

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>1.</b>	<b>PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA</b>	<b>3</b>
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI	3
1.3	INWESTOR	3
1.4	WYKONAWCA	3
1.5	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.6	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
<b>2.</b>	<b>CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</b>	<b>4</b>
3.1	FUNKCJA I SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
<b>3.2</b>	<b>WARUNKI GRUNTOWO-WODNE</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO</b>	<b>5</b>
5.1	PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	5
5.2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
5.3	ODWODNIENIE	7
5.4	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.	7
5.5	ROBOTY ZIEMNE.	7
5.6	OŚWIETLENIE	8
<b>5</b>	<b>BILANS POWIERZCHNI</b>	<b>8</b>

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

D-01	ORIENTACJA	skala –
D-02/01-03	PLAN SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY	skala 1:500
D-03-01	PROFILE PODŁUŻNE – UL. STREFOWA	skala 1:500:50
D-03-02	PROFILE PODŁUŻNE – ŁĄCZNIK	skala 1:500:50
D-03-03	PROFILE PODŁUŻNE – SIĘGACZ	skala 1:500:50
D-04	PRZEKROJE NORMALNO- KONSTRUKCYJNE	skala 1:50, 1:20

## **1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branży drogowej dla zadania :

**"Rozbudowa strefy aktywności gospodarczej w Andrychowie poprzez uzbrojenie nowych terenów inwestycyjnych oraz rozbudowę i przebudowę infrastruktury drogowej w strefie."**

### **1.2 Lokalizacja inwestycji**

Inwestycja znajduje się na terenie województwa małopolskiego, powiat wadowicki, w północno-zachodniej części miasta Andrychów, na działkach o nr ewid. : 5971, 6902, 6904, 6974, 5970/1, 5970/2, 6001/2, 6156/8, 6897/1, 6897/2, 6898/1, 6898/2, 6899/1, 6899/2, 6900/3, 6900/4, 6900/5, 6900/6, 6901/1, 6901/3, 6901/4, 6903/1, 6903/2, 6905/1, 6905/5, 6905/6, 6905/7, 6905/8, 6905/9, 6905/10, 6905/11, 6906/1, 6906/3, 6906/4, 6907/3, 6907/4, 6907/5, 6907/6, 6973/1, 6973/2, 6975/1, 6975/2, 3011/13 jednostka administracyjna 121801-4 Andrychów – Miasto , obręb 0001 Andrychów.

Dokładną lokalizację inwestycji przedstawiono na rys. D-01 "Orientacja".

### **1.3 Inwestor**

**Gmina Andrychów  
34-120 Andrychów  
ul. Rynek 15**

### **1.4 Wykonawca**

**TOMBET  
Korytnica 10A  
28-305 Sobków**

### **1.5 Jednostka projektowa TECHMAP KIELCE Sp. z o.o. Ul. Zagnańska 84A 25-528 Kielce**

### **1.6 Podstawa opracowania**

Dokumentację projektową wykonano na podstawie:

- Warunków technicznych i uzgodnień rozwiązań projektowych z Inwestorem.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Dokumentacja geotechniczna, opracowana przez „APLAN STUDIO” ul. Szarych Szeregów 10, 34-120 Andrychów;
- Norm i przepisów prawa budowlanego,
- Umowy o prace projektowe;

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO branży drogowej dla inwestycji pn.:

**"Rozbudowa strefy aktywności gospodarczej w Andrychowie poprzez uzbrojenie nowych terenów inwestycyjnych oraz rozbudowę i przebudowę infrastruktury drogowej w strefie."**

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje:

- Przebudowę ul. Strefowej, na odcinku od ul. Biała Droga do cieką Bobrek, na dł. ok. 380m;
- Budowę dróg wewnętrznych:
  - Łącznika pomiędzy ul. Strefową, a ul. Przemysłową, o dł. ok. 455m;
  - Sięgacza od ul. Strefowej, w kierunku południowym, o dł. ok. 150m;
- zjazdów do działek;
- chodników;
- ścieżek rowerowych;
- Niwelacji terenu, pomiędzy drogami;

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

### 3.1 Funkcja i sposób zagospodarowania terenu

Przeznaczony pod inwestycję teren zlokalizowany jest w północno-zachodniej części miasta Andrychów, pomiędzy drogami: ul. Przemysłową - od str. południowej, Białą Drogą – od str. zachodniej, oraz ul. Strefową – od str. północnej. Ul. Strefowa została przewidziana do przebudowy.

Obecnie, teren planowanej inwestycji, poza użytkami drogowymi, stanowią użytki rolne. Obszar jest mocno pochylony w kierunku wschodnim o spadkach od 3% do 20%, w kierunku cieką.

Obsługa komunikacyjna działek przeznaczonych pod inwestycję obecnie odbywa się, poprzez ul. Białą Drogą, ul. Przemysłową, oraz ul. Strefową. Wszystkie drogi posiadają jezdnie bitumiczne, o szer. 5-6m. Ul. Przemysłowa wyposażona jest w jednostronny ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej, po jej północnej stronie.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest przebudowa ul. Strefowej. Ul. Strefowa posiada jezdnię bitumiczną o szer. 6m, bez poboczy oraz chodników, o spadku podłużnym o wartościach 8-12%, wypłaszczający się do 1% w rejonie cieką. Droga nie posiada systemu odwadniającego, ani oświetlenia.

Działki przeznaczone do makroniwelacji nie są uzbrojone. Wzdłuż pasów drogowych ul. Strefowej i Białej Drogi zlokalizowane są: sieć wodociągowa  $\varnothing 200$ , oraz kable doziemne energetyczne eWN.

Teren inwestycji jest objęty ustaleniami Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego: Uchwała nr XLIX – 463 -06 Rady Miejskiej w Andrychowie z dn. 28 września, zmieniona uchwałami: nr XXXV-291 – 09 z dn. 30 kwietnia 2009r, nr XLIV – 356-09 z dn. 29 grudnia 2009r, oraz nr X-76-11 z dn. 30 czerwca 2011r.

### 3.2 Warunki gruntowo-wodne

Dokumentacja geotechniczna została, opracowana przez „APLAN STUDIO” ul. Szarych Szeregów 10, 34-120 Andrychów;

Na terenie inwestycji stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych, w postaci głównie glin pylastych, lokalnie glin piaszczystych, w niższych warstwach żwiry i pospółki gliniaste, oraz zwietrzeliny gliniaste i łupki ilaste.

Grunty w obrębie inwestycji przydzielono do grupy nośności podłoża **G4**.

W żadnym z otworów na terenie przeznaczonym pod inwestycję nie nawiercono wody, za wyjątkiem otworu w rejonie cieką Bobrek. W związku z powyższym tym warunki wodne uznano za **korzystne**.

## 4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektowane zmiany na przedmiotowym terenie w zakresie branży drogowej i ukształtowania terenu obejmują budowę nowego układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych, przebudowę ul. Strefowej, oraz niwelację terenu pomiędzy drogami.

### 5.1 Projektowane parametry techniczne

#### ➤ UI. Strefowa:

- Klasa drogi L;
- Prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h;
- Kategoria ruchu: KR5,
- Obciążenie ruchem dla dróg klasy L: 115kN,
- Droga dwukierunkowa, jednopasowa;
- Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających: od 21,00 do 30,00m,
- Jezdnia:
  - Szerokość jezdni 7,00m, (2 pasy x3,5m);
  - Długość odcinka: ~380,00m
  - Spadek poprzeczny dwustronny 2%
  - Spadek podłużny maksymalnie dopasowany do terenu istniejącego: -3,00%; -9,5%; -4,0%; -12,0%; -4,0%; -12%; -1%
  - Załomy wyokrąglone łukami pionowymi wklęsłymi: R=300m , R=500m;
  - Załomy wyokrąglone łukami pionowymi wypukłymi: R=300m.
  - Nawierzchnia bitumiczna;
- Ścieżka rowerowa przyległa do jezdni o szer. 2,50m, o spadku dopasowanym do jezdni o nawierzchni bitumicznej;
- Chodnik o szer. 2,2m oddzielony od ścieżki zieleńcem szer. 1,0m o nawierzchni z kostki betonowej;

#### ➤ Łącznik

- Szerokość jezdni 7,00m;
- Długość odcinka: ~450,00m
- Ilość pasów drogowych: dwa o szerokość 3,5m, po jednym w każdym kierunku,
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%;
- Spadek podłużny o wartościach:0,5%, 1,5%, wyłukowanie łukiem wklęsłym R=2000m;

- Promienie łuków w planie wyokrąglających skrzyżowanie Łącznika z ul. Strefową R=6m, oraz R=15m (w rejonie powierzchni utwardzonych kostką – dodatkowa powierzchnia skrętna dla sam. ciężarowych);
- Promienie łuków w planie wyokrąglających skrzyżowanie Łącznika z ul. Przemysłową R=6m;
- Ciąg pieszo-rowerowy o szer. 3,5m, przyległy do jezdni, o spadku 2%;

➤ **Sięgacz**

- Szerokość jezdni 6,00m;
- Długość odcinka: ~149,00m
- Ilość pasów drogowych: dwa o szerokość 3m, po jednym w każdym kierunku,
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%;
- Spadek podłużny o wartościach: 0,5%, 1,5%, wyłukowanie łukiem wklęsłym R=2000m;
- Promienie łuków w planie wyokrąglających skrzyżowanie Łącznika z ul. Strefową R=6m, oraz R=15m (w rejonie powierzchni utwardzonych kostką – dodatkowa powierzchnia skrętna dla sam. ciężarowych);
- Promienie łuków w planie wyokrąglających skrzyżowanie Łącznika z ul. Przemysłową R=6m;
- Ciąg chodnik o szer. 2,0 m, przyległy do jezdni, o spadku 2%;

➤ **Makroniwelacja**

Teren inwestycji pomiędzy drogami przeznaczono do makroniwelacji, przy założeniu 5% spadku, zgodnego z istniejącym pochyleniem; Na połączeniu terenu podlegającego makroniwelacji, a istniejącym poziomem, należy ukształtować skarpy o nachyleniu 1:2.

## 5.2 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dróg dla ruchu KR4 i KR5;

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Strefowej i Łącznika P3-P4 (KR5):**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)	gr. 8 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)	gr.12 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm
<b>RAZEM</b>	<b>gr. 84 cm</b>

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni Sięgacza P5-P6 (KR4):**

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC11S)	gr. 4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC16W)	gr. 6 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P)	gr.10 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa	gr. 20cm
<b>RAZEM</b>	<b>gr. 80 cm</b>

### **Konstrukcja chodnika i ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż łącznika P3-P4:**

Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru czerwonego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15cm
<b>RAZEM</b>	<b>gr. 28 cm</b>

### **Konstrukcja ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Strefowej:**

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC5S	gr. 4 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 10cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 15 cm
<b>RAZEM</b>	<b>gr. 29 cm</b>

### **Konstrukcja zjazdów :**

Warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	gr. 5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 25cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 20cm
<b>RAZEM</b>	<b>gr. 78 cm</b>

## **5.3 Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni dróg, wraz z chodnikami, ścieżkami zaprojektowano, jako powierzchniowe, z zastosowaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, które zapewnią swobodne wprowadzenie wód opadowych do zaprojektowanych wpustów ściekowych, a następnie kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji jest przedmiotem odrębnego opracowania.

## **5.4 Roboty rozbiórkowe.**

W celu wykonania nowoprojektowanej jezdni ul. Strefowej istniejąca nawierzchnia dotychczasowej drogi w całości przeznaczona jest do rozbiórki.

## **5.5 Roboty ziemne.**

Roboty ziemne dotyczą:

- wykonania wykopów i nasypów niezbędnych pod wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników oraz zjazdów,
- wykonania makroniwelacji pomiędzy drogami, obejmującymi przemieszczenie mas ziemnych z nadaniem spadku poprzecznego terenu o wartości 5%.

Roboty ziemne należy poprzedzić robotami rozbiórkowymi oraz należy zdjąć istniejący humus, w miejscach jego występowania.

Z bilansu mas ziemnych wynika, że będą przeważały roboty ziemne w nasypie.

Przewidywana ilość mas ziemnych do wykonania nasypów wynosi: 55084,15 m<sup>3</sup>

Przewidywana wielkość wykopów: 97154,91 m<sup>3</sup>

Ilość mas ziemnych do dowozu w celu wykonania makroniwelacji, oraz pod budowę dróg: 42070,76 m<sup>3</sup>.

## **5.6 Oświetlenie**

W ramach przedsięwzięcia projektuje się oświetlenie dróg.  
Budowa oświetlenia jest przedmiotem odrębnego opracowania.

### **5 BILANS POWIERZCHNI**

- JEZDNIA UL. STREFOWA - 2800 m<sup>2</sup>
- JEZDNIA ŁĄCZNIK 3190 m<sup>2</sup>
- JEZDNIA SIĘGACZ- 1170 m<sup>2</sup>
- CHODNIK - 880 m<sup>2</sup>
- ZJAZDY – 150 m<sup>2</sup>
- ŚCIEŻKA ROWEROWA - 930 m<sup>2</sup>
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY - 1650m<sup>2</sup>

### **ZAŁĄCZNIKI**

- warunki techniczne znak BTID.7234.4.2017.AW z dn. 02.06.2017r. wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie
- warunki techniczne znak NDP.7012.10.2017 z dn. 19.06.2017r. wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach
- warunki techniczne znak BTIP.7234.4.2017.AW z dn. 16.01.2017r. wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie
- uzgodnienie projektu branży drogowej znak BTIP.7234.4.2017.AW z dn. 28.02.2018r. wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie
- uzgodnienie projektu branży drogowej znak BTIP.7234.4.2017.AW z dn. 31.10.2017r. wydane przez Urząd Miejski w Andrychowie
- uzgodnienie projektu branży drogowej znak NDP.673.1.2.2018 z dn. 30.01.2018r. wydane przez Zarząd Powiatu w Wadowicach

Opracowała:

mgr inż. Emilia Foks





**Emilia Foks**

Nr upr. SWK/0064/POOD/07  
Członek Świętokrzyskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
SWK/BD/0225/07

Kielce, luty 2018

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczenie projektanta branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod  
względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi:

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

**” Rozbudowa strefy aktywności gospodarczej w Andrychowie poprzez  
uzbrojenie nowych terenów inwestycyjnych oraz rozbudowę i przebudowę  
infrastruktury drogowej w strefie.”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

Podstawa prawna:art.20 ust.4 Prawo Budowlane

.....  
Podpis projektanta

**Mariusz Pobocho**  
Nr upr. SWK/0142/POOD/09  
Członek Świętokrzyskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
SWK/BD/0031/10

Kielce, luty 2018

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej do przedmiotowego opracowania pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi:

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji:

**” Rozbudowa strefy aktywności gospodarczej w Andrychowie poprzez uzbrojenie nowych terenów inwestycyjnych oraz rozbudowę i przebudowę infrastruktury drogowej w strefie.”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna:art.20 ust.4 Prawo Budowlane

.....  
Podpis sprawdzającego



**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DRS/INN/600/482/07

Warszawa, 2007-08-01

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**EMILIA FOKS**

**mgr inżynier budownictwa**

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 03.07.2007 r. sygn. akt SK-0054-0009(2)/07

nr ewidencyjny SWK/0064/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

**została wpisana**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 2431/07/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

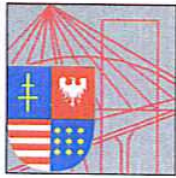
**Otrzymują:**

1. Pani Emilia Foks  
ul. W. Bogusławskiego 22  
25-432 Kielce
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPI



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
DYREKTOR DEPARTAMENTU REJESTRÓW, SKARG I WNIOSEKÓW

*Grzegorz Ziomek*  
Grzegorz Ziomek



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0009(2)/07

Kielce dnia 03.07.2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Pani Emilii Foks**

magister inżynier budownictwa  
urodzonej dnia 22 maja 1978 roku w Kielcach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0064/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Emilia Foks  
ul. Wojciecha Bogusławskiego 22  
25-432 Kielce
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający**  
**OKK SIIB**

*Stefan Szalkowski*  
dr inż. Stefan Szalkowski

*Edmund Pieniążek*  
mgr inż. Edmund Pieniążek

*Józef Piwko*  
mgr inż. Józef Piwko

**Pani Emilia Foks**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

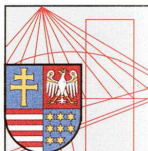
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 3 sierpień 2017

## Zaświadczenie

*Pan(i) Foks Emilia*

*miejsce zamieszkania :*

***ul. Bogusławskiego 22***

***25-432 Kielce***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym : **SWK/BD/0225/07***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-10-2017** do **30-09-2018***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Wiesława Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82  
www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl  
Bank Pekao S.A. | O/Kielce, nr rach. 98 12401372111000012505214  
Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne  
Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00



**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/398/10  
MPI

Warszawa, 2010-01-22

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

**MARIUSZ PAWEŁ POBOCHA**  
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 30.12.2009 r. sygnatura akt SK-0054-0025(2)/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SWK/0142/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 245/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

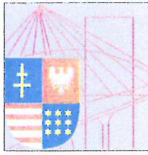
**Otrzymują:**

1. Pan Mariusz Pobocho  
Tokarnia 156  
26-060 Chęciny
2. Świętokrzyska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
ZASTĘPCA DYREKTORA DEPARTAMENTU SPRAW I WNIOSEKÓW

*Tomasz Osiecki*



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0025(2)/09

Kielce dnia 30.12.2009 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna nadaje

**Panu Mariuszowi Pawłowi Pobocho**  
magistrowi inżynierowi  
kierunek: budownictwo  
urodzonemu dnia 14 lipca 1981 roku w Kielcach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny SWK/0142/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Paweł Pobocho  
Tokarnia 156  
26-060 Chęciny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Józef Piwko





**Pan Mariusz Paweł Pobocho**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski