



ZNAČENIE

- ASFALTOBETÓNOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II

- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- asfaltový betón, AC22 ložná, II

- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m3

- existujúci asfaltový betón
- CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom

- drevené kamenivo fr. 4-8 mm

- štrkodrvina fr. 0-32 mm

- štrkodrvina fr. 0-63 mm
- 40 mm
- 40 mm
- 60 mm
- 50 mm
- 150 mm
- 150 mm

OBRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená, uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maltou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm, uložený do betónového lôžka C16/20
- cestný spomalovač
- existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
- okraj komunikácie bez obrubníkov
- trvale vodorovné dopravné značenie bude z materiálu "plast za studena – dvojzložková farba"

- KŠ

kanalizačná šachta kruhová
- KŽ

kanalizačný žľab
- VP

cestná dažďová vpusť

POZNÁMKY

Poklapy kanalizačných šacht, dažďových vpustí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú maltu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou maltou cca. 5 cm po úroveň vozovky. Prevedie sa penetrácia príľahých kolmých stien živícnym adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklapy. Na záver sa sa zhotní asfaltová plocha vibračnou doskou do nivelety okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvačové, hydrantové a šachtové poklapy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaleje vysokopevnostnou maltou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsype sa obaľovanou asfaltovou zmesou. Pracovná spára sa opatrí živícnym adhéznym náterom, asfalt sa zhotní vibračnou doskou. Následne sa uloží poklop.

Atypické oceľové a liatinové poklapy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveletu vrátane úpravy podstavca po obvode obetónovaním.

SO 01a - ČASŤ DURDINOVÁ

HLAVNÝ INŽINIER		Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyvarina	
<div>AP</div> <div>A. PROJEKT ING. JÁN POTOMA ARCHITECT</div>	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyvarina	
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyvarina	
	VYPRACOVAL	Ing. Michal Vierik	
	INVESTOR	Mesto Trstená	
NÁZOV A MIESTO STAVBY		ŽAK. ČÍSLO	07-60-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		PROFESIA	ARCH.
MESTO TRSTENÁ		DÁTUM	04/2020
SO 01a - I. ETAPA - ČASŤ DURDINOVÁ		FORMÁT	06 x A4
NÁZOV VÝKRESU		MIERKA	1:400
SITUÁCIA ČASŤ "B" - navrhovaný stav		STUPEŇ PD	RP
		Č. VÝKRESU	07