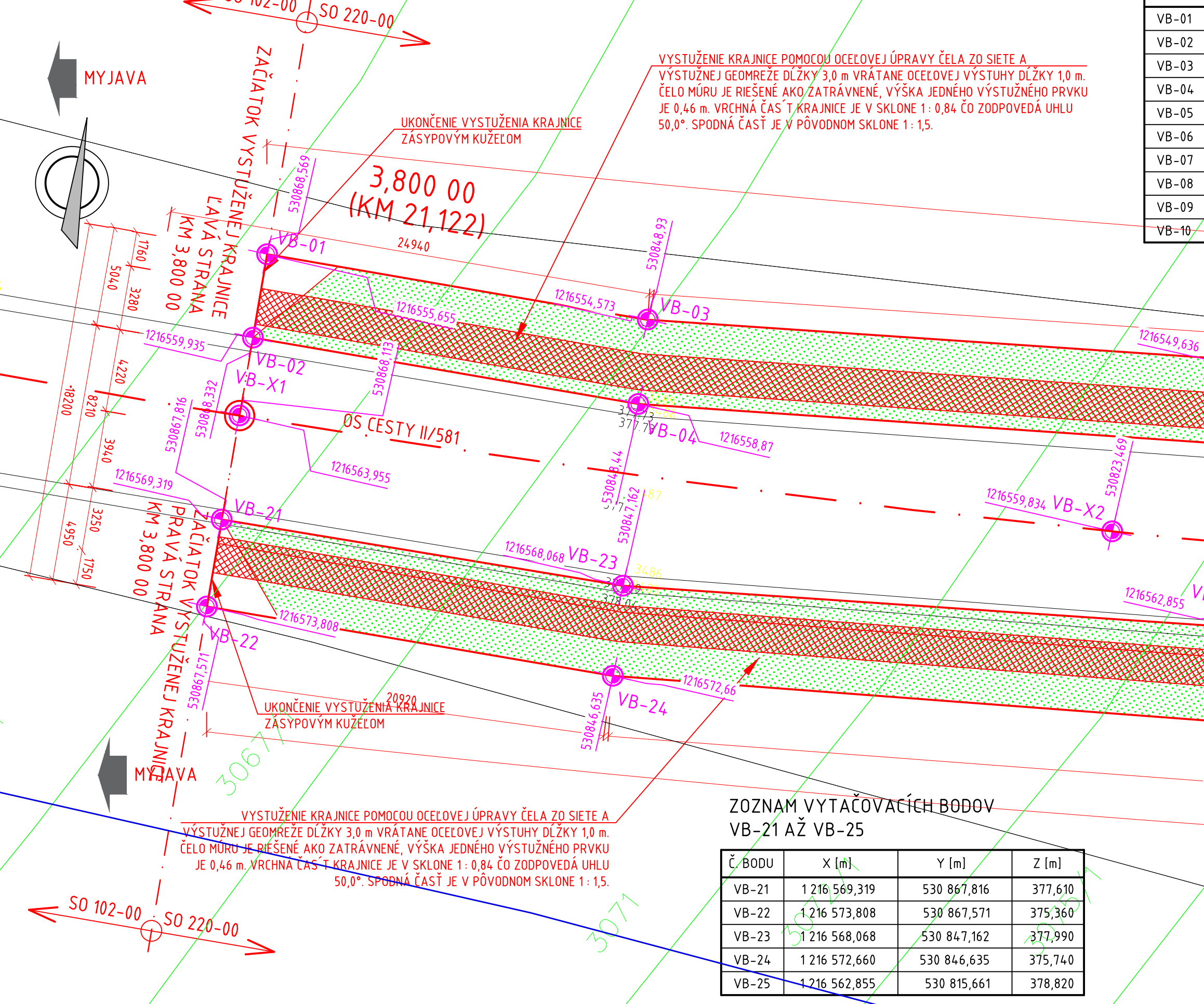


SO 220-00 ROZŠÍRENIE KRAJNÍC V KM 3,800 – KM 4,119  
MIERKA 1 : 200



X [m]	Y [m]	Z [m]
1 216 555,655	530 868,569	377,430
1 216 559,935	530 868,332	375,180
1 216 554,573	530 848,930	375,480
1 216 558,870	530 848,440	377,730
1 216 549,636	530 817,553	376,500
1 216 553,916	530 816,968	378,750
1 216 544,554	530 785,295	377,710
1 216 548,816	530 784,547	379,960
1 216 534,408	530 739,617	379,790
1 216 538,167	530 738,520	382,040

**POZNÁMKA :**  
PRÁCE ZAČATÍM STAVBYNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ AJ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ SIETE.  
ZHOVIŤOVITEĽ ZABEZPEČÍ ODBORNÝ VÝKON GEODETIKY PRÁČ MENOVANÍHĽAVNÉHO GEODETA STAVBY. HLAVNÝM GEODETOM  
MOŽE BYŤ LEN GEODET S AUTORIZAČNÝM OPRAVNENÍM, VÝKONOM V ZMYSLE [222] A VYHLÁŠKY [222A], KTOROU SA VYKONÁVA  
AKO ODOBERÁ GÉO A KARTOGRAFII V ZNENI SPRAVŔNÝCH PREDPISOV. ZHOVIŤOVITEĽ VYTÝČI DIELO VO VZŤAHU K PŔVODNÝM  
EFERENČNÝM BODOM, OSIAM A VÝŠKAM SPECIFIKOVANÝCH ZMLUVOU ALBO OZNÁMENÝCH STAVEBNÝM DOZOROM. ZHOVIŤOVITEĽ JE  
ODPOVEDNÝ ZA SPRÁVNÉ UMÍSTENIE VŠETKÝCH ČASTÍ DIELA A JE POVINNÝ NAPIRÁVI KAŽDÚ CHYBU V SITUACII!  
VÝŠKOVOM ALBO SMEROVOM VYTÝČENÍ DIELA. OBJEDNÁVATEĽ JE ZODPOVEDNÝ ZA SPRÁVNOSŤ V SPECIFIKOVANÝCH ALBO  
ZNAMENÝCH REFERENČNÝCH POLOŽIACH, AVŠAK ZHOVIŤOVITEĽ JE POVINNÝ VYUŽIŤ PRÍMERANÉ ÚSILIE NA OVERENIE K  
PRESNOSTI PRED ICH POUŽITÍM. ZHOVIŤOVITEĽ JE ZODPOVEDNÝ ZA PRESNÉ VYTÝČENIE VŠETKÝCH PRÁČ, SPRÁVNOSŤ POLOHY,  
VÝŠOK, ROZMEROV A UMÍSTENÍ VŠETKÝCH ČASTÍ PRÁČ.  
URÁDENIE VYTÝČOVACÍCH BODOV X, Y SÚ UVEDENÉ V METROCH (m).

**POZNÁMKY :**

NAKOLKO SA JEDNÁ O REKONŠTRUKČIE EXISTUJÚCEJ CESTNEJ KOMUNIKÁCIE A PRILÁHLYCH ČASŤÍ STAVBY (VYDOLÁ, KRAJNICE, VJAZDY...) JE NEUTNÉ REŠPEKTOVAŤ PRIMARNE JESTVUJÚCI STAV. PRED ZAČATÍM PRÁČ JE NUTNÉ SPRACOVAŤ PODROBNÉ ZERANERIE ZAJÍMOVÉHO ÚZEMIA STAVBY PODĽA JEDNOTLIVÝCH POŽIADAVIEĎ A POTRIEB BUDÚCEHO ZHOTOVITEĽA STAVBY. AUTORIZOVANÝM GEODETOM, TAKTIEŽ JE NUTNÉ OKONTROLOVAŤ NAVRHOVANÝ STAV UVEDENÝ V PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIÍ STAVBY. SO STAVOM PODROBNÝM V ROZSAHU POŽIADAVIEĎ ZHOTOVITEĽA. V PRÍPADE ZISTENIA VÝRAZNEJŠIEJ ODCHÝLKY, JE NUTNÉ NA TO UPOZORNIŤ PROJEKTANTA.

NAVRHOVANÉ OPATRENIA SU K NAVRHNUTEJ STAVU 09/2016, T. J. K DÁTUMU SPRACOVANIA GEODETICKÉHO ZERANERIA STAVBY. V ČASE REALIZÁCIE STAVBY JE NUTNÉ ZHOTOVITEĽA SPOLU S OBJEDNÁVATEĽOM A PROJEKTANTOM OPATOVNE ZHODNOTIŤ STAV ZUSOVU A POSKODENÍ KOMUNIKÁCIE II/581 A V PRÍPADE POTREBY ROZSAH OPRAV

72 618  
72 616  
72 615

pod trávniku cesty

VYSTUŽENIE KRAJNICE POMOCCU OCELOVEJ ÚPRAVY ČELA ZO SIEŤE A VYSTUŽENIE GEOMETRIE DĹŽKY 3,0 m VYRATANÉ OCELOVEJ VYSTUHY DĹŽKY 5,0 m ČELO MÚRU JE RIŠENÉ AKO ZATŔAVNENÉ. VÝŠKA JEDNHO VYSTUŽNÉHO PRVKU JE 0,46 m. VRCHNÁ ČASŤ KRAJNICE JE V SKLONE 1 : 0,84 ČO ZODPOVEDÁ UHLU 50,0°. SPODNÁ ČASŤ JE V PŮVODNOM SKLONE 1 : 1,5.

Č. BODU
VB-11
VB-12
VB-13
VB-14
VB-15
VB-16
VB-17

X [m]	Y [m]	Z [m]
1 216 522,392	530 694,426	382,180
1 216 526,571	530 693,296	384,430
1 216 510,377	530 651,799	385,010
1 216 514,507	530 650,455	387,260
1 216 500,129	530 616,323	387,170
1 216 504,291	530 615,204	389,420
1 216 491,867	530 587,230	389,160

3109/3

kú Rudník

PUZNAMKY

PRED SAMOTNÝ  
PŮDAS REALIZAČNÝ  
A HORNIN A TIE  
V PRÍPADE OD  
VÝHODNOST REALIZAČNÝ  
PŮDAS STAVEB  
A NAJBEPÉČNE

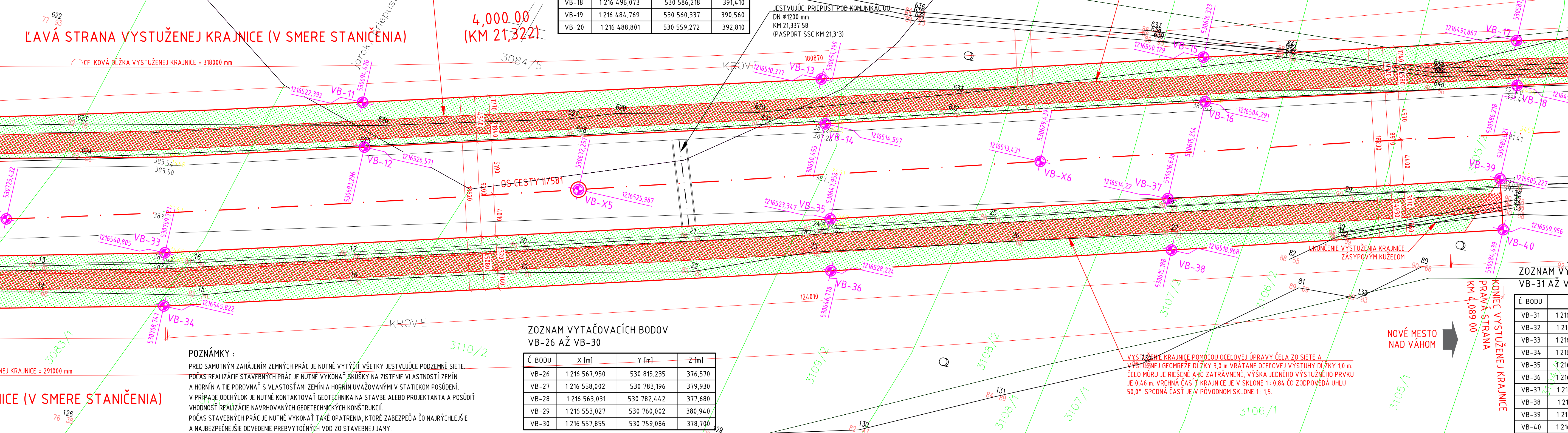
VYSTUŽENIE K  
VYSTUŽENIEJ GE  
ČELO MŮRI JE  
JE 0,46 m. VŮR  
50,0° SPOJN

632

M ZAHÁJENÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIT VŠETKY JESTVUJÍCCE PODZEMNÉ SIETE.  
 CIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYKONAŤ SKÚSKY NA ZISTENIE VLASTNOSTÍ ZEMÍN  
 POROVNÁVŤ S VLASTNOSTAMI ZEMÍN A HORNÍN UVAZOVANÝMI V STATICKOM POSÚDENÍ.  
 VÝHŮL JE NUTNÉ KONTAKTOVAŤ GEOTECHNICKA NA STAVBE ALEBO PROJEKTANTA A POSÚDIŤ  
 LIZACIE NAVRHOVANÝCH GEOTECHNICKÝCH KONŠTRUKCIÍ.  
 NÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYKONAŤ TAKÉ OPATRNOSTI, KTORÉ ZABEZPEČIA ŽO NAJRYCHLEJŠIE  
 ŠIEŠIE POUVEDENIE PREBYTOČNÝCH VOD ZO STAVEBNÉJ JAMY.

RANICE POMOČOU OCELOVEJ ÚPRAVY ČELA ZO SIETE A  
 KOMPRESIE DĹŽKY 30 m V RÁTANE OCELOVEJ VÝSTUHY DĹŽKY 10 m.  
 RIŠENÉ AKO ZATRAVNENÉ, VÝŠKA JEDNEHO VÝSTUŽNÉHO PRVKU  
 JAMA ČASŤ KRAJNICE JE V SKLONE 1: 0,84 ČO ZODPOVEDÁ UHLU  
 45,8° JE V PŮVODNOM SKLONE 1: 1,5.

3105/3  
 90 64  
 4,100 0  
 (KM 21,4)

[illegible][illegible]

X [m]	Y [m]	Z [m]
56 547,622	530 737,451	381,950
56 552,567	530 736,634	379,700
56 540,805	530 709,787	383,470
56 545,882	530 708,747	381,220
56 523,347	530 647,952	387,260
56 528,224	530 646,778	385,010
56 514,220	530 616,638	389,210
56 518,968	530 615,188	386,960
56 505,227	530 585,821	390,760
509,956	530 584,439	388,520

VYPRACOVÁVAL: Ing. VIKTOR TÓTH		HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. ĽUBOSLAV NAGY
200. PROJEKTANT: Ing. VIKTOR TÓTH		TECH. KONTROLA: Ing. ĽUBOSLAV NAGY
OBJEDNÁVATEĽ: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín		
KRAJ: TREŇČIANSKY KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM	
STAVBA: <b>PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA</b>		
STAVEBNÝ OBJEKT: <b>ROZŠÍRENIE KRAJNÍC V KM 3,800 – KM 4,119</b>		
PRÍLOHA: <b>SITUÁCIA A VYTYČOVACÍ VÝKRES</b>		