

1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby:	Rekonštrukcia miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trstená a jeho prímestských častí
Stavebný objekt:	S008 Chodníky na cintorínoch
Miesto stavby:	Mesto Trstená a prímestské časti
Okres:	Tvrdošín
Kraj:	Žilinský
Investor:	Mesto Trstená Bernoláková 96/8 028 01 Trstená
Účelové jednotky:	spevnené plochy
Spracovateľ projektovej dokumentácie:	A projekt – rk s.r.o. , Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparina Námestie Š. N. Hýroša 12 034 01 Ružomberok

2.0 Popis projektu

Mesto Trstená prišlo k vylepšeniu technickej úrovne majetku obce s cieľom zlepšiť bezpečnostnú situáciu na miestnych komunikáciách. Súčasný technický stav obslužných miestnych komunikácií v meste nespĺňa kritériá na plynulú a bezpečnú premávku, jednak svojimi parametrami, ako aj kvalitou konštrukcie vozovky. Samotnou prevádzkou komunikácií, výstavbou inžinierskych sietí v minulom období sa v uličnom priestore mesta narušili existujúce komunikácie, tie boli znehodnotené, vznikli výtlky, došlo k narušeniu celistvosti vozoviek.

Súčasťou miestnych komunikácií sú aj pridružené chodníky pre chodcov. Existujúci povrch je do značnej miery narušený, popraskaný, s lokálnymi výtlkmi. Dané poškodenia chodníkov obmedzujú plynulosť chôdze, zakopnutím došlo k úrazu chodca, individuálne došlo k poškodeniu kočíkov alebo bicyklov.

Rekonštrukciou uvedených miestnych komunikácií s chodníkmi sa skvalitní dopravná manipulácia s dôrazom kladeným na bezpečnosť cestnej premávky a celoročnú údržbu.

Daný stavebný objekt projektovej dokumentácie rieši chodníky na troch cintorínoch mesta Trstená a to „nový“ cintorín , cintorín pri colnici a cintorín „sad“. Jedná sa o chodníky a spevnené plochy na týchto cintorínoch.

3.0 Existujúci stav stavby

Riešené lokality, disponujú chodníkmi s asfaltovým povrchom, s trávnatým povrchom a voľne kladenými betónovými kockami 300x300 mm. Na „novom“ cintoríne sú z väčšej časti chodníky s asfaltovým povrchom a sú ohraničené betónovými parkovými obrubníkmi, zvyšné chodníky sú s trávnatým povrchom. Na cintoríne pri

colnici sú chodníky s asfaltovým povrchom a na cintoríne „sad“ sú chodníky s betónovými kockami 300x300 mm. Odvodnené sú voľne do zatrávneného terénu.

4.0 Navrhovaný stav objektu

Existujúce chodníky a komunikácie pozostávajú z asfaltového povrchu s podkladnými vrstvami. Podľa situácie sú ohraničené cestnými betónovými obrubníkmi, alebo kraj vozovky je v priamom kontakte s trávnatým porastom.

Nové chodníky zo zámkovej dlažby v miestach existujúcich chodníkov s asfaltovým povrchom. Sa pred realizáciou novej skladby sa vybúra asfaltový kryt a vykopú sa existujúce podkladné vrstvy do hĺbky 350 mm. Na daný podklad sa nasype a zhutní štrkodrvina frakcie 0-63 mm na hrúbky 150 mm a následne štrkodrvina frakcie 0-32 mm na hrúbky 150 mm. Nasype sa drvené kamenivo frakcie 4-8 mm hrúbky 50 mm a uloží sa betónová zámková dlažba hrúbky 60 mm, ktorá sa prešpáruje pieskom. Chodník bude ohraničený parkovým betónovým obrubníkom.

V časti kde sa nachádzajú zatrávnené plochy sa odstráni trávnatý povrch so zeminou v celkovej hrúbke 530 mm. Na daný podklad sa nasype a zhutní štrkodrvina frakcie 0-63 mm na hrúbky 150 mm a následne štrkodrvina frakcie 0-32 mm na hrúbky 150 mm. Nasype sa drvené kamenivo frakcie 4-8 mm hrúbky 50 mm a uloží sa betónová zámková dlažba hrúbky 60 mm, ktorá sa prešpáruje pieskom. Chodník bude ohraničený parkovým betónovým obrubníkom.

Ten istý postup sa uplatní aj pri chodníkoch s betónovými kockami, po odstránení betónových kociek s podkladom a zeminou v celkovej hrúbke 530 mm.

Po odstránení existujúcich obrubníkov budú osadené nové parkové betónové obrubníky šírky 50 mm, výška 260 mm, uložené do betónového lôžka z betónu C16/20.