

STAVEBNÍK:

DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE

STAVBA:

**CYKLOCHODNÍK - DOMAŠA DOBRÁ -
DOMAŠA TÍŠAVA**

OBJEKT:

SO 01 - CYKLOCHODNÍK

MIESTO STAVBY:

K. Ú. KVAKOVCE, K. Ú. VALKOV OBEC BŽANY

STUPEŇ PD:

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)

DÁTUM:

JÚN 2021

ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:

20053

SADA :

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

PROJEKTANT STAVBY:

VÁHOPROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

ING. MIROSLAV LEŠKO
0907 308 837
miroslavlesko@gmail.com
KANCELÁRIA: ŠINDLIAR 32, 082 36

ZOZNAM PRÍLOH :

1. TECHNICKÁ SPRÁVA
2. SITUÁCIA M 1:1 000
3. POZDÍŽNE REZY
4. VZOROVÝ PRIEČNY REZ
5. DOPRAVNÉ ZNAČENIE
6. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
7. PRIEPUST V KM 0,611
8. PRIEPUST V KM 1,126
9. PRIEPUST V KM 3,156
10. PRIEPUST V KM 6,003
11. VZOROVÝ REZ - ZOSUV

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje:

1.1 Stavba:

Názov stavby : **CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA**
Názov objektu : **SO 01 CYKLOCHODNÍK**
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**
Miesto stavby : **k. ú. Kvakovce, Bžany**
Okres : **Vranov nad Topľou, Stropkov**
Kraj : **Prešovský**
Druh stavby : **rekonštrukcia existujúcej lesnej cesty na lesnú cestu slúžiacu aj na cyklistický chodník v súlade s STN – rekonštrukcia**

1.2 Stavebník:

Meno : **DOMAŠA INVEST, n. o. obcou Kvakovce zriadená nezisková organizácia**
Adresa : **Domašská 97/1, 094 02 Kvakovce**

1.3 Projektant:

Názov : **Ing. Miroslav Leško**
Korešpondenčná adresa: **Šindliar 32, 082 36**
Zodpovedný projektant : **Ing. Miroslav Leško**

2. Územné podmienky:

Umiestnenie stavby zodpovedá požiadavke objednávateľa PD. Terén je svahovitý. Navrhnuté sú vetvy 1 - 3. Dĺžka hlavnej vetvy je 7 573,20. Spolu 7 889 m.

3. Podklady

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie
- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa
- obhliadka miesta projektantom

4. Súčasný stav:

V súčasnom stave sú tieto pozemky využívané ako nespevnené lesné komunikácie.

5. Variantné riešenia:

Uvažuje sa len s jedným variantom.

6. Základné údaje o stavbe:

Návrh pozostáva z troch vetiev cyklochodníkov a chodníkov pre peších. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 2 x 1,5m, chodník pre peších šírky 1,5m. Cyklistické pruhy ako aj chodník pre peších budú od seba oddelené vodorovným dopravným značením. Po oboch stranách je navrhnutá

bezpečnostná vzdialenosť 0,25m tvorená krajinou zo štrkodrviny. Dopravne je cyklochodník napojený na existujúce miestne komunikácie.

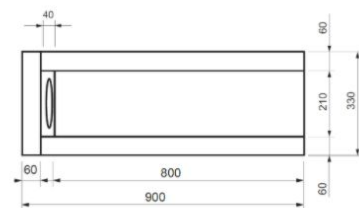
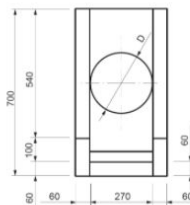
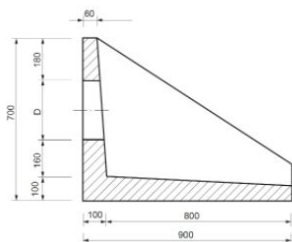
Realizáciou stavby sa neobmedzí hospodárska činnosť v jej okolí, na vstupoch na cyklochodník sa osadia zahradzovacie stĺpiky.

Odvodnenie je navrhnuté cez hĺbkové drenáže zaústené do existujúcich resp. novonavrhovaných priepustov. Táto úprava spomaľuje odtok vody v krajine, čím sa zlepšuje miestna mikroklima, obmedzuje sa prehrievanie územia a nezaťažuje sa dažďová kanalizácia s odtokom do vodných tokov, čím sa zmiernujú dopady privalových povodní. Navrhovanými úpravami cesty nedôjde k zmene režimu podzemných a povrchových vôd v území.

Zaústenie bude do vtokovej časti pred priepustmi. Výustné čelá drenáže sa uložia do lôžka zo štrkodrviny hrúbky 20cm. 2m pred a 2 m za výustným objektom sa svahy a dno opevnia lomovým kameňom v betónovom lôžku.

VYÚSTNÉ ČELO DRENÁŽE (mm)

Otvor D (mm)	Dĺžka	Šírka	Výška	Váha t
80 - 270	390	900	700	0,185



Trasa cyklochodníka (vetva 1) križuje 6 bezmenných vodných tokov. Jedná sa o funkčné existujúce priepusty

1. Bezmenný tok v cca 1,300 krm (ID 4-30-08-3284).....KM 0,611
2. Bezmenný tok v cca 0,320 krm (ID 4-30-08-3288).....KM 2,055
3. Bezmenný tok v cca 1,280 krm (ID 4-30-08-3287).....KM 2,515
4. Bezmenný tok v cca 0,700 krm (ID 4-30-08-3293).....KM 3,843
5. Bezmenný tok v cca 0,500 krm (ID 4-30-08-3304).....KM 4,711
6. Bezmenný tok v cca 0,370 krm (ID 4-30-08-3360).....KM 6,820

Popri cyklochodníku je niekoľko zjazdov a manipulačných plôch. Od asfaltového krytu budú oddelené betónovým obrubníkom bez skosenia uloženým s hornou hranou vo výške asfaltu pre bezbariérový prejazd. Taktiež v miestach krížovania s lesnými cestami sa v miestach prejazdov hranou cyklochodníka osadí tento obrubník a spevní sa krajnica štrkodrvinou v šírke komunikácie a v dĺžke min 5,0m.

Konštrukcia chodníkov je navrhnutá s ohľadom na možnosť prejazdu vozidiel zimnej údržby bežeckých tratí, ale aj turistického vláčika či príležitostné zväzanie dreva.

Hlavná vetva začínajúca v stredisku Domaša – Dobrá a končiaca v stredisku Tíšava je navrhnutá v šírkovom usporiadaní 2 x 1,5m cyklochodník + 1,5m chodník pre peších. Dĺžka tejto vetvy je 7 573,20m. Keďže sa jedná o horský terén najväčší pozdĺžny sklon je navrhnutý 13,0 %. Na jej konci je navrhnuté odpočívadlo.

Vetva 2 je navrhnutá križovaním v km 3 061,45 hlavnej vetvy. Je to odbočka ku zátoke vodnej priehrady Veľká Domaša. Jej to spoločná komunikácia pre cyklistov a peších v šírkovom usporiadaní 2 x 1,5m. Dĺžka vetvy je 212,41m a jej pozdĺžny sklon je 12%. Na jej konci je navrhnuté odpočívadlo.,

Vetva 3 je navrhnutá križovaním v km 3 061,45 hlavnej vetvy. Je to odbočka ku kostolíku na Trepči. Táto vetva je navrhnutá ako chodník pre peších v šírkovom usporiadaní 3 x 1,5m v staničení km 0,000 00 – 0,031 96 a šírky 2,0m v staničení km 0,031 96 – 0,103 84. Celková dĺžka je 103,84m. Maximálny pozdĺžny sklon je v šírkovom usporiadaní 4,5m 18,5%.

Pre vodnú nádrž sa vzťahuje ochranné pásmo III. stupňa vodárenského zdroja Ondava – Kučín a samotná stavba nezasahuje do retenčného pásma hladiny 163,5m.

Odpočívadlo 1 je navrhnuté na výškovej kóte 166,59m, odpočívadlo 2 173,78m.

Konštrukcia cyklochodníkov:

Asfaltový betón	AC _o 11-70/100	STN EN 13108-1	hr. 60mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Asfaltový betón	AC _L 16-70/100	STN EN 13108-1	hr. 70mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m ²	STN 73 6129	
Kamenivo spevnené cementom	CBGM 8/10	STN EN 14227-1	hr. 150mm
Štrkodrvina	ŠD 44,5Gc	STN 73 6126	hr. 250mm
Spolu			hr.530mm

Výmena podložia je navrhnutá 20 m pred a 20 m za priepustami a v úsekoch s nevhodným podložíom. Na trase sa nachádza niekoľko zosuvných miest.

Vyžaduje špeciálne riešenie vystuženej zemnej konštrukcie. Preto navrhujeme realizovať úpravu podložia pomocou kombinácie separačnej tkanej geotextílie a výstužných tkaných geomreží.

Pre oddelovanie podložia a zásypaných materiálov sa použije tkaná geotextília vyrobená z vysokopevnostného polypropylénového pásika. Geotextília spĺňa v navrhovanej konštrukcii funkciu separačnú a filtračnú.

Pre vystuženie podložia sa použijú tkané geomreže vyrobené z vysokopevnostného polyesterového vlákna s nánosom PVC. V navrhovanej konštrukcii zabezpečia jednak významné zvýšenie deformačných parametrov konštrukcie a tiež významne prispievajú k rovnomernej konsolidácii konštrukcie. Maximálna hodnota pretvorenia pri dosiahnutí požadovanej pevnosti v ťahu nesmie prekročiť 5%.

Postup realizácie výmeny podložia:

1. odkopanú zemnú pláň vyrovnať a čiastočne zhutniť (2 - 3 pojazdy)
2. na vyrovnanú pláň rozprestrieť separačnú geotextíliu s presahom pásov 0,3 - 0,4 m a zafixovať „U“- skobami k pláni,
3. čelným presypom (!) nasypať navrhovanú vrstvu ŠD, plochu vyrovnať a čiastočne zhutniť,
4. rozprestrieť geomrežu s presahom pásov 0,5 m a zafixovať „U“ – skobami,
5. čelným presypom (!) nasypať požadovanú vrstvu ŠD a zhutniť na $I_d = 0,8 - 0,85$,
6. rozprestrieť geomrežu s presahom pásov 0,5 m a zafixovať „U“ – skobami
7. čelným presypom (!) nasypať požadovanú vrstvu ŠD a zhutniť na $I_d = 0,8 - 0,85$,
8. zmerať E_{def2} ,
9. presypať ŠD, pláň vyrovnať a dokonale zhutniť na $I_d = 0,85$,
10. zmerať E_{def2} .

- GEOTEXTÍLIU A GEOMREŽE JE POTREBNÉ ULOŽIŤ V SÚVISLYCH PÁSOCH BEZ PRERUŠENIA
- TECHNOLOGICKÝ POSTUP NA POŽIADANIE VYPRACUJE ICH DODÁVATEĽ

6.1 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

Hlukové emisie

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

Odpadové látky

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou. Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu.

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminy mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami. Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy.

Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Kód nakladania s odpadmi	Množstvo odpadu
Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií				
17 05 04	O	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	D1	30 650 m3

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby.

Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na stavenisku a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

6.2 Hlukové a emisné účinky prevádzky:

Hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

6.3 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:

Šírky komunikácií umožňujú prejazd vozidiel záchranných zložiek.

7. Podmieňujúce predpoklady:

7.1 Preložky inžinierskych sietí

V trase komunikácií sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete.

7.2 Obmedzenie cestnej premávky

Počas výstavby sa predpokladá uzavretie staveniska so zamedzením vstupu chodcov.

8. Bezpečnosť pri práci :

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

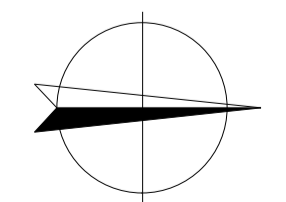
Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácií so stavebnými strojmi.



KLAD VÝKRESOV

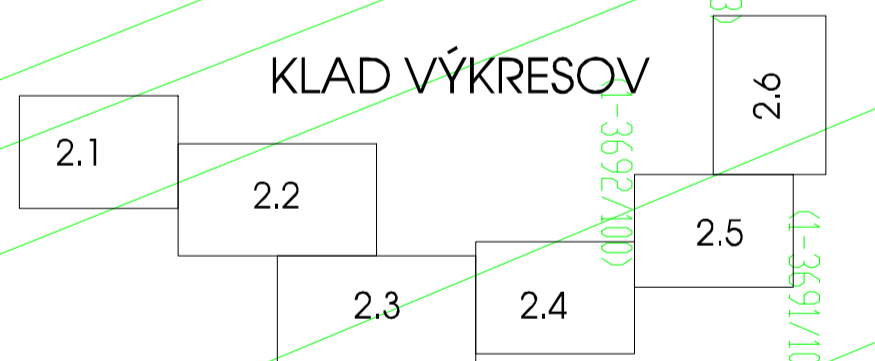
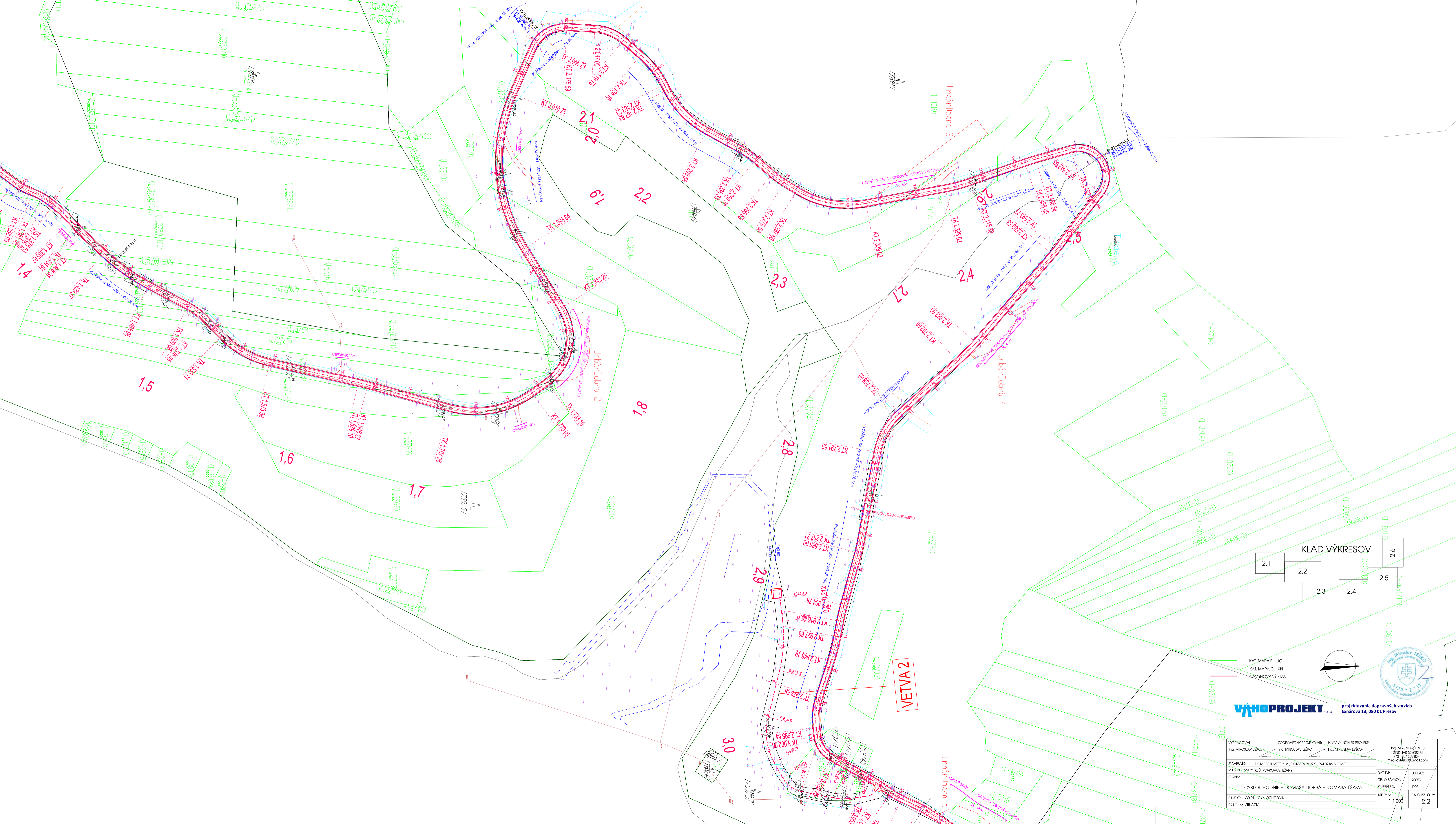
2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
-----	-----	-----	-----	-----	-----



VÁHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Exnárova 13, 080 01 Prešov



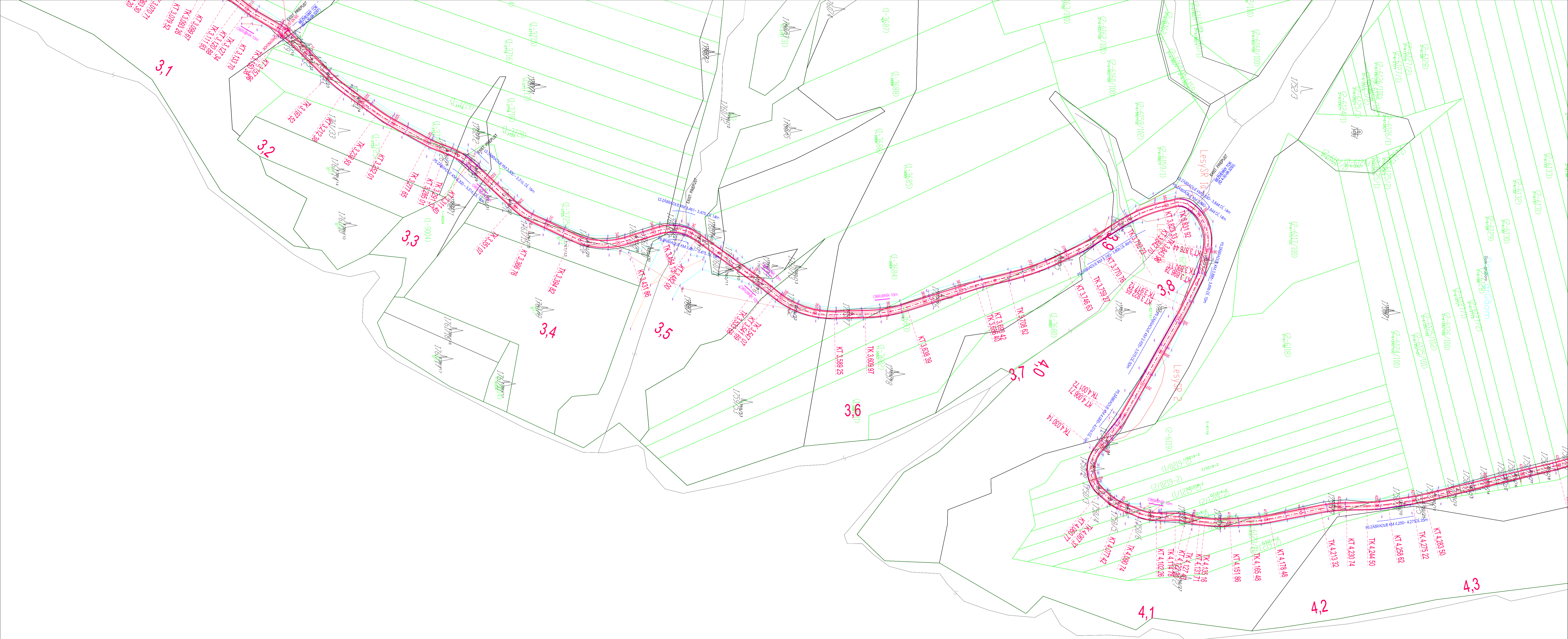
VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO SINDLAR 32, 082 36 +421 907 308 831 miroslav.lesko@gmail.com
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEŠT. n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE	Miesto stavby: X. Ú. KVAKOVCE, BŽANY	STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA	DÁTUM: JÚN 2021
OBJEKT: S0 01 – CYKLOCHODNÍK	PRÍLOHA: SITUÁCIA	ČÍSLO ZÁKAZKY: 20053	STUPEŇ PD: DSS
MERKA: 1:1 000	ČÍSLO PRÍLOHY: 2.1		



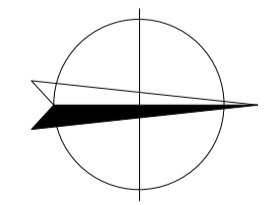
KAT. MAPA E – UO
 KAT. MAPA C – KN
 NÁVRHOVANÝ STAV

VÝHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Enštrava 13, 080 01 Prešov

VYPRÁGOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO Štrkova 32/882 34 +421 977 378 837 mleško@vghprojekt.com
STAVEBNÍK: DOMÁŠA INVEST, s.r.o., DOMÁŠKA 971, 041 02 KVAKOVCE	Miesto stavby: K. U. KVAKOVCE, BĽANY	DÁTUM: JUN 2021	
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMÁŠA DOBRÁ – DOMÁŠA IĽAVA	MIERKA: 1:1 000	CIEĽ ZÁKAZY: 20053	
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK	PRÍLOHA: SPLÁČKA	STUPEŇ PR: 018	CIEĽ PRÍLOHY: 2.2



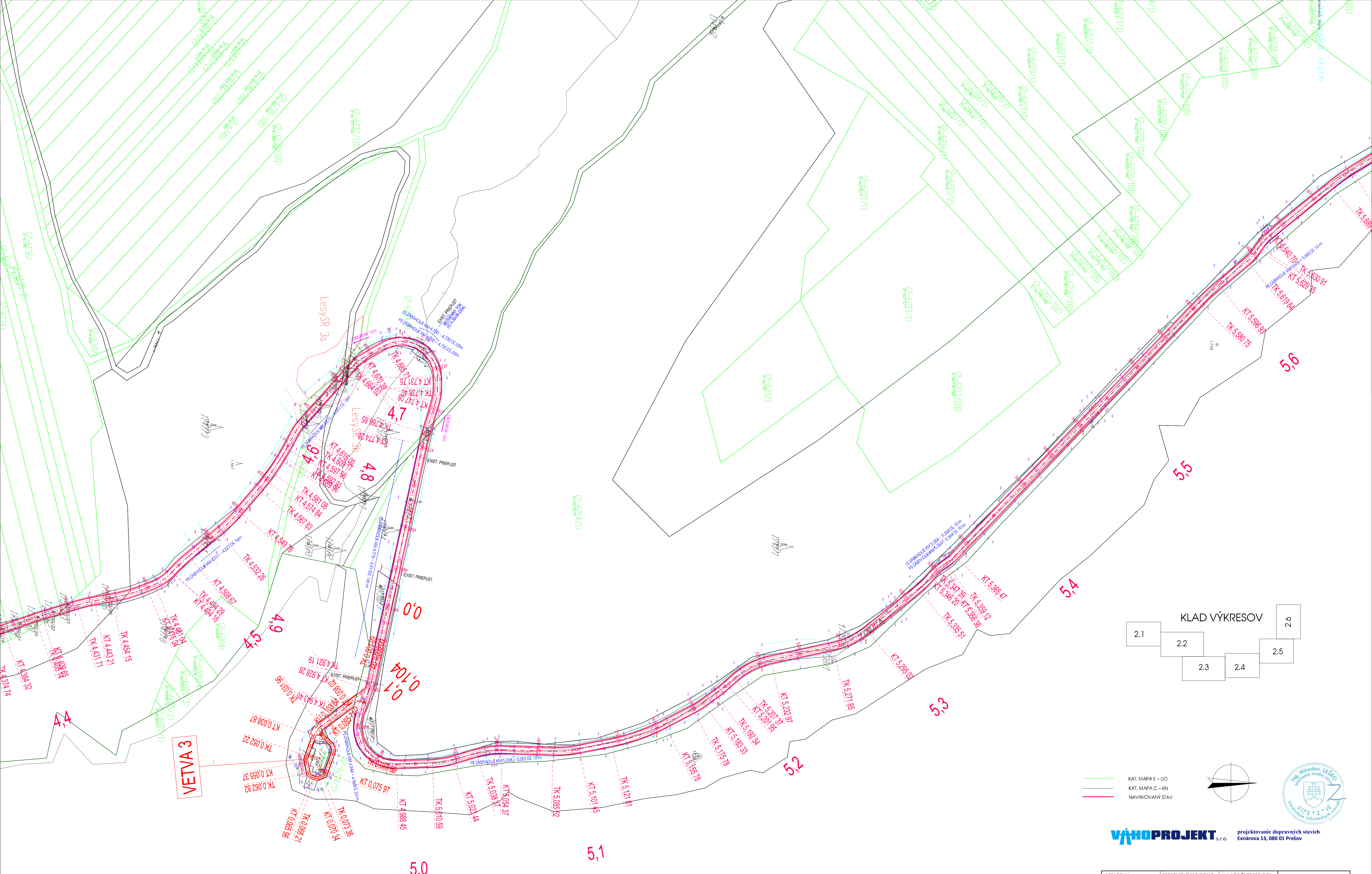
KAT. MAPA E – UO
 KAT. MAPA C – KN
 NAVRHOVANÝ STAV



VÝHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Esnárova 13, 080 01 Prešov



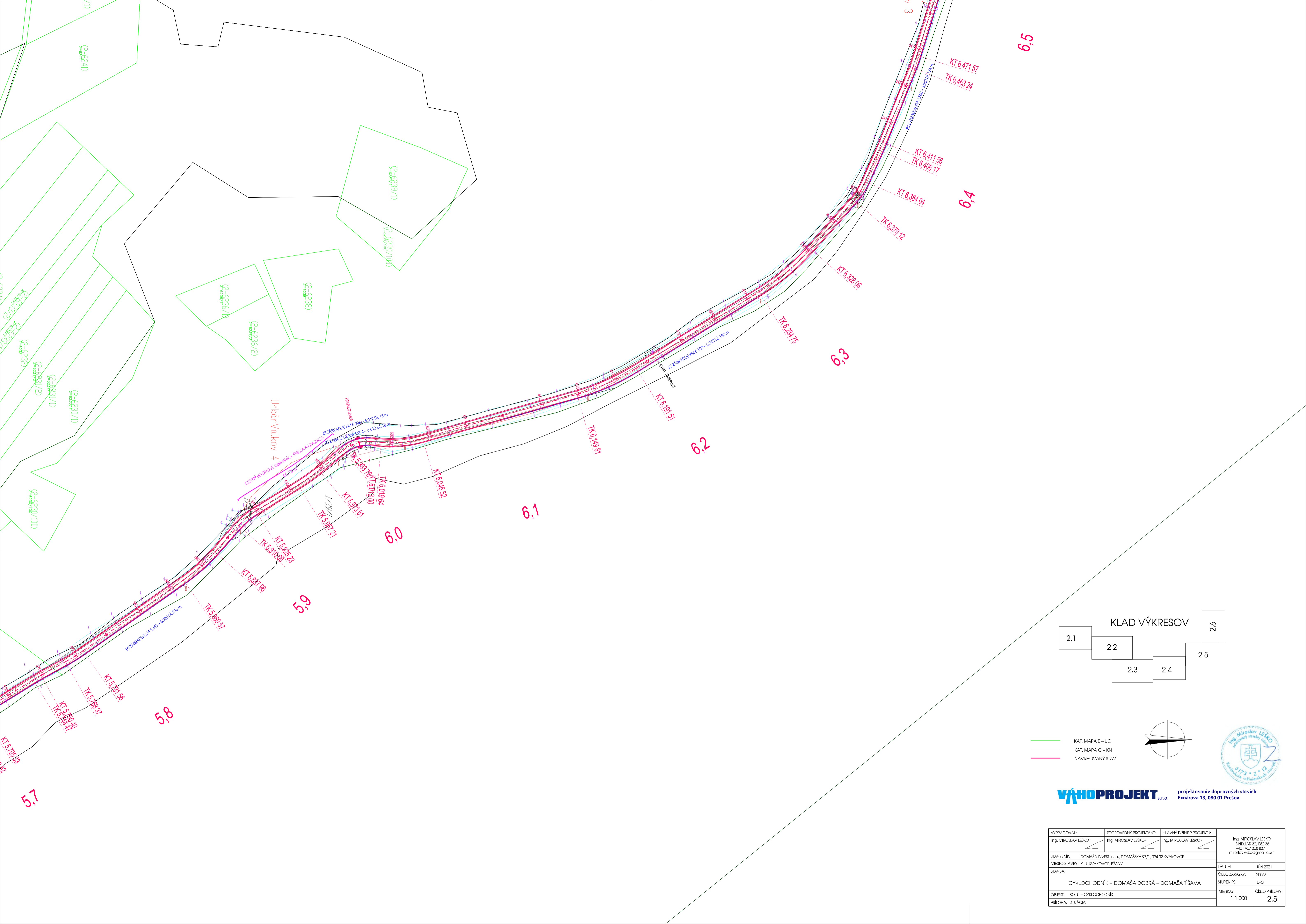
VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠTÚDIAR 32, 082 34 miroslavlesko@gmail.com
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, s.r.o., DOMAŠSKÁ 97/1, 084 02 KVAKOVCE			DÁTUM: JÚN 2021
MESTO STAVBY: K. U. KVAKOVCE, BĽANÝ			CIEĽ ZÁKAZY: 20053
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA IŠÁVA			STUPEŇ PE: D16
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK			MIERKA: 1:1 000
PRÍLOHA: SÍŤÁČKA			CIEĽ PRÍLOHY: 2.3



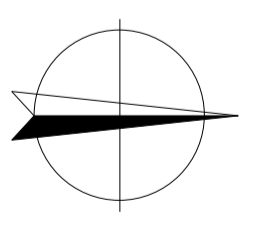
— KAT. MAPA E – UO
— KAT. MAPA C – KN
— NAVRHOVANÝ STAV

VÁHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO SINDLAR 32, 082 36 +421 907 378 831 miroslav.lesko@gmail.com
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	
STAVEBNÍK:	DOMAŠA INVEST, n.o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE		
STAVBA:	Miesto stavby: x. ú. KVAKOVCE, BŽANY		
	DÁTUM:	JÚN 2021	
	ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053	
	STUPEŇ PD:	DSS	
OBJEKT:	SO 01 – CYKLOCHODNÍK	MERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA:	SITUÁCIA	1:1 000	2,4

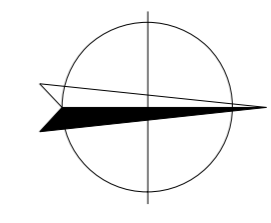
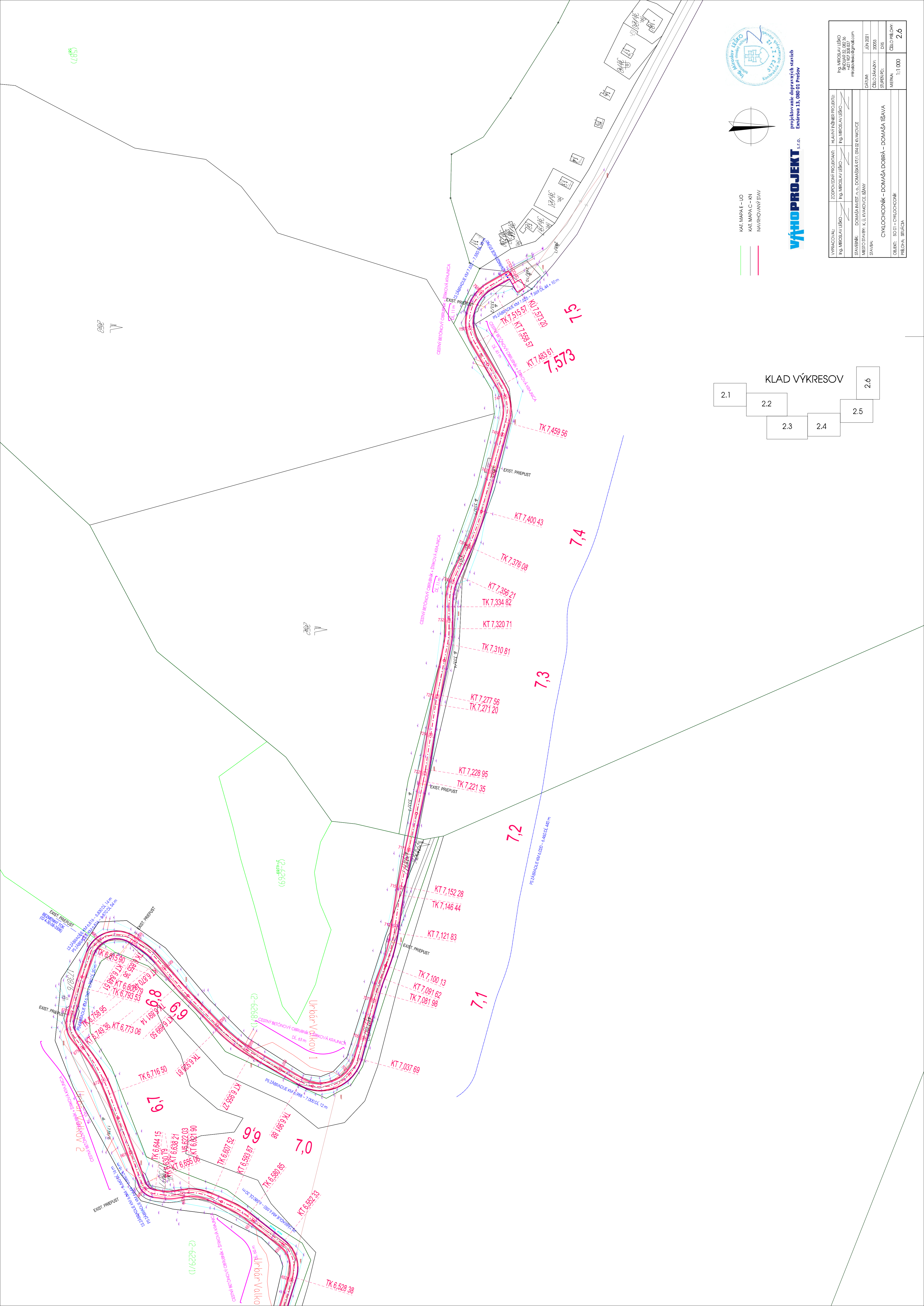


— KAT. MAPA E – UO
— KAT. MAPA C – KN
— NAVRHOVANÝ STAV



VÁHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Exnárova 13, 080 01 Prešov

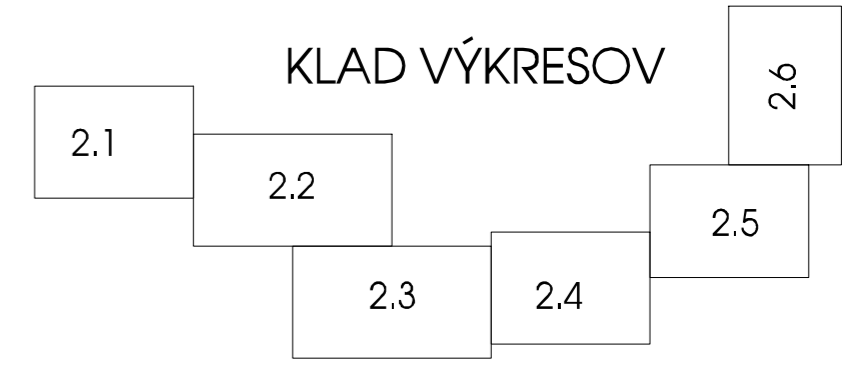
VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslav.lesko@gmail.com
MIESTO STAVBY: X, Ú, KVAKOVCE, BĚŽANY	DÁTUM: JÚN 2021		
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA	ČÍSLO ZÁKAZKY: 20053		
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK	STUPEŇ PD: DRS	MERKA: 1:1 000	ČÍSLO PRÍLOHY: 2,5
PRÍLOHA: SITUÁCIA			

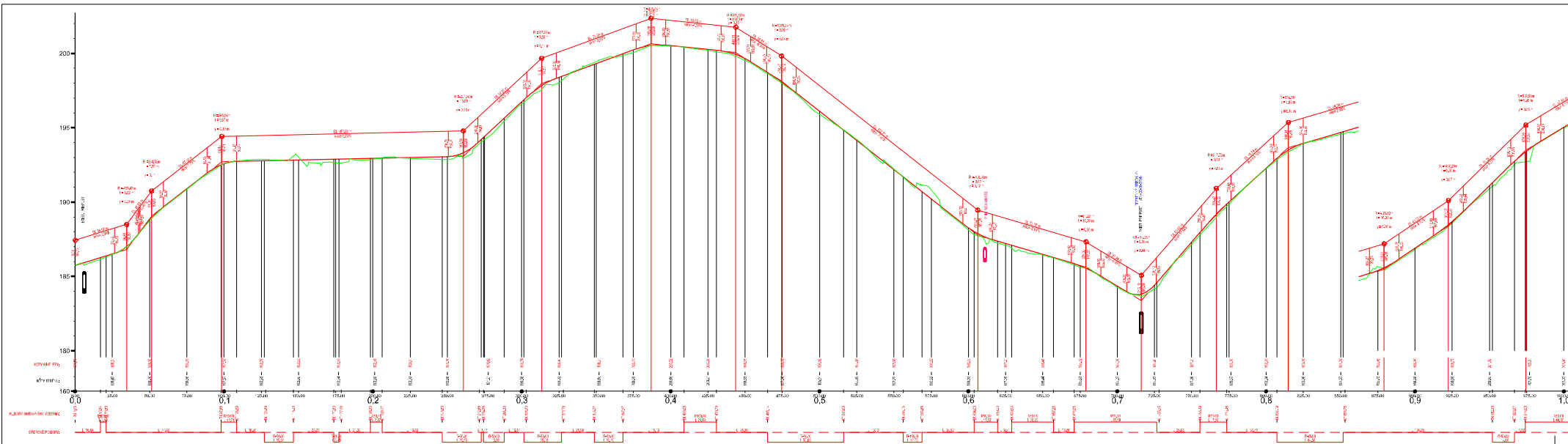


- KAT. MAPA E – ÚO
- KAT. MAPA C – KN
- NAVROVANÝ STAV

VÝHOPROJEKT s.r.o.
 projektovacia a projektová inžinierska spoločnosť
 Bratislava 15, 080 01 Prešov

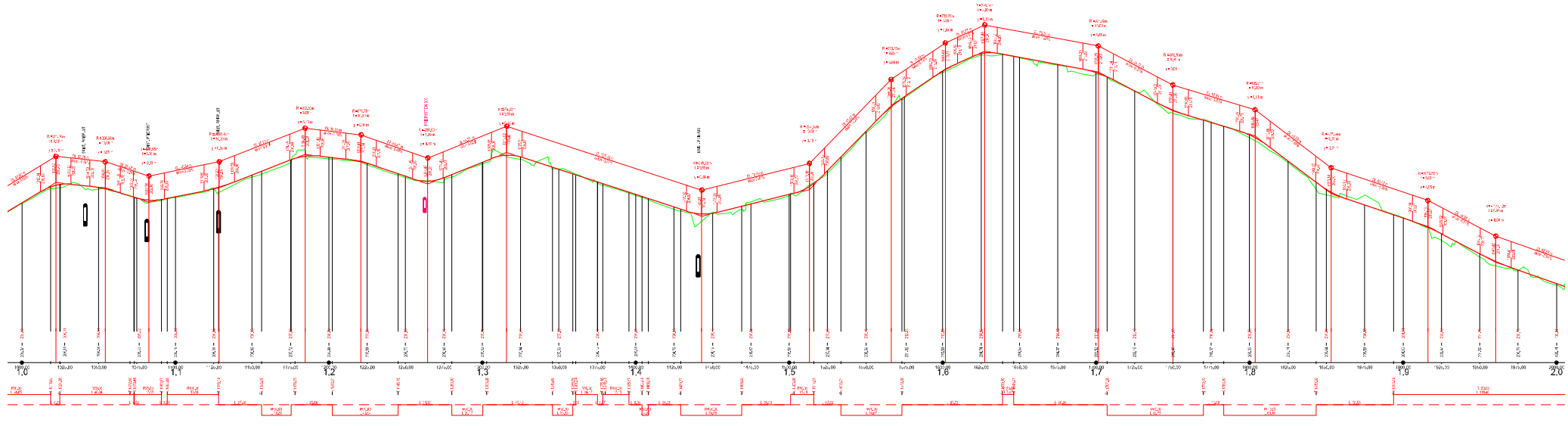
VYPRACOVANÉ:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ KONŠTRUKTOR:	Ing. MIRCOS AV. LEŠKO
Ing. MIRCOS AV. LEŠKO	Ing. MIRCOS AV. LEŠKO	Ing. MIRCOS AV. LEŠKO	Ing. MIRCOS AV. LEŠKO
STAVENÍK:	DOMAŠA INVEST. s. o. DOMAŠÁK 97/1, DN. OZ. KVAPOVCE	MESTO STAVBY:	K. L. V. KVAPOVCE, BĀNY
STAVBA:	ČÍSLO ZÁMÄRY:	ČÍSLO PRÁCY:	DAŤUM:
	DOMAŠA – DOBRÁ – DOMAŠA TĚŠAVA	DN. OZ. KVAPOVCE	JUN 2021
OBJEKT:	STUPEŇ:	ČÍSLO PRÁCY:	20033
PRÉŽIA: STUĀCIA	1:1 000	ČÍSLO PRÁCY:	2.6



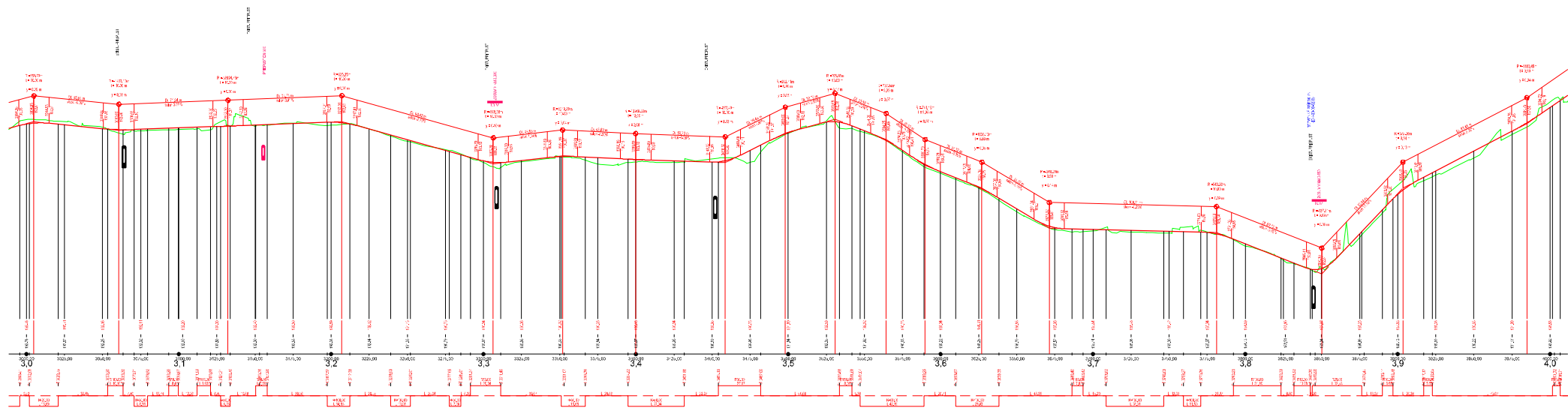


VÁHO PROJEKT s.r.o. projektování dopravních stanic
Ladovice 13, 380 01 Pevlov

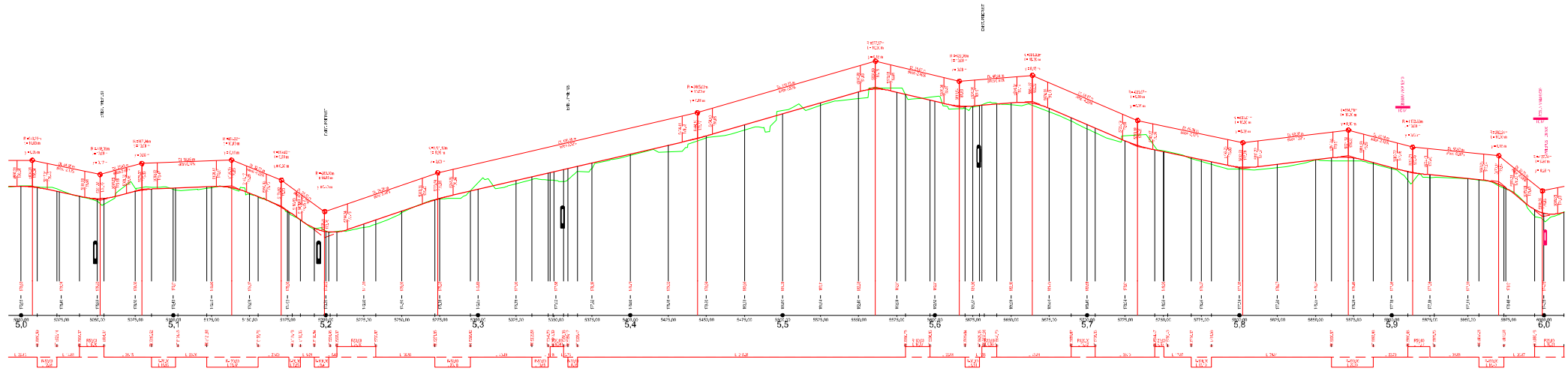
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO
OBJEKTOVÝ NÁZEV: STAVBA ŽELEZNIČNÍ STANICE	OBJEKTOVÝ NÁZEV: STAVBA ŽELEZNIČNÍ STANICE	OBJEKTOVÝ NÁZEV: STAVBA ŽELEZNIČNÍ STANICE
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO	PROJEKTOVÁNÍ: P. VÁHO



1:1000		1:1000	1:1000
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE
PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE	PROJEKTOVANJE

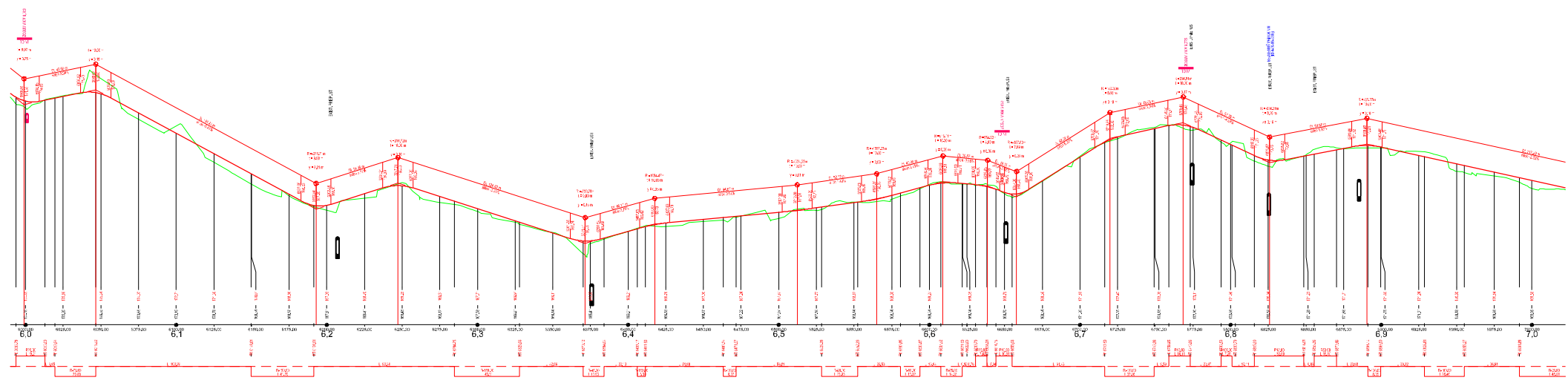


Název: ÚZEMNÍ STUDIE Město: PRAHA Území: ÚZEMNÍ STUDIE Číslo: 13/2017 Datum: 12.12.2017	Vypracoval: J. J. J. J. Kvalifikace: 1001 Datum: 12.12.2017 Číslo: 13/2017	Vypracoval: J. J. J. J. Kvalifikace: 1001 Datum: 12.12.2017 Číslo: 13/2017
---	---	---



VÁHO PROJEKT s.r.o. projektování dopravních staveb
Lanškrounská 13, 682 02 Pevín

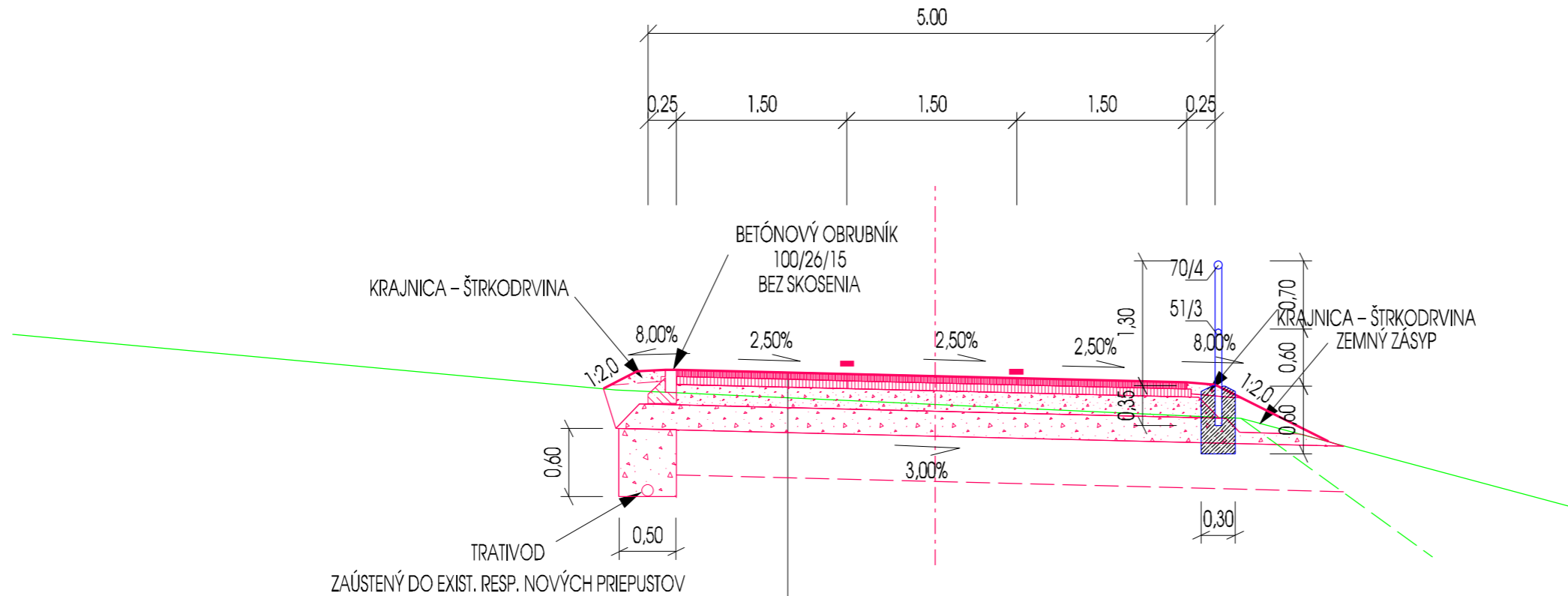
PROJEKTANT: VÁHO PROJEKT s.r.o.	PROJEKTOVAL: MGR. JIŘÍ VOJTOŠ	REDAKČNÍ ÚSTŘEDÍ: MGR. JIŘÍ VOJTOŠ
OBJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA
PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA
PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA
PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA	PROJEKTOVÝ NÁZEV: DOPRAVNÍ STAVBA



VÁHOPROJEKT projektovacie a inžinierske služby
 Kollárova 13, 001 00 Pešov

Objekt: 11	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1100	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1101	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1102	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1103	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1104	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1105	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1106	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1107	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1108	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1109	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1110	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1111	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1112	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1113	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1114	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1115	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1116	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1117	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1118	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1119	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1120	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1121	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1122	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1123	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1124	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1125	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1126	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1127	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1128	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1129	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1130	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1131	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1132	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1133	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1134	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1135	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1136	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1137	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1138	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1139	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1140	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1141	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1142	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1143	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1144	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1145	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1146	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1147	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1148	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1149	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1150	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1151	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1152	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1153	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1154	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1155	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1156	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1157	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1158	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1159	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1160	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1161	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1162	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1163	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1164	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1165	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1166	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1167	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1168	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1169	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1170	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1171	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1172	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1173	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1174	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1175	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1176	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1177	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1178	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1179	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1180	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1181	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1182	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1183	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1184	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1185	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1186	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1187	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1188	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1189	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1190	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1191	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1192	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1193	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1194	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1195	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1196	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1197	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1198	Stavba: Železnica B-VII
Objekt: 1199	Stavba: Železnica B-VII	Objekt: 1200	Stavba: Železnica B-VII

CYKLOTRASA CHODNÍK



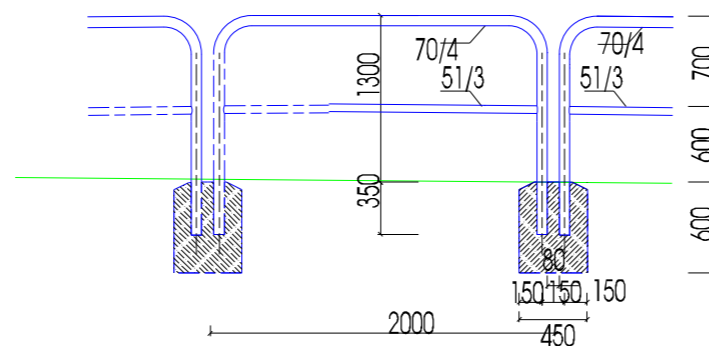
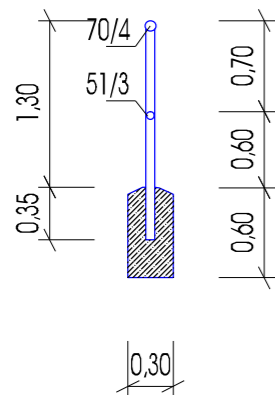
ASFALTOVÝ BETÓN	AC O 11-PMB70/100	STN EN 13108-1	60 mm
SPOJOVACÍ ASFALT. POSTREK MIN. 0,5 kg/m ²	PS,CBP	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	AC L 16-70/100	STN EN 13108-1	70 mm
SPOJOVACÍ ASFALT. POSTREK MIN. 0,5 kg/m ²	PS,CBP	STN 73 6129	
KAMENIVO SPEVNENÉ CEMENTOM	CBGM C8/10	STN EN 14227-1	150 mm
ŠTRKODRVINA	ŠD, 44,5 G _F	STN 73 6126	250 mm
SPOLU			530 mm

ZHUTNENIE PLÁNE NA E def,2 = 60 MPa

VÝMENA PODLOŽIA (LOMOVÝ KAMEŇ) 20 m PRED A 20 m ZA PRIEPUSTAMI A V NEVHODNOM PODLOŽÍ, HRÚBKA 650 mm



DIELCE ZÁBRADLIA M 1:50



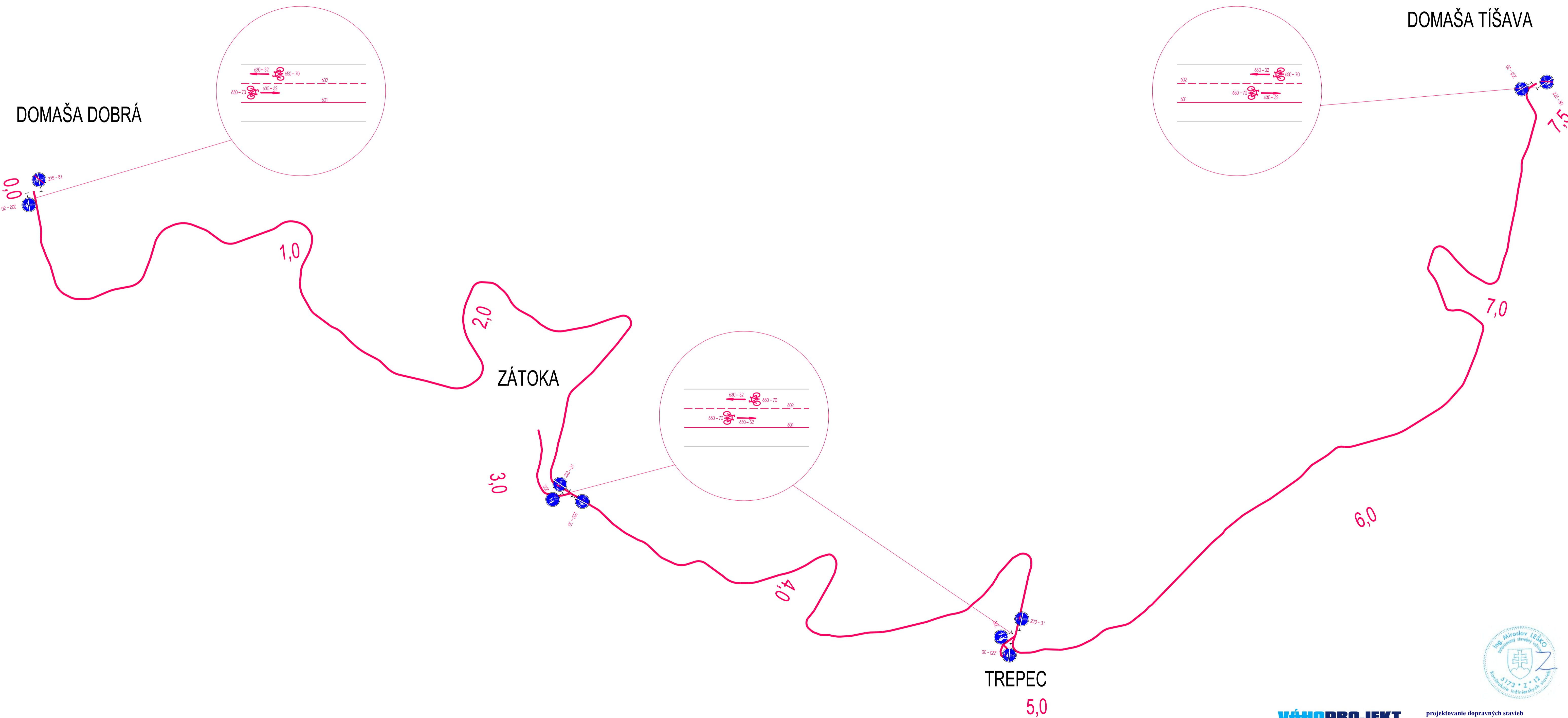
VĀHO PROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

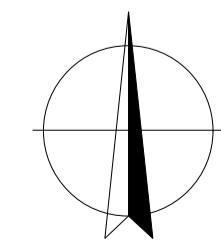
VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE	MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY	STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA	
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK	PRÍLOHA: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	MIERKA: 1:50	DÁTUM: JÚN 2021
			ČÍSLO ZÁKAZKY: 20053
			STUPEŇ PD: DRS
			ČÍSLO PRÍLOHY: 4

DOMAŠA DOBRÁ

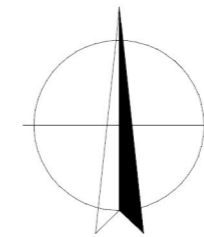
DOMAŠA TIŠAVA



VĀHOPROJEKT s.r.o. projektovanie dopravných stavieb
 Exnárova 13, 080 01 Prešov



VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST. s. o. DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE	Miesto stavby: K. Ú. KVAKOVCE, BĚANY	DÁTUM: JÚN 2021	Číslo záskazy: 20063
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TIŠAVA		STUPEŇ PD: DMS	Číslo prílohy: 5
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK		MERKA: 1:5 000	
PRÍLOHA: DOPRAVNÉ ZNAČENIE			



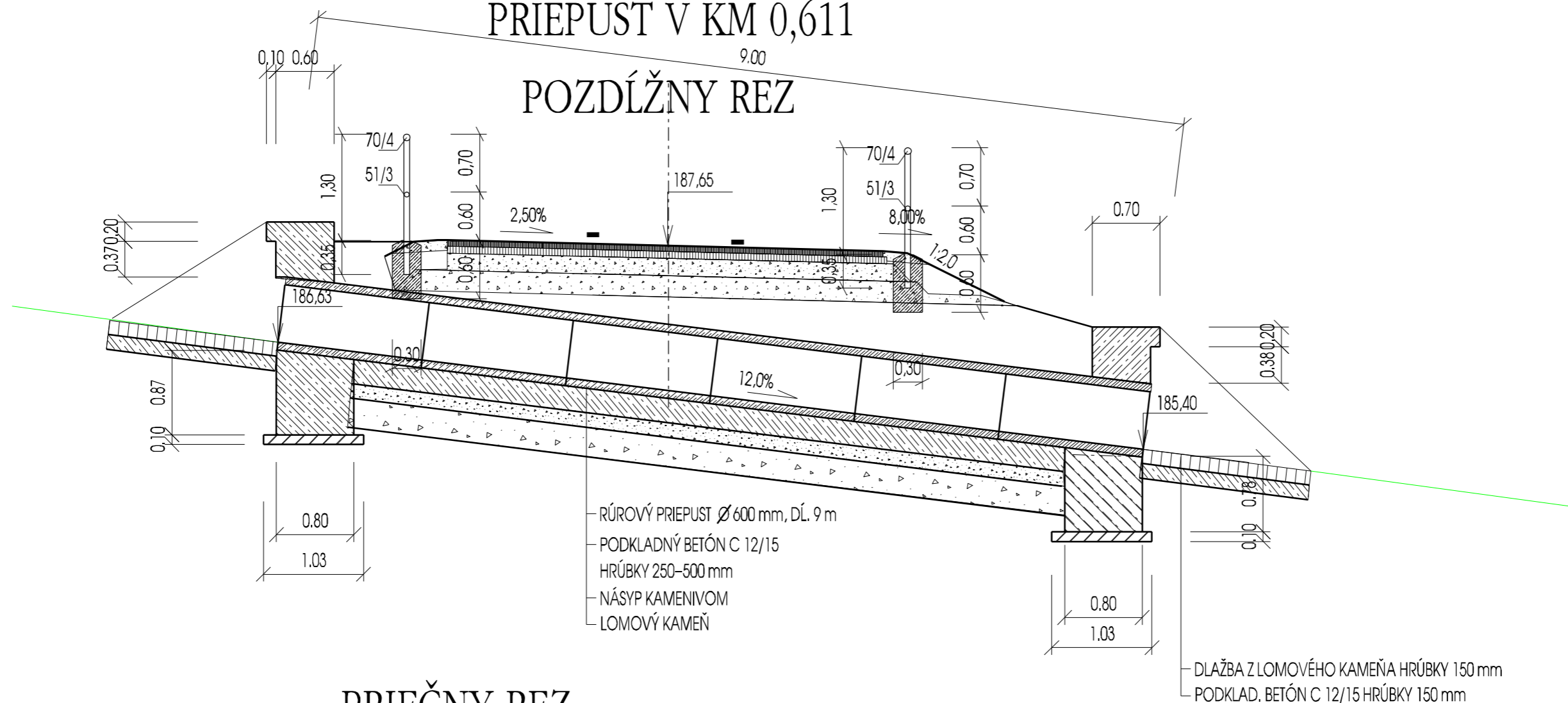
VĀHOPROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

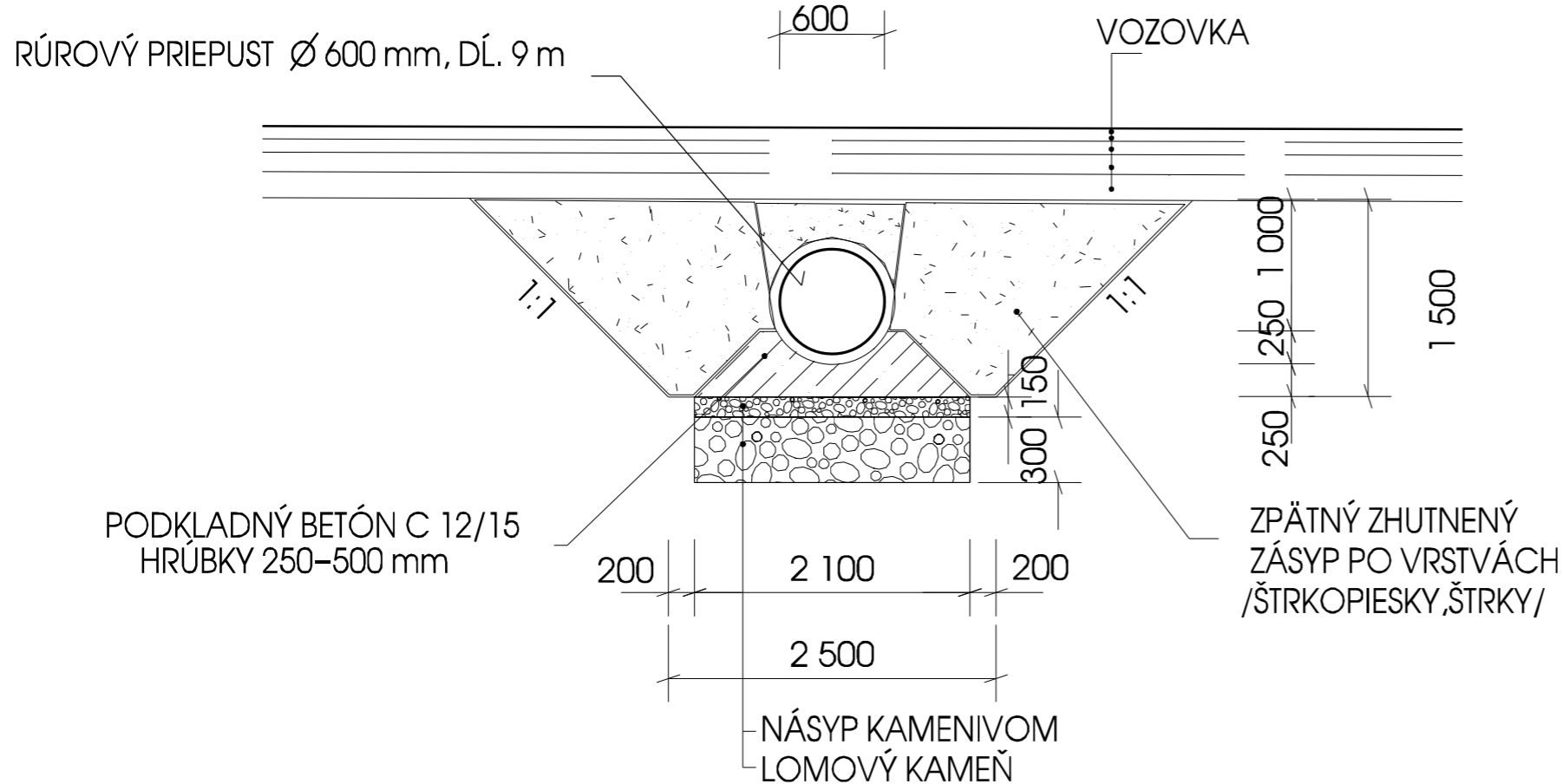
VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK:	DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			
MIESTO STAVBY:	K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY		DÁTUM:	JÚN 2021
STAVBA:	CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA		ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
OBJEKT:	SO 01 – CYKLOCHODNÍK		STUPEŇ PD:	DRS
PRÍLOHA:	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY: 6

PRIEPUST V KM 0,611

POZDĹŽNY REZ



PRIEČNY REZ



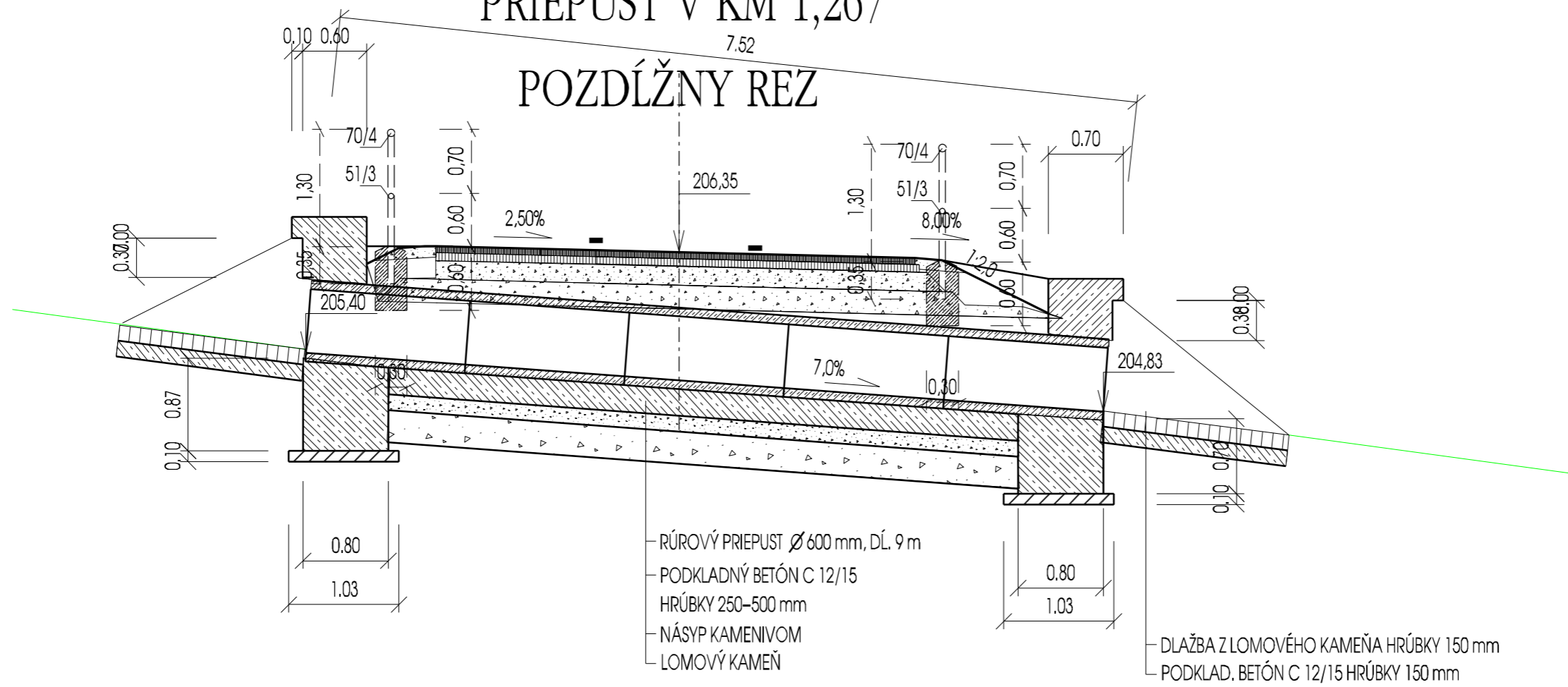
VĀHO PROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			DÁTUM:	JÚN 2021
MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK			MIERKA:	1:50
PRÍLOHA: PRIEPUST V KM 0,611			ČÍSLO PRÍLOHY:	7

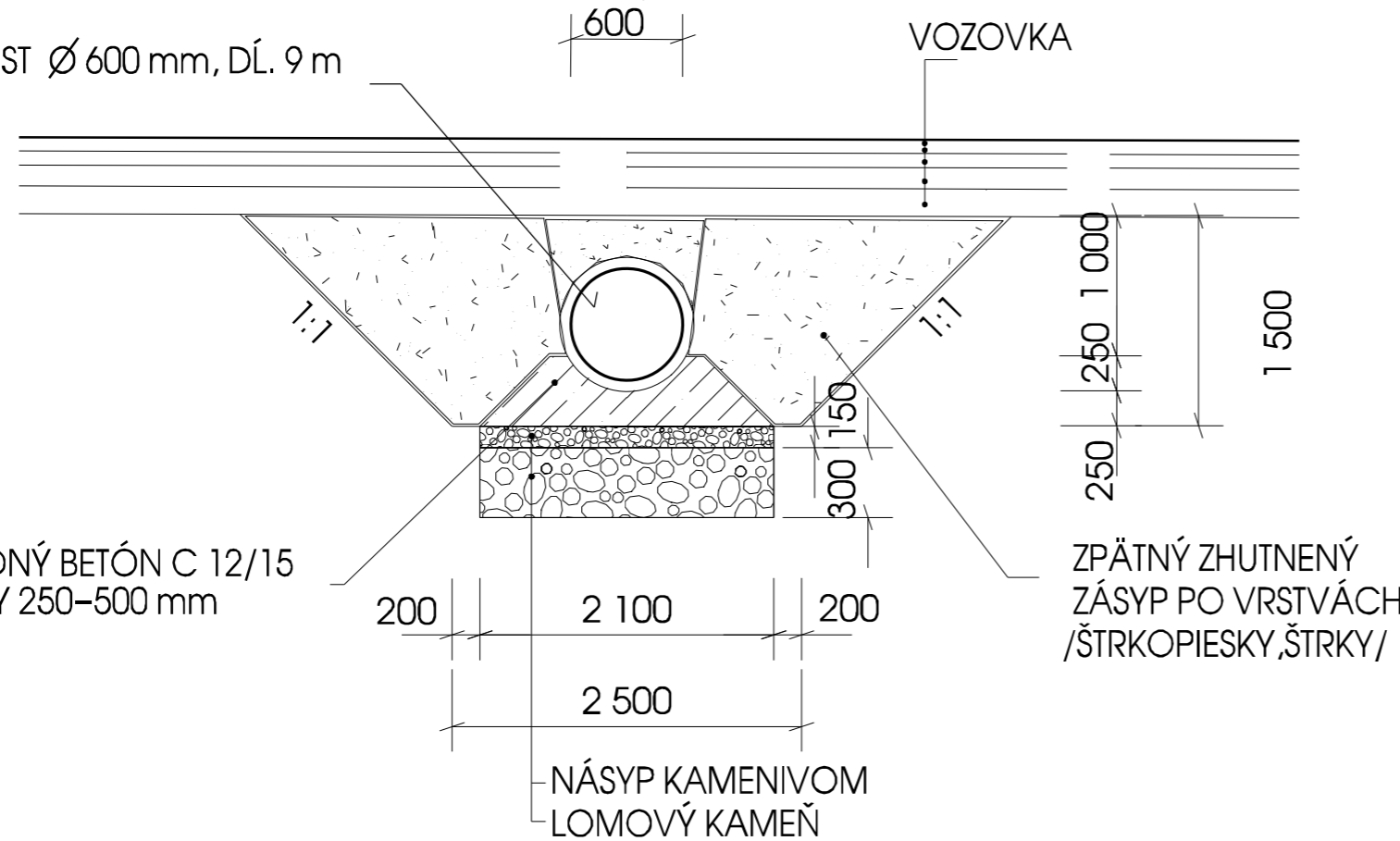
PRIEPUST V KM 1,267

POZDĹŽNY REZ



PRIEČNY REZ

RÚROVÝ PRIEPUST \varnothing 600 mm, DĹ. 9 m



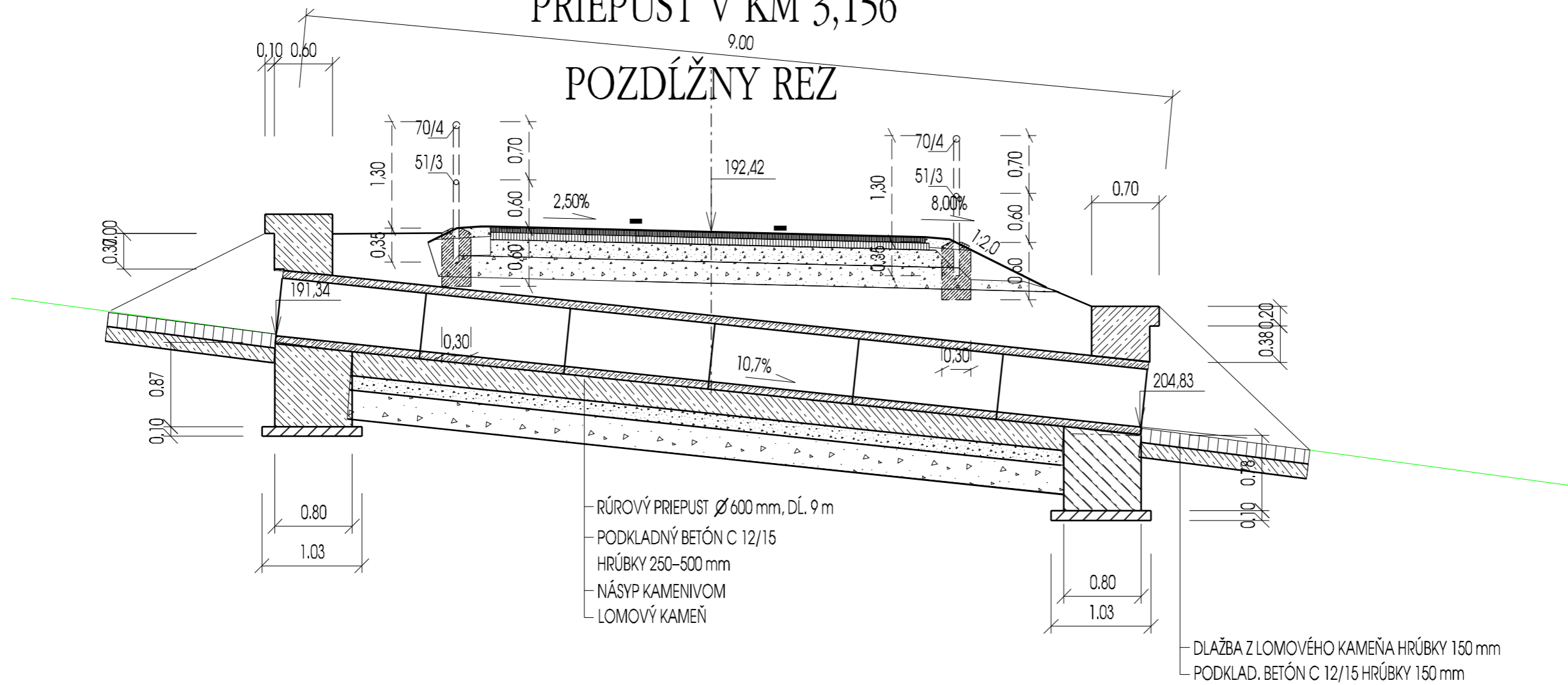
VĀHO PROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

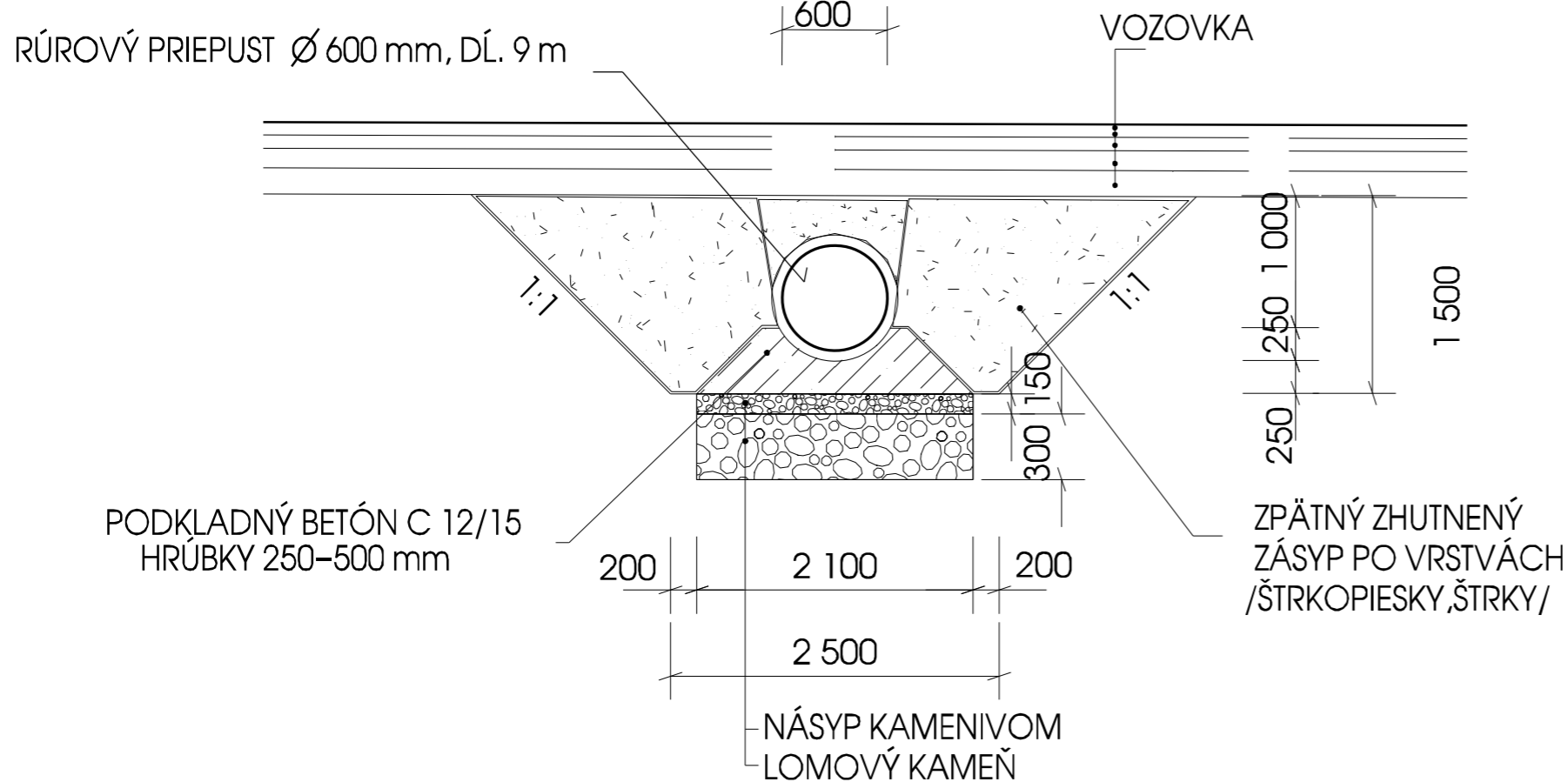
VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com		
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO			
STAVEBNÍK:	DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE				
MIESTO STAVBY:	K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY				
STAVBA:	CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA				
OBJEKT:	SO 01 – CYKLOCHODNÍK				
PRÍLOHA:	PRIEPUST V KM 1,267				
DÁTUM:	JÚN 2021	ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053	STUPEŇ PD:	DRS
MIERKA:	1:50	ČÍSLO PRÍLOHY:	8		

PRIEPUST V KM 3,156

POZDĹŽNY REZ



PRIEČNY REZ



VĀHO PROJEKT s.r.o.

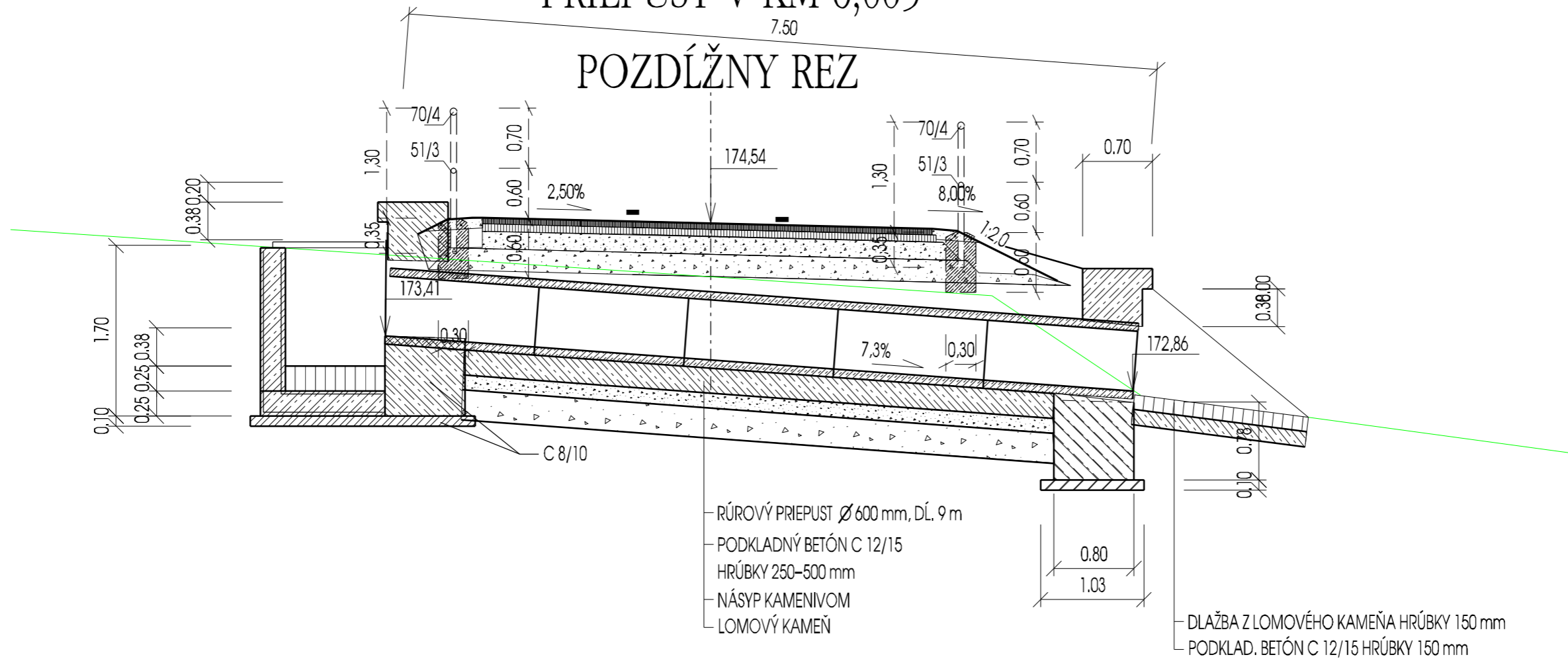
projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			DÁTUM:	JÚN 2021
MIESTO STAVBY: K. Ú., KVAKOVCE, BŽANY			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK			MIERKA:	1:50
PRÍLOHA: PRIEPUST V KM 3,156			ČÍSLO PRÍLOHY:	9

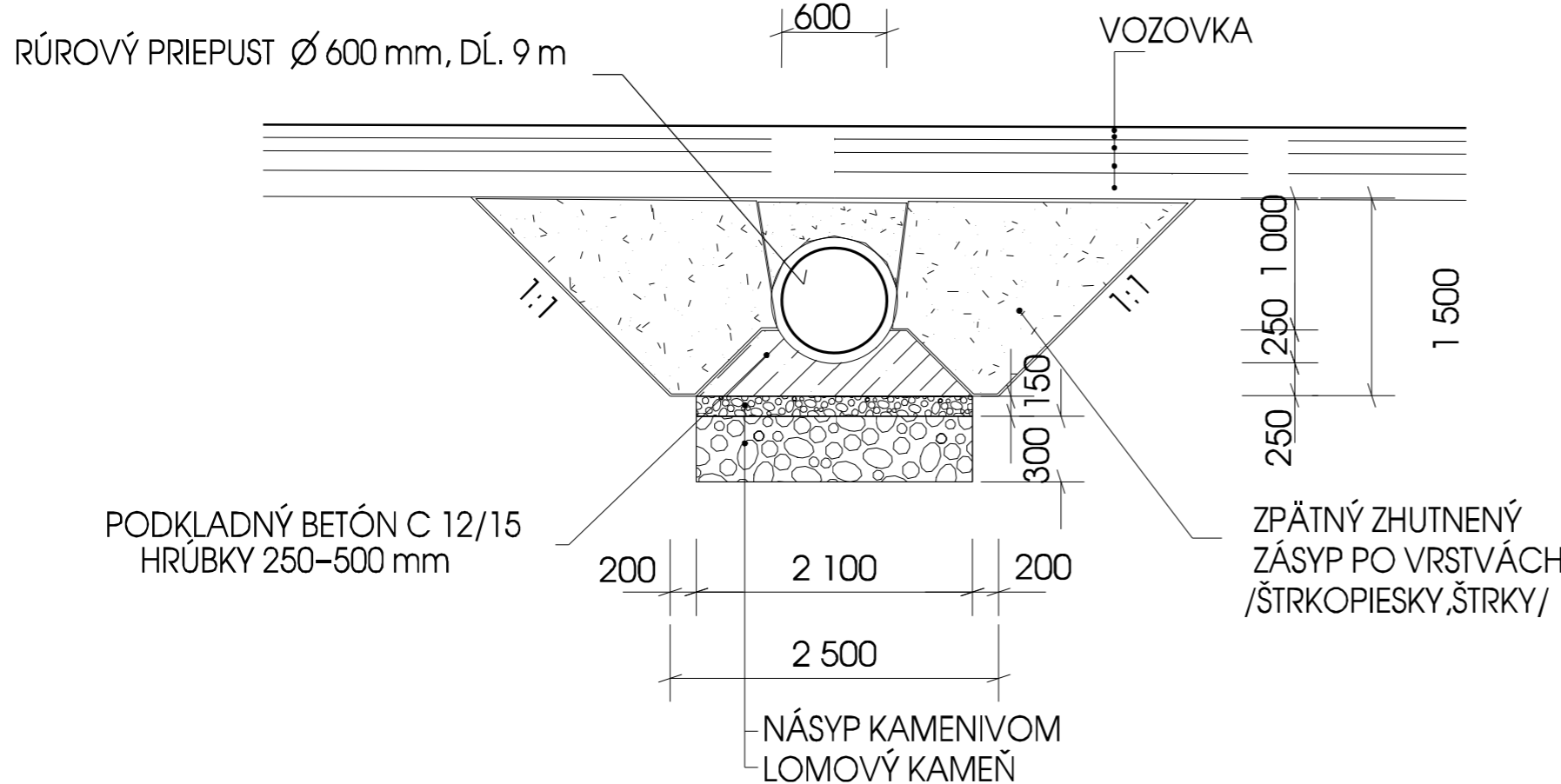
PRIEPUST V KM 6,005

7.50

POZDĽŽNY REZ



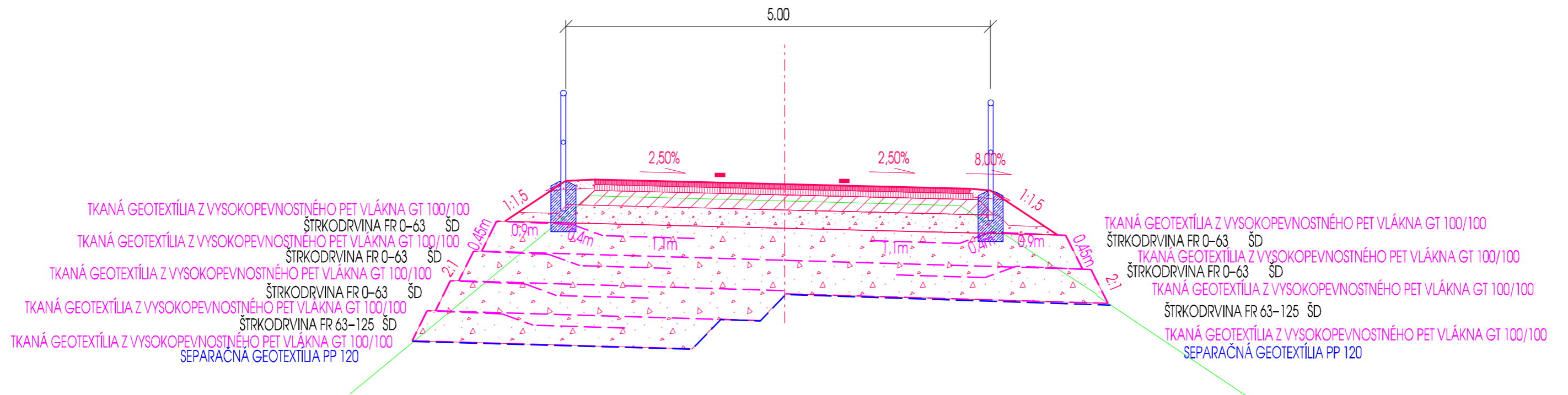
PRIEČNY REZ



VĀHO PROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO ŠINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK:	DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE			
MIESTO STAVBY:	K. Ú. KVAKOVCE, BŽANY		DÁTUM:	JÚN 2021
STAVBA:	CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA		ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
OBJEKT:	SO 01 – CYKLOCHODNÍK		STUPEŇ PD:	DRS
PRÍLOHA:	PRIEPUST V KM 6,005		MIERKA:	1:50
				ČÍSLO PRÍLOHY: 10



VĀHOPROJEKT s.r.o.

projektovanie dopravných stavieb
Exnárova 13, 080 01 Prešov

VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. MIROSLAV LEŠKO SINDLIAR 32, 082 36 +421 907 308 837 miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: DOMAŠA INVEST, n. o., DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE				
MIESTO STAVBY: K. Ú., KVAKOVCE, BŽANY			DÁTUM:	JÚN 2021
STAVBA:			ČÍSLO ZÁKAZKY:	20053
CYKLOCHODNÍK – DOMAŠA DOBRÁ – DOMAŠA TÍŠAVA			STUPEŇ PD:	DRS
OBJEKT: SO 01 – CYKLOCHODNÍK			MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
PRÍLOHA: VZOROVÝ REZ ZOSUV			1:50	11