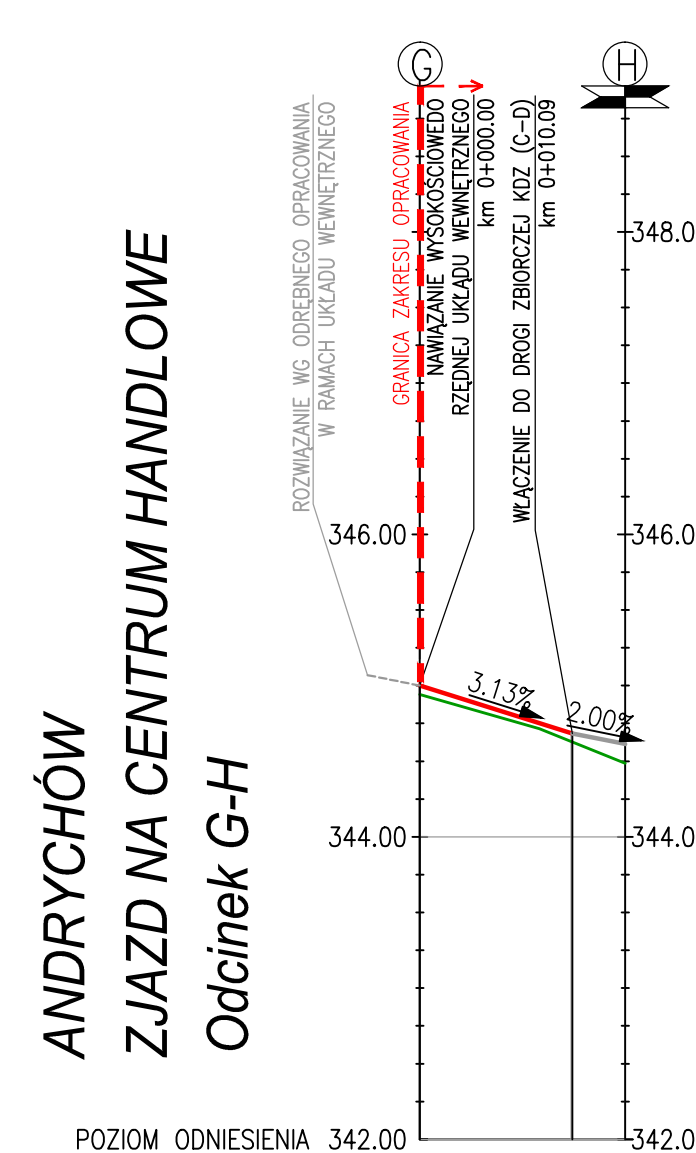
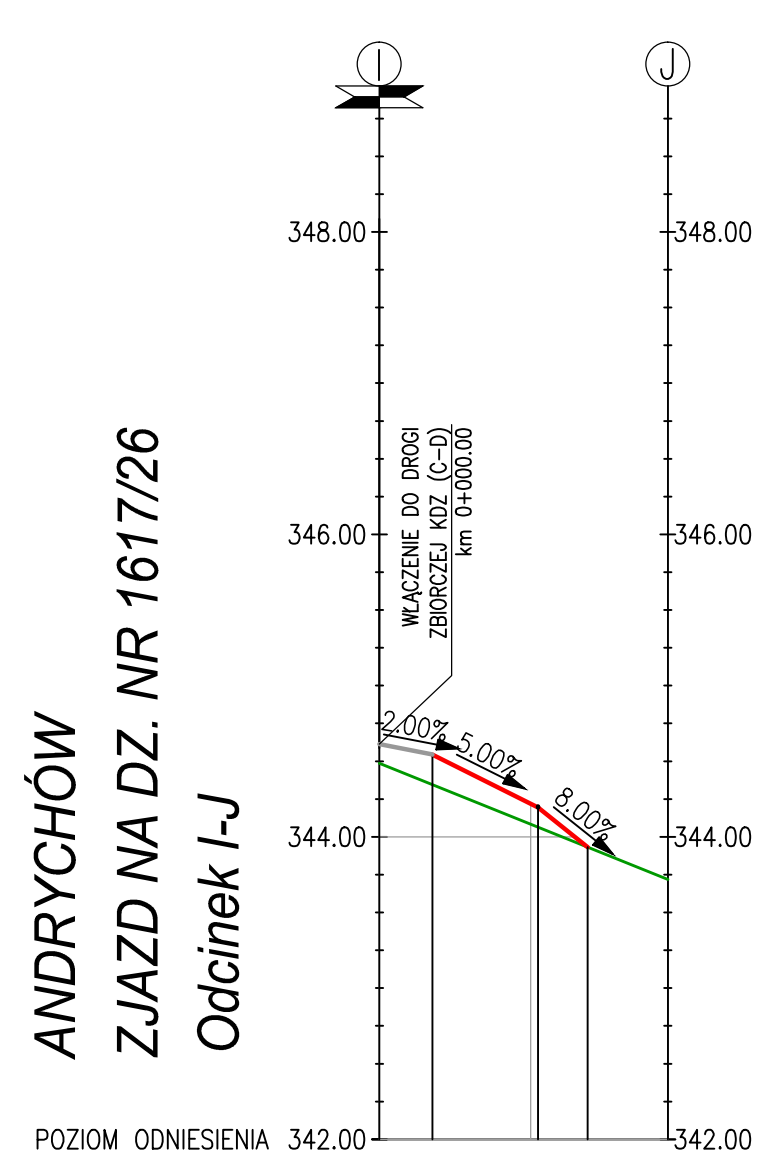


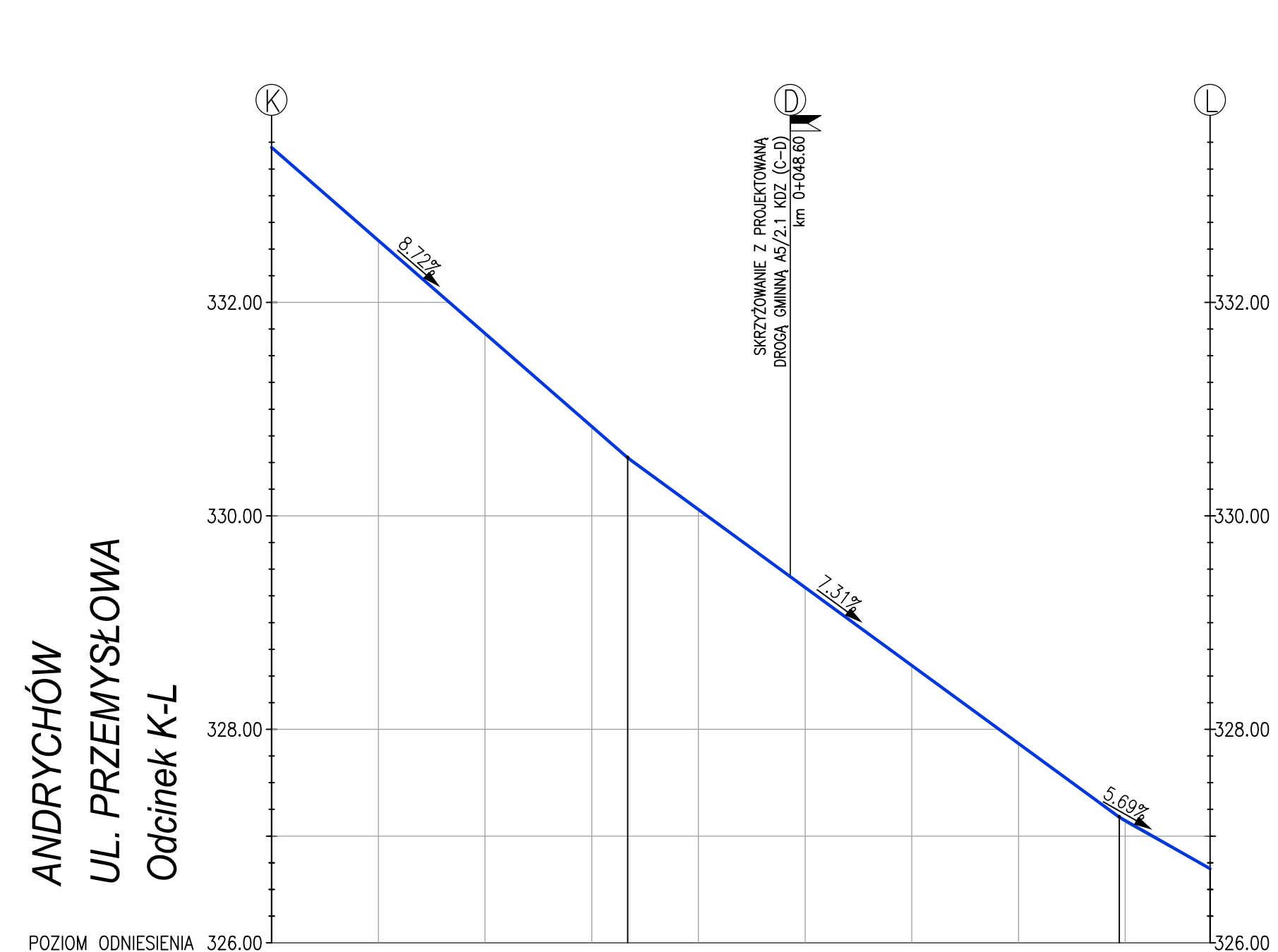
Rzędne niwelety		-0.64 L=29.1m i=-2.78%	346.17 346.39 345.63
Rzędne istniejące		-0.45 -0.40 -0.29 -0.21 -0.04	346.34 346.41 346.58 346.65 346.61
Różnice rzędnych			-0.89 -0.02 -0.29 -0.08 -0.04
Elementy niwelety		L=19.88m i=4.00%	R=200.00m L=12.92m
Elementy trasy	PROSTA L=13.15m	PROSTA L=11.43m	PROSTA L=7.92m
			ŁUK POZIOM R=50.00m L=20.97m
Odległości	00.00 -03.51 -10.00 -13.15 -20.00 -23.39 -29.85 -30.00 -32.51 -36.31 -40.00		50.00 -53.47 -60.00 63.13
Kilometraż	● 0+000		● 0+000



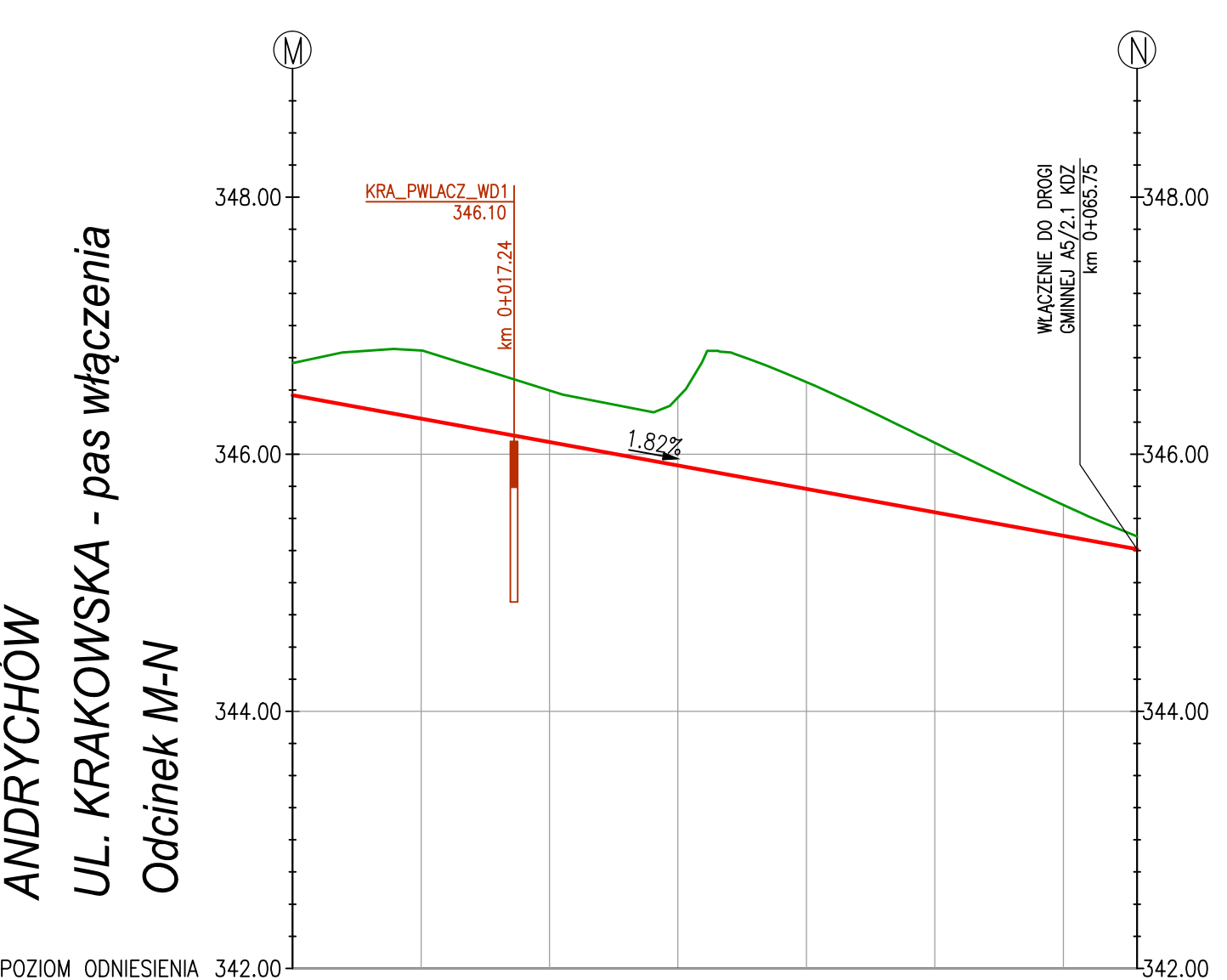
Rzędne niwelety	3445.00	344.63	344.69	344.68
Rzędne istniejące	344.94	344.63	344.69	344.49
Różnice rzędnych	0.06	0.06	0.06	
Elementy niwelety	$L=10.09m$ $i=-3.13\%$ $L=13.59m$			
Elementy trasy	PROSTA $L=13.59m$			
Odległości	00.00	10.00	10.09	13.59
Kilometraż	0+000	0+		



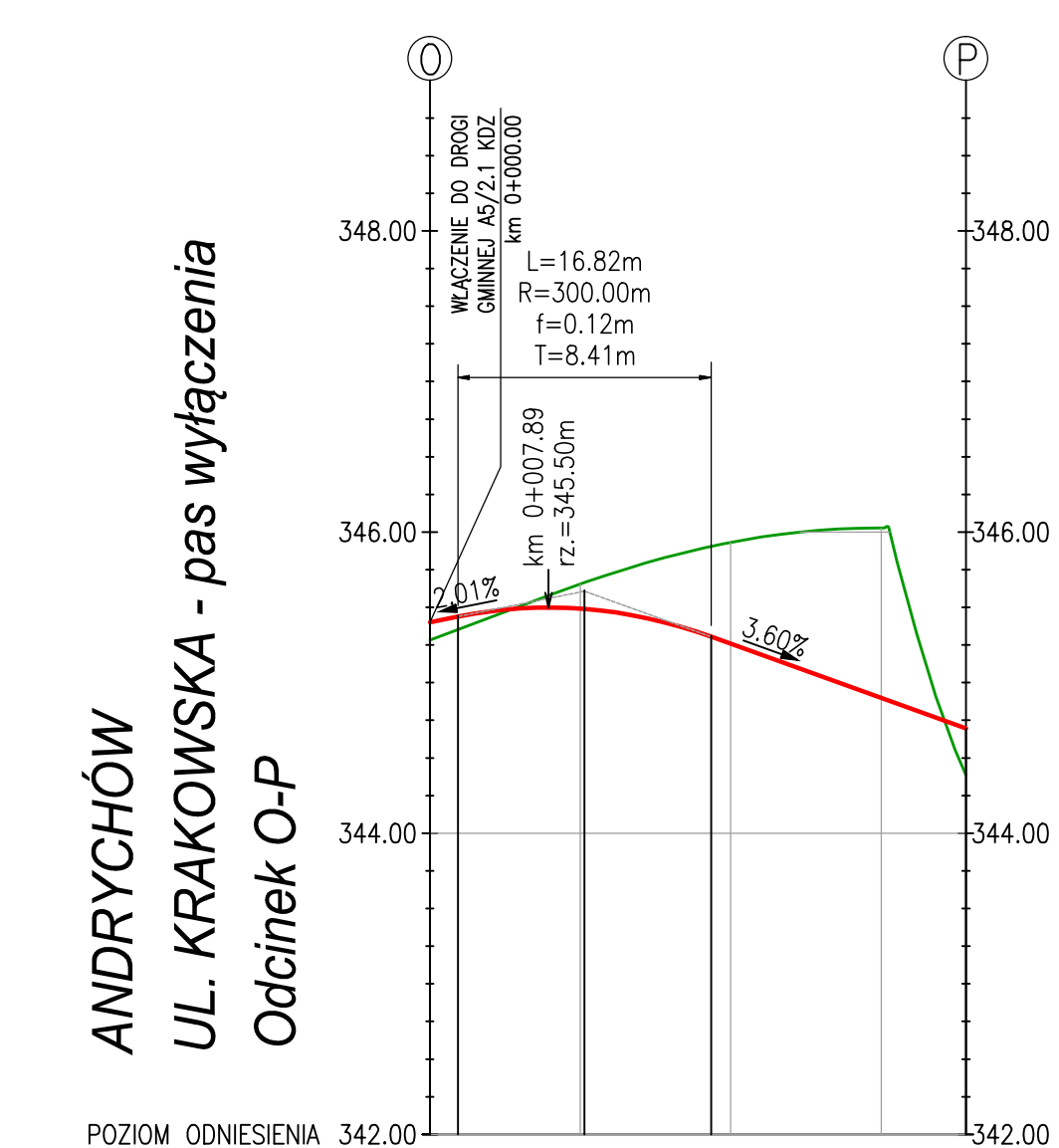
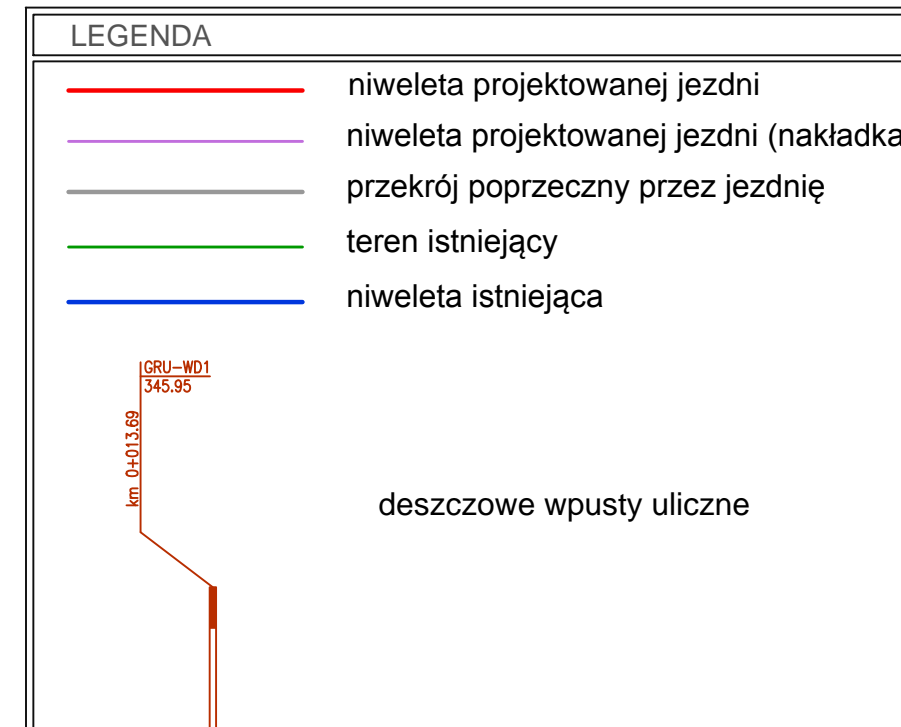
Rzędne niwelety				
Rzędne istniejące		344.49	-344.35	-344.54
Różnice rzędnych		0.20	0.13	0.14
Elementy niwelety		L=19.00	L=19.00	L=19.00
Elementy trasy		PROSTA L=19.08m		
Odległości	00.00	-0.35	10.00	-13.77
Kilometraż	0+000			0+019



Rzędne istniejące	333.45	332.58	331.71	331.13	330.84	330.54	330.06	329.54	329.33	328.60	327.87	327.18	326.69
Elementy niwelety	$L=33.37m$ $i=-8.72\%$				$L=46.08m$ $i=-7.31\%$								$L=6.52m$ $i=-5.69\%$
Elementy trasy	PROSTA $L=26.65m$				PROSTA $L=20.41m$				PROSTA $L=40.91m$				
Odległości	00.00	10.00	20.00	26.65	30.00	33.37	40.00	47.06	50.00	60.00	70.00	79.45	87.97
Kilometraż													



rzędne niwelety	346.46								
rzędne istniejące	346.71	346.81	346.28	346.10	346.33	345.95	346.44	345.91	346.56
środkowe rzędnych	-0.25	-0.53	-0.40	-0.38	-0.53	-0.83	-0.54	-0.24	-0.10
elementy niwelety	$L=65.75m$ $i=-1.82\%$								
elementy trasy	PROSTA $L=28.11m$				ŁUK POZIOMY $R=21.00m$ $L=37.63m$				
długości	0+00	-10.00	-20.00	-28.11	-30.00	-40.00	-50.00	-60.00	65.75
skala									

[illegible]

Typy rysunku		Zakres	Nr rysunku
Profilę podłużne - ul. Grunwaldzka, ul. Przemysłowa, Zapisy publiczne, pasy włączenia i wyłączenia		D	D-1.
Przedsięwzięcie inwestycyjne		Branża	DROGOWA
ROZBUDOWA SIECI LOKALNYCH I ZBIORCZYCH DROG GMINNYCH ZGODNIE Z ZAPISAMI UCHWAŁY W SPRAWIE Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego w Mieście Andrychów		Skala	1:500/5
Inwestycja		Faza	P
BUDOWA DROGI GMINNEJ AS2 I KZD, PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 52 UL. KRZYWICKIEJ NA ODCINKU OD KM 1+84 - DO KM 5+168, A PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 4708AK UL. GRUNWALDZKA WZGLĘDZĄC NA BUDOWĘ I TOWARZYSZĄCĄ INFRASTRUKTURĘ TECHNICZNĄ W ANDRYCHOWIE		Nr zleczenia	222/2016
Inwestor		Data	wzrzesień 2016
Gmina Andrychów, Rynek 15		34-120 Andrychów	
Studio Projektów Drogowych		mob. (+48)785 499 200 731 593 41-800 Zabrze ul. Wolności 94/1 41-814 Zabrze ul. Gen. Dąbka e-mail infraczad@home.pl web www.infraczad.pl	
CAD Jacek Domicz			
Projektował mgr inż. Jacek Domicz		SLK/2576/POOD/09	
Sprawdził mgr inż. Szymon Ostalski		SK/0997/PWOD/05	