



MESTSKÉ HOSPODÁRSTVO A SPRÁVA LESOV, m.r.o., TRENČÍN
SOBLAHOVSKÁ 65
912 50 TRENČÍN

VÁŠ LIST ČÍSLO / ZO DŇA

NAŠE ČÍSLO

VYBAVUJE / LINKA

TRENČÍN

MHSL/469/2021
MSÚTN-UP-VO/2021/37426/89398/KoHe

Mgr. Henrieta Kozáček
Miloňová
032/6504265

25.06.2021

Vec: **Odpoveď na žiadosť o vysvetlenie súťažných podkladov, Zmena súťažných podkladov**

Organizácii Mestské hospodárstvo a správa lesov, m.r.o. Trenčín, ako verejnému obstarávateľovi, boli od záujemcov prostredníctvom systému Josephine zaslané Žiadosti o vysvetlenie Súťažných podkladov k nadlimitnej zákazke „**Bežná a zimná údržba miestnych komunikácií a chodníkov mesta Trenčín**“, ktorá bola vyhlásená vo Vestníku EÚ č. 2021/S 102-268048 zo dňa 28.05.2021, a vo Vestníku verejného obstarávania č. 129/2021 zo dňa 31.05.2021 pod sp. zn. 28349 – MSS.

V súlade s § 113 ods. 7 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov Vám zasielame nasledovnú odpoveď na predmetnú žiadosť.

Otázka záujemcu č. 1:

Opis žiadosti o vysvetlenie: Zimný operačný plán

2. Riadenie zimnej údržby

V bežných zimných podmienkach riadi výkon zimnej údržby poskytovateľ resp. ním poverený dispečer podľa zimného operačného plánu. Za zjazdnosť miestnych komunikácií a schodnosť peších a cyklistických komunikácií po dobu výkonu zimnej údržby je zodpovedný poskytovateľ. Kontrolu výkonu zimnej údržby vykonáva správca miestnych komunikácií.

Naša otázka znie:

Aký je relevantný parameter na začiatok zásahu zimnej údržby (napr. výška snehovej pokrývky, hrúbka ľadovej pokrývky počas poľadovice, prípadne preventívny zásah a kto uvedené činnosti nariadi a komu, nakoľko v súťažných podkladoch absentuje inštitút „pohotovosti“

Odpoveď verejného obstarávateľa: *Poskytovateľ má byť natoľko odborne zdatný, aby každú konkrétnu situáciu vedel vyhodnotiť a na základe daných okolností (aktuálna situácia + predpoveď počasia + výstrahy SHMU + predpovedné modely + aktuálne radarové zábery, a pod.) prispôbil výkon zimnej údržby. Pokiaľ si svojim rozhodnutím nie je istý, môže, ale nemusí to konzultovať so správcom MK.*

Otázka záujemcu č. 2:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

V prípade kalamitnej situácie, výkon zimnej údržby riadi menovaný štáb, ktorý určí spôsob a poradie dôležitosti pri odstraňovaní jej následkov. Kalamitnú situáciu vyhlasuje a štáb zimnej údržby zvoláva primátor mesta, a pozostáva minimálne z týchto zástupcov: – vedúci útvaru mobility – správca miestnych komunikácií – zástupca poskytovateľa

Naša otázka znie:

Neuvažoval verejný obstarávateľ nad možnosťou definovania kalamitnej situácie v nadväznosti na meteorologické výstrahy, ako je definované a spomenuté pri znížení pokút?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie, verejný obstarávateľ nad definovaním kalamitnej situácie neuvažuje, pretože závisí od konkrétnej situácie, ktorú bude vedenie mesta považovať za kalamitnú situáciu, nakoľko kalamitu môže v zmysle platnej legislatívy vyhlásiť jedine primátor. Avšak, dodávateľovi nič nebráni v tom, aby podal podnet na aplikovanie tohto postupu.

Otázka záujemcu č. 3:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno a)

Prehŕňanie a posyp ciest sa realizuje na celú šírku jazdných pruhov (3 m / 3,25 m / 3,5m) vrátane pruhov pre cyklistov a chodcov (1 m / 1,25 m / 1,5 m). V prípade, že nie je možné z priestorových dôvodov prehnúť s jazdným pruhom zároveň i cyklopruh (vedľa cyklopruhu je úzky chodník a pod.), sneh sa odhrnie na cyklopruh a po ukončení výkonu údržby bude odvezený (najneskôr do 3-dní).

Naša otázka znie:

Služba odvoz snehu bude realizovaná na základe subjektívneho uváženia poskytovateľa, alebo danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ.

Otázka záujemcu č. 4:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno c)

V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhrňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tiene) pred a za parkovacími miestami, resp. poskytovateľ zabezpečí odvoz snehu.

Naša otázka znie:

Služba odvoz snehu bude realizovaná na základe subjektívneho uváženia poskytovateľa, alebo danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ.

Otázka záujemcu č. 5:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno d)

Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhrňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.

Naša otázka znie:

Služba odvoz snehu bude realizovaná na základe subjektívneho uváženia poskytovateľa, alebo danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Danú činnosť nariadi verejný obstarávateľ.

Otázka záujemcu č. 6:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno c) a d)

c) V miestach obojstranného parkovania bude zabezpečené odhrňanie od parkovacích miest na voľné plochy (dopravné tiene) pred a za parkovacími miestami, resp. poskytovateľ zabezpečí odvoz snehu.

d) Prístupové cesty medzi parkoviskami a garážami budú odhrňané rovnako, ako v prípade obojstranného parkovania.

Naša otázka znie:

Ak poskytovateľ bude pri obojstrannom parkovaní vyhrňat' sneh do stredu vozovky, akým spôsobom dopraví sneh na voľné plochy, resp. dopravné tiene, počas odsunu snehu zo stredu vozovky, prípadne pri jeho nakládke bude obmedzená prejazdnosť vozovky, prípadne úplne uzatvorená celá ulica. Do akého časového limitu má byť „vyhrnutý sneh“ zo stredu vozovky odstránený?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ neurčil, akým spôsobom bude sneh presunutý - kľudne to môže urobiť aj strojne, ale spôsob je na dodávateľovi. Časový limit nie je stanovený, nakoľko veľmi záleží na hrúbke snehovej pokrývky ako aj na hmotnosti a konzistencii snehu. Akonáhle dodávateľ začne s danou činnosťou, mal by ju bez prerušenia ukončiť, pričom sa riadi pokynmi správcu MK. V časových limitoch je potrebné zabezpečiť zjazdnosť komunikácie. Ak je zjazdnosť zabezpečená, potom sa môže odvážať sneh.

Otázka záujemcu č. 7:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno g)

Na pokyn objednávateľa zabezpečí poskytovateľ bezodkladný odvoz snehu z miestnych komunikácií, pokiaľ tým nebude ohrozená prejazdnosť a schodnosť ciest a chodníkov.

Naša otázka znie:

Aký časový limit má verejný obstarávateľ na mysli pod pojmom „bezodkladný“ odvoz snehu.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Časový limit nie je stanovený, nakoľko veľmi záleží na hrúbke snehovej pokrývky ako aj na hmotnosti a konzistencii snehu. Akonáhle dodávateľ začne s danou činnosťou, mal by ju bez prerušenia ukončiť, pričom sa riadi pokynmi správcu MK. V časových limitoch je potrebné zabezpečiť zjazdnosť komunikácie. Ak je zjazdnosť zabezpečená, potom sa môže odvážať sneh.

Otázka záujemcu č. 8: Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1 písmeno g)

Na pokyn objednávateľa zabezpečí poskytovateľ bezodkladný odvoz snehu z miestnych komunikácií, pokiaľ tým nebude ohrozená prejazdnosť a schodnosť ciest a chodníkov.

Naša otázka znie:

Akým spôsobom bude riešená znížená prejazdnosť chodníkov? (zaparkované vozidlá a následné predĺženie času údržby)

Odpoveď verejného obstarávateľa: Pokiaľ riadnej zimnej údržbe bránia zaparkované vozidlá, ktoré nedodrжали zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, alebo sa na ceste či chodníku vyskytne iná prekážka (tým sa nemyslí idúci chodec alebo pohybujúce sa vozidlo), dodávateľ na danom mieste nemusí zimnú údržbu vykonať. Dodávateľ je však v takom prípade povinný vytvoriť fotodokumentáciu z konkrétneho miesta dokumentujúcu prekážku, pre ktorú nebolo možné údržbu vykonať, pokiaľ je prekážkou vozidlo, tak aj s EČV, a bezodkladne o tom informuje správcu MK, ktorý by mal danú prekážku odstrániť.

Upozorňujeme na zmenu ustanovenia v Rámcovej dohode.

Otázka záujemcu č. 9:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.2 písmeno b), c) a bod. 3.1 písmená a), c), d)

Naša otázka znie:

Predpokladaný výkon odvozu snehu je len 500 m3, je táto činnosť súčasťou ceny za prehŕňanie?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie. Prehŕňanie je prehŕňanie a odvoz snehu je odvoz snehu.

Otázka záujemcu č. 10:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. III, bod o)

čistenie po dopravných nehodách

Naša otázka znie:

Aký je časový rámec na odstránenie pozostatkov dopravnej nehody, nakoľko v kontrakte nie je definovaná pohotovosť, uvedená činnosť je nepredvídateľná a poskytovateľ v danom čase nedisponuje samostatnými pracovníkmi na výkon takejto činnosti?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Časový rámec nie je definovaný, nakoľko daná činnosť môže byť v rozsahu niekoľkých minút až niekoľkých hodín. Činnosť bude objednaná vždy v rámci pracovného času dodávateľa od 6:00 hod do 14:00 hod.

Otázka záujemcu č. 11:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. V, odst. 5

Zmluvné strany dohodli, že bežná údržba miestnych komunikácií a chodníkov sa bude realizovať v pracovných dňoch v čase od 6,00 -18, 00 hod , prípadne v sobotu od 6,00 -18,00 hod, s obmedzením v obytných zónach, kde nie je možné vykonávať predmet zmluvy počas štátnych a cirkevných sviatkov a v nedeľu .

Naša otázka znie:

Týka sa spomínané obmedzenie aj historického centra mesta?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Zmluvné strany dohodli, že bežná údržba mestských komunikácií a chodníkov sa bude realizovať najmä v pracovných dňoch v čase od 6,00 -18, 00 hod , prípadne v sobotu od 6,00 -18, 00 hod, s obmedzením v obytných zónach, kde nie je možné vykonávať predmet zmluvy počas štátnych a cirkevných sviatkov a v nedeľu. V centre mesta ohraničeného Hasičskou ulicou, ulicou Kniežata Pribinu, Brezinou, Branického ulicou a hradom sa bežná údržba vykonáva aj v nedeľu a počas sviatkov. V prípade potreby môže správca MK výnimočne objednať bežnú údržbu aj na nočné hodiny alebo nedele alebo sviatky aj v iných častiach mesta - napr. pri čistení po trhoch, pri čistení komunikácií v priemyselných zónach, parkoviskách a pod. takéto práce v noci a počas sviatkov budú v maximálnom objeme 5% z celkového objemu bežnej údržby. Presný rozpis prác sa riadi harmonogramom prác vopred dohodnutým a schváleným oboma zmluvnými stranami.

Upozorňujeme na zmenu ustanovenia Rámcovej dohody.

Otázka záujemcu č. 12:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. VII, bod 2.

Podkladom pre úhradu ceny za vykonávanie predmetu Zmluvy budú faktúry vystavené Poskytovateľom raz mesačne po odsúhlasení fakturovaných služieb Objednávateľom. Podkladom pre vystavenie každej Faktúry bude súpis skutočne vykonaných a Objednávateľom resp. poverenou osobou – správcom komunikácií potvrdených a písomne odsúhlasených poskytnutých služieb na predmete tejto Zmluvy, to zn. položkový rozpis realizovaných služieb. Poskytovateľ bude fakturovať reálny počet prejazdov vopred určený správcom komunikácií. Ak budú na poskytnutých službách vady, nedorobky a pod., je Objednávateľ oprávnený podpísať súpis skutočne poskytnutých služieb až po odstránení týchto väd a nedorobkov. Kým nebude zo strany Objednávateľa podpísaný súpis skutočne uskutočnených poskytnutých služieb, nepovažuje sa služba za riadne poskytnutú. V prípade, že súpis poskytnutých služieb bude obsahovať služby v nižšom ako objednanom alebo podľa plánu zimnej údržby dojednanom rozsahu, Poskytovateľ vystaví faktúru na sumu zníženú o neposkytnuté služby, to znamená faktúru na sumu skutočne poskytnutých služieb.

Naša otázka znie:

V prípade ak dôjde k rozporu pri súpise vykonaných prác znamená to, že Objednávateľ zaplatí iba časť faktúry poníženú o rozporovanú časť alebo neuhradí faktúru ako celok až do vyriešenia reklamácie?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Objednávateľ vráti dodávateľovi faktúru na prepracovanie a v prípade, ak dodávateľ predloží objednávateľovi opravenú faktúru, ktorá bude obsahovať len položky, ktoré nie sú sporné, táto faktúra bude objednávateľom uhradená. Zvyšná časť rozporovaných prác bude uhradená na základe ďalšej faktúry, ktorú dodávateľ vystaví až po dosiahnutí dohody s objednávateľom o sporných položkách.

Upozorňujeme na zmenu ustanovenia Rámcovej dohody.

Otázka záujemcu č. 13:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. III, bod 9, p.č. 16

Čistenie po dopravných nehodách

Naša otázka znie:

Pri dopravných nehodách vznikajú aj odpady iné ako uvedené v Čl. VII ods. 3. Vznikajú v značnej miere aj nebezpečné odpady z prevádzkových kvapalín prípadne absorbenty. Akou cenou sa budú fakturovať likvidácia uvedených odpadov.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Ak sa pri dopravných nehodách vyskytnú aj iné druhy odpadu, najmä nebezpečného, tieto je dodávateľ povinný v zmysle platnej legislatívy odovzdať registrovanému spracovávateľovi a následne náklady prefakturuje objednávateľovi. Vzhľadom na rôznorodosť možných odpadov a ich predpokladané množstvá blížiacie sa k nule, nie je možné cenu za skládkovanie každého možného druhu odpadu sčítať, t. zn. pri kalkulácii ponukovej ceny za túto položku naceňujte len hodnotu vášho výkonu, náklady na zneškodnenie odpadu, ktorý pri tejto činnosti vznikne budú uhradené vo výške skutočných, preukázaných nákladov na ich zneškodnenie.

Otázka záujemcu č. 14:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. IX, bod 3,

Poskytovateľ sa zaväzuje začať s odstraňovaním väd predmetu tejto Zmluvy bezodkladne, v čo najkratšom, technicky možnom čase, najneskôr však do 1 hod. od uplatnenia reklamácie Objednávateľom, ak nedôjde k písomnej dohode o inom termíne a ku ktorej sa zhotoví obojstranne potvrdený zápis.

Naša otázka znie:

Nezvážil by verejný obstarávateľ predĺženie časového limitu 1 hodina napr. na 8 hodín v pracovných dňoch a 24 hodín v dňoch pracovného pokoja? Časový rámeč 1 hodiny je prakticky nerealizovateľný. Ak objednávateľ zašle reklamáciu napr. emailom, tak k jeho prečítaniu príslušnou osobou môže prísť aj o niekoľko hodín, nie je teda možné, aby nastalo odstraňovanie väd do 1 hodiny.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Podľa uvedeného bodu Rámcovej dohody sa dodávateľ po konzultácii so správcom MK môže dohodnúť na inom termíne. Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o poskytovanie činností, ktorá musí byť operatívna, poskytovaná rýchlo tak, aby nebolo ohrozené zdravie a majetok občanov, je potrebné trvať na čo najkratšej dobe. Z tohto dôvodu odporúčame uchádzačovi uviesť pre tieto potreby takú e-mailovú adresu, pri ktorej vie zabezpečiť jej neustálu kontrolu. Objednávateľ hľadá dodávateľa, ktorý bude na vysokej profesionálnej a odbornej úrovni a bude schopný zabezpečiť kontrolu tejto e-mailovej schránky, aby dokázal zabezpečiť poskytovanie potrebných služieb v potrebnom čase.

Otázka záujemcu č. 15:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb

Čl. XI, bod 14.1,

V prípade, ak Poskytovateľ hodnoverne nepreukáže kedykoľvek na písomnú výzvu (stačí mailom) od Objednávateľa v priebehu trvania Zmluvy, že disponuje strojovým (technickým) vybavením v súlade s ods. 14. tohto článku Zmluvy, má Objednávateľ právo si uplatniť zmluvnú pokutu vo výške 20 000,- € a to aj opakovane, a zároveň má Objednávateľ právo aj na náhradu škody. To zn., že Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas trvania zmluvného vzťahu skontrolovať, či má Poskytovateľ k dispozícii v prevádzkyschopnom stave požadované technické vybavenie podľa ods. 14 tohto článku Zmluvy.

Naša otázka znie:

Nezvážil by verejný obstarávateľ preformulovanie uvedeného bodu zmluvy. Poskytovateľ podľa tohto bodu môže byť dotazovaný na dokladovanie technického vybavenia na zimnú údržbu aj počas letných mesiacov a naopak. Verejný obstarávateľ by mal brať na zreteľ aj možnosť technickej poruchy mechanizmov resp. možnosť, že na nich prebieha plánovaná údržba (čiže nie sú v prevádzky schopnom stave) a poskytovateľovi bude vyrubená pokuta 20.000 €.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ súhlasí s tým, aby dodávateľ dokladoval technické vybavenie na zimnú údržbu počas obdobia kedy je zimná údržba vyhlásená a v ostatnom čase bude dokladovať technické vybavenie na bežnú údržbu.

Upozorňujeme na zmenu ustanovenia Rámcovej dohody.

Otázka záujemcu č. 16:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Rámcová dohoda o poskytnutí služieb Čl. X, bod 1 b),

V prípade, že Poskytovateľ nevykoná predmet zmluvy pri zimnej údržbe v celom rozsahu v termínoch určených v zimnom operačnom pláne alebo podľa tejto Zmluvy, Objednávateľ má právo na zmluvnú pokutu vo výške 500,- € za každú, aj začatú hodinu omeškania a to bez ohľadu na rozsah neodhrnutých chodníkov a iných verejných priestranstiev a to aj opakovane.

Naša otázka znie:

Nezvážil by verejný obstarávateľ zrušenie predmetného bodu s výškou pokuty, pretože výška pokuty v prípade napr. „návalového sneženia“ je nepomerne vysoká k odplate za vykonanie prác a môže byť za určitých značne pravdepodobných okolností až likvidačná, navyše uchádzač je už sankcionovaný pokutou 5 % z hodnoty služby resp. úkonu z ktorého je v omeškani v zmysle čl. X bodu 1. V prípade ponechania výšky pokuty na úrovni spomínanej v súťažných podkladoch bude uchádzač nútený zvýšiť svoje kapacity (nutnosť veľkých technických a ľudských rezerv) a tým dôjde k značnému navýšeniu celkovej ceny

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ trvá na tomto bode z dôvodu, že výkon zimnej údržby je činnosť, ktorej nesprávne alebo neskoré vykonanie môže spôsobiť riziko úrazu, škôd a aj úmrtia. Preto verejný obstarávateľ, ako správca komunikácií, považuje kvalitu poskytovania týchto služieb za prioritnú a potrebuje ju mať zabezpečenú. V zmluvnom záväzkovom vzťahu medzi dvoma subjektmi je

bežným, overeným a prakticky jediným spôsobom na dosiahnutie dodržiavania záväzkov zmluvných strán v požadovanej kvalite stanovenie zmluvnej pokuty za ich nedodržanie.

Verejný obstarávateľ nemá dostatok personálnych a technických kapacít na to, aby tieto služby vykonával sám, čo je jeden z dôvodov prečo tieto služby obstaráva. Z tohto dôvodu hľadá dodávateľa, ktorý bude plne spôsobilý na zabezpečenie poskytovania zimnej údržby, má v tejto oblasti dostatočné skúsenosti, má zabezpečené dostatočné personálne kapacity a technické vybavenie.

Zároveň dávame do pozornosti, že podľa článku X. ods. 2 Rámcovej dohody sa zmluvná pokuta znižuje o 50% v prípade ak je omeškanie spôsobené takými poveternostnými vplyvmi, ktoré napĺňajú podmienky výstrahy 2. stupňa pre oblasť miesta plnenia Zmluvy vydanú Slovenským hydrometeorologickým ústavom.

Otázka záujemcu č. 17:

Opis žiadosti o vysvetlenie:

Zimný operačný plán

Bod 3.1. Miestne komunikácie pre motorovú dopravu vrátane pruhov pre cyklistov

Naša otázka znie:

Nezvážil by verejný obstarávateľ možnosť, aby aktuálny zimný operačný plán bol súčasťou zmluvy ako jej platná príloha? Jeho zmena by podliehala schváleniu oboch zmluvných strán. Operačný plán ktorý je súčasťou súťažných podkladov je momentálne nie platný návrh a máme za to, že tým pádom nie je dostatočne definovaný predmet zákazky. Uchádzač by sa podaním svojej ponuky zaviazal plniť pod hrozbou vysokých pokút služby, v ktorých mu v čase podania ponuky nie je jasné presné zadefinovanie časových termínov a rozsahu prác.

Odpoveď verejného obstarávateľa: Nie. Zimný operačný plán sa mení každý rok z dôvodu zmeny dĺžky správy cestných komunikácií. Verejný obstarávateľ v rámci dobrých vzťahov vždy konzultuje zásadné zmeny v zimnom operačnom pláne s dodávateľom. Navyše zimný operačný plán môže byť zmenený aj náhlymi rozhodnutiami parlamentu, ako sa tomu stalo v nedávnej minulosti.

Zmeny týkajúce sa rozsahu udržiavaných komunikácií sú upravené v článku II. Ods. 3 rámcovej dohody: „Objednávateľ si vyhradzuje právo meniť v zimnom operačnom pláne poradie dôležitosti jednotlivých komunikácií (ciest alebo chodníkov). Ak by malo v priebehu jedného roka dôjsť k zmene poradia dôležitosti na viac ako 5% spravovanej siete (podľa dĺžky úsekov, nie ich počtu), musí túto zmenu odsúhlasiť dodávateľ. Táto podmienka odsúhlasenia dodávateľa sa netýka (a teda do rozsahu 5% sa nezapočítavajú) situácie, že by došlo k zmene správcovstva siete pozemných komunikácií zmenou legislatívy SR alebo v prípade prírastku/úbytku komunikácií/chodníkov v súlade s touto zmluvou.“

Ubezpečujeme Vás, že verejný obstarávateľ nemôže svojvoľne meniť zimný operačný plán nad rozsah dohodnutý v Rámcovej dohode. Verejný obstarávateľ má právo meniť to len v rozsahu 5%, ako je uvedené vo vyššie citovanom ustanovení rámcovej dohody. V prípade, ak by rozsah prekročil uvedenú kvótu 5%, muselo by dôjsť k obojstrannej dohode zmluvných strán.

Otázka záujemcu č. 18:

Verejný obstarávateľ požaduje preukázať aspoň nasledovné odporúčané minimálne strojové (technické) vybavenie:

Str. 25 SP/Bežná a zimná údržba

Veľké zametacie vozidlo 3-osé pre použitie na cestách

Otázka:

3-osé vozidlá sa používajú viac-menej na údržbu diaľnic a ciest I. triedy a to z dôvodu vyššej nosnosti. Sú to komunikácie, kedy vozidlá vykonávajú prepravu dlhšej vzdialenosti bez žiadneho obmedzenia na šírke alebo nosnosti dopravných stavieb typu mostov.

V prípade tejto zákazky sa jedná o letnú a zimnú údržbu mestských komunikácií, kde sú obmedzenia a manérovací priestor je všeobecne v mestách menší (horšia manipulácia). Máme za to, že na účel, ktorý VO vyžaduje je podmienka 3-osého vozidla neopodstatnená a nad rámec skutočnej potreby. Vami požadovaný rozsah prác sme schopní realizovať i s 2-osými vozidlami ako plnohodnotnou náhradou.

Môže Vo prehodnotiť požiadavku v SP z 3-osého vozidla na 2-osé vozidlo?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Verejný obstarávateľ si je vedomí tejto skutočnosti a preto pripúšťa aj možnosť použitia dvoch dvoj-osích vozidiel miesto jedného troj-osého.

Upozorňujeme týmto na zmenu ustanovenia Rámcovej dohody a súťažných podkladov nasledovne: všade v súťažných podkladoch kde sa uvádza „Veľké zametacie vozidlo 3-osé pre použitie na cestách“ sa dopĺňa: „(jedno 3-osé vozidlo môže byť nahradené aj dvomi 2-osími vozidlami)“.

Otázka záujemcu č. 19:

Str. 26 SP/ Zimná údržba

Hybridné vozidlo na aplikáciu soli, soľanky a kombináciu soľ + soľanka

Otázka:

Čo myslí VO pojmom hybridné? Jedná sa o hybridné vozidlo alebo hybridnú nadstavbu. Máme za to, že pri byhridnej nadstavbe je viac možností aplikácie posypových a chemických látok určených k zimnej údržbe komunikácií.

Môže VO prehodnotiť požiadavku v SP z vozidla (ak tým myslí vozidlo) na hybridnú nadstavbu?

Odpoveď verejného obstarávateľa: Áno jedná sa o hybridnú nadstavbu vozidla a nie o hybridný pohon vozidla. Verejný obstarávateľ sa v tomto prípade vyjadril zmätočne.

Prosím, pri spracovávaní svojej ponuky zohľadnite vyššie uvedenú odpoveď verejného obstarávateľa.

.....
Ing. Roman Jaroš
riaditeľ MHSL, m. r. o., Trenčín