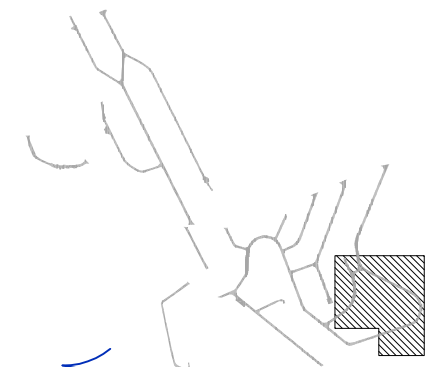




- ZNAČENIE**
- ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA
 - odfrézovanie asfaltového krytu na hrúbku 80 mm
 - BETONOVÉ KOCKY
 - odstránenie betónových kociek hrúbky 100 mm s podkladnou zeminou so štrkom na hĺbku 300 mm
 - ASFALTOVÝ CHODNÍK
 - odfrézovanie asfaltového krytu hrúbky 100 mm s podkladnou zeminou so štrkom na hĺbku 300 mm
 - ZÁMKOVÁ DLAŽBA
 - odstránenie zámkovej dlažby hrúbky 60 mm s podkladnými vrstvami na hĺbku 340 mm
 - BETONOVÝ POVRCH
 - výburtanie betónového povrchu hrúbky cca. 120 mm s podkladnými vrstvami do hĺbky 300 mm
 - odstránenie betónových panelov hrúbky 150 mm s podkladnými vrstvami do hĺbky 260 mm
 - ZEMNÝ VÝKOP
 - prevedenie výkopu na hĺbku 400 mm pre rozšírenie chodníka
 - ŠTRKOVÝ POVRCH
 - odstránenie štrkového povrchu s podkladnými vrstvami, celková hĺbka

- POZNÁMKY**
- demonťovanie cestného spomaľovača
 - demonťovanie betónového cestného obrubníka s betónovým lôžkom
 - demonťovanie betónového parkového obrubníka s betónovým lôžkom
 - demonťovanie betónového širokého obrubníka s betónovým lôžkom
 - existujúce betónové široké obrubníky ktoré sa ponechávajú
 - okraj komunikácie bez obrubníkov



SO 01a - ČASŤ DURDINOVA

ČÍSLO PRÁCE

| | | | |
|--|--|--|--|
| HLAVNÝ INŽINIER | | Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vypaňka | |
| NÁZOV MIESTO STAVBY | | ZODP. PROJEKTANT | |
| Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vypaňka | | Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vypaňka | |
| KONTROLOVAL | | VYPRACOVÁVAL | |
| Ing. Michal Višek | | Ing. Michal Višek | |
| INVESTOR | | MESTO TRSTENA | |
| REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENA A JEHO PRÍLEHLYCH ČASTI | | | |
| MESTO TRSTENA | | | |
| SO 01a - IETAPA - ČASŤ DURDINOVA | | | |
| NÁZOV VÝKRESU | | STUPEŇ PD | |
| RP | | C.VÝKRESU | |
| ZÁK. ČÍSLO | | 07-60-20 | |
| PROFESIA | | ARCH. | |
| DATUM | | 04/2020 | |
| FORMÁT | | 06 x A4 | |
| MIERKA | | 1:400 | |
| SITUÁCIA ČASŤ "B" - búracie práce | | 02 | |