

BIURO USŁUG PROJEKTOWO - WYKONAWCZYCH

„DROGMAR” Renata Stypińska

96-100 Skierniewice, ul. Trzcńska 22A/48

Tel. kom. 724 756 804; e-mail r.stypinska@wp.pl

NIP: 862-154-08-37; Regon: 101501534

Inwestor – Gmina Teresin

Adres – ul. Zielona 20

96-515 Teresin

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Tytuł opracowania – Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowe Paski

Obiekt – droga gminna

Adres – gm. Teresin

działka nr ewid.: 58 i 30

obręb: 0015 Nowe Paski

działka nr ewid.: 123

obręb: 0014 Nowe Gnatowice

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. bud. LUB/0151/ PWOD/11	<i>mgr inż. Renata Stypińska</i> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0151/PWOD/11

Skierniewice, listopad 2021 r.

Zawartość opracowania

A. Część I Opisowa

1. Opis techniczny str. 3

B. Część II Rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:10000

2. Plan sytuacyjny 1:25000

OPIS TECHNICZNY

do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowe Paski

I. Podstawa prawna

1. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r, poz.2310),
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021, poz.450 ze zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 maja 2017 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2017 r. poz. 1062),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) w szczególności załączniki:
 - a). Załączniki nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - b). Załączniki nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ,
6. Wizja lokalna w terenie.

II. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznych warunków dla użytkowników ruchu drogowego w wyniku utrudnień wynikających z zamknięcia drogi gminnej w miejscowości Nowe Paski na czas jej przebudowy..

Opracowanie obejmuje usytuowanie projektowanych znaków pionowych na czas zmiany organizacji ruchu (Rys. nr 2).

III. Charakterystyka drogi przy której ustawiona jest tymczasowa organizacja ruchu

Teren, na którym planowana jest inwestycja położony jest na terenie gminy Teresin. Planowana inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewidencyjnych:

- 58 i 30 - obręb: 0015 Nowe Paski
- 123 - obręb: 0014 Nowe Gnatowice

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,00 m.

Ciąg jezdni, na którym planowana jest inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem o szer. od 3,00 m do 3,70 m.

Po obydwu stronach jezdni zlokalizowane jest pobocze ziemne.

Ruch pojazdów kołowych na danej drodze jest mały.

IV. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

1. W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze powiatowej.
2. Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
3. W wyniku odbywającego się ruchu pieszego - ryzyko potrąceń przez sprzęt budowlany.
4. Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

V. Opis rozwiązań projektowych

Ze względu na całościowe zajęcie jezdni w czasie jej przebudowy należy tymczasowo zamknąć dany odcinek. Jednocześnie należy umożliwić dojazd docelowy dla mieszkańców, służb komunalnych i ratunkowych oraz dojazd do punktów usługowych.

Na początku i na końcu odcinka ulicy Książęcej przewidzianej do zamknięcia należy ustawić zaporę drogową U-20B wraz ze znakiem B-1 „zakaz ruchu” i tabliczką „nie dot. wjazdów docelowych” a ruch kołowy skierować wyznaczonym objazdem za pomocą znaków F-9. Dodatkowo na odcinku dojazdowym przy skrzyżowaniu należy również ustawić znak D-4a wraz z tabliczką T, na której zostanie wskazana odległość do zamkniętego odcinka drogi (600 m).

Po zakończeniu robót zużyte znaki przenieść i wykorzystać do innych tego rodzaju robót.

VI. Warunki techniczne

1. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości o jeden wyższa niż oznakowanie na danej drodze.
2. Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby zapewnić bezpieczny ruch pojazdów i pieszych w ich obrębie.
3. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP /odpowiada wykonawca robót/.
4. Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do bieżącego utrzymania w należyтым stanie elementów technicznych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
5. Osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących.
6. Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.
7. Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu drogowego a zużyte znaki przenieść i wykorzystać do innych tego rodzaju robót.

VII. Dodatkowe informacje

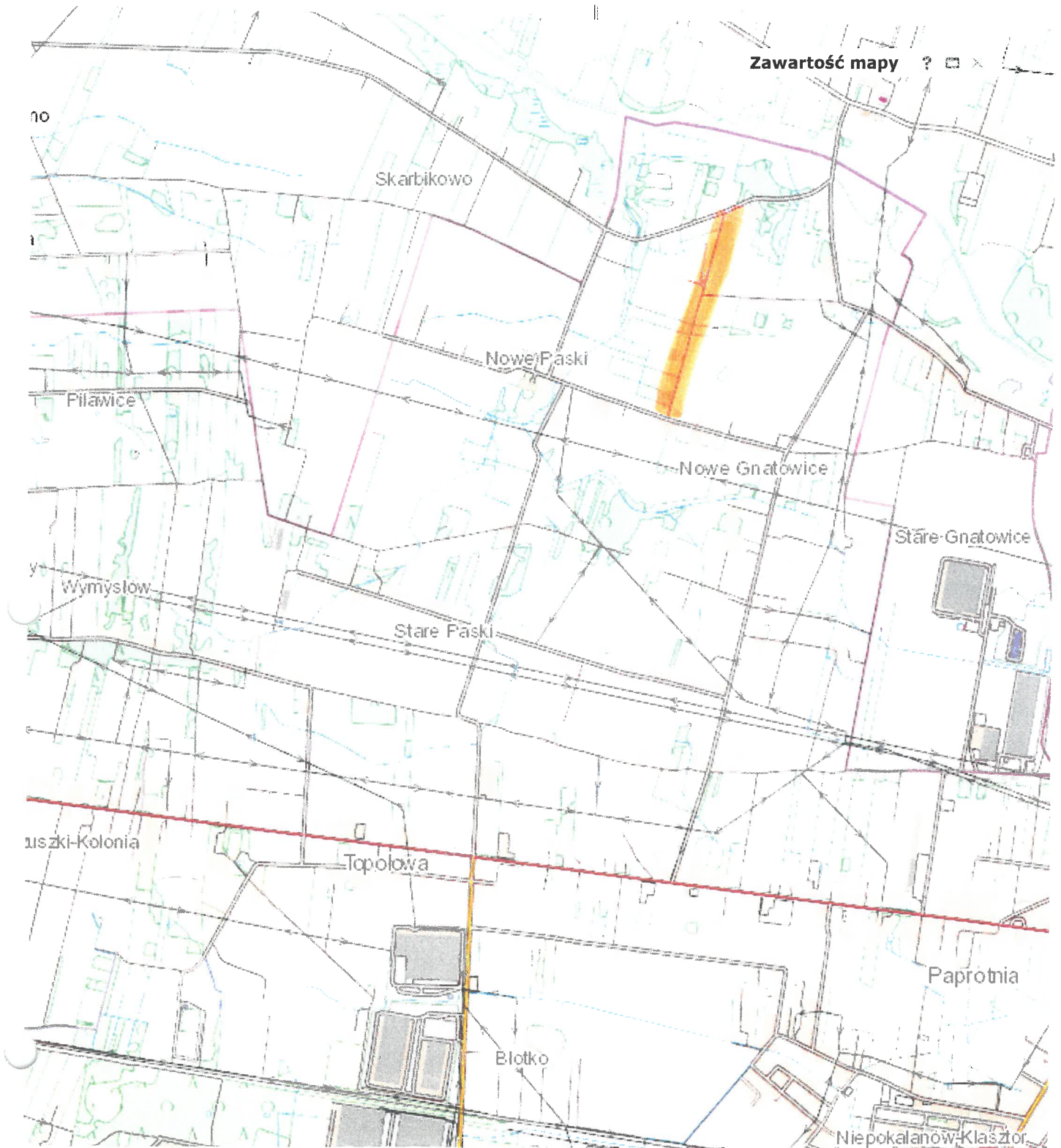
Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót z Zarządcą Drogi.

Wstępny przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: maj - grudzień 2022 r.

Na siedem dni przed wprowadzeniem tymczasowego oznakowania Wykonawca ma obowiązek zawiadomić o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: Organ Zarządzający Ruchem, Zarządcę Drogi, Straż Pożarną oraz jednostkę Ratownictwa Medycznego.


Opracowała:
inż. Renata Stypińska

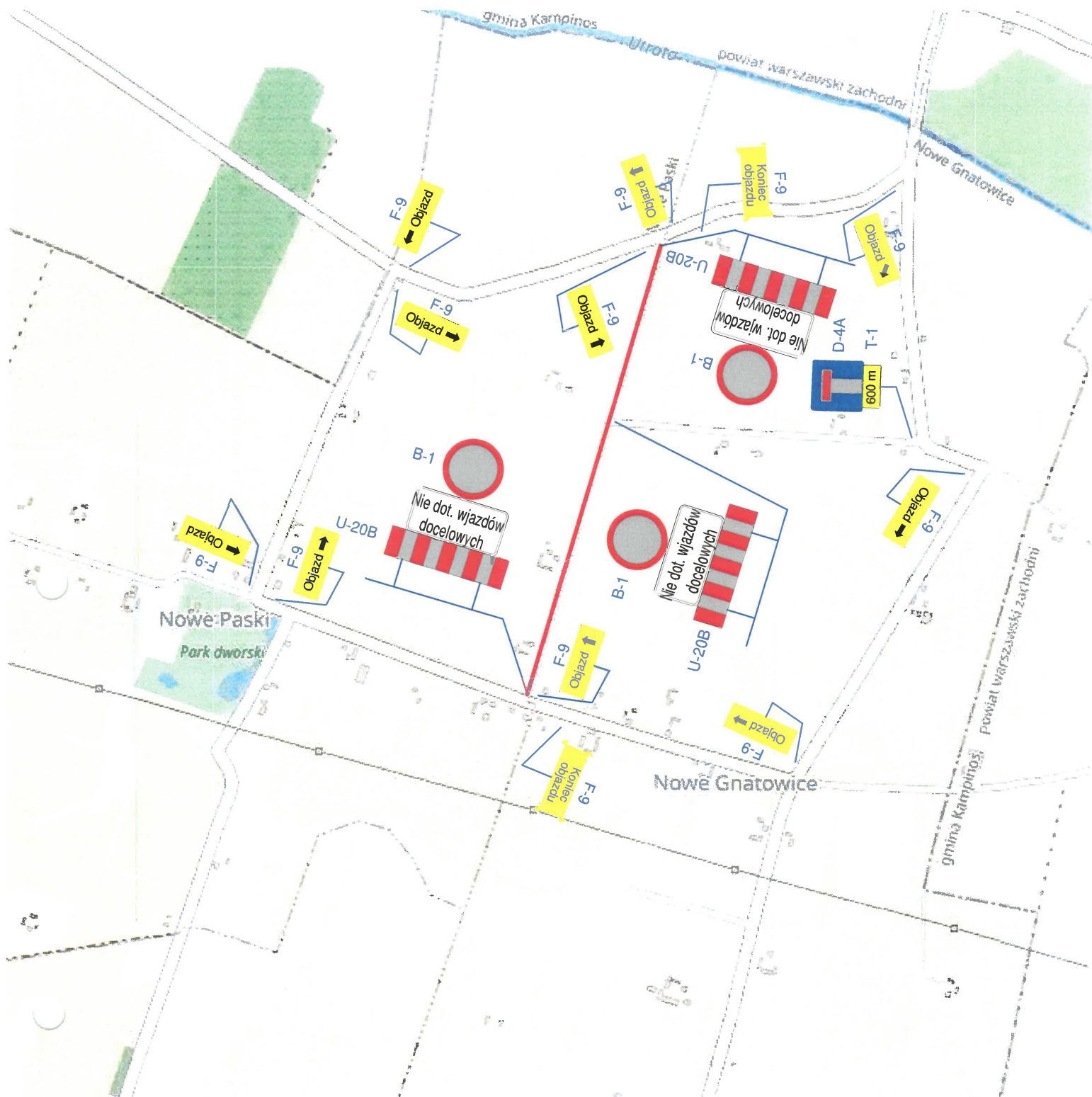
Skierniewice, listopad 2021 r.



LEGENDA

 - zamknięta droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca:	Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej w miejscosci Nowe Paski		
Nazwa rys.:	Plan orientacyjny		
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:25000 Data: listopad 2021
Projektant:	mgn inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Nr rys. 1



LEGENDA

— - zamknięta droga

Biuro usług projektowo - wykonawczych DROGMAR Renata Stypińska ul. Trzcńska 22A/48; 96-100 Skierniewice			
Zleceniodawca: Gmina Teresin ul. Zielona 20; 96-515 Teresin			
Temat: Prebudowa drogi gminnej w miejscosci Nowe Paski			
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny			
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Podpis	Skala: 1:10000
Projektant:	mgr inż. Renata Stypińska upr. nr LUB/0151/POWD/11		Nr rys. 2
			Data: listopad 2021