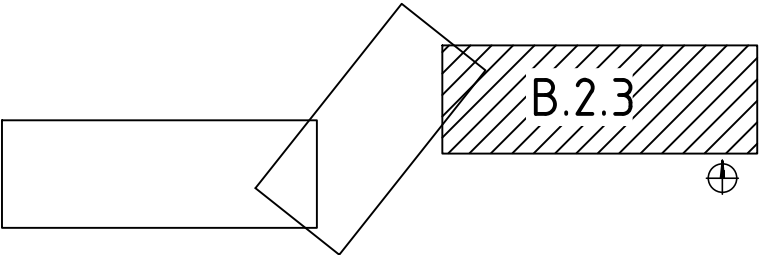


KLAD MAPOVÝCH LISTOV:



OBJEKTOVÁ SKLADBA:

Cestné objekty:

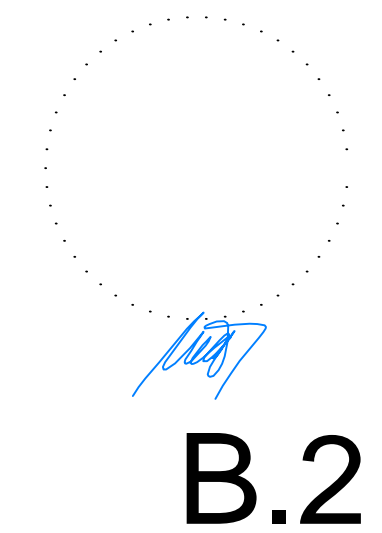
- 101-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 0,000 – 1,420
- 102-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 1,420 – 3,800
- 103-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 4,119 – 6,900
- 104-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 7,235 – 7,750
- 105-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 7,750 – 8,455
- 106-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 8,455 – 9,880
- 107-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 9,880 – 11,800
- 108-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 11,800 – 13,010
- 109-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 13,010 – 14,875
- 110-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 14,875 – 17,030
- 111-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 18,275 – 21,065
- 112-00 Rekonštrukcia cesty II/581, km 21,065 – 24,243

Mostné objekty:

- 201-00 Most 012 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 18,858 (v km 18,891)
- 202-00 Most 013 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 23,308 (v km 23,622)
- 203-00 Most 014 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 31,155 (v km 31,441)
- 204-00 Most 016 Nové Mesto n.V – Myjava v ev.km 35,990 (v km 36,256)

Geotechnické objekty:

- 220-00 Rozšírenie krajníc v km 3,800 – km 4,119
- 221-00 Zárubný múr v km 4,400 vpravo
- 222-00 Sanácia zosuvu v km 7,000 vpravo
- 223-00 Zárubné múry v km 14,400 v obci Stará Turá
- 224-00 Sanácia zosuvu v km 17,030 – 18,275 vľavo
- 225-00 Zárubný múr v km 21,000 vpravo
- 226-00 Oporné múry v km 11,788 – km 12,056



VYPRACOVAL: Ing. ZUZANA VARGOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. LUBOSLAV NAGY	ZHOTOVITEL: AMBERG ENGINEERING
ZOD. PROJEKTANT: Ing. LUBOSLAV NAGY	TECH. KONTROLA: Ing. MARIÁN DUBRAVSKÝ	Somolíckeho 1/B, 811 06 Bratislava I. Telefón: +421 2 59 308 261 Fax: +421 2 59 308 260 E-mail: info@amberg.sk
OBJEDNÁVATEL: Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín	KRAJ: TRENČIANSKY KRAJ	OKRES: MYJAVA, NOVÉ MESTO NAD VÁHOM
STAVBA: PROJEKT REKONŠTRUKCIA CESTY č. II/581 NOVÉ MESTO NAD VÁHOM – MYJAVA	ČÍSLO ZÁKAZKY: AP-2016/175/01	STUPEŇ: DSP
	DÁTUM: 10/2016	FORMÁT: 6x44
	MIERKA: M 1:10 000	ČÍSLO PRÍLOHY: B.2.3
STAVEBNÝ OBJEKT: CELKOVÁ SITUÁCIA		SÚPRAVA: