontrola a doplnenie hladiny elektrolytu bez demontáže z vozidla). Pravidelná údržba akumulátorov bude vykonávaná len v rámci intervalu garančnej prehliadky. Výrobca – Varta, 180 Ah, 24 V

- Osvetlenie:

- predné svetlomety - Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet
- obrysové svetlá - Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet. Hella 2PF 959 790, LED horné pozičné svetlo. Hella SMLR 964 295, LED bočné pozičné svetlá
- smerové svetlá - Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet. Hella 2BM 008 355, bočné smerové svetlo
- denné svetlá - Hella 2PT 009 496, LED denný svetlomet
- zadné svetlá - Hella 2BA 008 805, zadné smerové svetlo. Hella 2SB 008 805, zadné združené svetlo (pozičné a brzdové). Hella 2ZR 008 805, spätný svetlomet. Hella 2NE 009 001, zadný hmlový svetlomet. Hella 2BA 009 001, prídavné smerové svetlo. Hella 2SB 009 362, LED prídavné združené svetlo (pozičné a brzdové). JOKON K580B, osvetlenie registrační značky
- vnútorné osvetlenie - Osvetlenie priestoru cestujúcich: LED žiarivková trubice, dĺžka 120cm, výkon 20 W, 10 ks. A-MEGALUX 18 W, žiarivkové osvetlenie nad prednými dvermi. Osvetlenie priestoru vodiča: MINILUX 18W, žiarivkové osvetlenie nad palubnou doskou

2.2 Alternátor

- S dostatočným výkonom na dané elektrické vybavenie vozidla s výkonovou rezervou min. 20 % pre pripojenie prípadných dodatočne doplnených elektrických zariadení. Alternátor – 2 x BOSCH NCB2, výkon 90 A

B. Mechanická časť

3.1 Dvere

- Autobus je vybavený dvomi dverami vpredu a v strede. Predné dvere jednokrídlové šírky 800 mm otvárané von a stredné dvojkridlové dvere šírky 1200 mm otvárané von.
- Počet nástupných prúdov predných dverí šírky 800 mm v počte jeden, počet nástupných prúdov stredných (druhých) dverí šírky 600 mm usporiadaných v počte dva v dvojkridlových dverách šírky 1200 mm.
- Pneumaticky otvárané von
- Obsluha dverí:
 - vozidlo má všetky dvere ovládateľné zo stanoviska vodiča
 - otváranie dverí - vodič má možnosť otvoríť každé dvere zvlášť
 - svetelná signalizácia zatvárania dverí nie je aktívna pri prvých dverách
 - tlačidlá určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s detským kočiarom a zvlášť tlačidlá o výstupe invalidného vozíka sú v modrom vyhotovení so žltým podkladom s červeným podsvietením a piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka. Pre každú funkciu tlačidlo zvlášť. Sú umiestnené na bočnici vozidla, v priestore určenom pre detský kočiar/invalidný vozík vedľa seba
 - pri každých dverách (okrem prvých dverí) sa nachádza vo vyvýšenej polohe tlačidlo znamenia núdze, ktoré slúži na urýchlené informovanie vodiča v prípade mimoriadnej udalosti ohrozujúcej život a bezpečnosť cestujúcich. Je zreteľne odlíšené od ostatných tlačidiel. Táto signalizácia je signalizovaná akusticky aj opticky
 - otvorenie dverí počas jazdy je blokované
 - núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním
 - ochrana proti privretiu cestujúceho pre celú dráhu zatvárania (otvárania) dverí, so spätným otvorením (zatvorením) pri kontakte s prekážkou alebo pri zvýšenom odpore. Po automatickej reverzácii sa dvere môžu znovu zatvoríť (otvoríť) až po opätovnom povelu vodiča
 - núdzové ovládanie dverí zvonka aj z vnútra, ktoré je zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom
 - všetky dvere vozidla sú uzamykateľné zvnútra, predné aj zvonka, s ochranou pred neoprávnenou manipuláciou zo strany cestujúcich
 - nástupné dvere vozidla určené pre nástup cestujúcich s detským kočiarom / invalidným vozíkom, sú z vonkajšej strany označené nálepkou umiestnenou približne vo výške očí a to tak, že na jednom kridle dverí je veľký piktogram v tvare detského kočiaru a na druhom kridle veľký piktogram v tvare invalidného vozíka

3.2 Plošina pre nástup s detským kočíkom, resp. vozíkom pre telesne postihnuté osoby

Ručne ovládaná, v stredných dverách vozidla. Plošina vo vyklopenom stave blokuje zatvorenie dverí a rozjazd vozidla.

Výrobca: MAVE MA PS 03

3.3 Pneumatický systém

Autobus je vybavený systémom stlačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling), ovládanie brzdového systému, pruženie sedadla vodiča, prípadne pohonu dverí. Zdrojom stlačeného vzduchu je kompresor s dostatočným výkonom pre rýchle dosiahnutie menovitého tlaku vzduchu v systéme a zásobovanie vzduchových spotrebičov. Stlačený vzduch je upravovaný vysúšačom a odlučovačom oleja. Účinné chladenie kompresora zabezpečí jeho bezporuchový chod aj pri extrémnych podmienkach (teploty vonkajšieho vzduchu do +40°C, merané v tieni). Elektronický systém vzduchového pérování WABCO ECAS.

3.4 Brzdový systém

- pneumatický brzdový systém je vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách
- vozidlo vybavené systémom EBS 3, ESC, ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému Elektronicky riadený systém WABCO EBS 3, ktorý obsahuje funkcie ABS, ASR a ESC (elektronický stabilizačný systém)
- vozidlo je vybavené zastávkovou / staničnou brzdou. Táto funkcia je aktivovaná tlačidlom (alebo ručnou páčkou) s polohami „0“ a „1.“. Po aktivovaní staničnej brzdy vodičom, stlačením tlačidla do polohy „1“ a ponechaním ho v danej polohe, zostane aktivovaná aj pokiaľ sa vodič dotkne plynového pedálu. Pokiaľ vráti vodič tlačidlo do polohy „0“, brzda ostane aktívna, ale iba do tej doby pokiaľ vodič nezošliapne plynový pedál a automaticky sa uvoľní. Vozidlo môže pokračovať plynule ďalej, bez oneskorenia rozjazdu. Staničná brzda sa aktivuje automaticky po otvorení ktorýchkoľvek dverí. Po zatvorení dverí ostáva naďalej aktívna až do doby pokiaľ vodič nezošliapne plynový pedál. Tlačidlo staničnej brzdy nie je potrebné aktivovať v zastávke pred otvorením dverí, táto funkcia je integrovaná do tlačidiel pre obsluhu dverí
- aktivácia zastávkovej brzdy je opticky signalizovaná na paneli vodiča
- optická i akustická signalizácia pri vypnutí motora a nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- zabezpečenie nemožnosti zatvorenia dverí z vonku pri nezabrzdenom vozidle parkovacou brzdou
- vybavenie zaisťovacou (parkovacou) brzdou, ovládanou ručným ventilom
- vozidlo vybavené signalizáciou opotrebenia brzdového obloženia
- núdzovo vypínateľné blokovanie rozjazdu vozidla pri otvorených dverách. Vypnutie blokovania rozjazdu je registrované záznamovým zariadením vozidla. S bezpečnostným vypínačom chráneným pred náhodným aktivovaním

3.5 Riadenie a nápravy

- Autobus je vybavený hydraulickým posilňovačom riadenia a súvisiacimi zariadeniami, ktoré zabezpečia neprekročenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max. Bosch typ 8098 956 137 - Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorom
- Predná náprava: ZF nezávislá RL 55 EC
- Zadná náprava: DANA G150 Pei 4100 (hnacia)

3.6 Vykurovanie, vetranie a klimatizácia

- Autobus je plne klimatizovaný so samostatným ovládaním klimatizácie pre kabínu vodiča a pre priestor pre cestujúcich. Klimatizácia bude podľa nastavenej teploty chladiť, ale aj vykurovať
- Klimatizácia s celkovým chladiacim výkonom 30 kW s možnosťou aj nútenej výmeny vzduchu bez ochladzovania vzduchu
- Klimatizácia s možnosťou vykurovania v zimnom období
- Elektronicky riadené nezávislé kúrenie s možnosťou nastavenia automatického spustenia
- Vykurovanie a vetranie kabíny vodiča nezávislé na systéme vykurovania a vetrania priestoru pre cestujúcich
- Vykurovanie, vetranie a klimatizácia kabíny vodiča a priestoru pre cestujúcich zabezpečuje dodržanie mikroklimatických hygienických podmienok v celom požadovanom teplotnom rozsahu okolia
- Vetranie kabíny vodiča posuvným bočným oknom
- Vetranie priestoru pre cestujúcich bočnými posuvnými oknami, minimálne v počte 50% z celkového počtu okien min. (6 ks z 11ks). Možnosť takého zaistenia výklopných alebo posuvných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča)

- Vzhľadom na klimatizovaný priestor a nízkopodlažnosť Autobusu sú strešné okná ovládané elektricky z miesta vodiča. Výrobca Eleon Clear Comfort 970x630mm, 2 ks
- Strešné ventilátory: odtahový Ventilátor GaC, prúd vzduchu 850m³/h, 1 ks
- Okruh kúrenia je vyhotovený tak, aby umožňoval samostatne vykurovať priestor vodiča nezávisle na teplote v priestore cestujúcich
- Klimatizácia: výrobca: Eberspächer-Sutrak AC 520III s kúrením + frotbox pre vodiča, výkon celkový - 30 kW (24 kW priestor pre cestujúcich + 6 kW frotbox - priestor vodiča). Výkon kúrenia 30 kW, prúd vzduchu 4 400 m³/h, chladivo R134a, výduchy klimatizácie nad bočnými oknami. Frotbox pre vodiča – výkon 6 kW so samostatným ovládaním pre kabínu vodiča. Dva uzavierateľné výduchy vzduchu v palubní doske a výduchy na nohy vodiča.
- Nezávislé kúrenie: Webasto Thermo 23 kW

3.7 Karoséria

- Antikorózna ochrana celého skeletu karosérie a použitie nehrdzavejúcich materiálov
- Strecha, čelo a boky vozidla sú tepelne izolované
- Farebné riešenie karosérie podľa návrhu obstarávateľskej organizácie bude prerokované s vybraným uchádzačom
- Determálne bočné okná s dvojitým presklením priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s jemným tónovaním skiel
- Samostatné svietidlá na denné svietenie vo vyhotovení LED s automatickou funkciou podľa príslušných predpisov
- Osvetlenie nástupného priestoru dverí svietidlami umiestnenými v naddverovom priestore vnútri vozidla počas otvorených dverí (priestor prvých dverí bez svetelnej signalizácie ukončenia nástupu, iba so zvukovou signalizáciou)
- Bočné obrysové svetlá so žiarovkami s nízkou spotrebou a dlhou životnosťou
- Zdvojené brzdové a smerové svetlá (jedna sada umiestnená v hornej časti)
- Piktogramom detského kočiaru/invalidného vozíka na tlačidlách určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s detským kočiarom a zvlášť tlačidla o výstupe invalidného vozíka. Samolepky invalida a detského kočiaru sú i vonku na prednom čele vozidla (vedľa stieračov) a vnútri na stene vozidla pri priestore pre invalidný vozík (kočiar). Všetky okná slúžiace ako núdzový únikový východ a prvky núdzového otvorenia dverí sú označené samolepkou (samolepky sú vonku aj dnu, pričom vnútorné sú fotoluminiscenčné). Vozidlo je doplnené samolepkami maximálnej povolenej obsaditeľnosti, maximálnych tlakov hustenia pneumatík, údajov o nemrznúcej chladiacej zmesi, pokynoch o odistení el. odpojovača v prípade núdze a schémach poistiek/ističov

C. Vybavenie Autobusu

4.1 Priestor pre cestujúcich

- Všetky popisy v Autobuse sú v slovenskom jazyku.
- Budeme rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti popisov, ktoré sú použité vo vozidlách obstarávateľskej organizácie text, resp. vzhľad piktogramov, rozmery a ich umiestnenie stanoví obstarávateľská organizácia
- Autobus má vytvorený priestor na bezpečnú prepravu detského kočíka alebo vozíka pre telesne postihnuté osoby (kočík, resp. vozík je počas prepravy nezložený) vrátane vhodného zariadenia zabraňujúceho samovoľnému pohybu a operadla
- Autobus je vybavený komunikačným a signalizačným systémom využívajúcim zvukovú a optickú signalizáciu v priestore pre cestujúcich
- Všetky tlačidlá vo vyhotovení klasických tlačidiel alebo dotykových
- Zvukové znamenie v priestore vodiča zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach. Optické znamenie bude aktívne do zastavenia a otvorenia dverí v priestore cestujúcich aj v priestore vodiča
- Núdzová signalizácia cestujúceho k vodičovi nie je obmedzená, čo do počtu stlačení, resp. po prvom stlačení signalizácia znie prerušovane až do zastavenia vozidla
- Hlasitosť zvukovej signalizácie, je primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať aj pri zvýšenom hluku
- Hlasitosť núdzovej signalizácie je odlišná, aby vodič okamžite mohol reagovať
- Budem rešpektovať požiadavku obstarávateľskej organizácie, že z dôvodu zachovania jednotnosti farebného vyhotovenia jednotlivých detailov exteriéru a interiéru vozidiel (napríklad držadlá, poťahová látka čalúnenia sedadiel, podlahová krytina...atď.) všetky tieto parametre stanoví obstarávateľská organizácia

- Sedadlá pre cestujúcich sú v nasledujúcom prevedení: určené pre prímestskú dopravu, polovysoké, nepolohovateľné s textilným čalúnením s výplňou. Typ: SOR SLV 850
- Po celej dĺžke vozidla je zabezpečené bezpečné držanie pre stojacich cestujúcich. Sedadlá, medzi ktorými nie je vodorovná prídržná tyč, sú vybavené zvislou záchytnou tyčou
- Podlaha vozidla v prechodnom priestore po priestor stredných dverí vrátane, je bez schodov alebo bez stupňovite vyvýšených miest
- Hladká protišmyková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenia podlahy vyplachovaním vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča. Príklopy v podlahe sú uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe príklopy vodotesne doliehajú a neprevyšujú rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukovätí
- Kladička na rozbitie skiel v prípade núdzového úniku z vozidla zaistené proti odcudzeniu
- Interiér vozidla je vybavený prípravou pre zariadenie, ktoré umožňuje pripojenie sa cestujúcich na internet cez WIFI. Príprava je prevedená na doske OIS, ktorá sa nachádza v skrinke na medzistene vodiča v hornej časti. Na wago svorkovnici sú pripravené pozície s napájacím napätím ktoré je istené - 3 A
- Interiér vozidla je vybavený USB nabíjačkami (USB port - 5V; 2,0A max), podľa možnosti zabudovaných v bočniciach vozidla. Presný počet určí obstarávateľská organizácia, podľa typu vozidla. Počet je 5 ks USB portov (typ zásuvky USB-A) s 2 vstupmi pre nabíjanie. 3 ks umiestnené v bočniciach vozidla, 2 ks v prídržných tyčiach. Nabíjacie zásuvky plnia štandard „quick charge 3.0“
- Osvetlenie priestoru pre cestujúcich realizované energeticky úspornými svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou

4.2 Pracovisko vodiča

- kabína vodiča je uzatvorená s presklenými dverami s otvorom na doplnkový predaj cestovných lístkov za hotovosť, presklenie nezasahuje do priestoru umiestnenia palubného počítača na výdaj cestovných lístkov a je uzamykateľná. Zaručuje vodičovi bezpečný výhľad do pravého spätného zrkadla, eliminuje zahmlievanie vnútornej pravej časti čelného skla pri častom otváraní a zatváraní 1. dverí, resp. zabezpečí jeho účinné odrosovanie – odhmlievanie počas plne obsadeného vozidla, kedy sa zráža vydýchaný vlhký vzduch na čelnom okne a v kabíne vodiča počas jazdy zabezpečí udržanie tepelnej pohody a zdravotno - hygienickú mikroklimu vo vzťahu k cestujúcim. Zadná prekážka po celej výške autobusu je tvorená sklolaminátovým dielom prípadne v kombinácii tmavého skla a kovovej prepážky
- výhľad vodiča do pravého spätného zrkadla nie je prerušený sklenenou, alebo inou prekážkou, vodič má výhľad priamo cez čelné okno
- ľavé spätné zrkadlo nezasahuje do zorného poľa vodiča (Umiestnené v hornej časti stĺpika)
- Nástupný priestor predných dverí usporiadaný tak, aby mal vodič:
 - neustále nerušený výhľad na pravé spätné zrkadlo
 - po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich je zabezpečený výhľad vpravo podľa všeobecne platných právnych predpisov. Riešenie zabraňuje obmedzeniu výhľadu vodiča stojacimi cestujúcimi v priestore nástupnej plochy
 - Ergonomicky usporiadané ovládacie prvky na pracovisku vodiča. Podsvietenie ovládacích prvkov a kontroliek na prístrojových doskách je realizované svetelnými zdrojmi s dlhou životnosťou
 - Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých tlačidiel (zastavenie na zastávke, výstup s deťským kočiarom - invalidným vozíkom) v priestore pre cestujúcich zaznie v kabíne vodiča rozdielne, zvuky majú rozdielnu frekvenciu
 - Svetlo nad vstupom prvých dverí pri otvorených dverách neoslňuje vodiča
 - Sedadlo vodiča s plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozdĺžne nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s lakťovými opierkami, s bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, s bezpečnostným pásom. ISRI 6860/875 NTS II
 - Všetky signalizačné, kontrolné a ovládacie prístroje sú označené trvanlivým spôsobom, jednoznačne čitateľné za všetkých svetelných podmienok. Popis prístrojov a ďalšie popisy v kabíne vodiča v slovenskom jazyku
 - Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá sú nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôsobiteľné prejazdu cez umývaciu linku. Pravé vonkajšie zrkadlo je osadené tak, aby videl vodič celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Ľavé spätné zrkadlo je osadené na stĺpiku karosérie. Spodná hrana zrkadla je vo výške očí sediaceho vodiča. (Umiestnenie

zrkadiel spĺňa podmienky predpisu EHK46.) Vnútorne spätné zrkadlo je umiestnené tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich. Kovoplast Z750, ľavé a pravé vonkajšie zrkadlo, ovládané elektricky. Kovoplast Z350 / Z398, vnútorné spätné zrkadlo ovládané mechanicky

- Účinné odrosovanie čelného okna, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené účinným rozmrazovaním (elektrickým vyhrievaním)
- Elektricky vyhrievané okno na ľavej strane v kabíne vodiča, pre nerušený výhľad do ľavého spätného zrkadla, počas dažďa a ako ochrana proti zahmlievaniu
- Tienidlo nad čelným sklom, napr. roleta, účinne zabraňuje oslneniu vodiča v maximálnej možnej šírke čelného skla až po miesto ktoré by zabraňovalo výhľadu vodiča do pravého spätného zrkadla. Materiál nemá štruktúru sieťky a oslnenie nenastane ani medzi roletou a ľavým stĺpikom karosérie
- Rolety proti oslneniu na ľavom okne kabíny nebráni pri pohľade do ľavého spätného zrkadla.
- Primeraný uzamykateľný odkladací priestor pre osobné veci a služobné potreby vodiča v priestore kabíny. Uzatváratelná priehradka v ľavej bočnej skrini, objem 14 l. Úložný priestor nad vodičom, objem 28 l. Priehradka na fľašu 2 l v dverách kabíny vodiča. Priehradka v dverách kabíny vodiča, objem 3 l. Sieťka 320 x150 mm na medzistene vodiča
- Autorádio – JVC typ KD-R469 s neodnímateľným predným panelom, s USB vstupom, s reproduktorom pre vodiča. Samostatné stropné osvetlenie kabíny vodiča, ktoré sa nebude zapínať automaticky po otvorení dverí
- 24 V zásuvka v priestore vodiča
- Kabína vodiča má klimatizáciu so samostatným ovládaním, nezávislú na klimatizácii priestoru pre cestujúcich
- Parkovacie senzory: Parkovací senzor typ US5 (4x) a riadiaca jednotka DBS-40 výrobca APRI. Dosah senzorov je max. 3 m

4.3 Riadiaci, informačný a vybavovací systém

Systém je plne kompatibilný so systémami používaným dopravcom. Ponuka obsahuje inštaláciu všetkých zariadení s výnimkou palubného počítača, ktorý nám bude poskytnutý na účely testovania pri odovzdaní Autobusu. Ponuka zároveň obsahuje inštaláciu prípravy a kabeláže potrebnej pre fungovanie existujúceho vybavovacieho systému dopravcu, vrátane kabeláže potrebnej pre fungovanie palubného počítača tak, aby bola na hardvérovej úrovni zabezpečená komunikácia vybavovacieho systému s perifériami (rozumie sa vonkajšími a vnútornými informačnými systémami) inštalovanými vo vozidle. Všetky zariadenia riadiaceho informačného a tarifného systému navzájom komunikujú po sieti ethernet (ETH). Ethernetový káblový rozvod je ako do priemyselného prostredia vo vyhotovení RJ45 10G (nie RJ45 ako pre kancelárske prostredie). Sú použité káble, ktoré zodpovedajú charakteru prevádzky a prostrediu (ohyby káblov, otrasy, teplotné výkyvy) a je uplatnená zodpovedajúca technologická a montážna disciplína.

4.3.1 Technická špecifikácia systému na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín

Prevádzkové veličiny sú údaje a dáta získané zo:

- a) sériovej dátovej CANbus zbernice, ktorá je umiestnená vo vozidle a je primárne využívaná vo vnútornej komunikačnej sieti senzorov a funkčných jednotiek vozidla;
- b) z dodatočne nainštalovaných čidiel.

Systém na vyčítavanie a spracovanie prevádzkových veličín vie vyčítavať všetky dostupné dáta pre daný typ a výbavu vozidla a odosielať tieto dáta prostredníctvom PP do centrálného dispečerského a riadiaceho systému SAD Prievidza a.s.

Prenos informácií medzi CANbus zbernicou a DRS systémom

1. prenos informácií medzi CANbus zbernicou a PP je zabezpečený pomocou:
 - 1.1. pripojenia cez:
 - a) zariadenie galvanicky oddelené od CANbus zbernice; alebo
 - b) existujúcu FMS bránu.
 - 1.2. prepojenie vybraného zariadenia z bodu 1.1. na PP vo vozidle

2. odosielanie vyčítaných dát z CANbus zbernice musí byť prostredníctvom PP do DRS systému cez existujúci interface
- využívame horeuvedené existujúce funkcie, prepojenie daných zariadení a napojenie na existujúci interface

Špecifikácia funkčných požiadaviek na systém vyčítavania a spracovania prevádzkových veličín:

1. Systém vyčítava a odosiela nasledovné údaje a dáta:

- c) Otáčky motora (ot/min)
- d) Okamžitá rýchlosť (km/h)
- e) Plynový pedál (% stlačenia)
- f) Celková spotreba paliva (l)
- g) Stav palivovej nádrže (% naplnenia)
- h) Priemerná spotreba paliva (l/100km)
- i) Brzdový pedál (% stlačenia)
- j) Celkový čas zapnutia motora (h)
- k) Prejdená vzdialenosť celkom (km)
- l) Prejdená vzdialenosť v daný deň (km)
- m) Prejdená vzdialenosť servis (km)
- n) Teplota motora (°C)
- o) Rýchlosť na tachometri (km/h)
- p) Dvere (otvorené/zatvorené)
- q) Okamžitá spotreba paliva (l/100km)
- r) Okamžitý prietok paliva (l/h)
- s) Vnútorné teplotné čidlo (°C)
- t) Vonkajšie teplotné čidlo (°C)
- u) Klimatizácia (zapnutá/vypnutá)
- v) Nezávislé kúrenie (zapnuté/vypnuté)

Zariadenie na snímanie prevádzkových veličín TransData - ETH2CAN+SNIFFER

4.3.2 Technická špecifikácia interiérovej LCD informačnej tabule

Zariadenia vo vozidlách PAD pre zobrazenie čísla linky, názvu cieľovej zastávky, názvu nácestných zastávok a ďalších informácií pre cestujúcich na zastávkach a vo vozidlách, zvyčajne označované ako „vozidlový informačný systém“.

Dodáme zariadenia vrátane držiakov, kabeláže, montáže, pripojenia na palubný počítač vozidla vrátane príslušného programového vybavenia

Požadované funkčné charakteristiky a technické (výkonnostné) parametre:

- priemyselné prevedenie vhodné do vozidiel (prašnosť, otrasy, teplotné podmienky)
- automatické nastavenie jasu v závislosti od okolitých svetelných podmienok
- certifikát pre použitie vo verejnej doprave
- parametre pre LCD panely – vnútorné informačné panely

BUSE – LCD 29" BS 370.108

Veľkosť monitoru	29"
Pomer strán	32:9
Rozlíšenie	min 1920 x 540 bodov
Svietivosť	min 1000 mcd
Backlight type	LED
Kontrast	min. 4500:1
Pozorovací uhol	minimálne 178° / 178° (horizontálny / vertikálny)
Komunikačný interface	Ethernet 10/100MBit (kompatibilný s existujúcim riadiacim a odbavovacím systémom, konkrétne pokladní pre zobrazenie dopravných informácií s online dátami)
Automatické nastavenie jasu	integrované optické čidlo k nastaveniu jasu v závislosti na okolitých podmienkach
Kapacita pamäte	Minimálne 2 GB

Napájacie napätie	24 Vdc +/-30%
Chladenie	pasívne
USB slot	Integrované USB minimálne USB 2.0
Rozmery zobrazovacieho poľa	700 x 200 mm
Rozmer panelu	maximálne 810 x 271 x 65 mm
MTBF (životnosť)	minimálne 50 000 hodín
Rozdelenie obrazovky	možnosť softwerového rozdelenia obrazovky na dopravnú a nedopravnú časť vo voliteľnom pomere
Dopravná časť	Napájanie TFT-LCD informačného panela k elektroinštalácii vozidla, je realizované cez chránený (poistka príp. istič) elektroinštalovaný obvod, aktivovaný zapnutím kľúča v spínacej skrinke vozidla do 1. polohy, deaktivácia vypnutím kľúča v spínacej skrinke do 0.polohy.
Nedopravná časť	Zobrazuje informácie multimédií podľa dopredu stanovených podmienok zobrazenia. Umožňuje zmenu týchto informácií aj prostredníctvom riadiaceho softweru a prehrania prostredníctvom wifi routeru.
Zmena informácií na nedopravnej časti	Obrazovka obsahuje wifi router, ktorý umožňuje zmenu multimédií s dodaním softwaru, ktorý umožňuje túto výmenu.
Podporovaný formát multimédií	Obrázky: Bmp, gif, jpe, jpeg, png, tif, tiff, Videa: avi, mpwg, mpg, wmv, asf, Kodeky: mpeg-1, mpeg-2, mpeg-4 ASP (Xvid, DivX, Generic), Mpeg-4 AVC, WMV & VC-1
Napájanie obrazovky	pripojenie obrazovky na elektroinštaláciu je cez chránený obvod priamo z elektrorozvodne Autobusu a to na prúd, ktorý sa odpojí pri vypnutí kľúčika do nulovej polohy
Certifikát	Celkové vyhotovenie TFT-LCD informačného panelu spĺňa príslušné smernice a normy pre použitie vo vozidlách verejnej hromadnej dopravy, pre elektromagnetickú kompatibilitu, pre požiaru bezpečnosť, pre mechanickú odolnosť a tiež certifikáciu podľa normy EMC EN 50155, EN50121.
Umiestnenie	Umiestnenie je za krytom predného informačného LED panelu v prednej časti vozidla, približne v strede šírky vozidla
Zapojenie	TFT-LCD obrazovka je dodaná aj s kompletnou montážou a zapojením tak na elektrickú sieť ako aj na súčasný informačný a odbavovací systém vozidla a plne funkčne odovzdaná v každom vozidle. Dodávka obsahuje všetky komponenty, ktoré sú potrebné pre zapojenie do súčasného informačného a odbavovacieho systému vo vozidlách, t.j. napr. EM Rdi - S4 dosku a podobné.

Požadované parametre pre HW zariadenia do vozidla

- napájanie z palubnej siete vozidla	24 V
- pracovné napätie	10 ... 36 V
- rozsah pracovných teplôt	- 20 °C ...+ 60 °C
- relatívna vlhkosť vzduchu	5 % ... 85% bez kondenzácie
- stupeň ochrany	IP 43

4.3.3 Technická špecifikácia interiérových LED informačných panelov

V Autobuse sú použité dva LED informačné panely umiestnené vpredu za čelným skolom BUSE typ. BS 310.4C a na pravom boku Autobusu vo vrchnej časti bočného okna za prvými dverami BUSE typ. BS 310.6F. Na paneloch sa zobrazuje informácie o zastávkach, vo vrchnej časti konečná zastávka statickým textom a v spodnej časti nasledujúce zastávky daného spoja dynamickým textom.

Požadované parametre LED informačných panelov:

Technológia:	SMD LED
Farba LED	AMBER (vlnová dĺžka 590-592 nm)
Svietivosť LED	min. 1000 mcd/1 LED
Pozorovací uhol 120°/ 120°	(horizontálne / vertikálne)
Životnosť LED	min. 100 000 hodín
Zatienenie proti slnku:	čelné priečelie z hliníkového plechu alebo profilu so zatienením každej pozície SMD LED proti slnku za účelom zvýšenia čitateľnosti a kontrastu na priamom slnečnom svite (z dôvodu požiadavky na nehorľavosť/bezpečnosť nie je pre zatienenie SMD LED použitý plastový materiál)

Aplikované optické čidlo pre automatické nastavenie jasů v závislosti na okolitom osvetlení.

Nosný rám panelu z ocele z dôvodu odolnosti proti vibráciám

Zadný kryt panelu z hliníku pre odľahčenie panelu (zníženie hmotnosti)

Informačná matica predného panelu 19 x 160 (riadky x stĺpce)

Informační matice bočného panelu 19 x 120 (riadky x stĺpce)

Zariadenie je certifikované pre prevádzku vo vozidlách verejnej dopravy podľa:

- **72/245/EEC** posledná modifikácia **2009/19/EC** (homologizačné č. **e8 0045**).
- **Predpisu EHK č. 10 (dodatok ECE 010.05)**

D. Iné požiadavky

- 5.1 Lekárnička
Obsah lekárničky vyhovuje predpisom platným pre vozidlá hromadnej dopravy v Slovenskej republike v čase schvaľovania spôsobilosti Autobusov na prevádzku na pozemných komunikáciách v Slovenskej republike. Vonkajšie rozmery obalu lekárničky maximálne 250x200x120mm - 2 kusy. Lekárničky umiestnené v kabíne vodiča.
- 5.2 Hasiaci prístroj
Hmotnosť a druh náplne podľa príslušných právnych predpisov
- 5.3 Zakladací klin
- 5.4 Výstražný trojuholník - umiestnený v kabíne vodiča
- 5.5 Ističe – ochrana elektrických obvodov je zabezpečená pomocou ističov
- 5.6 Dokumentácia k vozidlu
Úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku v elektronickej podobe (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickej katalógu. Všetka technická dokumentácia je dodaná a aktualizovaná bezplatne, s dodávkou prvého vozidla.
Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke
- 5.7 Diagnostika
Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a licencií, odporúčané kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov minimálne 10 rokov, dodané obstarávateľovi najneskôr s dodávkou prvého Autobusu
- 5.8 Tachograf – VDO DTCO 4.0

Špecifikácia predmetu zákazky – osobitná časť

A. Charakteristika Autobusu dĺžky v rozmedzí od 8,9 do 10,9 metrov

Dvojnápravový nízkopodlažný Autobus s dieselovým pohonom, určený pre prímestskú prevádzku.

Autobusy sú zhodné, použité komponenty a agregáty identické, použiteľné bez prispôsobovania a nastavovania, medzi vozidlami ľubovoľne zameniteľné.

B. Základné technické parametre Autobusu

6.1 Najväčšie prípustné rozmery a hmotnosti vozidla podľa Nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.

6.2 Požadovaná dĺžka vozidla

- prípustná dĺžka v rozmedzí od min. 8,9 do max. 10,9 metrov: 10 750 mm

6.3 Požadovaná obsaditeľnosť vozidla

- celková obsaditeľnosť 71 (70 cestujúcich + 1 vodič)
z toho sediaci 36 (35 cestujúcich + 1 vodič)

6.4 Motor

výkon 184 kW EURO VI

6.5 Usporiadanie nástupných dverí

Dvere pre cestujúcich umiestnené na pravej strane vozidla. Počet nástupných prúdov predných dverí šírky 800 mm v počte jeden, počet nástupných prúdov stredných dverí šírky 600 mm usporiadaných v počte dva v dvojkrídlových dverách šírky 1200 mm.

6.6 Nízkopodlažnosť

Definícia nízkej podlahy:

„Nízkopodlažné vozidlo“ je vozidlo, v ktorom minimálne 35 % plochy pre stojacich cestujúcich (alebo jeho prednej časti) tvorí samostatná plocha bez schodíkov, ktorá má prístup minimálne k jedným prevádzkovým dverám.

6.7 Energetické a environmentálne vplyvy vozidla

Autobusy v termíne dodania spĺňajú normu na emisie stanovenú smernicou ES platnú v čase dodávky Autobusu.

Návrh na plnenie kritérií

Príloha č. 2 Zmluvy	Návrh na plnenie kritérií
Obstarávateľská organizácia / Objednávateľ	SAD Prievidza a.s., Ciglianska cesta 1, 971 36 Prievidza
Predmet zákazky	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Postup	Verejná súťaž

Obchodné meno alebo názov uchádzača	SOR Libchavy spol. s r.o
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO	15030865
Je uchádzač platiteľom DPH? <i>Nehodiace sa prečiarknuť</i>	ÁNO NIE
Kritérium č. 1	najnižšia cena
celková konečná zmluvná cena v EUR bez DPH za danú časť predmetu zákazky v rozsahu podľa opisu predmetu zákazky podľa kapitoly C. Opis predmetu zákazky, vypočítaná podľa tejto Prílohy č. 2 súťažných podkladov v súlade s kapitolou D. Spôsob určenia ceny.	Návrh na plnenie: = 848.000,-

Uchádzač, spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o., nie je platiteľom DPH v Slovenskej republike.

V Libchavách, dňa 21. 09. 2021

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

Ing. Filip Murgaš, PhD.
obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r. o.

Návrh na plnenie kritérií – Spôsob určenia ponukovej ceny

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	SOR Libchavy spol. s r. o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO:	15030865

Uchádzač vyplní údaje pre príslušnú časť zákazky, pre ktorú podáva ponuku (vyplní časť tabuľky orámovanú zelenou farbou)

A	B	C	D	E	F
	Položka	Popis položky	Merná jednotka (MJ)	Množstvo MJ	Cena za MJ bez DPH
1.	Autobus	podľa Opisu predmetu zákazky	ks	5	169.600,-
2.	Cena spolu bez DPH (FIXE1)				848.000,-
3.	Sadzba DPH v %				0,-
4.	Celková cena spolu s DPH				848.000,-

V Libchavách dňa

21. 09. 2021

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

SOR LIBCHAVY

spol. s r.o.

561 16 Libchavy

Ing. Filip Murgaš, PhD.
obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r. o.

PRÍLOHA Č. 3 ZMLUVY – Subdodávateľa

ČESTNÉ VYHLÁSENIE - SUBDODÁVATEĽIA

Naša spoločnosť **SOR Libchavy spol. s r. o.**, so sídlom Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, zapísaná v obchodnom registri vedenom Krajským súdom v Hradci Králové, Oddiel: C, vložka 1194, týmto čestne vyhlasuje, že

- nemá v úmysle zadať podiel zákazky tretím osobám

Týmto vyhlasujem, že v rámci vyššie definovaného verejného obstarávania **nebudem využívať subdodávky** a celé plnenie zabezpečím sám. Tým nie je vylúčená neskoršia možnosť zmeny subdodávateľa za predpokladu splnenia pravidiel zmeny subdodávateľov počas plnenia zmluvy, ktoré sú uvedené v návrhu zmluvy.

V Libchavách dňa 21. 09. 2021

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

.....
Ing. Filip Murgaš, PhD.
obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r. o.

PRÍLOHA Č. 4 ZMLUVY – Časový plán

ČASOVÝ PLÁN

Priebeh výroby a dodávky	Termín
Príprava špecifikácie autobusov	1 mesiac odo dňa účinnosti Zmluvy
Odsúhlasenie špecifikácie a prvkov podliehajúcich schváleniu so	2 mesiace odo dňa účinnosti Zmluvy
Začiatok výrobného procesu	3 mesiace odo dňa účinnosti Zmluvy
Výroba autobusov	3 – 5 mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy
Dodanie jednotlivých autobusov objednávateľovi	4 - 6 mesiacov odo dňa účinnosti Zmluvy
Dátum predpokladaného začiatku plynutia záručnej doby	deň riadneho odovzdania prevzatia jednotlivých Autobusov

Príloha č. 7 súťažných podkladov	Tabuľka základných údajov o predmete zákazky
Príloha č. 5 zmluvy	
Obstarávateľská organizácia / Kúpujúci	SAD Príevídza a.s.
Predmet zákazky	Ekologické autobusy v prímestskej doprave
Postup	Verejná súťaž

Obchodné meno alebo názov uchádzača:	SOR Libchavy spol. s r.o.
Sídlo alebo miesto podnikania uchádzača:	Dolní Libchavy 48, 561 16 Libchavy, Česká republika
IČO:	15030865

1. Všeobecné informácie o Autobuse

	Ponúkaná hodnota zo strany uchádzača: ÁNO - NIE / hodnota parametra/opis
1.1. Výrobca:	SOR Libchavy spol. s r.o.
1.2. Typ:	SOR CN 10,5 (SOR 10,5)
1.3. Kategória - M3 trieda II	M3 trieda II
1.4. Pohon - naftový	Naftový

2. Rozmery

2.1. Dĺžka	10 750 mm
2.2. Šírka	2 525 mm
2.3. Výška (s klímou / bez klímy / s výstupom výfuku na strechu vozidla)	S klimatizáciou – 2 950 mm, bez klimatizácie 2 950 mm
2.4. Rázvor	5 600 mm
2.5. Predný / zadný previs	Predný - 2 350 mm, zadný - 2 800 mm
2.6. Rozchod vpredú / vzadu	Vpredu - 2 030 mm, vzadu - 1 786 mm
2.7. Vnútoraná výška vpredú / vzadu	Vpredu – 2210 mm, vzadu od 2000 mm do 1900 mm
2.8. Nástupná výška predných / stredných / zadných dverí	Nástupná výška predných dverí 325 mm Nástupná výška stredných (druhných) dverí 325 mm

2.9.	Nástupná šírka predných / stredných / zadných dverí	Nástupná šírka predných dverí 800 mm Nástupná šírka stredných (druhých) dverí 1 200 mm
2.10.	Vonkajší obrysový polomer zatáčania	10,1m
2.11.	Vnútorňý polomer zatáčania	3,9m
2.12.	Uhol nájazdu vpredu / vzadu	Vpredu - 7°, vzadu - 7°
2.13.	Rozloženie dverí, šírka dverí, otváranie - popis	Počet dverí - 2 ks (1 x 800 mm, 1 x 1 200mm). Počet nástupných prúdov predných dverí šírky 800 mm v počte jeden, počet nástupných prúdov stredných (druhých) dverí šírky 600 mm usporiadaných v počte dva v dvojkriдловých dverách šírky 1200 mm. Pneumaticky otvárané von.
3.	Obsaditeľnosť a pohotovostná hmotnosť vozidla	
3.1.	Celková obsaditeľnosť	71 (70 cestujúcí + 1 vodič)
3.2.	Počet miest na sedenie	36 (35 cestujúcí + 1 vodič)
3.3.	Pohotovostná hmotnosť vozidla	9 000 - 9 550 kg
4.	Pohon	
4.1.	motor typ	FPT Industrial S.p.A - F4AFE612G/ Euro VI
4.2.	emisná trieda - predpis ES	EURO 6 - STEP D
4.3.	výkon	184 kW
4.4.	krútiaci moment	950 Nm / 1 400 ot./min-1
4.5.	objem	6 728 cm3
4.6.	max rýchlosť nastavená	80 km/h
4.7.	objem nádrže	255 l
4.8.	objem nádrže AdBlue	30 l
5.	Prevodovka, nápravy, brzdový systém	
5.1.	automatická prevodovka - výrobca / typ / počet prevodových stupňov	Výrobca - ZF, typ - ZF 6AP 1000 B, šesťstupňová, automatická so zabudovaným retardérom
5.2.	ovládanie prevodovky - popis	Trojtláčidlová klávesnica ovládania prevodovky
5.3.	ovládanie retardéra - popis	Ovládanie retardéra pedálom prevádzkovej brzdy aj ručne
5.4.	riadenie - typ	Bosch typ 8098 956 137 - Hydraulické monoblokové s pomocným hydrogenerátorom Hydraulický posilňovač riadenia a súvisiace zariadenia zabezpečujú neprekróčenie predpísanej ovládacej sily na volante v rozsahu rýchlostí 0 až max.
5.5.	predná náprava - typ	ZF nezávislá RL 55 EC
5.6.	hňacia náprava - typ	DANA G150 Pei 4100
5.7.	systém párovania - kneeling - typ / popis	Autobus vybavený systémom sťačeného vzduchu, určeným najmä na zabezpečenie pruženia a udržiavania konštantnej svetlej výšky bez ohľadu na

		zaťaženie vozidla, zníženia pravej strany vozidla v zastávke (kneeling) Elektronické systém vzduchového pérovanie WABCO ECAS
5.8.	brzdový systém - výbava / popis	Pneumatikový brzdový systém vybavený kotúčovými brzdami na všetkých nápravách. Vozidlo vybavené systémom EBS 3, ESC, ABS a ASR vrátane signalizácie nefunkčnosti systému. Elektronicky riadený brzdový systém WABCO EBS3, ktorý obsahuje funkciu ABS, ASR a ESC (elektronický stabilizačný systém)
5.9.	pneumatiky - výrobca / typ / rozmer	Continental, predné - Hybrid HS3, zadné - Hybrid HD3 rozmer 285/70 R 19.5
6.	Vykurovanie, vetranie a klimatizácia	
6.1.	klimatizácia celého vozidla - typ / výrobca / technické parametre	Eberspächer-Sutrak AC 520III s kúrením + frofbox pre vodiča, výkon celkový - 30 kW (24 kW priestor pre cestujúcich + 6 kW frofbox - priestor vodiča) Výkon kúrenia 30kW, prúd vzduchu 4 400 m3/h, chladiivo R134a, výduchy klimatizácie nad bočnými oknami
6.2.	klimatizácia miesta vodiča - popis	Frofbox pre vodiča - výkon 6 kW, So samostatným ovládaním pre kabínu vodiča. Dva uzavierateľné výduchy vzduchu v palubnej doske a výduchy na nohy vodiča.
6.3.	prídavné kúrenie - typ / výkon	Webasto Thermo s hodinami 23kW
6.4.	strešné okná elektricky ovládané - typ / počet	Strešné okno Eleon Clear Comfort 970x630mm, počet - 2 ks elektricky ovládané
6.5.	strešné ventilátory - typ / počet	Odfahový Ventilátor GaC, prúd vzduchu 850m3/h, počet - 1 ks
6.6.	bočné zasklenie - prevedenie / počet výklopných okien	Deformálne bočné okná s dvojitým presklením priestoru pre cestujúcich (sklo so zníženou priepustnosťou tepla) s jemným tónovaním skiel. Posuvné okná minimálne v počte 50% z celkového počtu okien min. (6 ks z 11 ks). Možnosť zaistenia posuvných okien, aby ich cestujúci nemohli otvoriť bez použitia osobitného náradia (kľúča)
7.	Elektrická časť	
7.1.	akumulátor - napätie / kapacita	Varta 180 Ah, 24 V
7.2.	alternátor - typ / výkon	2 x BOSCH NCB2, výkon 90 A
7.3.	predné svetlomety - typ / popis	Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet
7.4.	obrysová svetlá - typ / popis	Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet. Hella 2PF 959 790, LED horné pozíčné svetlo. Hella SMLR 964 295, LED bočné pozíčné svetlá
7.5.	smerové svetlá - typ / popis	Hella 1EJ.1170, Predný združený svetlomet. Hella 2BM 008 355, bočné smerové svetlo
7.6.	denné svetlá - typ / popis	Hella 2PT 009 496, LED denný svetlomet
7.7.	zadné svetlá - typ / popis	Hella 2BA 008 805, zadné smerové svetlo. Hella 2SB 008 805, zadné združené svetlo (pozíčné a brzdové). Hella 2ZR 008 805, spätný svetlomet. Hella 2NE 009 001, zadný hmlový svetlomet. Hella 2BA 009 001, prídavné smerové svetlo.

		Hella 2SB 009 362, LED prídavné združené svetlo (pozičné a brzdové). Jekon K580B, osvetlenie registrační značky
7.8.	vnútorné osvetlenie - typ / popis	Osvetlenie priestoru cestujúcich: LED žiarivková trubice, dĺžka 120cm, výkon 20 W, 10 ks. A-MEGALUX 18 W, žiarivkové osvetlenie nad prednými dvermi. Osvetlenie priestoru vodiča: MINILUX 18W, žiarivkové osvetlenie nad palubnou doskou
8.	Pracovisko vodiča, ovládanie	
8.1.	kabína vodiča - typ / popis	Kabína vodiča je uzatvorená a uzamykateľná s presklenými dverami s otvorom na doplnkový predaj cestovných lístkov za hotovosť. Zadná prekážka po celej výške autobusu je tvorená sklaminátovým dielom prípadne v kombinácii tmavého skla a kovovej prepážky. Zaručuje vodičovi bezpečný výhľad do praveho spätného zrkadla, eliminuje zahmlievanie vnútornej pravej časti čelného skla pri častom otváraní a zatváraní 1. dverí, resp. zabezpečí jeho účinné odrosovanie - odhmlievanie počas plne obsadeného vozidla, kedy sa zráža vyáčaný vlhký vzduch na čelnom okne a v kabíne vodiča počas jazdy zabezpečí udržanie tepelnej pohody a zdravotno - hygienickú mikroklimu vo vzduchu k cestujúcim.
8.2.	sedadlo vodiča - typ / popis / ovládanie	ISRI 6860/875 NTS II - s plynule nastaviteľnou sklopnou chrbtovou opierkou, s plynule sklopnou sedacou časťou, posuv pozdĺžne nastaviteľný, s hlavovou opierkou, pneumaticky odpružené, výškovo nastaviteľné tak, aby bola mäkkosť pruženia sedadla nezávislá na výške sedadla od podlahy a na hmotnosti vodiča, s lakťovými opierkami, s bedrovou opierkou, elektricky vyhrievané, s bezpečnostným pásom
8.3.	ovládanie dverí - popis	Vozidlo má všetky dvere ovládateľné zo stanoviska vodiča. Vodič má možnosť otvoriť každé dvere zvlášť tlačidlom na prístrojovej doske. Vodič má možnosť Núdzové ovládanie dverí zvonka aj z vnútra, ktoré je zaistené proti neúmyselnej manipulácii ochranným krytom
8.4.	spätné zrkadlá - typ / popis / ovládanie	Vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá nastaviteľné z miesta vodiča, ľahko prispôbitelné prejazdu cez umývaciu linku. Právě vonkajšie zrkadlo je osadené tak, aby videl vodič celú činnú plochu zrkadla aj pri otvorených predných dverách. Ľavé spätné zrkadlo je osadené na stĺpiku karosérie. Spodná hrana zrkadla je vo výške očí sediaceho vodiča. (Umiestnenie zrkadiel spĺňa podmienky predpisu EHK46.) Vnútorné spätné zrkadlo je umiestnené tak, aby zaisťovalo výhľad z miesta vodiča na všetky dvere pri ich otvorení a nástupe cestujúcich. Kovoplast Z750, ľavé a pravé vonkajšie zrkadlo, ovládané elektricky. Kovoplast Z350 / Z398, vnútorné spätné zrkadlo ovládané mechanicky
8.5.	tieniďlá, rolety - popis	Tieniďlo nad čelným sklom, napr. roleta, účinne zabráňuje oslneniu vodiča v maximálnej možnej šírke čelného skla až po miesto ktoré by zabraňovalo výhľadu

		<p>vodiča do pravého spätného zrkadla. Materiál nemá štruktúru sieťky a osinenie nenastáva ani medzi roleťou a lavým stĺpikom karosérie.</p> <p>Rolety proti osineniu na ľavom okne kabíny nebránia pri pohľade do ľavého spätného zrkadla.</p> <p>Zvuková signalizácia stlačenia jednotlivých ovládacích prvkov (tlačidiel) zastavenie na zastávke, výstup s deťským kočiarom - invalidným vozíkom v priestore pre cestujúcich zne v kabíne vodiča rozdielne, zvuky majú rozdielnu frekvenciu.</p> <p>Ukončenie nástupu cestujúcich - zvuková signalizácia</p> <p>Zvukové znamenie v priestore vodiča zaznie len raz i pri viacnásobných stlačeniach.</p> <p>Hlasitosť zvukovej signalizácie, je primeraná bežnému okolitému hluku v kabíne, aby ju bol vodič schopný vnímať aj pri zvýšenom hluku</p> <p>Účinné odrosovanie čelného okna pomocou výdychov, ktoré zabezpečí nerušený výhľad vrátane výhľadu do spätných zrkadiel. Sklo predných dverí určených na výhľad vpravo vybavené elektrickým vyhrievaním. Okna na ľavej strane v kabíne vodiča elektricky vyhrievané pre nerušený výhľad do ľavého spätného zrkadla, počas dažďa a ako aj ochrana proti zahmlievaniu</p> <p>Uzatvárateľná priehradka v ľavej bočnej skrini, objem 14 l. Uložný priestor nad vodičom, objem 28 l. Priehradka na fľašu 2 l v dverách kabíny vodiča.</p> <p>Priehradka v dverách kabíny vodiča, objem 3 l. Siefka 320 x150 mm na medzistenie vodiča</p> <p>Áno.</p> <p>Príprava je prevedená na doske OIS, ktorá sa nachádza v skrinke na medzistenie vodiča v hornej časti. Na wago svorkovnici sú pripravené pozície s napájacím napätím ktoré je istené - 3 A</p> <p>Parkovací senzor typ US5 (4x) a riadiaca jednotka DBS-40 výrobca APRI. Dosah senzorov je max. 3 m</p>
8.6.	zvuková signalizácia ovládacích prvkov - popis	
8.7.	odmrazovanie čelného skla, okna vodiča a skla predných dverí - popis	
8.8.	odkladacie priestory pre vodiča - objem cca / popis	
8.9.	príprava na WiFi - popis	
8.10.	parkovacie senzory - popis	
9.	Priestor pre cestujúcich	
9.1.	sedadlá pre cestujúcich - typ / popis	<p>Sedadlá pre cestujúcich určené pre prímestskú dopravu, polovysoké, nepohovateľné s textilným čalúnením s výplňou. Typ: SOR SLV 850</p> <p>Podlaha vozidla v priechodnom priestore po priestor stredných dverí vrátane, je bez schodov alebo bez stupňovite vyvýšených miest.</p> <p>Hladká profiškýková podlahová krytina, vodotesne zváraná bez krycích líšt, umožňujúca mokré čistenia podlahy vyplachovaním vodou. Žltá podlahová krytina v priestore prahov dverí a v priestore vedľa kabíny vodiča. Príklopy v podlahe sú uzamykateľné špeciálnym nástrojom. V uzamknutej polohe príklopy vodotesne doliehajú a neprevyšujú rovinu okolitej podlahy vrátane zámkov alebo rukoväti</p>
9.2.	podpaha - prevedenie / popis	

9.3.	výklopná rampa - typ / výrobca / popis	Ručne ovládaná, v stredných (druhých) dverách vozidla. Plošina vo vyklopenom stave blokuje zatvorenie dverí a rozjazd vozidla. Výrobca: MAVE MA PS 03
9.4.	piktogramy - popis	<p>Nástupné dvere vozidla určené pre nástup cestujúcich s deťským kočiarom / invalidným vozíkom, sú z vonkajšej strany označené nálepkou umiestnenou približne vo výške očí a to tak, že na jednom krídle dverí je veľký piktogram v tvare deťského kočiaru a na druhom krídle veľký piktogram v tvare invalidného vozíka.</p> <p>Piktogramom deťského kočiaru/invalidného vozíka na tlačidlách určené pre informáciu o výstupe cestujúceho s deťským kočiarom a zvlášť tlačidla o výstupe invalidného vozíka.</p> <p>Samolepky invalida a deťského kočiaru sú i vonku na prednom čele vozidla (vedľa stieračov) a vnútri na stene vozidla pri priestore pre invalidný vozík (kočiar). Všetky okná súložiacie ako núdzový únikový východ a prvky núdzového otvorenia dverí sú označené samolepkou (samolepky sú vonku aj dnu, pričom vnútorné sú fotoluminescenčné). Vozidlo je doplnené samolepkami maximálnej povolennej obsaditeľnosti, maximálnych tlakov hustenia pneumatík, údajov o nemrznucej chladiacej zmesi, pokynoch o odistení ej. odpojovača v prípade núdze a schémach poisťiek/ističov</p> <p>USB port - 5V; 2,0 A max.. Počet je 5 ks USB portov (typ zásuvky USB-A) s 2 vstupmi pre nabíjanie. 3 ks umiestnené v bočniciach vozidla, 2 ks v prídržných tyčiach. Nabíjacie zásuvky plnia štandard „quick charge 3.0“</p>
9.5.	USB nabíjačky - počet / popis umiestnenia	
10.	Ostatná výbava	
10.1.	autorádlo - typ	JVC s USB typ KD-R469 s neodnímateľným predným panelom
10.2.	digitálny tachograf - typ	VDO DTCO 4.0
10.3.	informačný systém vonkajší, predný panel LED 19x160, bočný panel LED 19x120 - typ / výrobca	Predný panel LED 19x160 - BUZE typ. BS 310.4C Bočný panel LED 19x120 - BUZE typ. BS 310.6F
10.4.	informačný systém vnútorný, LCD panel 29" - typ / výrobca	Vnútorný - BUZE - LCD panel 29" BS 370.108
10.5.	príprava na pokladňu - VESNA TransData	Áno
10.6.	zariadenie na vyčítanie a spracovanie technických veličín - typ / výrobca	Zariadenie na snímanie prevádzkových veličín TransData - ETH2CAN+SNIFFER
10.7.	povinná výbava - popis	V zmysle predpisom platným pre vozidlá hromadnej dopravy v Slovenskej republike: Lekárnička, hasiaci prístroj, zakladacie klíny, výstražný trojuholník, reflexná vesta, opravárenská sada poškodennej pneumatiky, všetka výbava v zmysle platnej legislatívy
10.8.	dokumentácia ku vozidlu a diagnostika - popis	Úplná technická dokumentácia k vozidlu v slovenskom alebo českom jazyku v zmysle legislatívy. Dokumentácia v elektronickej podobe príp. papierovej forme, (voľne dostupná k šíreniu bez obmedzení v rámci internej počítačovej siete), katalóg náhradných dielov, resp. bezplatný prístup k elektronickému katalógu. Všetka technická dokumentácia je dodávaná a aktualizovaná

bezplatne, s dodavkou prvého vozidla. Návod k obsluhu a údržbe v slovenskom alebo českom jazyku v papierovej forme dodaný ku každému Autobusu pri jeho dodávke, navyše 5 papierových kusov a jeden v elektronickej forme na voľne kopírovateľnom nosiči k celej dodávke.

Súčasťou dodávky je aj diagnostika vozidiel vrátane 1 notebooku a licencii, odporúčané kompletne diagnostické vybavenie vrátane softvéru potrebného pre diagnostiku aj s jeho bezplatnou aktualizáciou po dobu garantovanej životnosti Autobusov 10 rokov, dodané obstarávateľovi najneskôr s dodávkou prvého autobusu.

V Libchavách dňa 21. 09. 2021

Podpisy osôb oprávnených konať v mene uchádzača:

Meno a priezvisko podpisujúceho:

SOR LIBCHAVY
spol. s r.o.
561 16 Libchavy

.....
Ing. Filip Muragš, PhD.
obchodný riaditeľ
SOR Libchavy spol. s r.o.

YVA
0188 1011
Yambouli 01/188