

**OBSAH:**

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	3
3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA	
3.1. Použité podklady	3
3.2. Smerové a technické riešenie	3
3.4. Konštrukčné riešenie	4
3.5. Výškové riešenie a šírkové usporiadanie	4
3.6. Odvodnenie a priečny sklon	4
3.7. Zemné a búracie práce	4
4. POPIS EXIST. STAVU, NAP. NA EXIST. CESTNÚ A PEŠIU SIEŤ, PRÍSTUP NA POZEMKY	5
5. VÄZBY NA OKOLITÉ STAVBY A INŽINIERSKE SIETE	5
6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZENÝCH VÔD	6
7. CHARAKTERISTIKA A POPIST TECH. RIEŠENIA	6
7.1. Z hľadiska starstlivosti o životné prostredie	6
7.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby	
8. DOPRAVNÉ ZNAČENIE	7
8.1. Trvalé dopravné značenie	7
8.2. Dočasné dopravné značenie	7
9. ZÁVER	8
PRÍLOHA 1    ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	

**IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

1.1. Stavba:	<b>„Rekonštrukcia ulice T. Vansovej“ pozemok KNE č. 309/1 v k.ú. Horné Kočkovce</b>
1.2. Miesto stavby:	Púchov
1.3. Katastrálne územie:	Horné Kočkovce, KNE č. 309/1
1.4. Okres:	Púchov
1.5. Kraj:	Trenčiansky
1.6. Investor:	Mesto Púchov, Štefánikova 821/21, 020 01 Púchov
1.7. Projektant:	DAQE Slovakia, s.r.o., Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina
1.8. Profesia:	Spevnené plochy a komunikácie
1.9. Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
1.10. Manažér projektu:	Ing. Július Hlaváč
1.11. Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko
1.12. Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko
1.13. Vypracoval:	Ing. Július Hlaváč
1.14. Dátum spracovania:	Apríl 2021

## 2. ÚVOD

Projektová dokumentácia rieši rekonštrukciu ulice T. Vansovej v zmysle zadania objednávateľa PD v jej pôvodnom šírkovom a priestorovom usporiadaní. Rekonštrukcia krytu vozovky je vedená v dĺžke 193,51 m a na začiatku sa napája na ulicu Spojovacia. Charakter územia je rovinný s výstavbou rodinných domov. Dopravné zaťaženie cesty je minimálne s preferenciou osobnej dopravy. Lemovaná bude nespevnenými krajinami alebo upravenými spevnenými plochami ku oploteniu. Jednotlivé vjazdy ku RD sú riešené s plynulým napojením asfaltovou úpravou na dĺžke 2,0 m.

## 3. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA:

### 3.1. Použité podklady:

- katastrálna mapa KN-C
- výškopis a polohopis riešeného územia (r. 2019)
- objednávka investora a jeho požiadavky
- osobná obhliadka a zhodnotenie staveniska
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy
- okrajové podmienky finančných nákladov stavby určujúce rozsah úprav

### 3.2. Smerové a technické riešenie:

Trasa rekonštrukcie komunikácie je vedená v priamej na dĺžke 193,51 m. Na začiatku sa napája na ulicu Spojovacia a ukončená je vo voľnom teréne. Dopravné napojenie na ulicu Spojovacia je zachované v pôvodnom usporiadaní.

Komunikácia nie je vzhľadom na napájané okolité plochy (pôvodnú asfaltovú komunikáciu, vjazdy a pod.) ohraničená obrubníkom. Cesta je ohraničená nespevnenou krajinou, alebo je na okolité plochy napojená asfaltovou úpravou so zapílením.

**Rozsah stavebných úprav vychádza z upraveného zadania ktorým bola určená úprava v rozsahu existujúceho spevneného povrchu komunikácie. Podklady boli prevzaté z pôvodného zadania z roku 2019.** Šírkové usporiadanie vyplýva z existujúcej šírky vozovky. Pôvodný kryt bude upravený zrovnávacím frézovaním a následne bude položená nová konštrukcia krytu vozovky s dvoma asfaltovými vrstvami.

Dokumentácia bola upravená na podkladoch z roku 2019. V prípade že sa počas realizácie vyskytnú zmenené časti, napr. upravené vstupy ku Rd je potrebné tieto skutočnosti zohľadniť pri realizácii.

### 3.4. Konštrukčné zloženie:

Vzhľadom na požiadavku objednávateľa je navrhnutá rekonštrukcia súčasného krytu vozovky s doplnením asfaltových vrstiev na povrch upravený frézovaním, respektíve na pôvodný štrkový povrch.

**Rekonštrukcia krytu ako aj úprava výškových napojení okolitých plôch je s nasledujúcou skladbou:**

Asfaltový betón, AC 11-II, O	STN EN 13 108-1	50 mm
Asfaltový postrek spojovací, PS,A 0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129	

Asfaltový betón, AC 16-II, L	STN EN 13 108-1	70 mm
Asfaltový postrek infiltračný, PS,A 0,70 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129	
Konštrukcia doplnenej plochy celkom		120 mm

***Rekonštrukcia komunikácie v rozšírenej časti so štrkovým povrchom:***

Asfaltový betón, AC 11-II, O	STN EN 13 108-1	50 mm
Asfaltový postrek spojovací, PS,A 0,50 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129	
Asfaltový betón, AC 16-II, L	STN EN 13 108-1	70 mm
Asfaltový postrek infiltračný, PS,A 0,70 kg/m <sup>2</sup>	STN EN 73 6129	
Štrkodrvina, ŠD, fr.0-32 mm	STN 13 285-03	150 mm
Štrkodrvina, ŠD, fr.32-63 mm	STN 13 285-03	200 mm
Konštrukcia doplnenej plochy celkom		470 mm

**3.5. Výškové riešenie a šírkové usporiadanie:**

**Výškové riešenie** navrhnutej rekonštrukcie je prispôbené odvodneniu komunikácie a napájaným pozemkom. Zvýšenie nivelety je spôsobené doplnením dvoch nových asfaltových vrstiev pre zosilnenie vozovky. Pozdĺžny sklon je vedený s hodnotami 0,17 – 1,03 % a vychádza z existujúcich sklonových pomerov.

**Šírkové usporiadanie** vyplýva zo zadaných limitov obstarávateľa PD a je definované šírkou existujúcej spevnenej plochy na ulici T Vansovej. Rozšírenie je riešené do vjazdov ku rodinným domom na šírke 2,0 m . Plocha v ostatnej trase je upravená napojením na okolitý terén na šírke 0,50 m.

**3.6. Odvodnenie a priečny sklon:**

Odvádzanie dažďových vôd bude zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom komunikácie. Odvodnenie rekonštruovanej komunikácie je riešené do okolitého terénu a zelene, kde dažďová voda vsakuje. Ďalej je odvodnenie komunikácie doplnené o 4 x vsakovacie vpusty. Vsakovacie vpusty predstavujú bodové odvodnenie, pričom prekrytie je riešené liatinovým, roštom pre záťaž min. D 400 kN. Uloženie je pre stabilitu riešené na roznášacom betónovom prstenci s napojením na perforované telo vpustu s dĺžkou cca 2,0 m bez dna – ukončenom v predpokladanom priepustnom podloží s vytvorením lôžka z hrubého kameniva frakcie 63-125 mm. V danom území nie je možné riešiť napojenie na existujúcu dažďovú kanalizáciu, taktiež vzhľadom na nákladnosť a priestorové možnosti v zmysle zadania PD nie je uvažované s vybudovaním novej kanalizácie a centrálného vsakovacieho bloku. Z týchto dôvodov je odvodnenie zachované do okolitého terénu, kde bude voda vsakovať, resp, do vsakovacieho bodového odvodnenia.

**3.7. Zemné a búracie práce:**

Búracie práce zahŕňajú zrovnávacie frézovaie jestvujúcich asfaltových a betónových vrstiev. Pri napojení na existujúce asfaltovú komunikáciu sa vykoná rezanie asfaltu, búranie obrusnej vrstvy a vybúranie ďalších konštrukčných vrstiev v potrebnej miere. Pôvodné vstupy a spevnené plochy pre rodinné domy nachádzajúce sa po pravej strane komunikácie tvorené zámkovou dlažbou budú výškovo

upravené do novej nivelety vozovky. Búrané budú asfaltové vrstvy, zámková dlažba, štrkové vrstvy a betónové plochy v mieste úpravy výškového napojenia.

Napojenie na pôvodnú asfaltovú vozovku bude prostredníctvom rezania asfaltového krytu a asfaltovej zálievky. Na celej dĺžke bude obnovený asfaltový kryt, ktorý bude tvorený dvoma asfaltovými vrstvami. Pred uložením asfaltového krytu na pôvodnú vozovku dôjde ku zrovnávaciemu frézovaniu priemernej hrúbky 50 mm, následne sa podklad očistí, naniesie sa spojovací postrek a nový asfaltový kryt.

V prípade, že výkopy budú prevádzané v miestach inžinierskych sietí, musia byť výkopové práce prevádzané ručne.

Po vykonaní stavebných prác dôjde k urovňaniu, zahumusovaniu a zatrávneniu jednotlivých okolitých plôch tak, aby boli plynule napojené na okolitý terén. Zahumusovanie je riešené hrúbky 200 mm. Zemné práce sa budú vykonávať v súlade s STN 386413 a STN 733050. Pred začatím zemných a búracích prác musia byť v teréne vytýčené všetky podzemné inžinierske siete ich správcami. Pri práci v ich blízkosti je nutné rešpektovať ich ochranné pásma a vyjadrenia správcov týchto vedení. Pri križovaní navrhovaných podzemných vedení s existujúcimi musia byť dodržané minimálne vzdialenosti vedení podľa STN 73 6005.

#### **4. POPIS EXIST. STAVU A NAPOJENIA NA EXIST.CESTNÚ SIETĚ, PRÍSTUP NA POZEMKY:**

Rekonštrukcia je napájaná na ulicu Spojovaciú a Terézie Vansovej ktoré sú ďalej napojené na nadradenú cestnú sieť. Vjazdy ku súkromným pozemkom bude počas výstavby (po skončení prác) zabezpečené napr. drevennou lávkou alebo presypaním štrkom tak, aby bol umožnený vstup na pozemok pre peších. Náklady na zabezpečenie vstupu na súkromný pozemok musia byť zahrnuté v nákladoch stavby (všeobecné náklady).

#### **5. VÄZBY NA EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE:**

Priebeh všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území bol zakreslený na základe vyjadrení dotknutých správcov IS. Vyjadrenie z Považskej vodárenskej spoločnosti nebolo poskytnuté, z tohto dôvodu sa v PD nevyskytuje. Zo poskytnutých podkladov ani z prerokovania návrhu nebola projektantovi známa existencia podzemných vedení sietí v danom úseku budovania chodníka.

#### **6. ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD:**

Pre stavbu nebol vykonaný žiadny inžinierskogeologický prieskum na zistenie hladiny podzemnej vody a geologického zloženia. Režim povrchových a podzemných vôd nebude v rámci výstavby zmenený.

#### **7. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA:**

##### **7.1. Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie:**

Navrhovaná stavba rekonštrukcie cesty nezhoršuje vplyv na životné prostredie a okolie. Samotná výstavba čiastočne ovplyvní dopravu na danej miestnej komunikácii a to tým, že ju obmedzí

počas doby výstavby – príjazd stavebných strojov a mechanizmov, zúženie šírky jazdného pruhu, obmedzenie rýchlosti atď.

**7.2. Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzke stavebných zariadení počas výstavby:**

Pri realizácii chodníka pre peších je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 374/1990 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46). Časť deväta obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 – 61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103. Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

**8. DOPRAVNÉ ZNAČENIE:**

**8.1 Trvalé dopravné značenie:**

V úseku navrhovanej rekonštrukcie komunikácie sa nenachádza žiadne existujúce vodorovné ani zvislé dopravné značenie.

**8.2 Prenosné dopravné značenie:**

Zvislé dopravné značky provizórneho dopravného značenia musia byť z pozinkovaného plechu a z reflexnej fólie min. typu I, rozmer značiek bude základný. Stípkiky pre osadenie značiek budú z ocelových pozinkovaných profilov osadené na gumených podložkách.

Navrhované prenosné dopravné značenie má zabezpečiť plynulý a hlavne bezpečný pohyb účastníkov premávky počas stavebných prác a v čo najväčšej možnej miere minimalizovať prípadné obmedzenia plynúce z prác.

### **Zásady pre požívanie prenosného dopravného značenia na dopravných komunikáciách**

Vedenie dopravy v oblasti pracovísk musí byť pre účastníkov cestnej premávky jednoznačné, jednoduché, ľahko pochopiteľné a rozoznateľné. Na umiestnenie prenosných dočasných dopravných značiek sa vypracováva plán organizácie cestnej premávky.

Prenosné zvislé dopravné značky sú nadradené trvalým dopravným značkám. Tento stĺpik z dôvodov bezpečnosti cestnej premávky by mal byť v hliníkovom resp. odľahčenom prevedení. Stĺpiky by mali byť umiestnené v typizovaných gumových stojanoch resp. v stojanoch z tvrdenej gumy.

Akékoľvek improvizované upevnenie a zaistenie dopravných značiek sa z hľadiska bezpečnosti zakazuje.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť zásadne vyhotovené v reflexnej úprave. Všetky dopravné značky a ich komponenty musia byť vyhotovené spravidla z hliníka. Prenosné dopravné značky môžu byť doplnené výstražným prerušovaným svetlom žltej farby. Značky sa umiestňujú na pravom okraji vozovky, krajnice a to tak, že nesmú zasahovať do dopravného priestoru cesty. Minimálna bočná vodorovná vzdialenosť okraja značky je od hrany vozovky 30 cm. Zvislé dopravné značky sa umiestňujú približne kolmo na smer premávky. Pracovné vozidlá a stroje na pracoviskách musia byť vybavené príslušným bezpečnostným označením, výstražné svetlá, červeno-biele reflexné prvky, svetelné šípky a pod. Osoby, ktoré sa trvalo alebo príležitostne pohybujú v dopravnom priestore mimo pracoviska, sú povinné nosiť výstražné oblečenie.

Zabezpečenie pracoviska podľa priložených vzorových schém je potrebné chápať ako nutný základ, ktorý je možný podľa potreby rozšíriť. Medzi priestorom pracoviska a priestorom dopravy je potrebné zachovať v prípade možnosti min. odstup 0,6 m.

Na funkčnosť zabezpečenia pracovísk na ceste je potrebné neustále dohliadať a to aj v období, keď sa na pracovisku nepracuje. Subjekt zodpovedný za dohliadanie musí 2x denne v dňoch prac. voľna 1x denne a dodatkovy po zlom počasí skontrolovať zabezpečenie pracoviska na ceste schváleným dopravným značením.

Pred začatím prác je potrebné požiadať cestný správny orgán o povolenie k prácam v ochrannom pásme cesty resp. k zásahom do vozovky a čiastočným a úplným uzávierkam jednotlivých komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev.

### **Po ukončení prác bude prenosné dopravné značenie ihneď odstránené.**

#### **Bezpečnosť pri práci**

#### **Zásady bezpečnosti počas výstavby a pre realizovanie dočasného dopravného značenia:**

- použité dopravné značky musia byť vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave,
- dočasné dopravné značenie musí byť osadené na pruhovaných červeno-bielych stĺpikoch,
- dopravné značky a zariadenia môžu byť osadené len bezprostredne pred začatím prác,

- ak nie je možné toto dodržať, musí byť ich platnosť dočasne zrušená prekrytím alebo iným vhodným spôsobom, realizácia opatrení na zabezpečenie pracoviska (montáž DZ) musí postupovať v smere jazdy, ich zrušenie musí postupovať proti smeru jazdy,
- s prácami na pracovisku je možné začať až po osadení všetkých DZ,
- dopravné značky a dopravné zariadenia použité na zabezpečenie pracovísk musia byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená ich neustála funkčnosť,
- použité dopravné značky a dopravné zariadenia musia spĺňať ustanovenia §5 a §8 vyhlášky MV SR č.30/2020, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č.8/2008 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a príslušnú STN,
- pracovníci pohybujúci sa po vozovke počas stavebných prác musia mať na sebe ochranný odev oranžovej farby,
- v prípade, že prekážka v cestnej premávke zostane aj počas nočnej doby alebo za zníženej viditeľnosti, je potrebné, aby bola náležite osvetlená v zmysle platných noriem,
- vozovka nesmie byť dopravnými prostriedkami a stavebnými mechanizmami znečisťovaná a poškodzovaná, stavebník je v zmysle Cestného zákona povinný počas výstavby udržiavať čistotu na verejných komunikáciách využívaných stavebnou činnosťou, v prípade znečistenia alebo poškodenia musí komunikáciu bezodkladne očistiť alebo opraviť a ďalšiu stavebnú činnosť zabezpečovať bez rušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky,
- pred začatím prác je nutné prizvať ODI na kontrolu umiestnenia dočasného dopravného značenia,
- zodpovednú osobu za dodržiavanie podmienok určenia dočasného dopravného značenia určí realizátor stavby, a dodatočne uvedie aj jej celé meno a telefónne číslo,
- trvalé dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s dočasným značením sa počas výstavby prekryje.
- pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, platia všeobecné predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci, Vyhláška č. 147/2013 Slovenského úradu bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

## 9. ZÁVER:

Projektant požaduje, aby realizácia predmetnej stavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia. Realizácia stavby si nevyžaduje počas výstavby žiadne zvláštne podmienky. Pred stavbou je potrebné vytyčenie existujúcich inžinierskych sietí a oslovenie majiteľov dotknutých pozemkov.

### Použitá literatúra:

- 1/ Zákon NR SR č. 8/2009 „O premávke na pozemných komunikáciách“
- 2/ Vyhl. MV SR 30/2020 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia



- 3/ STN 736100 Názvoslovie cestných komunikácií
  - 4/ STN 736101 Projektovanie ciest a diaľnic
  - 5/ STN 736102 Projektovanie križovatiek
  - 6/ STN 73 6121 Stavba vozoviek. Hutnené asfaltové vrstvy
  - 7/ STN 73 6126 Stavba vozoviek. Nestmelené vrstvy
  - 8/ STN 73 6131-1 Stavba vozoviek. Dlažby a dielce. Časť 1: Kryty z dlažieb
  - 9/ TKP časť 9 Kryty chodníkov a iných plôch z dlažby, MDVRR SR: 2012
- Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií VL1 – Vozovky a krajnice

V Žiline 03/2021

Ing. Július Hlaváč

## **Príloha 1: Odpadové hospodárstvo**

### **Odpady v štádiu stavebnej výroby :**

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch. Množstvá vznikajúcich odpadov budú upresnené v ďalšom stupni PD.

### **Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:**

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch [1]
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov [2]

### **Odpady v štádiu stavebnej výroby :**

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi v súlade s §19 [1]. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Predpokladané množstvo odpadov vid'. výkaz výmer.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

**Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:**

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón	○	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○	
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	○	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	○	

Prebytočná výkopová zemina a sutiny z búrania budú umiestnené na skládke odpadov vo vzdialenosti do 10 km od najvzdialenejšej časti stavby.

**Odpady vznikajúce na mieste hlavného staveniska:**

Druh	Názov	Kategória *
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	○
08 01 99	odpady inak nešpecifikované	
17 01 01	betón	○
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	○
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	○
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	○