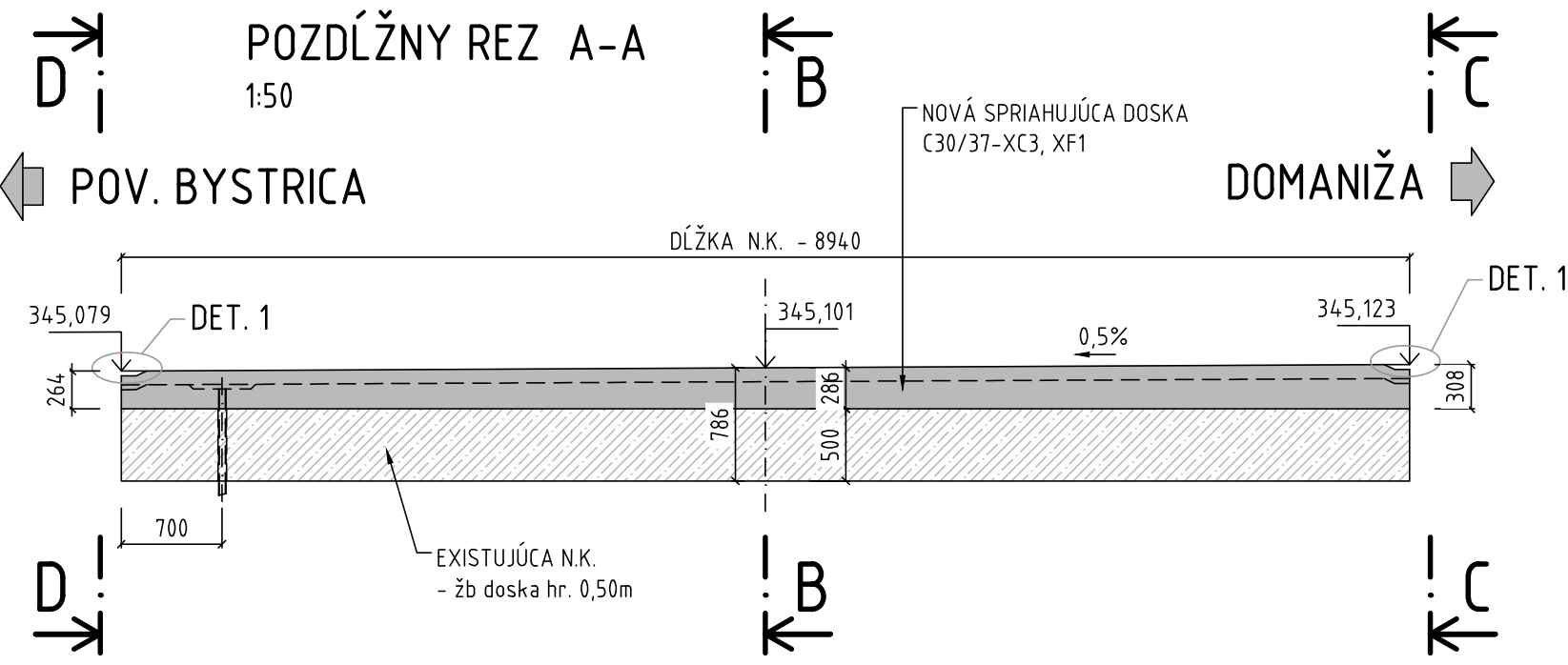
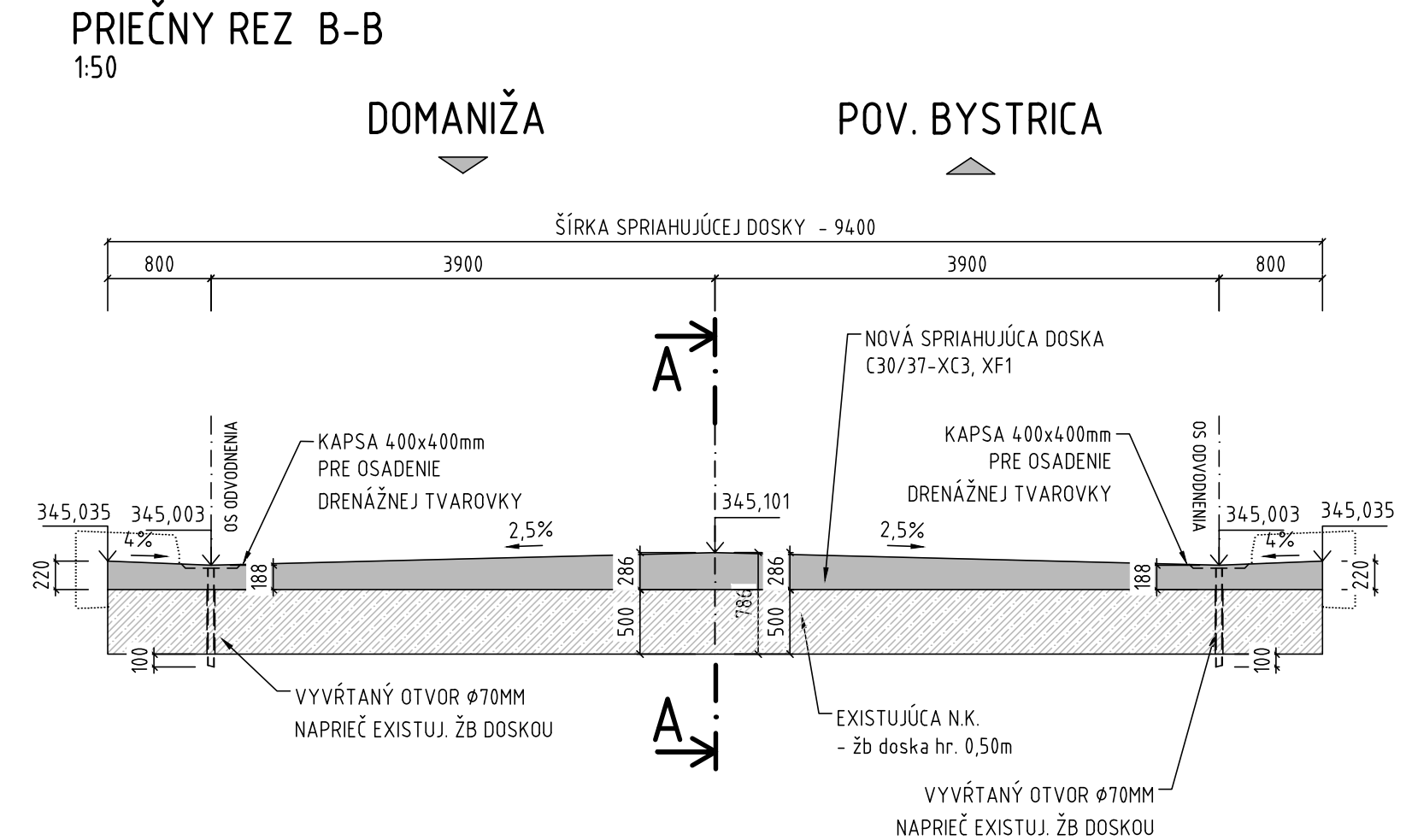
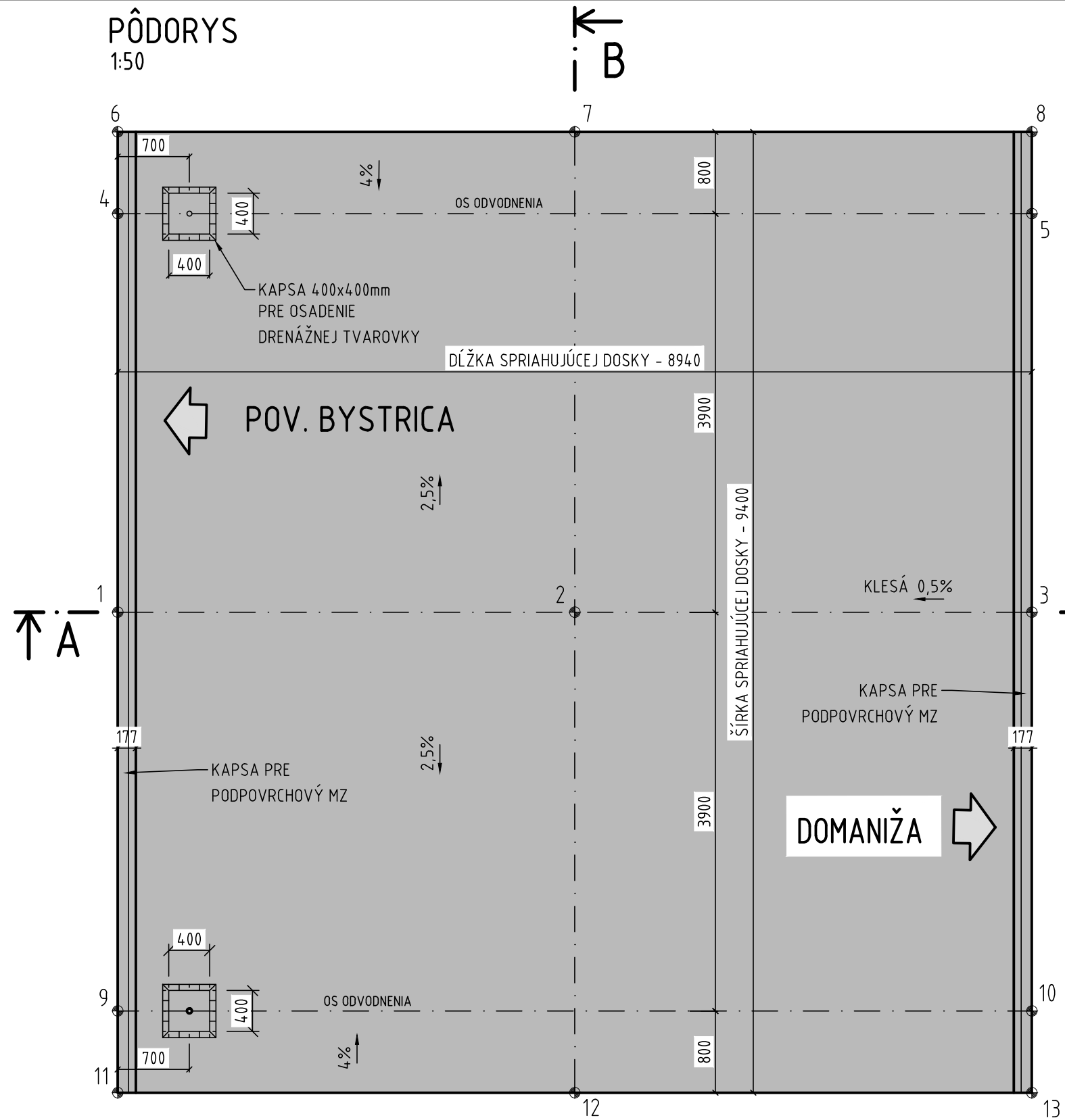


TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE

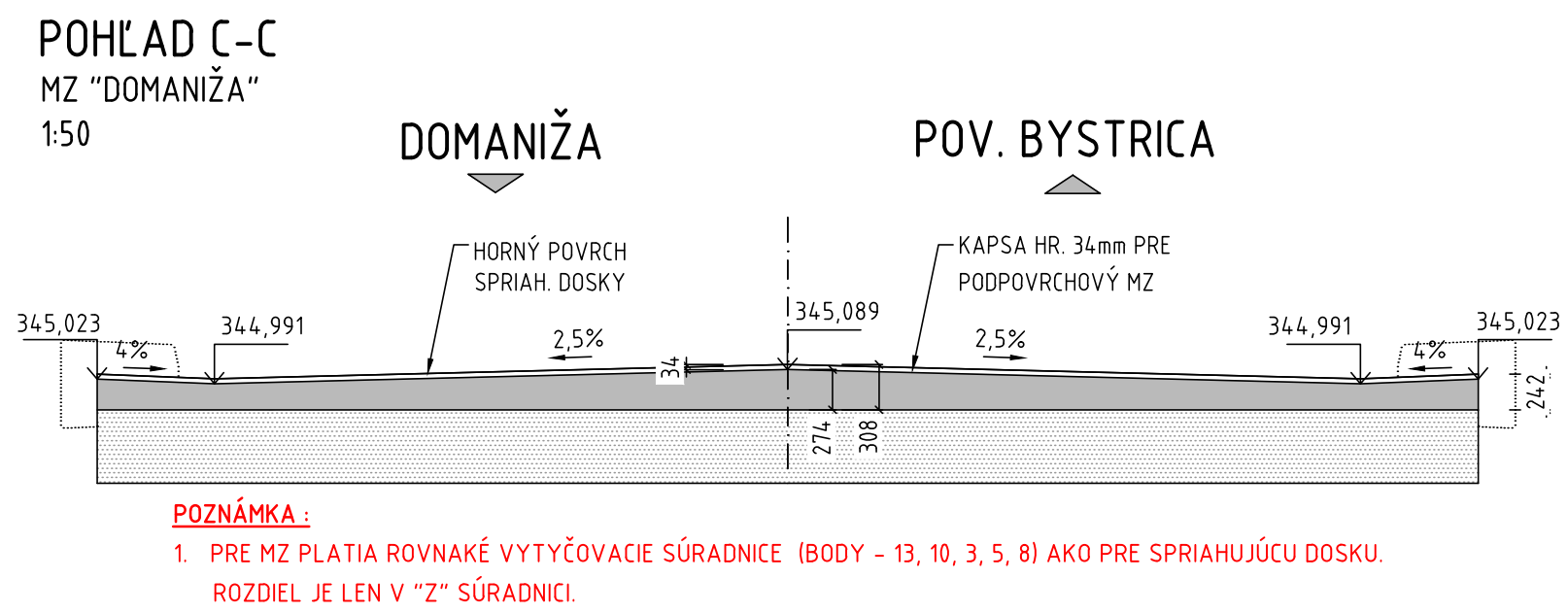
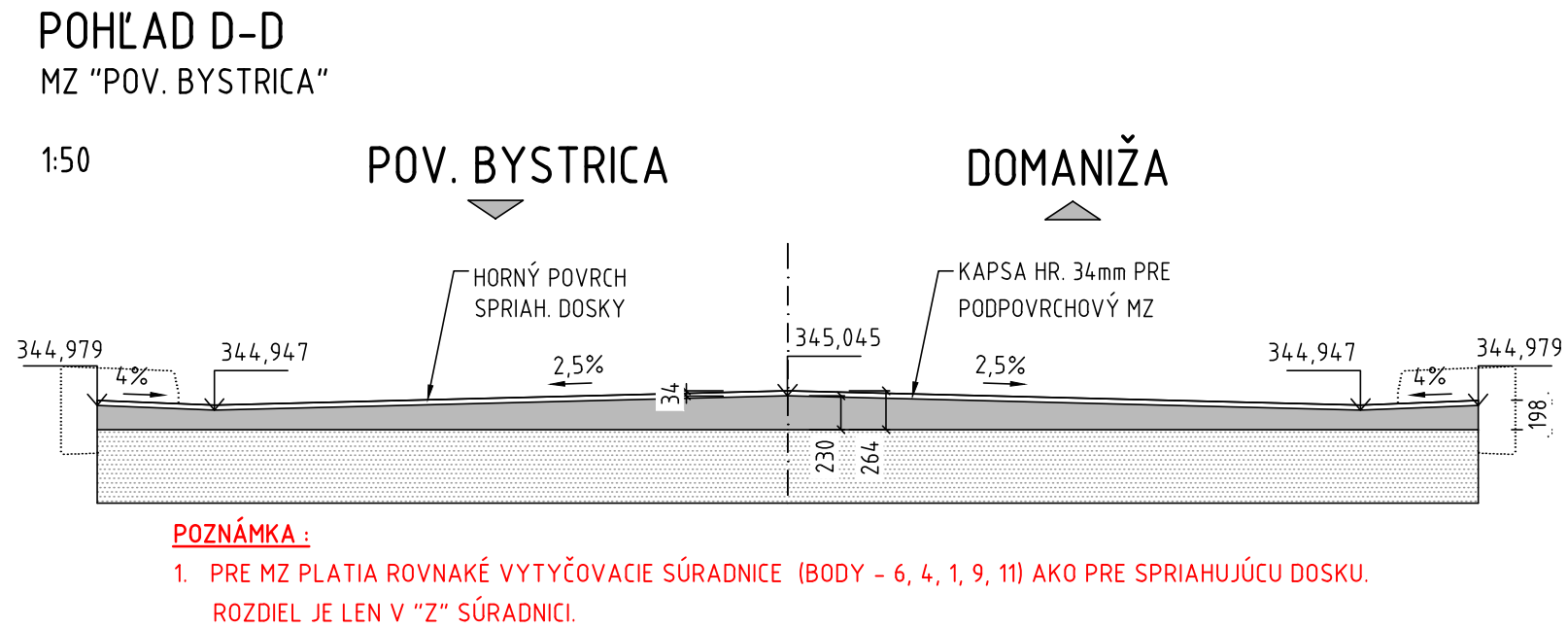


- POZNÁMKA :**
- PRESNÉ ROZMERY A HRúbKA NOVEJ SPRIAHUJÚCEJ DOSKY, AKO AJ POZDĹŽNY SKLON POVRCHU EXISTUJÚCEJ DOSKY BUDÚ UPRESNENÉ AŽ PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCEHO ZVRŠKU MOSTA (PO HORNÝ POVRCH EXIST. N.K.) A NÁSLEDNOM GEODETICKOM ZAMERANÍ.
 - PO ZAMERANÍ SA DO EXISTUJÚCEJ DOSKY NAVŔTAJÚ 2 OTVORY Ø70MM PRE OSADENIE DRENÁŽNEJ TVAROVKY
 - PRI POZDĹŽNOM SKLONE MENŠOM AKO 0,5% SA HORNÝ POVRCH SPRIAHUJÚCEJ DOSKY VYSPÁDUJE DO 0,5%-NÉHO SKLONU



| POUŽITÝ MATERIÁL | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------|
| SPRIAHUJÚCA DOSKA | C 30/37 - XC3, XF1 (SK) - Cl 0,4 - Dmax16 - S3 |
| BETONÁRSKA OCEĽ | B 500B |
| OZNAČENIE BETÓNŮV JE V ZMYSLE STN EN 206-1 | |


MOSTNÝ ZÁVER



SPRIAHUJÚCA DOSKA

| Vytyčovací body (S - JTSK) | | | |
|------------------------------|-------------|--------------|---------|
| Číslo bodu | Y [m] | X [m] | Z [m] |
| 1 | 459937.2780 | 1187694.0498 | 345,079 |
| 2 | 459934.9482 | 1187697.8644 | 345,101 |
| 3 | 459932.6183 | 1187701.6790 | 345,123 |
| 4 | 459933.9497 | 1187692.0170 | 344,981 |
| 5 | 459929.2900 | 1187699.6462 | 345,025 |
| 6 | 459933.2672 | 1187691.6001 | 345,013 |
| 7 | 459930.9374 | 1187695.4145 | 345,035 |
| 8 | 459928.6073 | 1187699.2292 | 345,057 |
| 9 | 459940.6063 | 1187696.0827 | 344,981 |
| 10 | 459935.9466 | 1187703.7119 | 345,025 |
| 11 | 459941.2891 | 1187696.4997 | 345,013 |
| 12 | 459938.9592 | 1187700.3143 | 345,035 |
| 13 | 459936.6293 | 1187704.1289 | 345,057 |

209-00

| | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VYPRACOVAL: Ing. ROMAN KONERACKÝ | | HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. MICHAL MATUŠKA | |  AMBERG ENGINEERING Somolického 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 5930 8261 Fax: +421 2 5930 8260 E-mail: info@amberg.sk |
| ZOD. PROJEKTANT: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc. | | TECH. KONTROLA: Ing. KONŠTANTÍN KUNDRÁT, CSc. | | |
| OBJEDNÁVATEL: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín | | | | |
| KRAJ: Trenčiansky samosprávny kraj | | OKRES: POVAŽSKÁ BYSTRICA | | |
| STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/517 POVAŽSKÁ BYSTRICA (MOST ORLOVÉ) – DOMANIŽA | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/180/01 |
| ČASŤ STAVBY: REKONŠTRUKCIA MOSTA EV. Č. 517-009 | | | | STUPEŇ: DSP (DRS) |
| PRÍLOHA: TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE | | | | DÁTUM: 11/2016 |
| | | | | FORMÁT: 4 x A4 |
| | | | | MIERKA: 1:50, 10 |
| | | | | ČÍSLO PRÍLOHY: 06 |
| | | | | SÚPRAVA: |