

technických výkresoch v zmysle bodu 4.6. Výzvy

Otázka:

Lisovací mechanizmus bez pojazdvých dráh má v technickom riešení len jeden výrobca.

Ekvivalentné technické riešenie je lisovací mechanizmus s pojazdvými dráhami.

Lisovací mechanizmus s pojazdvými dráhami má väčšina výrobcov v technickom riešení. Bude verejný obstarávateľ akceptovať aj ekvivalentné technické riešenie Lisovacieho mechanizmu s pojazdvými dráhami, záves zhutňovacieho mechanizmu zavesený na čapoch v zadnom dielu nadstavby - požadujeme zakreslenie uloženia v zadnej časti nadstavby v technických výkresoch?

Odpoveď č. 2:

Verejný obstarávateľ nesúhlasí s tvrdením záujemcu, že „Lisovací mechanizmus bez pojazdvých dráh má v technickom riešení len jeden výrobca“. Verejný obstarávateľ vo vzťahu k uvedenému názoru záujemcu deklaruje, že jeho požiadavky na *lisovací mechanizmus bez pojazdvých dráh* vie splniť viacero výrobcov na trhu (uvedené skutočnosti má overené vo vzťahu k min. štyrom výrobcom).

Verejný obstarávateľ neakceptuje záujemcom navrhované technické riešenie, a to lisovací mechanizmus s pojazdvými dráhami, z dôvodu náročnejšej prevádzky, zníženej životnosti lisovacieho mechanizmu s pojazdvými dráhami, nevyhnutnosť častej údržby a čistenia pojazdných dráh (vzhľadom na účel využívania vozidla sa dôvodne predpokladá jeho časté znečistenie), čo by malo za následok zvýšenie nákladov na údržbu takéhoto mechanizmu. Verejný obstarávateľ preto trvá na svojej požiadavke na **Lisovací mechanizmus bez pojazdvých dráh**.

Otázka č. 3

Nadstavba: Lisovacia nadstavba s úpravou K Bro **požiadavka obstarávateľa**

Tlak stláčania

min. 230 MPa

Otázka:

Tlak stláčania 230 MPa nie je možné vyvinúť pri stláčaní odpadu. Štandardne je tento tlak 20 MPa.

Máme za to, že pri tejto požiadavke došlo ku chybe pri písaní.

Bude verejný obstarávateľ akceptovať tlak stláčania 20 MPa, ktorý je štandardný pre lisovacie nadstavby?

Odpoveď č.3:

Verejný obstarávateľ uznáva chybu v písaní pri hodnote tlaku stláčania, správne má byť **23 MPa**. Verejný obstarávateľ neakceptuje tlak stláčania min. 20 MPa vzhľadom na ostatné požadované parametre, a to najmä s ohľadom na pomer stláčania min. 1:6, ktorého vysvetlenie požiadavky je zverejnené v odpovedi č.2 zverejneného vysvetlenia zo dňa 20.4.2022.

Otázka č. 4

Obstarávateľ požaduje výkon motora min. 150 kW a po zmene objem motora min. 5 100 cm³. Niektorí výrobcovia pri tejto hmotnostnej kategórii ponúkajú nižší objem motora a vyšší výkon ako požaduje obstarávateľ. Týmto je možné dosiahnuť úsporu hmotností vozidla a tým väčšiu nosnosť vozidla. Bude obstarávateľ akceptovať výkon motora min. 150 kW a objem motora min. 4 400 cm³?

Odpoveď č. 4:

Verejný obstarávateľ neakceptuje zníženie objemu motora na min. 4 400 cm³, z dôvodov prevádzkových štandardov OLO, a.s. týkajúcich sa povahy a charakteru činnosti využitia vozidiel, kde výkon vozidla s navrhovanou zmenou (objem motora min. 4 400 cm³) nemusí byť dostatočný na pokrytie nárokov všetkých mestských častí, najmä častí, kde vozidlo pracuje v terénne s výrazným prevýšením. Verejný obstarávateľ si dovoľuje upozorniť, že požadovaný objem motora min. 5 100 cm³ prihliada na požadovaný výkon motora min. 150 kW ako aj požiadavku na náhon PTO z motora, čo súvisí s prevádzkou a životnosťou samotných vozidiel vzhľadom na ich využitie, pohyb a obsluhu v terénne s výrazným prevýšením. Preto verejný obstarávateľ trvá na požiadavke **objem motora min. 5 100 cm³**.

Otázka č. 5

Obstarávateľ požaduje náhon PTO z motora. Pri tejto hmotnostnej kategórii vozidiel sa väčšinou používa na pohon PTO z motora klinový viacdrážkový remeň pomocou ktorého je prenášaný krútiaci moment z kľukového hriadeľa na samotné PTO, ktoré zvyčajne býva umiestnené na strane motora. Tento pohon väčšinou býva nevypínateľný a po každom naštartovaní a počas behu motora je stále v činnosti. Tento stav má vplyv na opotrebenie jednotlivých častí pohonu a samozrejme životnosť hydraulického oleja, ktorý stále počas prevádzky motora cirkuluje v okruhu. Toto spôsobuje jeho rýchlejšiu degradáciu. Bude obstarávateľ akceptovať nahradenie takéhoto pohonu náhonom PTO z prevodovky?

Odpoveď č. 5:

Verejný obstarávateľ neakceptuje nahradenie požadovaného náhonu PTO z motora náhonom PTO z prevodovky z vyššie spomenutých dôvodov prevádzkových štandardov OLO, a.s. týkajúcich sa povahy a charakteru činnosti využitia vozidiel vo všetkých mestských častiach a teda aj v teréne s výrazným prevýšením, ktoré bude týmito vozidlami obsluhované, ako aj s ohľadom na technické nároky na hlavný účel využitia obstarávaných zberových vozidiel. Verejný obstarávateľ preto trvá na požiadavke **náhon PTO z motora**.

Otázka č. 6

Obstarávateľ požaduje "Farba podvozku Ral čierna". V tomto prípade nie je presne špecifikovaný odtieň RAL. Bude obstarávateľ akceptovať aj tmavý odtieň RAL7021??

Odpoveď č.6:

Verejný obstarávateľ akceptuje čiernu farbu podvozku bez ohľadu na jej odtieň, požiadavku upravil, vypúšťa z položky Farba podvozku Ral čierna označenie „Ral“, aby nedošlo k diskriminácii akýchkoľvek záujemcov.

Verejný obstarávateľ zároveň oznamuje, že zverejňuje dokument Opis predmetu zákazky - aktualizovaný 2 a predlžuje lehotu na predkladanie ponúk do 13.5.2022 11:00 hod., z dôvodu zmeny parametra v opise predmetu zákazky. Otváranie ponúk preto bude 13.5.2022 o 11:05 hod.

S úctou

v.r.

Osoba splnomocnená na komunikáciu
vo verejnom obstarávaní