

STAVEBNÍK:

**OBEC KVAKOVCE DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 KVAKOVCE**

STAVBA:

**CYKLOCHODNÍK –  
KVAKOVCE - DOMAŠA DOBRÁ**

MIESTO STAVBY:

**K. Ú. KVAKOVCE**

STUPEŇ PD:

**DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)**

DÁTUM:

**JÚL 2021**

ZÁKAZKOVÉ ČÍSLO:

**20064**

SADA :

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9**

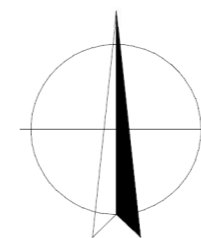
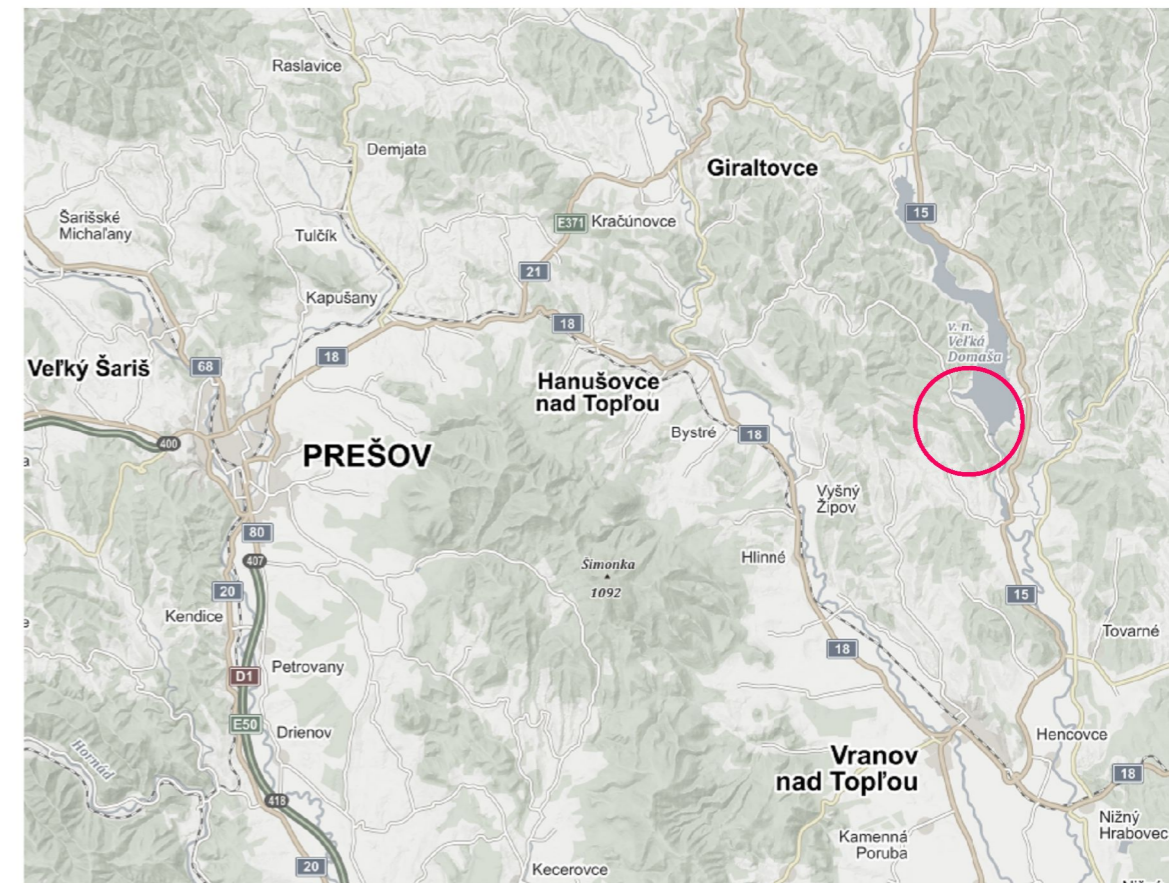
PROJEKTANT STAVBY:

**ING. MIROSLAV LEŠKO  
0907 308 837  
miroslavlesko@gmail.com  
www.milesprojekt.com  
KANCELÁRIA: ŠINDLIAR 32, 082 36**

**miles projekt**

ZOZNAM PRÍLOH :

1. PREHĽADNÁ SITUÁCIA
2. TECHNICKÁ SPRÁVA
3. SITUÁCIA M 1:1 000
4. POZDÍŽNE REZY
5. VZOROVÝ PRIEČNY REZ
6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE
7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE



VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Hlavný inžinier projektu: Ing. MIROSLAV LEŠKO	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com
STAVEBNÍK: OBEC KVAKOVCE, DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 SLOVENSKÁ KAJŇA MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ			
PRÍLOHA: PREHLADNÁ SITUÁCIA			MIERKA: ČÍSLO PRÍLOHY: 1

## TECHNICKÁ SPRÁVA

### **1.1 Stavba:**

Názov stavby : **CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE - DOMAŠA DOBRÁ**  
Stupeň : **Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)**  
Miesto stavby : **k. ú. Kvakovce**  
Okres : **Vranov nad Topľou**  
Kraj : **Prešovský**  
Druh stavby : **rekonštrukcia existujúcej lesnej cesty na lesnú cestu slúžiacu aj na cyklistický chodník v súlade s STN – rekonštrukcia**

### **1.2 Stavebník:**

Meno : **Obec Kvakovce**  
Adresa : **Domašská 97/1, 094 02 Kvakovce**

### **1.3 Projektant:**

Názov : **miles projekt**  
Korešpondenčná adresa: **Šindliar 32, 082 36**  
Zodpovedný projektant : **Ing. Miroslav Leško**

## **2. Územné podmienky:**

Umiestnenie stavby zodpovedá požiadavke objednávateľa PD. Terén je svahovitý. Navrhnuté sú vetvy 1 a 2. Vetva 1 má dĺžku 3 064,04 m a vetva 2 má 1 573,24 m. Dĺžka spolu 4 637,28 m

## **3. Podklady**

Podkladom na vypracovanie projektovej dokumentácie bolo:

- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- katastrálna mapa
- obhliadka miesta projektantom
- dokumentácia pre územné rozhodnutie

## **4. Súčasný stav:**

V súčasnom stave sú tieto pozemky využívané ako nespevnené lesné komunikácie.

## **5. Variantné riešenia:**

Uvažuje sa len s jedným variantom.

## **6. Základné údaje o stavbe:**

Návrh pozostáva z dvoch vetiev cyklochodníkov a chodníkov pre peších. Cyklotrasa je navrhnutá v šírke 2 x 1,5m. Cyklistické pruhy budú od seba oddelené vodorovným dopravným značením. Pozdĺž cyklotrasy je navrhnutý chodník pre peších. Od cyklotrasy bude chodník oddelený dopravným značením, šírka chodníka 1,5m. Po oboch stranách je navrhnutá bezpečnostná vzdialenosť 0,25m tvorená krajinou zo štrkodrviny.

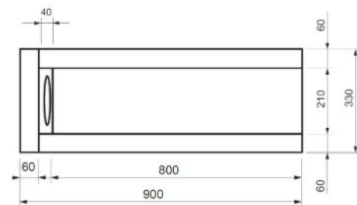
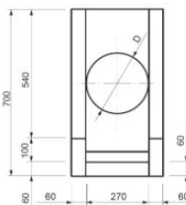
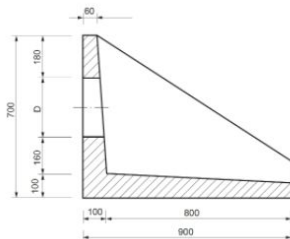
Odvodnenie je navrhnuté cez hĺbkové drenáže do okolitého terénu, existujúcich priepustov a priekop. Drenáže sú navrhnuté v zemných zárezoch trasy. Na trase drenáže sú navrhnuté každých 100

m kontrolné priebežné šachty PVC DN 400/160/1000 s plastovým poklopom. Táto úprava umožňuje zadržiavanie vody v krajine, čím sa zlepšuje miestna mikroklima, obmedzuje sa prehrievanie územia a nezaťažuje sa dažďová kanalizácia s odtokom do vodných tokov, čím za zmiernujú dopady prívalových povodní. Navrhovanými úpravami cesty nedôjde k zmene režimu podzemných a povrchových vôd v území.

Zaústenie bude do vtokovej časti pred priepustmi. Výustné čelá drenáže sa uložia do lôžka zo štrkodrviny hrúbky 20cm. 2m pred a 2 m za výustným objektom sa svahy a dno opevnia lomovým kameňom v betónovom lôžku.

## VYÚSTNÉ ČELO DRENÁŽE (mm)

Otvor D (mm)	Dĺžka	Šírka	Výška	Váha t
80 - 270	390	900	700	0,185



Konštrukcia chodníkov je navrhnutá s ohľadom na možnosť prejazdu vozidiel zimnej údržby bežeckých tratí, ale aj turistického vláčika či príležitostné zväzanie dreva.

Pre presnú polohu výpustných objektov drenáže, jej polohu a vykreslenie pričných rezov je potrebné zabezpečiť projektovú dokumentáciu pre vykonanie prác.

### Konštrukcia komunikácie:

Asfaltový betón	AC <sub>o</sub> 11-70/100	STN EN 13108-1	hr. 60mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
Asfaltový betón	AC <sub>L</sub> 16-70/100	STN EN 13108-1	hr. 70mm
Spojovací postrek	PS,CBP 0,5 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129	
Kamenivo spevnené cementom	CBGM 8/10	STN EN 14227-1	hr. 150mm
Štrkodrvina	ŠD 44,5Gc	STN 73 6126	hr. 250mm
Spolu			hr.530mm

Výmena podložia je navrhnutá 15 m pred a 15 m za priepustom v km 1,875.

Na trase sa nachádza niekoľko zosuvných miest.

Navrhnuté je špeciálne riešenie vystuženej zemnej konštrukcie. Preto navrhujeme realizovať úpravu podložia pomocou kombinácie separačnej tkanej geotextílie a výstužných tkaných geomreží.

Pre oddelovanie podložia a zásypových materiálov sa použije tkaná geotextília vyrobená z vysokopevnostného polypropylénového pásika. Geotextília spĺňa v navrhovanej konštrukcii funkciu separačnú a filtračnú.

Pre vystuženie podložia sa použijú tkané geomreže vyrobené z vysokopevnostného polyesterového vlákna s nánosom PVC. V navrhovanej konštrukcii zabezpečia jednak významné zvýšenie deformačných parametrov konštrukcie a tiež významne prispievajú k rovnomernej konsolidácii



konštrukcie. Maximálna hodnota pretvorenia pri dosiahnutí požadovanej pevnosti v ťahu nesmie prekročiť 5%.

Postup realizácie výmeny podložia:

1. odkopanú zemnú pláň vyrovnať a čiastočne zhutniť ( 2 - 3 pojazdy )
2. na vyrovnanú pláň rozprestrieť separačnú geotextíliu s presahom pásov 0,3 - 0,4 m a zafixovať „U“- skobami k pláni,
3. čelným presypom (!) nasypať navrhovanú vrstvu ŠD, plochu vyrovnať a čiastočne zhutniť,
4. rozprestrieť geomrežu s presahom pásov 0,5 m a zafixovať „U“ – skobami,
5. čelným presypom (!) nasypať požadovanú vrstvu ŠD a zhutniť na  $I_d = 0,8 - 0,85$ ,
6. rozprestrieť geomrežu s presahom pásov 0,5 m a zafixovať „U“ – skobami
7. čelným presypom (!) nasypať požadovanú vrstvu ŠD a zhutniť na  $I_d = 0,8 - 0,85$ ,
8. zmerať  $E_{def2}$ ,
9. presypať ŠD, pláň vyrovnať a dokonale zhutniť na  $I_d = 0,85$ ,
10. zmerať  $E_{def2}$ .

- GEOTEXTÍLIU A GEOMREŽE JE POTREBNÉ ULOŽIŤ V SÚVISLYCH PÁSOCH BEZ PRERUŠENIA TECHNOLOGICKÝ POSTUP NA POŽIADANIE VYPRACUJE ICH DODÁVATEĽ

Na začiatku a konci trasy sú navrhnuté zahradzovacie stĺpiky.



Výsuvný (ponorný) stĺpik s pohonom,

- materiál farebný nerez
- napájanie fotovoltaika

## 6.1 Starostlivosť o životné prostredie

Dodávateľ stavby je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby počas výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy
- dodržiavať nariadenia vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných zdrojov
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie

Z hľadiska možných zdrojov znečisťovania životného prostredia a nepriaznivých vplyvov na jednotlivé jeho zložky pri realizácii a prevádzke pripravovanej stavby nebudú dopady na zložky životného prostredia veľké a významné, mnohé dopady budú minimalizované až eliminované.

### ***Emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia***

Počas výstavby budú zvýšené emisie znečisťujúcich látok do ovzdušia z dopravných a stavebných mechanizmov, ktoré budú realizovať stavebné práce a výkopy pre jednotlivé objekty, ako aj prachové

emisie z dočasných výkopov a terénnych úprav. Úroveň týchto emisií bude nízka a tieto emisie neovplyvnia nepriaznivo obyvateľstvo ani prírodné prostredie.

#### **Hlukové emisie**

Počas výstavby budú mierne zvýšené aj hlukové emisie v lokalite stavby, v jej bezprostrednom okolí, ktoré budú súvisieť s dopravnými a stavebnými mechanizmami. Tento hluk nebude veľký a neovplyvní výraznejšie okolité prostredie a obyvateľstvo. Stavba nebude po ukončení a uvedení do prevádzky zdrojom výraznejších nadlimitných emisií hluku.

#### **Odpadové látky**

Počas výstavby budú vznikať odpadové látky, ktoré budú likvidované v súlade s platnou legislatívou. Odpadové látky z výstavby predstavujú najmä prebytočnú zeminu.

Výkopová zemina bude v maximálnej miere využitá pri terénnych úpravách. V prípade, že sa na základe spresnenia bilancie množstva výkopov a násypov v priebehu realizácie stavby preukáže potreba likvidácie nevyužitej zeminy mimo areál stavby, bude odvezená na miesto, ktoré zabezpečí dodávateľ stavby. Rovnako budú na určenú skládku stavebného odpadu (resp. miesto recyklácie) odvezené odpady zo stavby. Dodávateľ stavby dokladovaním preukáže spôsob likvidácie stavebného odpadu v rámci kolaudačného konania v súlade s príslušnými legislatívnymi požiadavkami. Všetky odpady, vznikajúce počas realizácie stavby, budú likvidované v zmysle platnej legislatívy.

#### Odpadové látky, vznikajúce počas realizácie stavby:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Kategória odpadu	Názov a druh odpadu	Kód nakladania s odpadmi	Množstvo odpadu
<b>Skupina 17 - Stavebné odpady a odpady z demolácií</b>				
17 05 04	O	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	D1	80 t

V oblasti starostlivosti o životné prostredie použitie stavebnej techniky zodpovedajúcej podmienkam prevádzky na pozemných komunikáciách zabráni znečisteniu pozemkov v okolí stavby. Kropenie cestného telesa v suchom období zníži prašnosť priamo na stavbe i v okolí stavby. Čistenie vozidiel pri výjazde zo stavby vylúči navážanie nečistôt na verejnú cestnú komunikáciu.

Ochrana životného prostredia počas výstavby je zabezpečená aj tým, že počas realizácie stavby budú práce vykonávané len na stavenisku a tiež zákazom pálenia krovín aj stavebného odpadu na stavenisku.

Kvalitným povrchom vozovky pri dostatočnej údržbe (napr. odstránenie posypového materiálu po zimnej údržbe) nedôjde k zvýšeniu prašnosti oproti súčasnému stavu na ceste.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas prevádzania stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad vrátane komunálneho odpadu jeho odvozom na určenú riadenú skládku. Odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia poverená údržbou cesty.

Počas stavebných prác je nevyhnutné obmedziť prašnosť a hlučnosť na minimálnu mieru.

Pri búracích prácach a výstavbe nových konštrukcií je potrebné zabezpečiť, aby nedošlo k pádu a úniku škodlivých a znečisťujúcich látok do povrchových vôd.

## **6.2 Hlukové a emisné účinky prevádzky:**

Hlukové a emisné účinky horšie nebudú.

## **6.3 Hľadiská civilnej a požiarnej ochrany:**

Šírky komunikácií umožňujú prejazd vozidiel záchranných zložiek.

## **7. Podmieňujúce predpoklady:**

### **7.1 Preložky inžinierskych sietí**

V trase komunikácií sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete.

### **7.2 Obmedzenie cestnej premávky**

Počas výstavby sa predpokladá uzavretie staveniska so zamedzením vstupu chodcov.

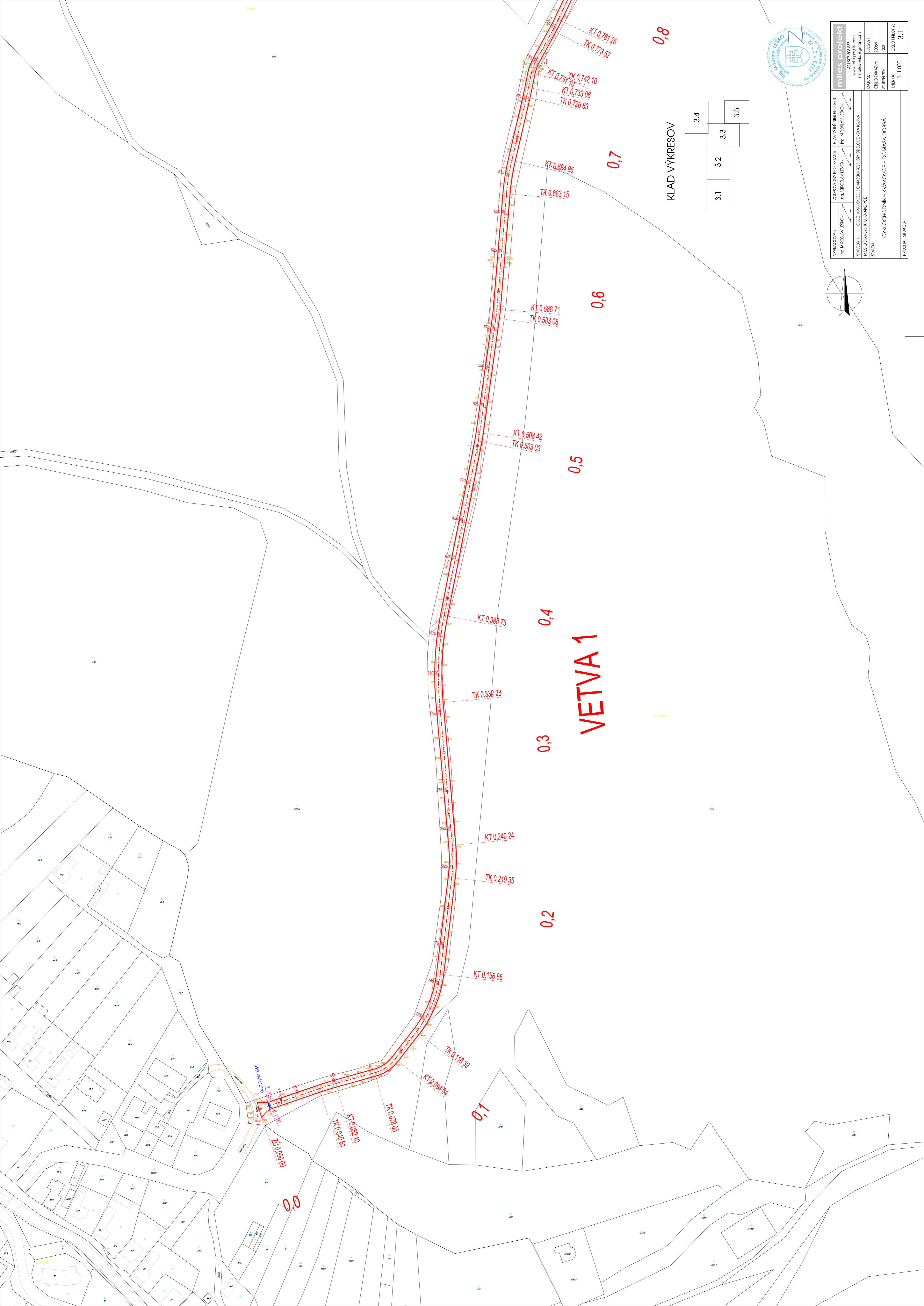
## **8. Bezpečnosť pri práci :**

Počas výstavby sa musia dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany bezpečnosti zdravia pri práci. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci.

Zhotoviteľ stavby je povinný si pred zahájením realizácie stavby zabezpečiť vytýčenie podzemných inžinierskych sietí.

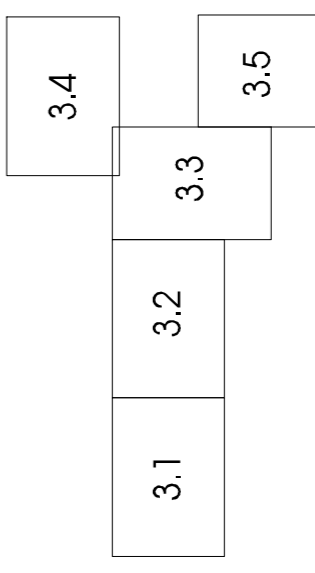
Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácií so stavebnými strojmi.



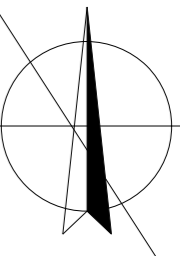


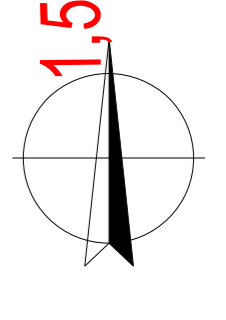
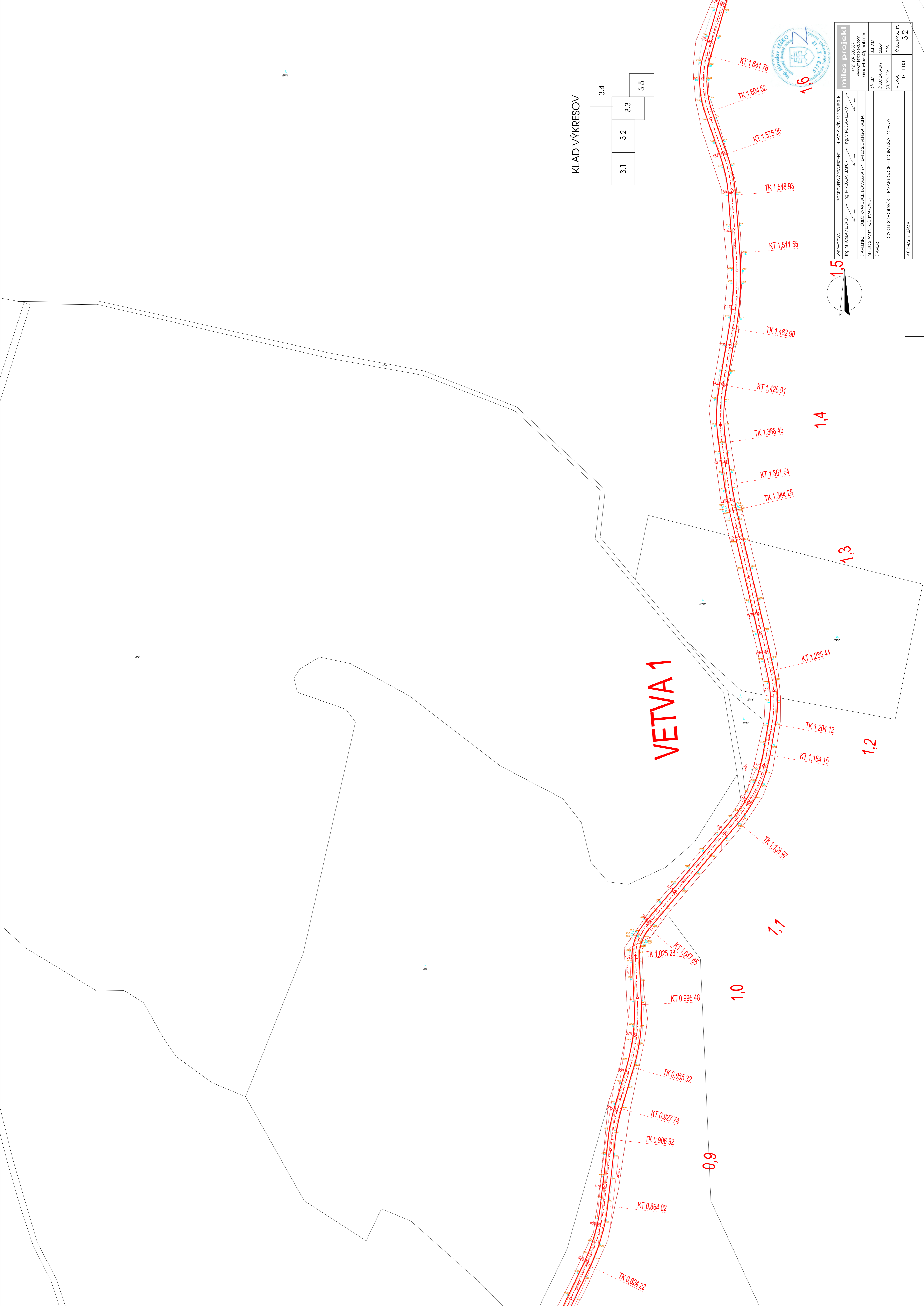
# VETVA 1

KLAD VÝKRESOV

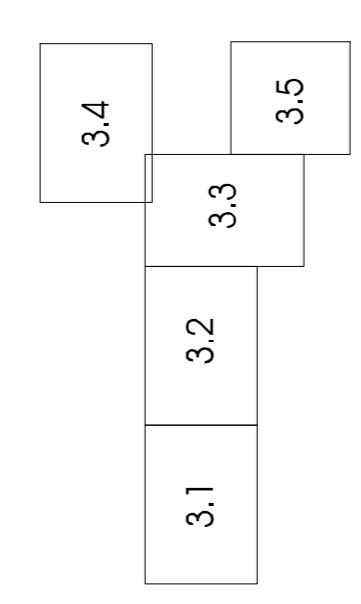


<b>miles projekt</b> Ing. Miroslav Lesko Ing. Miroslav Lesko 421 907 338 837 www.milesprojekt.com miles@ilesko.com		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Lesko HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Miroslav Lesko	
STAVEBNÍK: OBEC KVAKOVICE, DOMAŠSKÁ 971/1, 034 02 SLOVENSKÁ KAJA MESTO STARBY: K.Ú. KVAKOVICE		DÁTUM: 14.12.2021 ČÍSLO ZAKAZKY: 2006 STUPNŮ: 03S	
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVICE – DOMAŠA DOBRÁ		MĚRKA: 1:1 000 ČÍSLO PŘELICHY: 3,1	
PŘÍLOHA: SITUÁČKA			

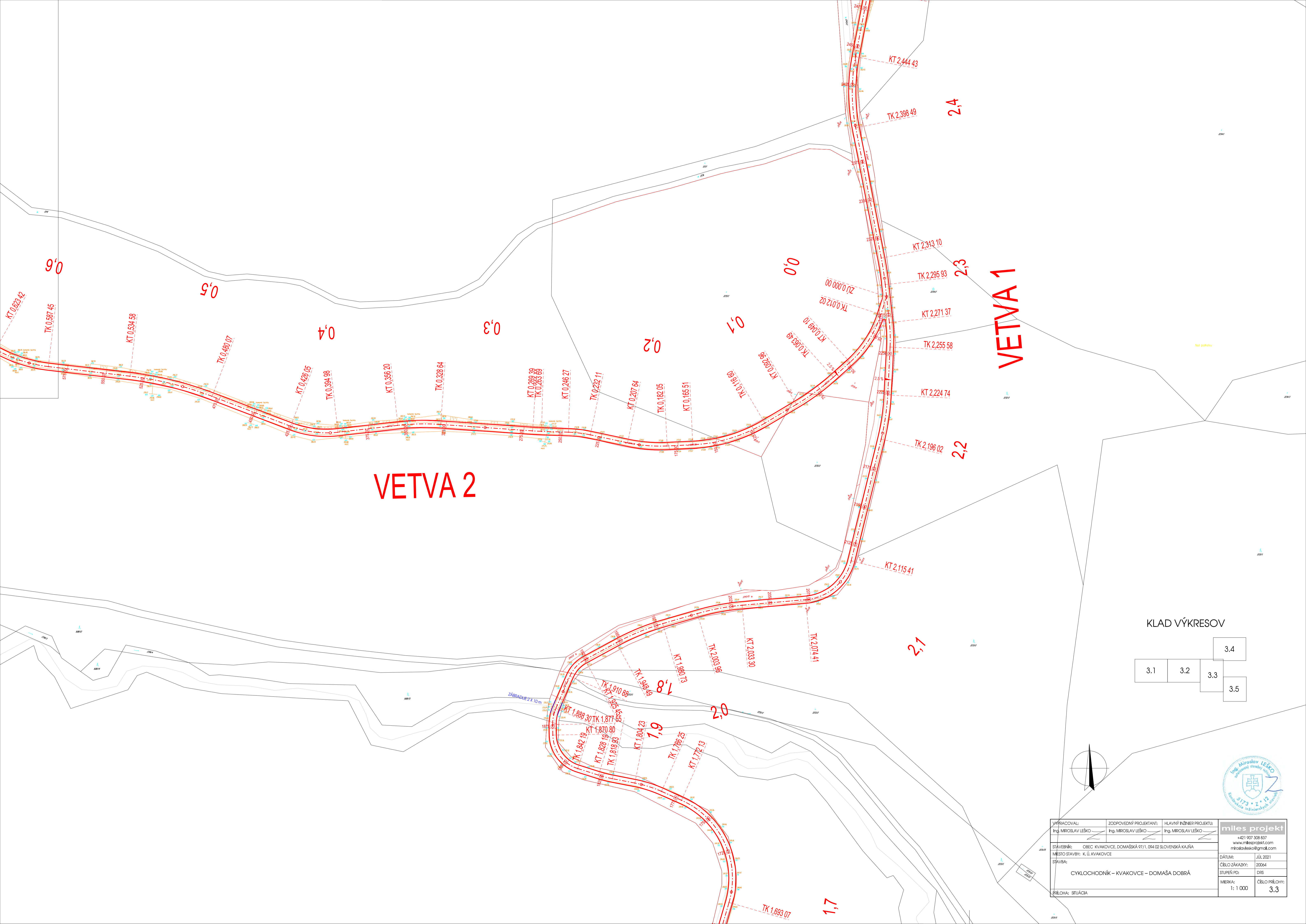




<b>miles projekt</b> +421 907 398 837 www.milesprojekt.com milesprojekt@gmail.com	
VYKRESOVAVAL: Ing. Miroslav Lesko ZAPOJENÝ PROJEKTANT: Ing. Miroslav Lesko Hlavný inžinier projektu: Ing. Miroslav Lesko	DÁTUM: JÚL 2021 ČÍSLO ZÁKAZNÍKY: 20064 STUPEŇ PRÁCE: D08 MIERKA: 1:1000 ČÍSLO PRÁČKY: 3.2
STAVBA: OBEC KVANOVICE, DOMÁŠKÁ 971/1, 041 02 SLOVENSKÁ REPUBLIKA MESTO STAVBA: K.Ú. KVANOVICE CYKLOCHODNÍK – KVANOVICE – DOMÁŠA DOBRÁ	
PRÁČKA: STUŽKA	



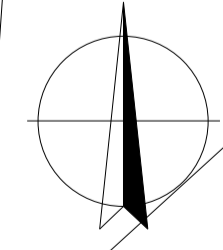
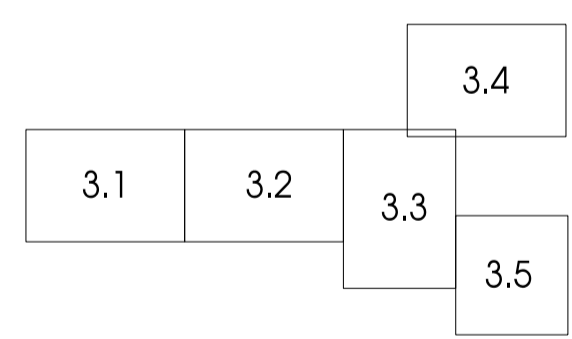




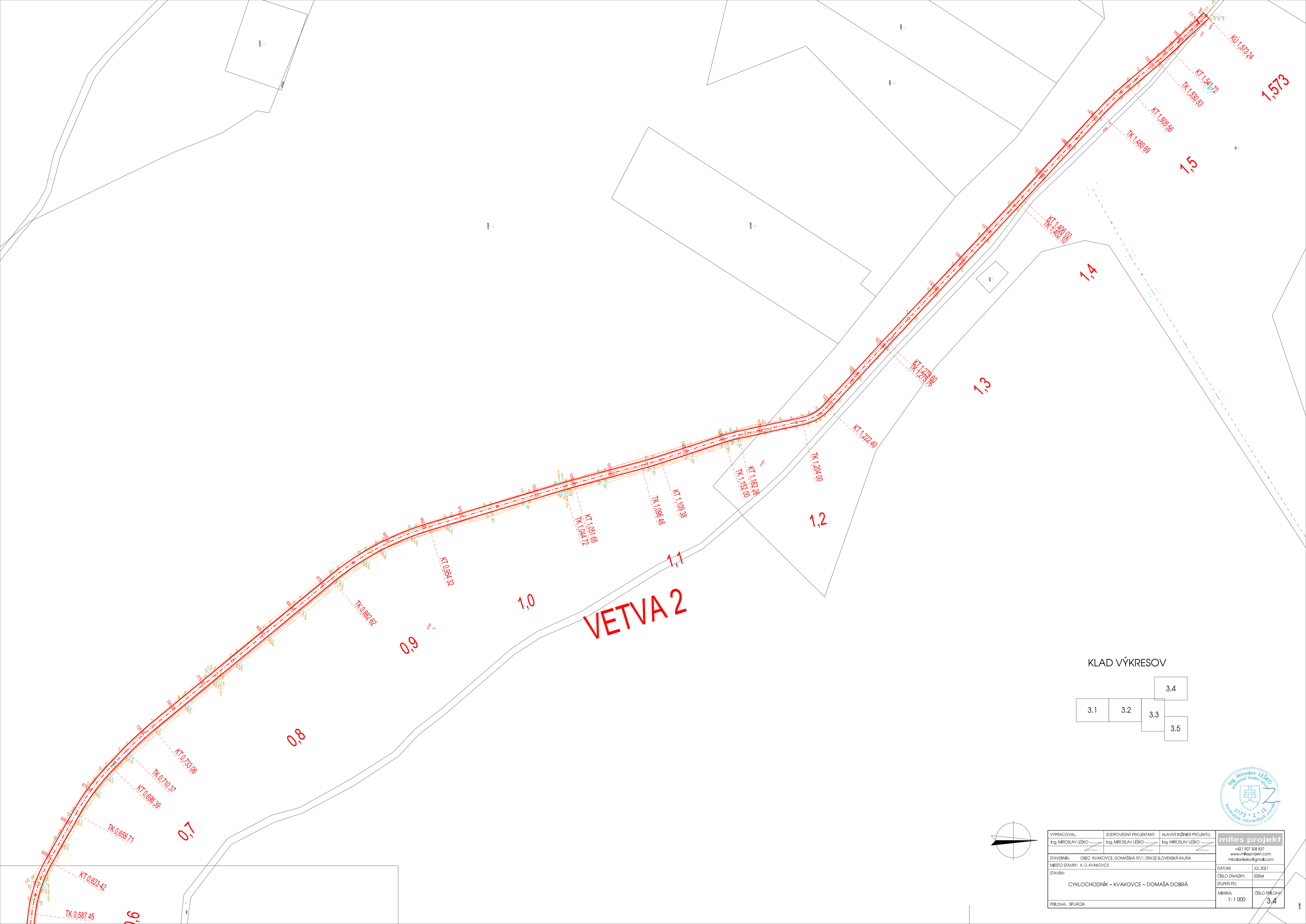
VETVA 2

VETVA 1

KLAD VÝKRESOV

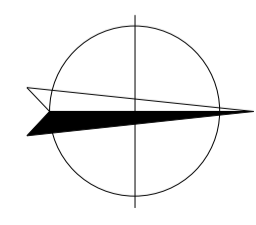
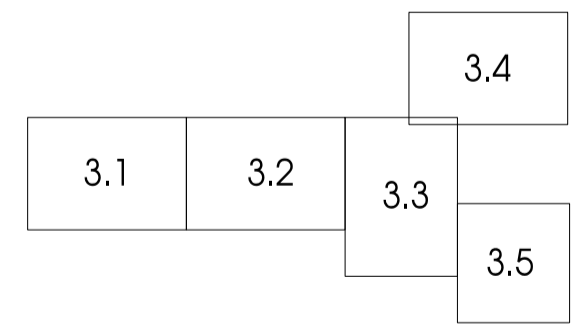


VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	Hlavný inžinier projektu: Ing. MIROSLAV LEŠKO	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miles@leško@gmail.com
STAVENÍK: OBEC KVAKOVCE, DOMÁSKÁ 97/1, 094 02 SLOVENSKÁ KAJUHA			DÁTUM: JÚL 2021
Miesto stavby: K. Ú. KVAKOVCE			Číslo zákazky: 20064
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ			Stupeň PD: DRS
PRÍLOHA: SITUÁCIA			Mierka: 1: 1 000 Číslo prílohy: 3.3



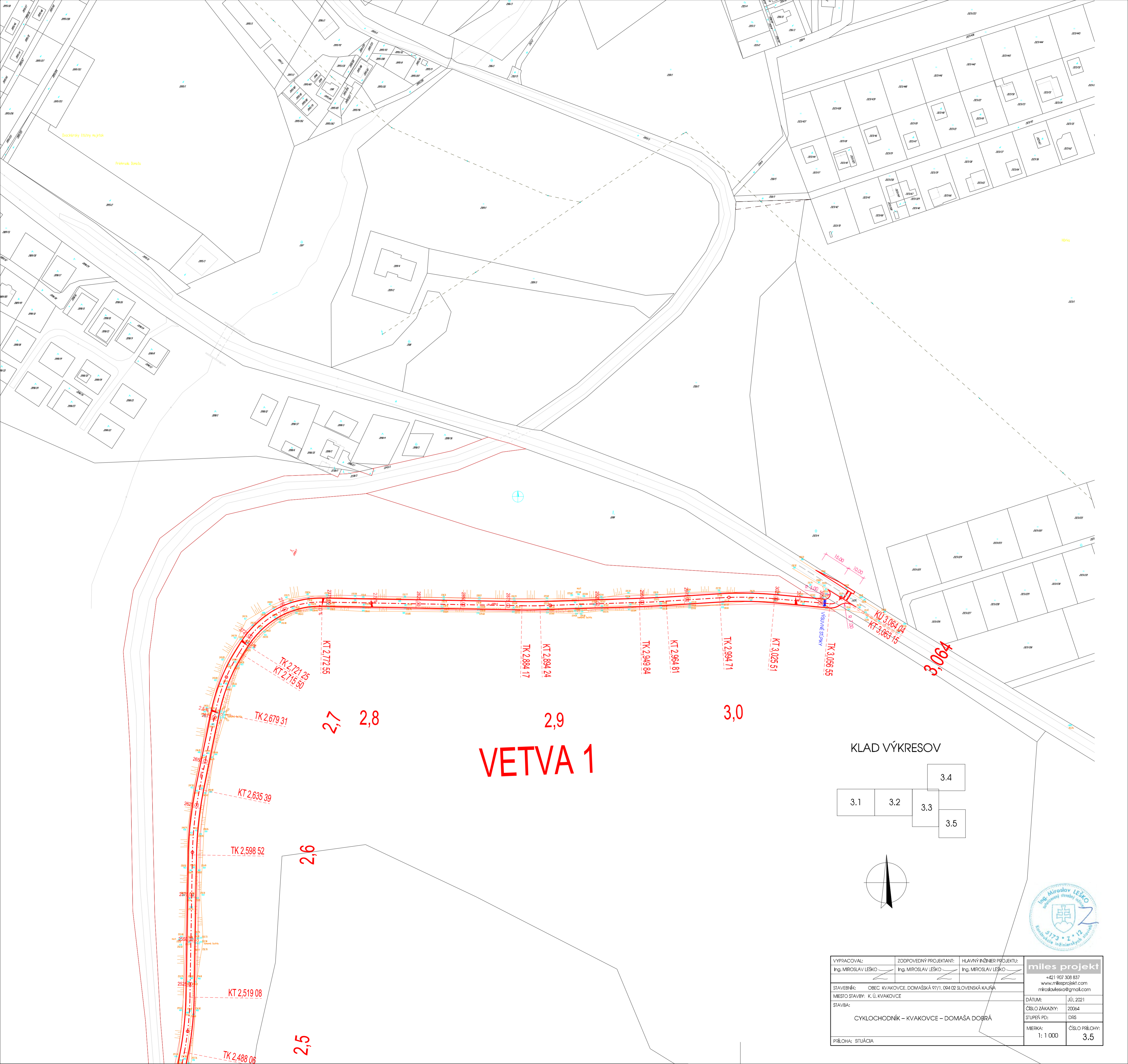
# VETVA 2

## KLAD VÝKRESOV



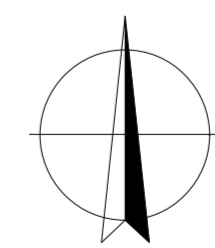
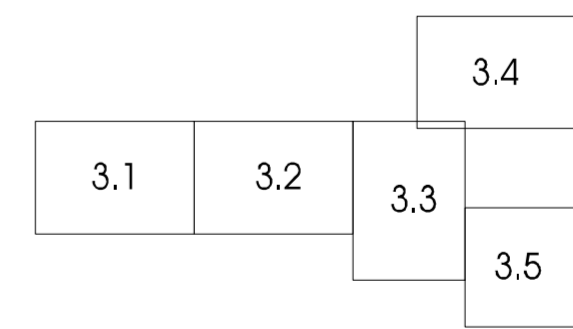
VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LÉSKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LÉSKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LÉSKO	<b>miles projekt</b> +421 907 306 837 www.milesprojekt.com miles@llesko.sk
STAVEBNÍK: OBEC KVAKOVCE, DOMAŠSKÁ 97/1, 024 02 SLOVENSKÁ KAUČKA	MESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE	DÁTUM: JUL 2021	ČÍSLO ZÁKAZKY: 20064
STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ		STUPEŇ PD:	ČÍSLO PRÍLOHY: 3.4
PRÍLOHA: SITUÁCIA		MERKA: 1: 1 000	



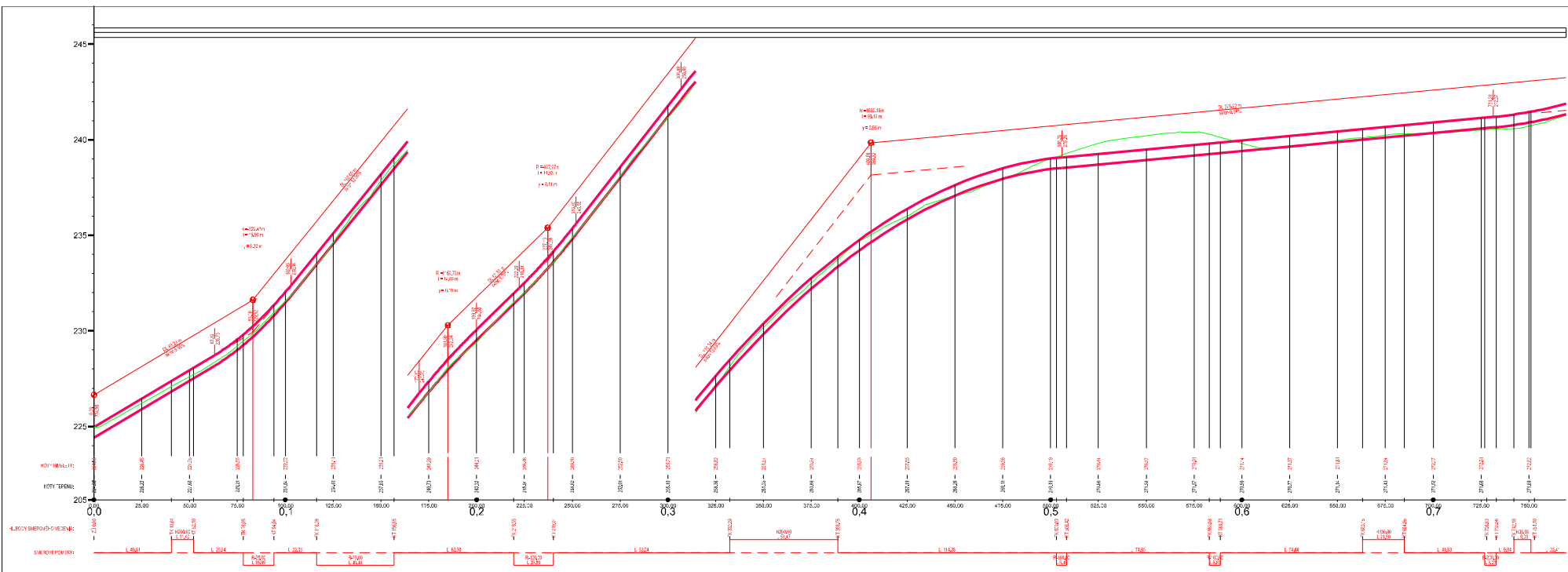


# VETVA 1

## KLAD VÝKRESOV

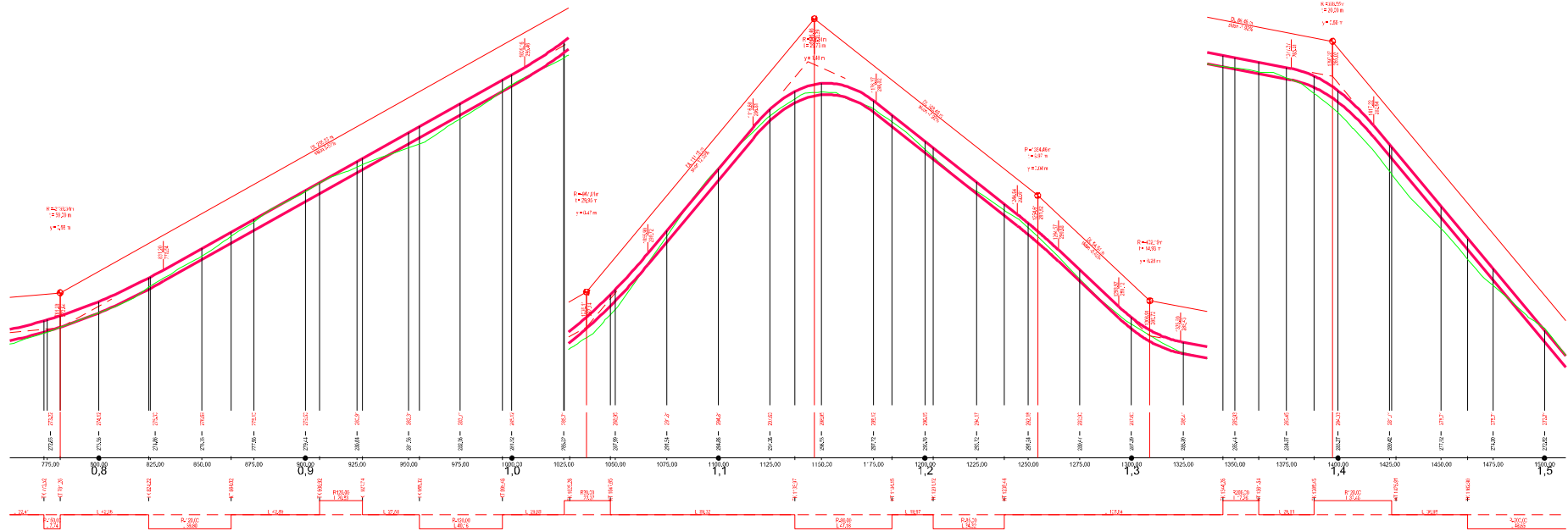


VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com
STAVBAŇNÍK: OBEC KVAKOVCE, DOMÁŠSKÁ 97/1, 094 02 SLOVENSKÁ KAJUĽA MIESTO STAVBY: K. U. KVAKOVCE STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ			
PRÍLOHA: SITUÁCIA			MIERKA: 1: 1 000 ČÍSLO PRÍLOHY: 3,5

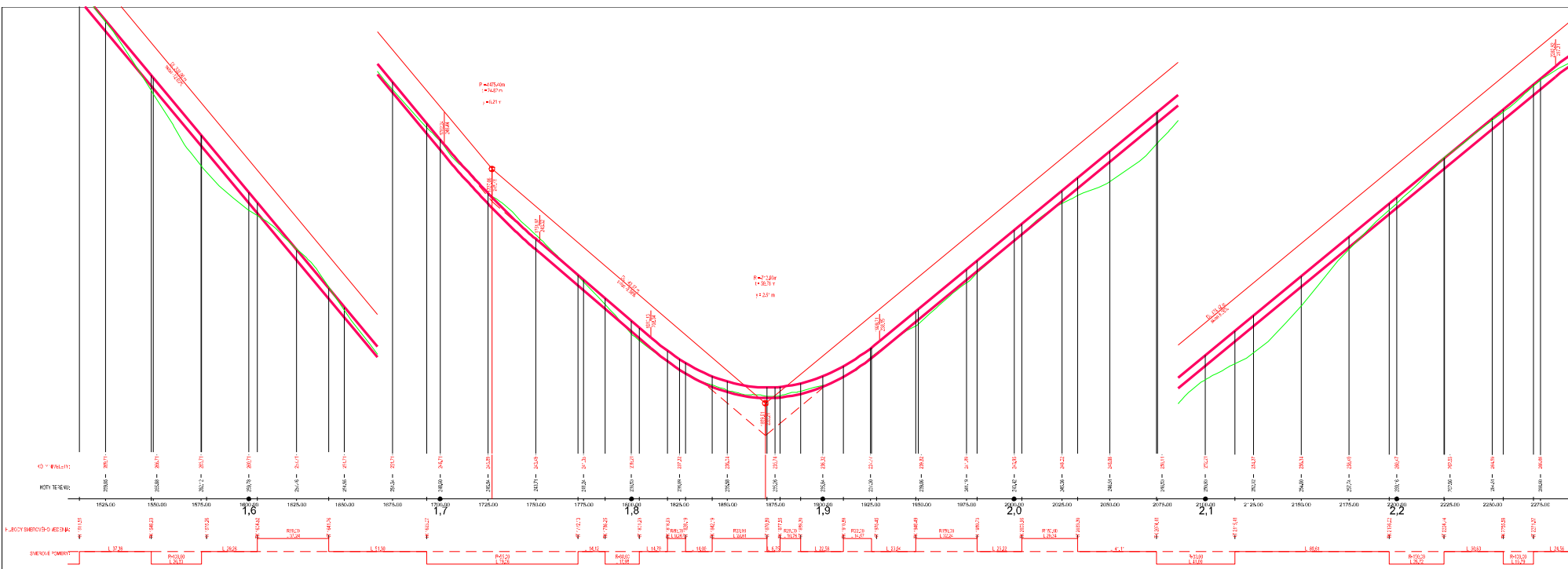


PROJEKTOVÁČ	ZADAVATEL	PROJEKTANT	PRÁVNÍ KONTROLA	<b>miles projekt</b> s.r.o. IČO: 25198833 DIČ: CZ25198833 143 000 100
KONSTRUKTOR	PROJEKTANT	PROJEKTANT	PROJEKTANT	
ITM ČÍSLO	LEČO KRYVICOVÉ SOUPŘÍSAŽENÍ	OMĚSLEVNÍČKA ÚZNA		DĚLNÍK: JALOSI JEHO STAV: 2206 STAVBA: 2206 MĚŘÍTKO: 1:100 LIST: 4.1
NÁZEV: CYKLOCHODNĚK - KVAKOVICE - DOMAŠA DOBŘA				
MĚŘ. ZA POS. STAVBY PRÁVA				



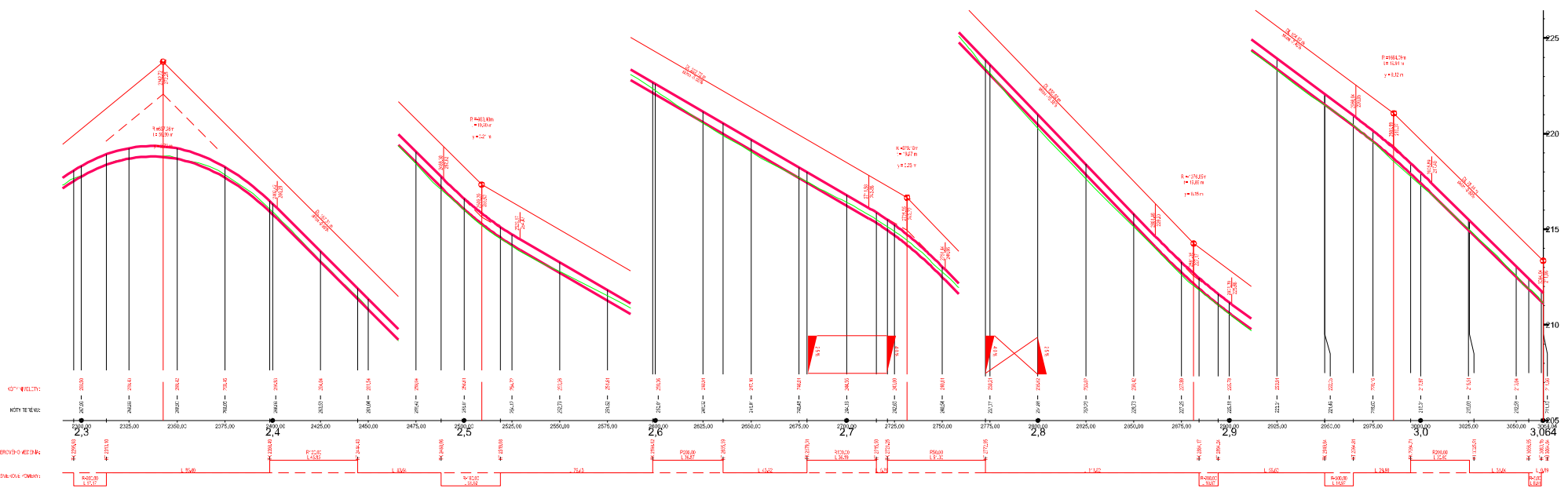


NAZEV PROJEKTU	ZADAVATEL PROJEKTU	PRÁVNÍ KONTROLA PRÁVNÍK	miles projekt 461 902 338 837 www.milesprojekt.com 100 000 000 000 000 000 000
ROZVOJEK PROJEKTU	PROJEKTOVATEL	PROJEKTOVATEL	
ITM ČÍSLO	LEDOU KONTROLOUJE: DOKUMENTAČNÍ ŽÁRNÁ	LEDOU KONTROLOUJE: DOKUMENTAČNÍ ŽÁRNÁ	FORMA
MĚŘÍTKO: K=1:10000	PROJEKTOVATEL: K. JARAVÍČEK		KLASIFIKACE
ITM ŽEV:	ČYČLOCH-CENĚK - KVAKOVČE - DOMAŠA DOBRA		PRŮMĚR
			MĚŘKA
MĚRKA: 1:10000			STRANA
ŠKICOVÉ PŘEDKRESY			CELKOVÁ STRANA
			4.2



VÝKONOVÁ ZPRÁVA			PROJEKTOVÁ PRÁCE	PRÁVA K JINÉMU VYUŽITÍ
PROJEKTANT	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ	PROJEKTOVÝ ÚSTŘEDÍ
ITM ČÍSLO	LEČO KRYVICOVE - DOMAŠA DOBRÁ	MĚRITELNÁ ČÁST PRŮŘEZU		
ITM NÁZV	LEČO KRYVICOVE - DOMAŠA DOBRÁ			
MĚRITELNÁ ČÁST	LEČO KRYVICOVE - DOMAŠA DOBRÁ	ČÍSLO	1/100	1/100
MĚRITELNÁ ČÁST	LEČO KRYVICOVE - DOMAŠA DOBRÁ	ČÍSLO	1/100	1/100
MĚRITELNÁ ČÁST	LEČO KRYVICOVE - DOMAŠA DOBRÁ	ČÍSLO	1/100	1/100

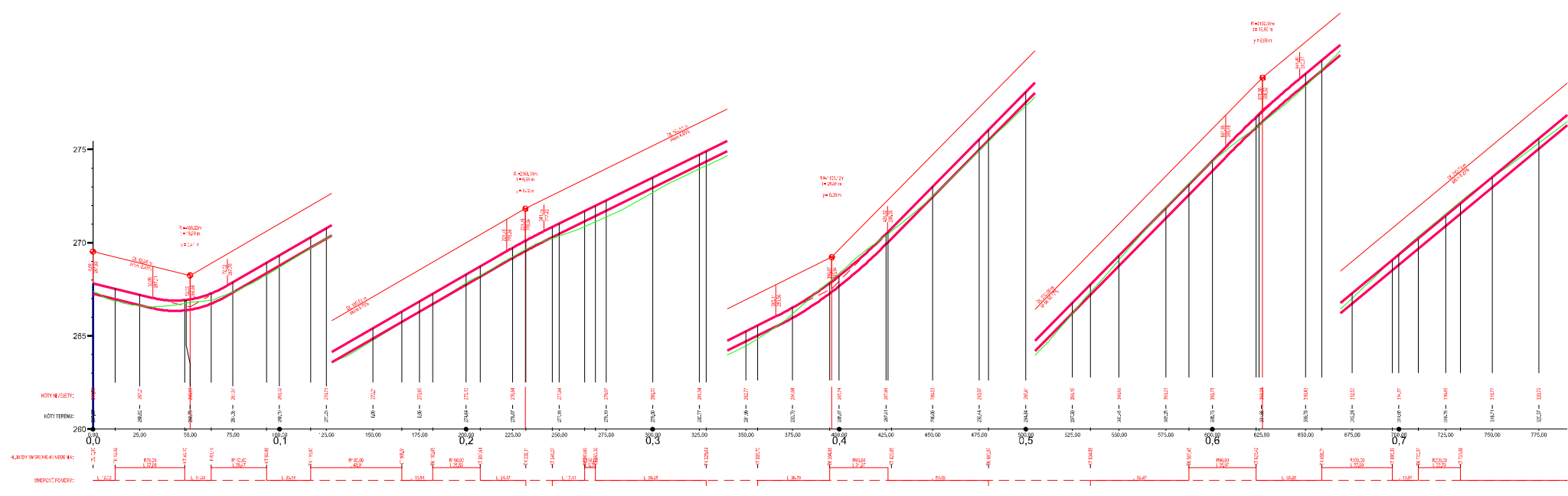
CELKOVÁ ČÍSLO STRÁNY: 43



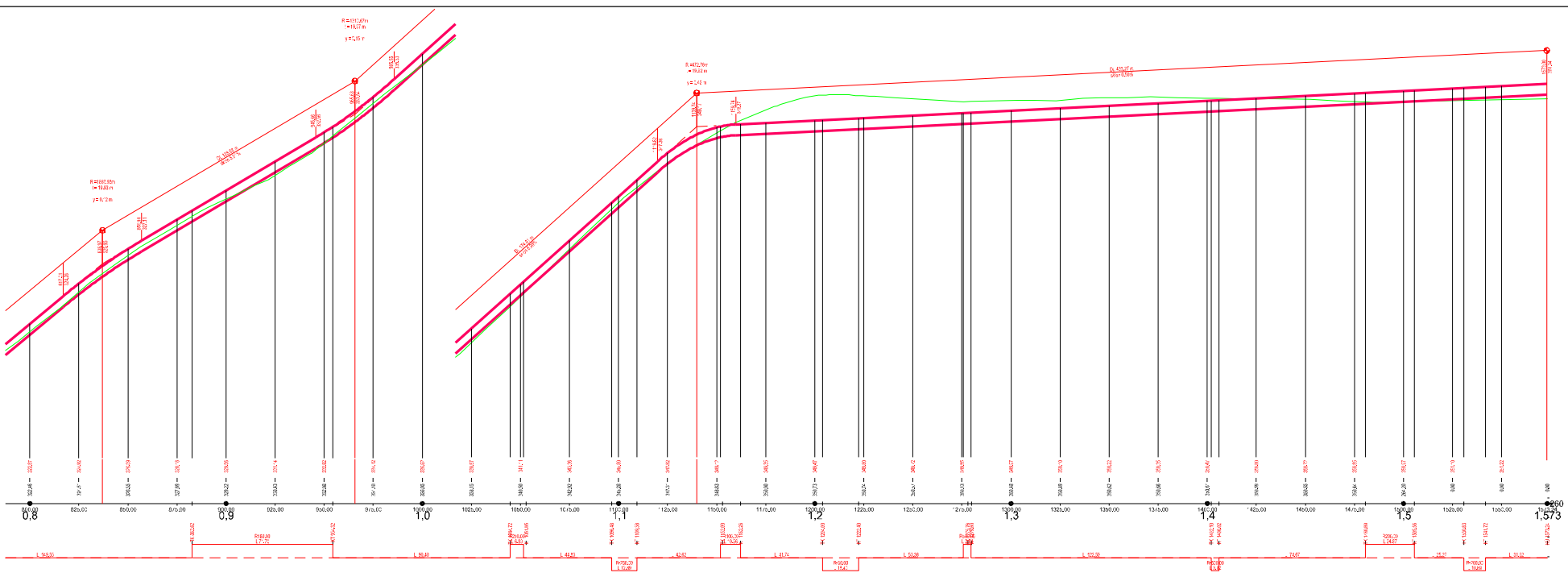
0' - VÝŠKA  
 1:100  
 0' - VÝŠKA  
 1:100  
 0' - VÝŠKA  
 1:100



VÝKONKOVÁ PROJEKČNÁ FIRMA	ZADAVATEL PROJEKTU	HLAVNÍ KONTROLNÍ FIRMA	<b>miles projekt</b> 431 900 088 807 www.milesprojekt.com 180 000 000 000 000 000
ITM DESIGN MERKELSKÁ 4, LANKOVCE	PAV. MEŠKOVIC JAN ČERNOHŮB OMAS BUDOVKA ZAHRA	ITM DESIGN	070304 JUL 2011 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100 1:100
CYČLOCHODNĚK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRA			01000100 4,4
MŠL 24 0021/24 9014-PROJKA			



PROJEKTOVALA	ZADAVATEL	PRŮJEMNÝ PRŮBĚH	<b>miles projekt</b> IČDIČKA: 58682 www.milesprojekt.cz info@milesprojekt.cz
KONSTRUKČNÍ	PROJEKTOVATEL	KONSTRUKČNÍ PRŮBĚH	
ITM ČÍSLO	LEČO KIVKOVCE, JAMNÁ ŠKÁLA, OMAŠŤOVÁ ZÁHRADA	OMŠA	JUL 2021
MĚŘÍTKO	1:500	OMŠA	7200
STAV	OMŠA	OMŠA	1:500
C/4/LOCH-ODĚK - KVAKOVCE - DOMAŠA DOBRA			ČÍSLO PRŮBĚHU
MĚŘ. ZA POS. STAVENÍ PRŮBĚHU			1:1000/100
			4,5

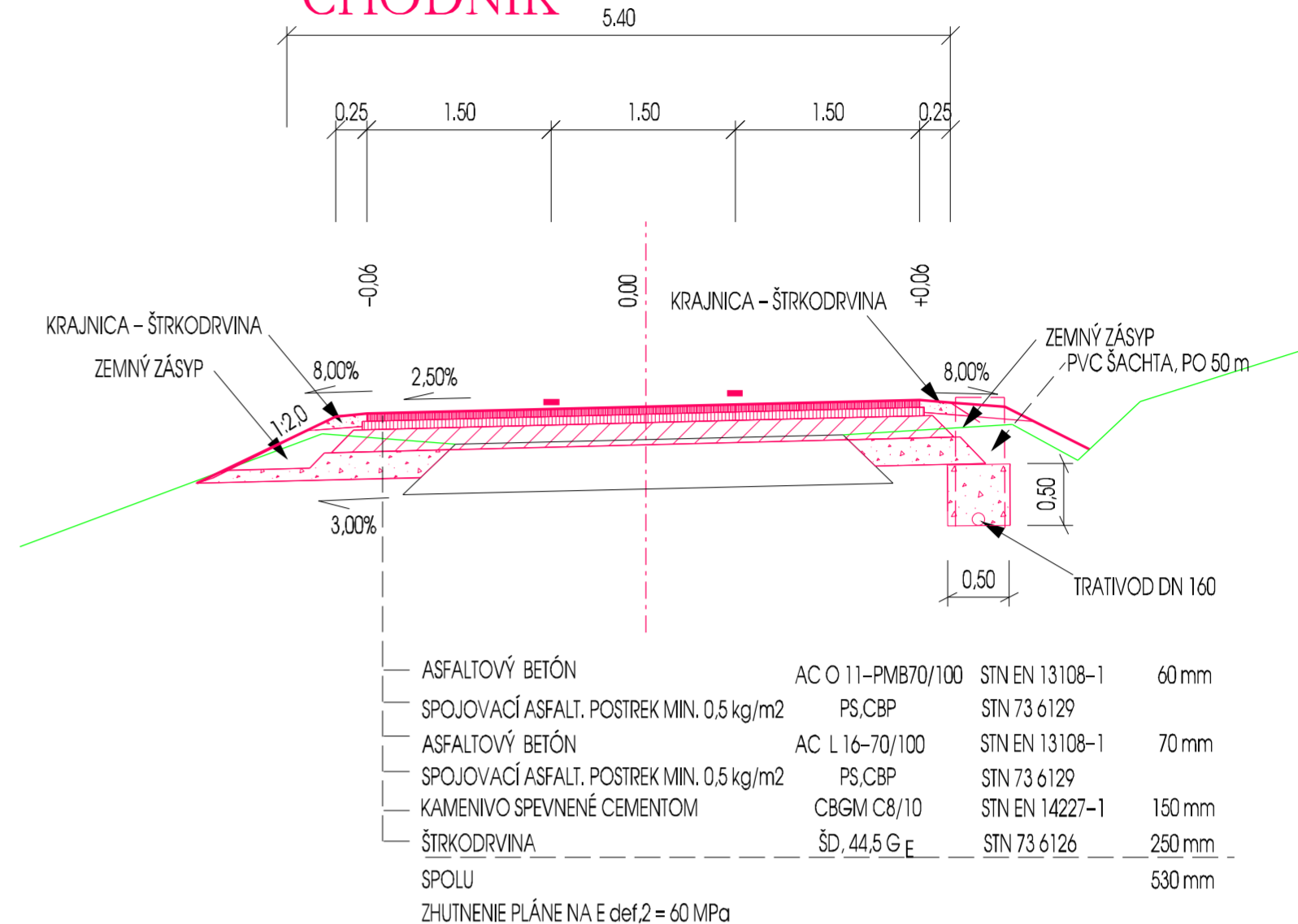


VYPRACOVÁNÁ		ZADAVATEL PROJAVNÍK		HLAVNÍ KONTROLNÍ PRÁK		<b>miles projekt</b> + 51 927 366 61 www.milesprojekt.cz e miles@milesprojekt.cz
KVALIFIKACE PRACOVNÍKŮ		PRŮJEKTOVÝ PRACOVNÍK		KONTROLNÍ PRÁK		
ITM ČÍSLO		LEČO KVALIFIKACE, ZAMĚŘENÍ, OBLAST ZODPOVĚDNÁ ZA PRÁCI		MÍSTO PRÁCE, KONTAKT		DĚLNÍK: J. ŠTĚPÁNEK PRŮJEKTOVÝ PRACOVNÍK: J. ŠTĚPÁNEK KONTROLNÍ PRÁK: J. ŠTĚPÁNEK
NÁZEV PRŮJEKTU		C/4LOCH-CEDŇK - KVAKOVCE - DOMAŠA DOBRÁ		MĚŘÍTKO		STAV: 1:500 ČÍSLO PRŮJEKTU: 46
MĚŘÍTKO		1:500		MĚŘÍTKO		1:1000/100 4,6

VETVA 1 KM 2,250 - 3,064, VETVA 2 KM 0,000 - 1,200

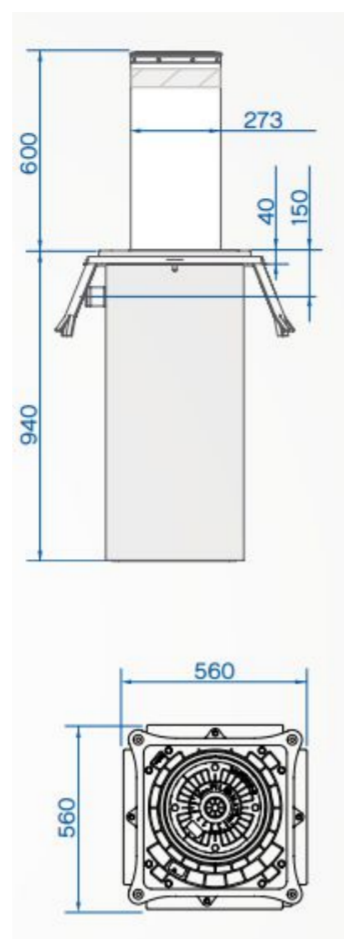
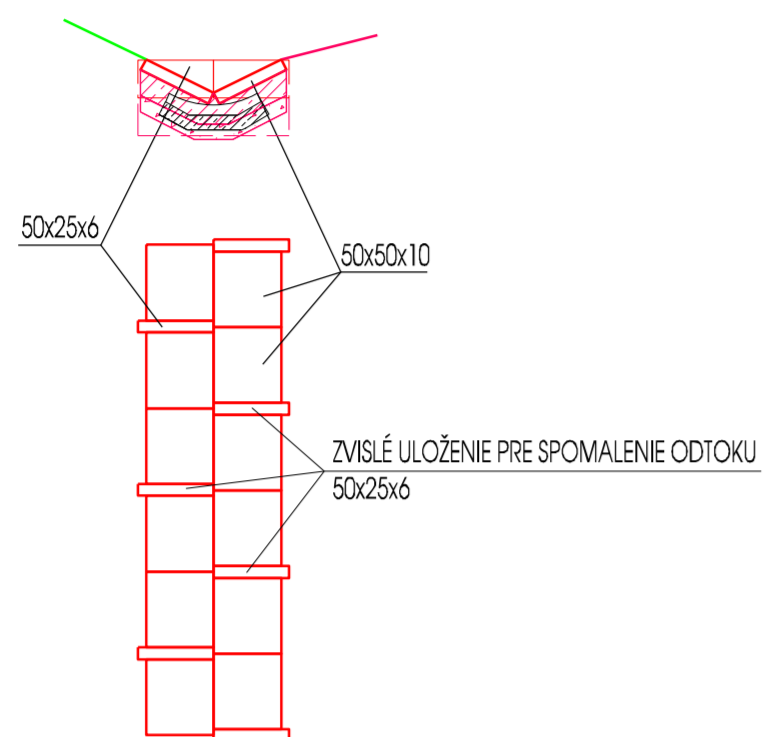
CYKLOTRASA

CHODNÍK



Zahradzovací stĺpik samovýsuvný

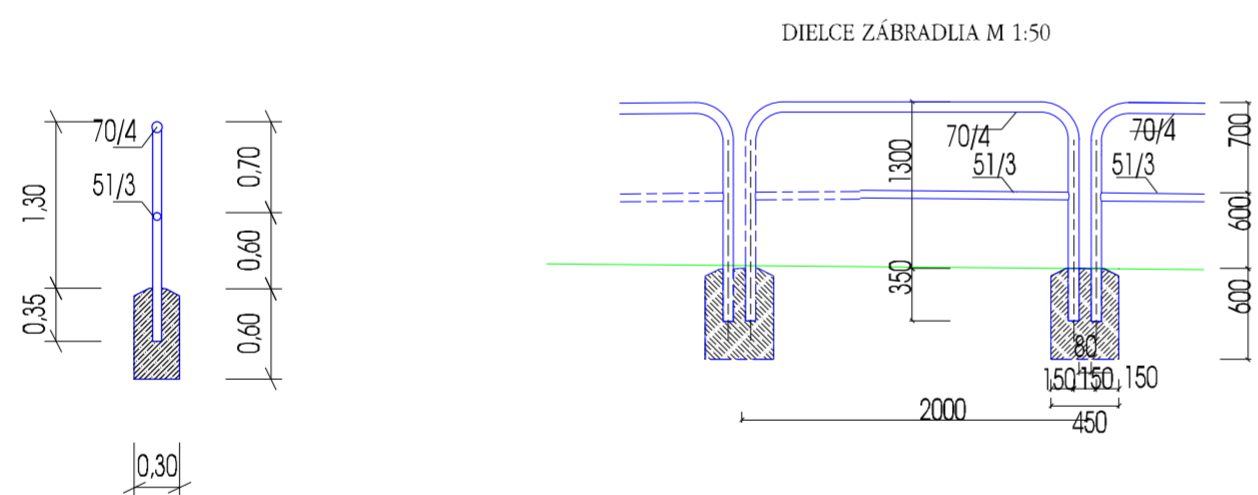
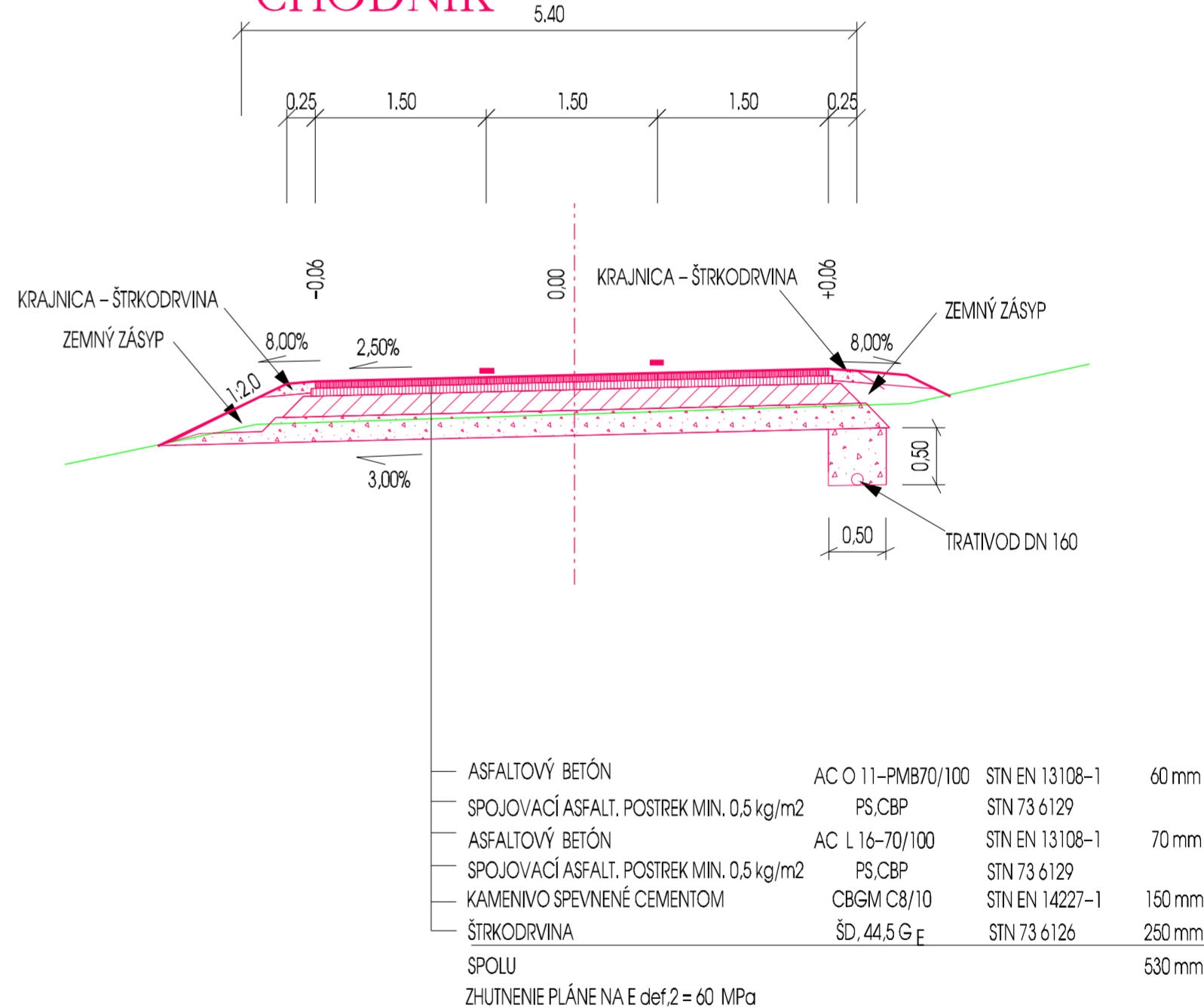
RIGOL 2,500 - 3,057



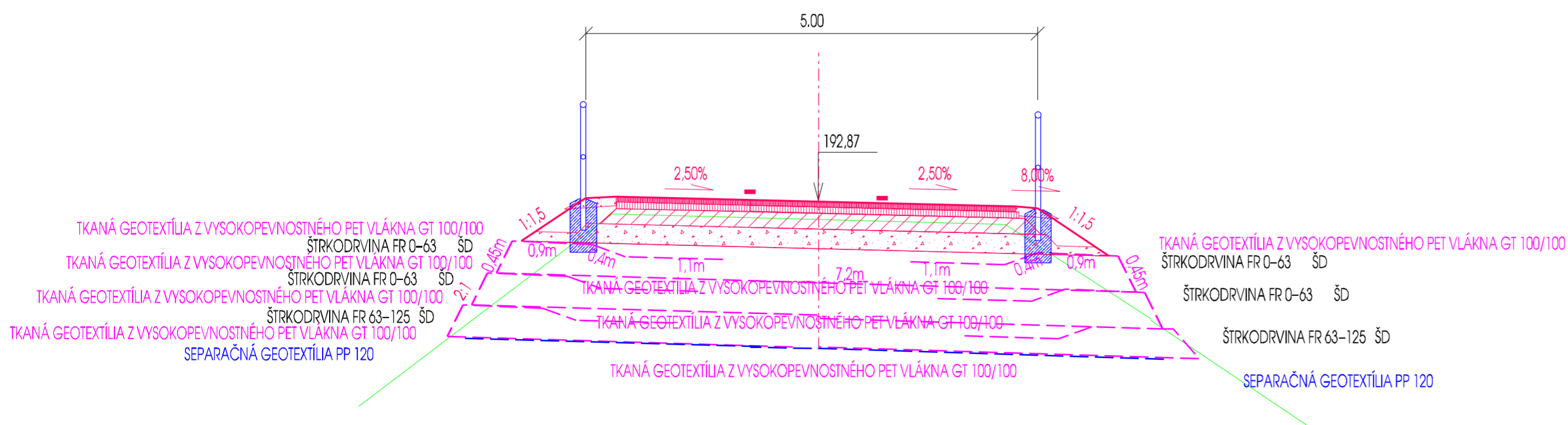
VETVA 1 KM 0,000 - 2,250, VETVA 2 KM 1,200 - 1,573

CYKLOTRASA

CHODNÍK

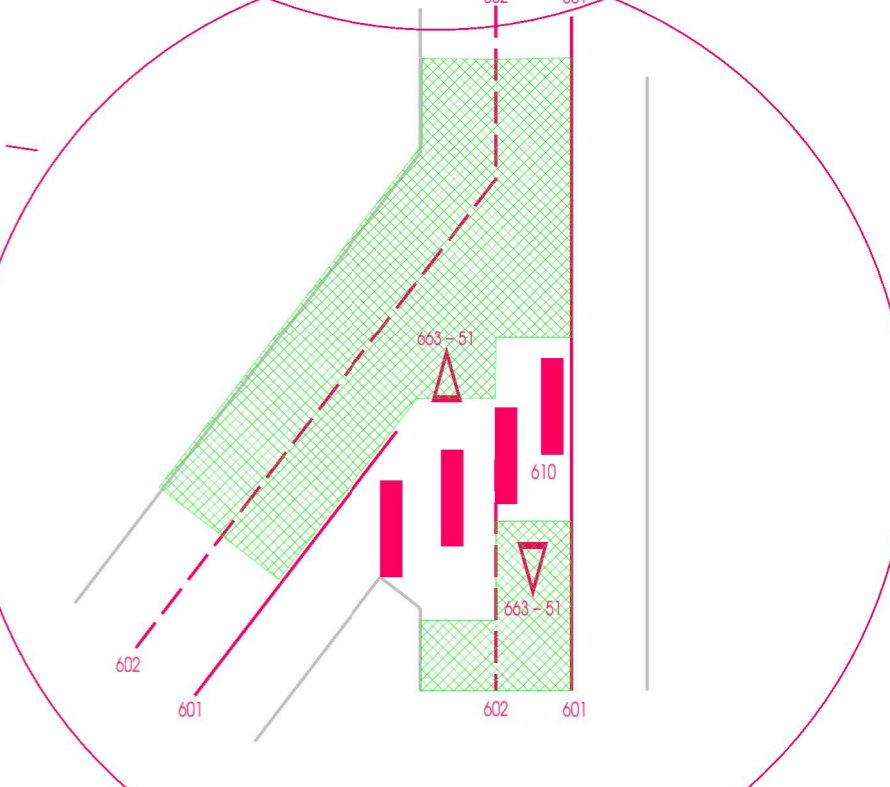
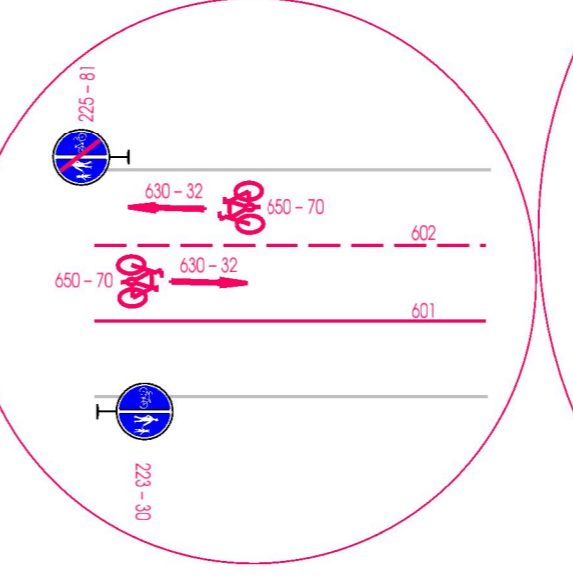
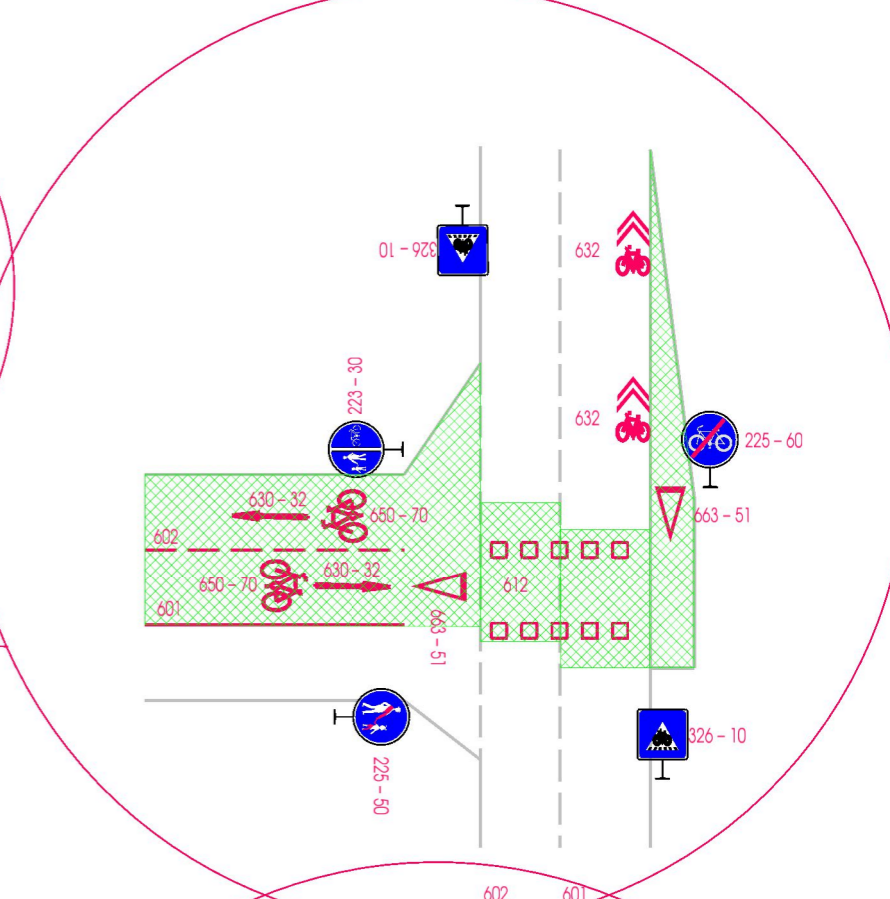
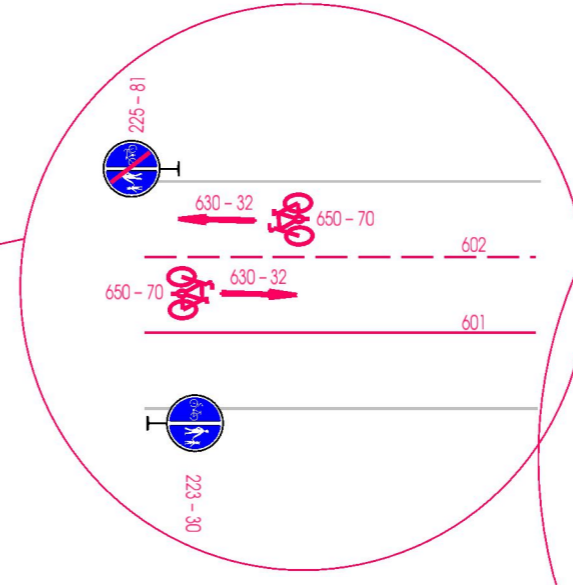
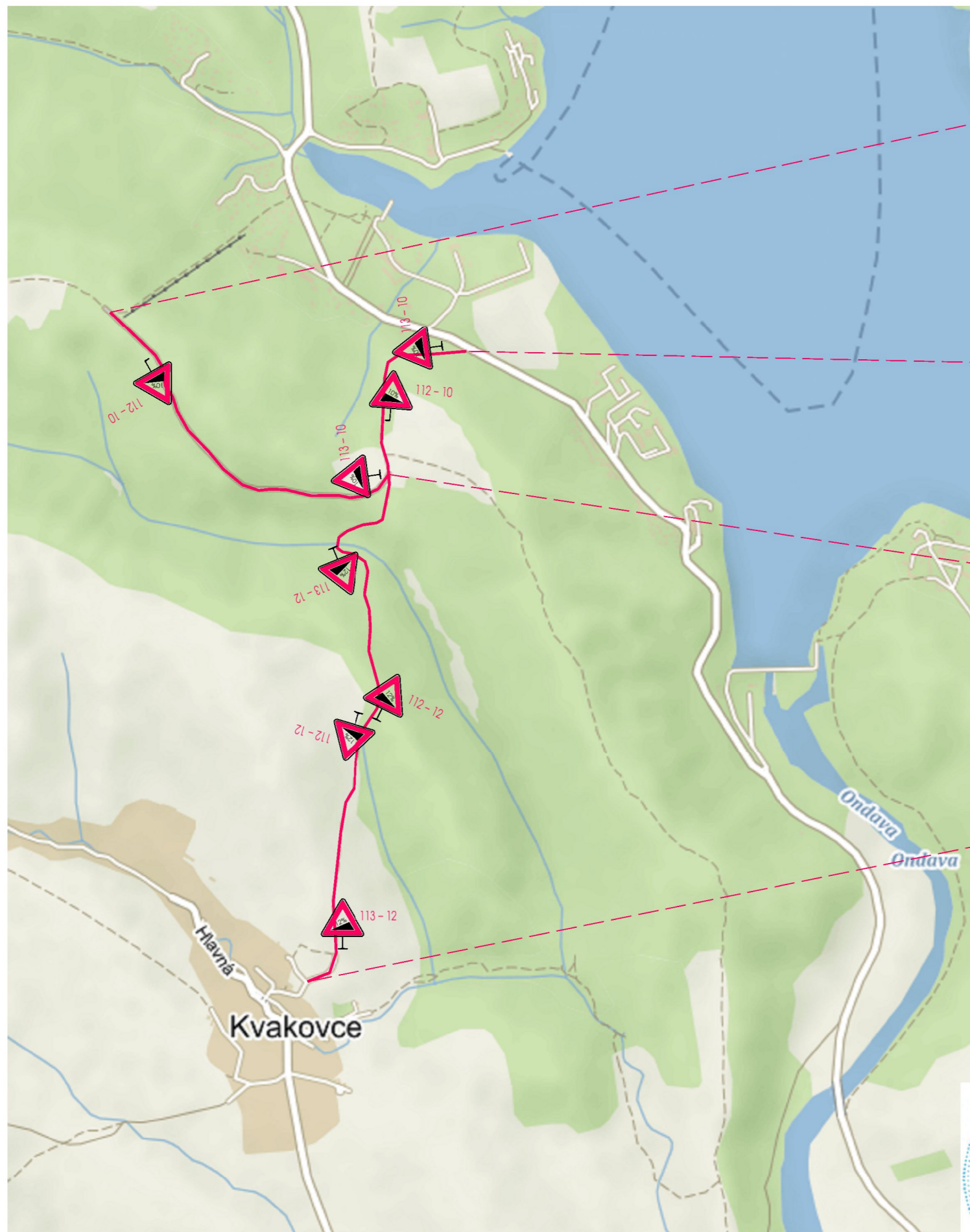


KM 1,889



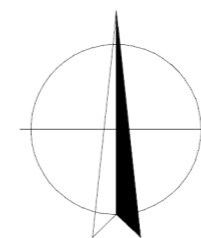
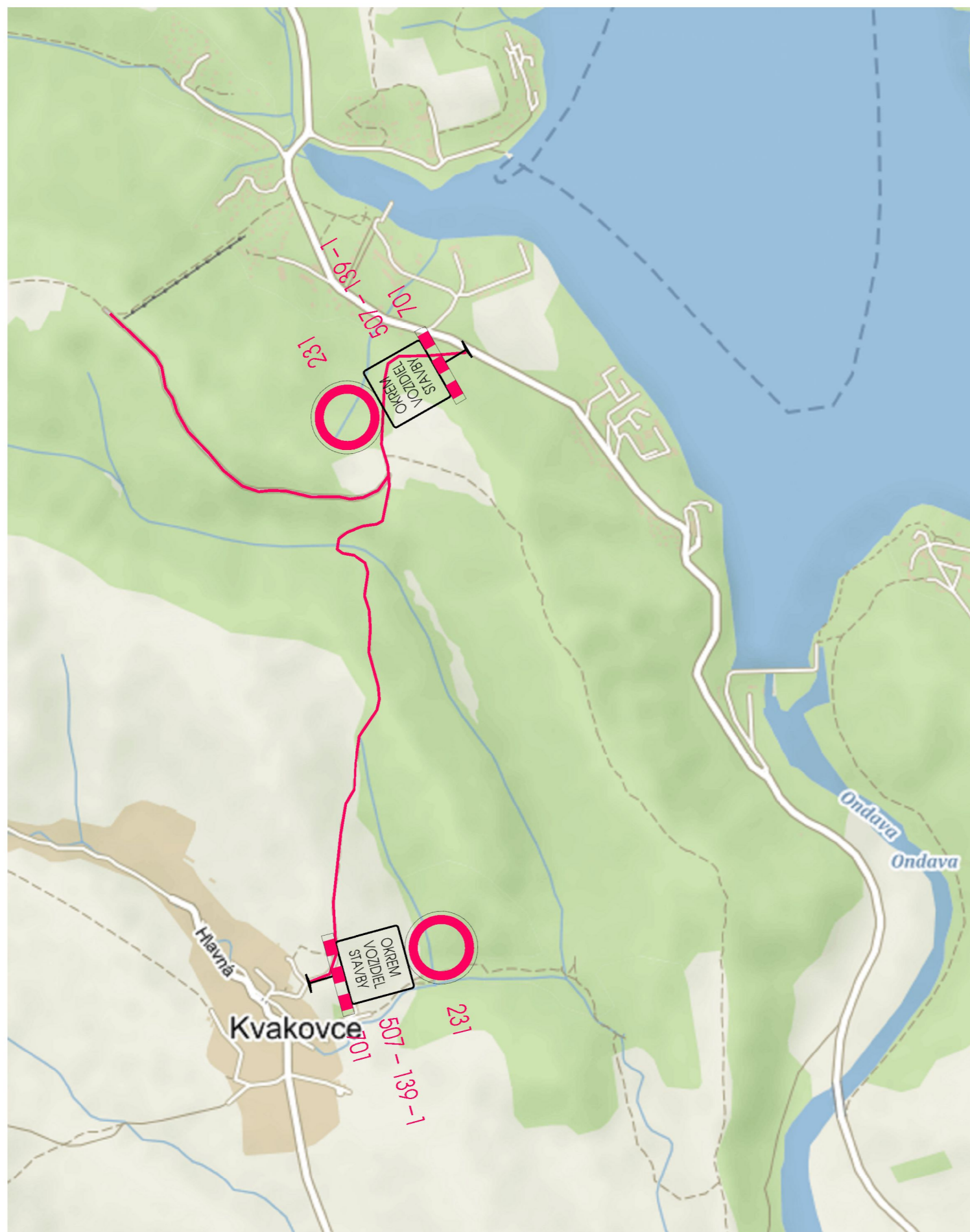
VYPRACOVAL: Ing. MIROSLAV LEŠKO	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. MIROSLAV LEŠKO	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. MIROSLAV LEŠKO	miles projekt +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com
STAVEBNÍK: OBEC KVAKOVCE	Miesto stavby: K. Ú. KVAKOVCE	DÁTUM: JÚL 2021	
STAVBA: CYKLOCHODNÍK - KVAKOVCE - DOMAŠA DOBRÁ	ČÍSLO ZÁKAZKY: 20064	STUPEŇ PD: DRS	MERKA: 1:50
PRÍLOHA: VZOROVÝ PRIEČNY REZ	ČÍSLO PRÍLOHY: 5		





VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	
STAVEBNÍK:	OBEC KVAKOVCE, DOMAŠSKÁ 97/1, 094 02 SLOVENSKÁ KAJŇA		
MIESTO STAVBY:	K. Ú. KVAKOVCE		
STAVBA:	CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ		
PRÍLOHA:	DOPRAVNÉ ZNAČENIE		
DÁTUM:	JÚL 2021	ČÍSLO ZÁKAZKY:	20064
STUPEŇ PD:	DRS	MIERKA:	ČÍSLO PRÍLOHY:
			6





VYPRACOVAL:	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	<b>miles projekt</b> +421 907 308 837 www.milesprojekt.com miroslavlesko@gmail.com	
Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO	Ing. MIROSLAV LEŠKO		
STAVEBNÍK: OBEC KVAKOVCE, DOMAŠKÁ 97/1, 094 02 SLOVENSKÁ KAJŇA MIESTO STAVBY: K. Ú. KVAKOVCE STAVBA: CYKLOCHODNÍK – KVAKOVCE – DOMAŠA DOBRÁ				
PRÍLOHA: DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE			DÁTUM: JÚL 2021 ČÍSLO ZÁKAZKY: 20064 STUPEŇ PD: DRS MIERKA: ČÍSLO PRÍLOHY: 7	